

# Informe Estadístico Trimestral de Siniestros Viales 2024



**OBSERVATORIO  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR



# Contenido

---

**05** Introducción.

---

**07** Sección I:  
Datos Claves.

---

**09 - 13**

Secciones II - V

---

**15** Sección VI:  
Conclusiones.

---



**OBSERVATORIO**  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR



El Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI) presenta el Informe Estadístico Trimestral de Siniestralidad Vial 2024, proporcionando un análisis detallado del comportamiento de nuestro país en cuanto a la ocurrencia de percances viales y sus tendencias.

Este informe también ofrece un análisis comparativo con el primer trimestre del año 2023, con el propósito de evaluar incrementos o reducciones en esta materia, así como los factores que han influido en dichos resultados.

La recopilación y análisis de estos datos son fundamentales para ofrecer una visión completa de la situación actual del país en este aspecto y para destacar la necesidad de dirigir esfuerzos conjuntos hacia la prevención y reducción de tragedias viales.



**OBSERVATORIO**  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR



## Sección I:

### DATOS CLAVES

1. En el primer trimestre del año, se produjeron 4,890 siniestros viales, de los cuales resultaron 2,893 lesionados y 337 fallecidos.
2. El parque automotor acumulado registrado hasta el 31 de marzo de 2024 es de 1,765,750 vehículos
3. En este primer trimestre del año se detuvieron a 655 personas por conducción peligrosa.



**OBSERVATORIO**  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



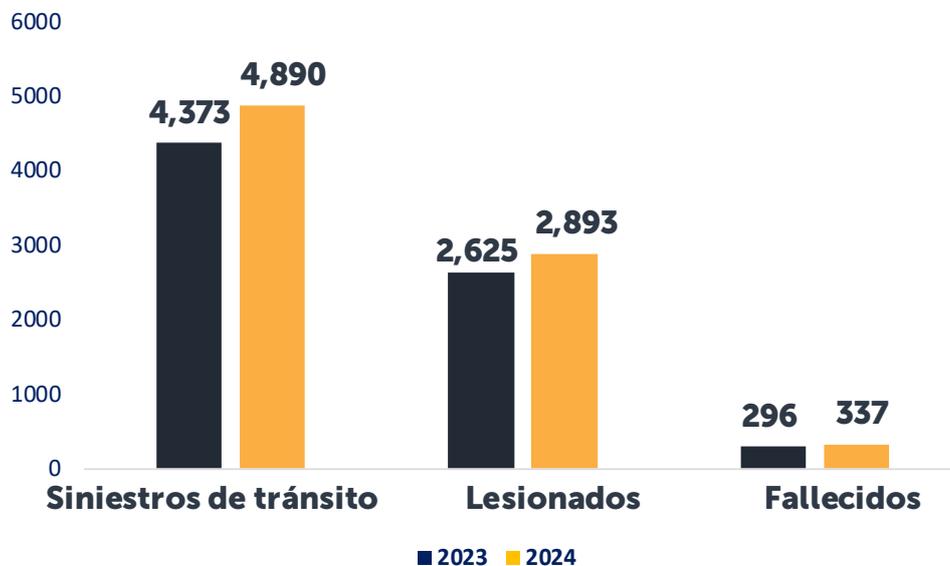
GOBIERNO DE  
EL SALVADOR



## Sección II:

### Comparativo de siniestralidad vial 2023-2024

En esta primera sección, presentamos un análisis comparativo con el año 2023, con el fin de evaluar este primer trimestre del año en relación con el mismo periodo de 2023 y profundizar en los resultados.

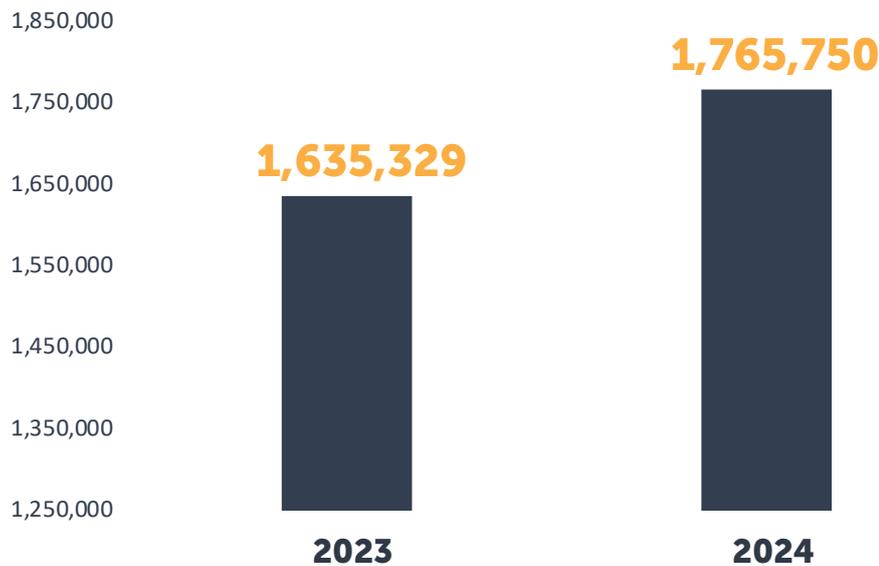


De acuerdo con los datos estadísticos, del 1 de enero al 31 de marzo de 2024, se registró un incremento del 12% en los siniestros de tránsito. Además, se reportó un aumento del 10% en el número de personas lesionadas y un incremento del 14% en el número de fallecidos por esta causa.



### Sección III:

## Parque automotor registrado 2023-2024



#### Datos del parque automotor acumulado del 1 de enero al 31 de marzo de 2023-2024

De acuerdo con los datos proporcionados por el Registro Público de Vehículos, hasta el 31 de marzo de 2023 estaban registrados 1,635,329 automotores en el país. Sin embargo, para marzo de 2024, el número de vehículos ha aumentado en un 8%, alcanzando un total de 1,765,750 registros.



**OBSERVATORIO  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



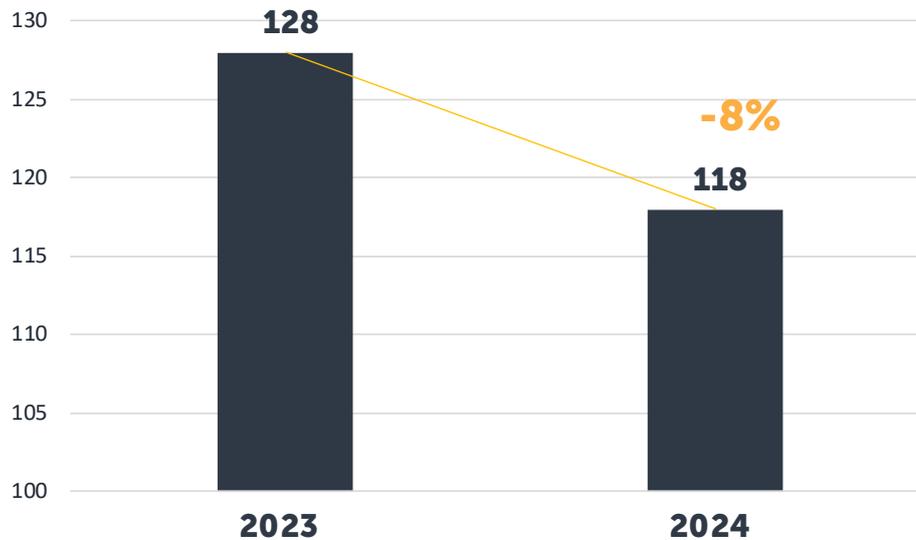
GOBIERNO DE  
EL SALVADOR



#### Sección IV:

### Siniestralidad vial por motocicleta

Durante el primer trimestre de 2024, se observó un dato destacable al compararlo con el mismo período de 2023: una reducción del 8% en el número de muertes de motociclistas.



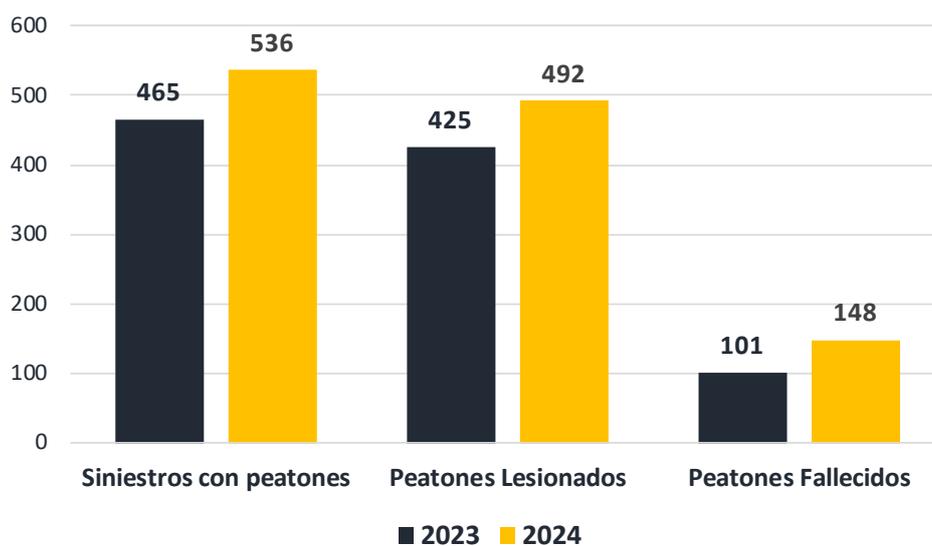
Es relevante destacar que entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2024, se registraron 931 siniestros de motocicleta, lo que representa un aumento del 25% en comparación con el primer trimestre de 2023, cuando se reportaron 747 siniestros. Respecto a los lesionados, se reportaron 859 casos, mostrando un incremento del 24% en relación con el mismo período de 2023.



## Sección V:

### Indicador de peatones en siniestros viales

Durante el primer trimestre de 2024, las estadísticas muestran un total de 536 siniestros relacionados con peatones, con 492 peatones resultando lesionados y 148 fallecidos.



Los datos estadísticos indican que en los siniestros viales relacionados con peatones se observó un aumento del 15%; y tanto en los lesionados como en los fallecidos se reportó un incremento del 16% y 17%, respectivamente, al comparar el primer trimestre de 2024 con el mismo período de 2023.



**OBSERVATORIO**  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR





## Sección VI:

# CONCLUSIONES

1. Los datos estadísticos muestran que el año 2024 ha comenzado con aumentos tanto en los siniestros viales como en el número de lesionados y fallecidos.
2. Sin embargo, es importante resaltar que se ha registrado una reducción del 8% en las muertes de motociclistas.
3. Estos datos deben invitarnos a reflexionar, ya que el año está en sus inicios y las tendencias pueden cambiar si todos colaboramos para prevenir estos incidentes.
4. Es crucial recordar que la seguridad vial es responsabilidad de cada uno de nosotros y que todos podemos contribuir desde nuestras respectivas áreas para sumar en la prevención de estos eventos.





**OBSERVATORIO**  
**NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR