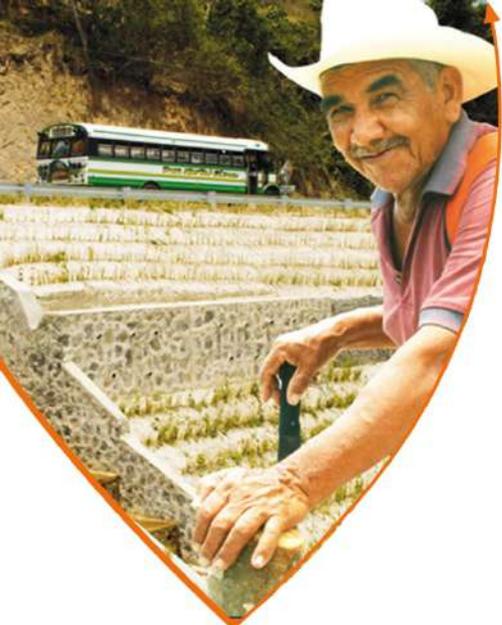




RENDICIÓN DE CUENTAS FOVIAL

25 de junio de 2012



**1. ¿Cuánto contrató
(comprometido) el FOVIAL?**

En el período: **87.8 millones**

2. ¿Cuánto fueron sus propios ingresos?

72 millones en el período



3. ¿Cuáles fueron los ingresos adicionales?

15.15 millones



4. ¿Cuáles son sus programas o líneas de trabajo y cuánto se invirtió en cada uno?

PROGRAMA	OBJETIVO	FONDOS	TOTAL EJECUTADO	PERÍODO DE EJECUCIÓN
Mantenimiento Periódico	Garantizar la conectividad y transitabilidad en las rutas que corresponden a la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible	Fondo general	\$ 12,873,800.93	junio de 2011 a mayo 2012
Mantenimiento Rutinario		Fondo general	\$ 42,201,278.41	
Señalización y Seguridad Vial		Fondo general	\$ 877,553.70	
Mantenimiento de Puentes Obras de Paso		Fondo general	\$ 78,475.15	
Proyectos Ida			\$ 4,072,937.71	
Caminos Rurales		BCIE/Fondo General (13%)	\$ 1,167,924.63	
TOTAL			\$ 61,271,970.53	

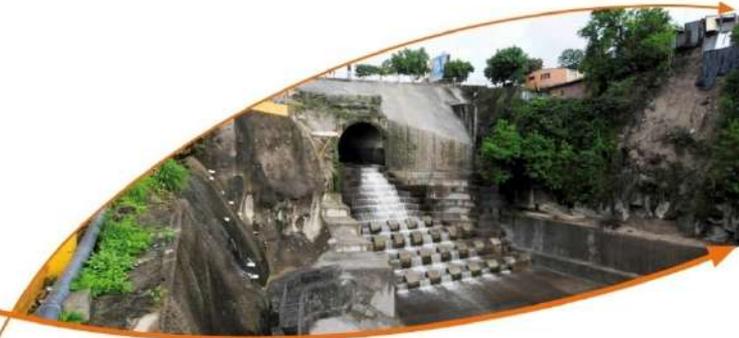


5. ¿Cuál es su situación financiera?

- a) Mora vial acumulada
- b) El impacto de la inflación
- c) El impacto de la deuda
- d) El impacto del cambio climático
- e) El impacto de la demanda creciente
- f) Compromiso con FOMILENIO

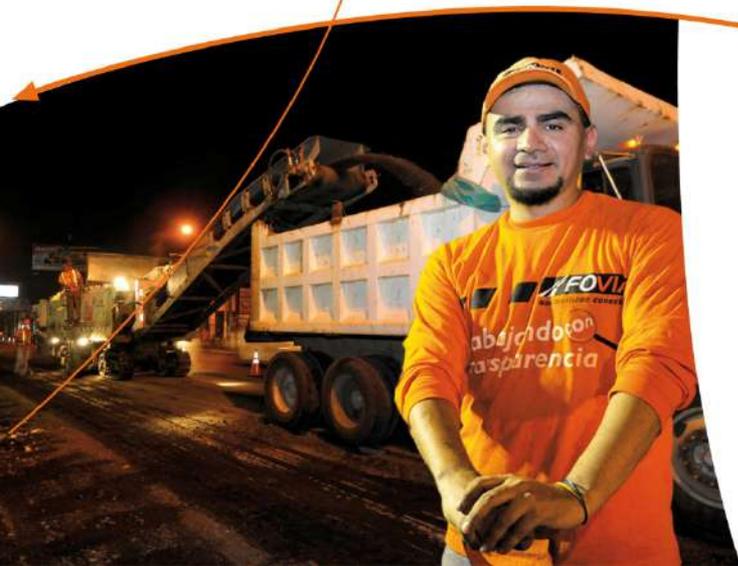
6. De lo que recibe ¿Cuánto va a inversión y cuánto a gastos operativos?

La ley establece un máximo de hasta el 5%. El FOVIAL utiliza menos del 4%. El 96% restante se destina directamente a proyectos de inversión.



7. ¿Cuánto invirtió arriba de su presupuesto original?

El 17 % (en el período junio 2011-mayo 2012)



8.¿Cuánto invirtió y está invirtiendo en estabilización de taludes, laderas inestables y cárcavas?

De ingresos especiales (IDA, caminos rurales, BCIE y DT-12 E), se invirtió un estimado de 9.9 millones.

Más de 174,433 m3 de tierra removidos en 2011.

Se ha eliminado un total de 251 cárcavas; 56 obras más se encuentran en ejecución, mientras 30 ya se están ejecutando. Las obras ejecutadas han minimizado el daño de las tormentas.

El total de la inversión en puentes y atención de cárcavas de junio de 2011 a mayo de 2012 fue de \$4 millones 151,412. 86 (incluye fondos propios y especiales).

9. ¿Cuánto invirtió y está invirtiendo en seguridad vial y señalización?

3 millones en el período





10. ¿Cuánto se hizo en nuevas vías?

Más de 200 kilómetros de nuevas vías. 40 de ellos en vías troncales a la Longitudinal del Norte y de valor turístico en Oriente.

40 kilómetros más en nuevas tecnologías de material reciclado.

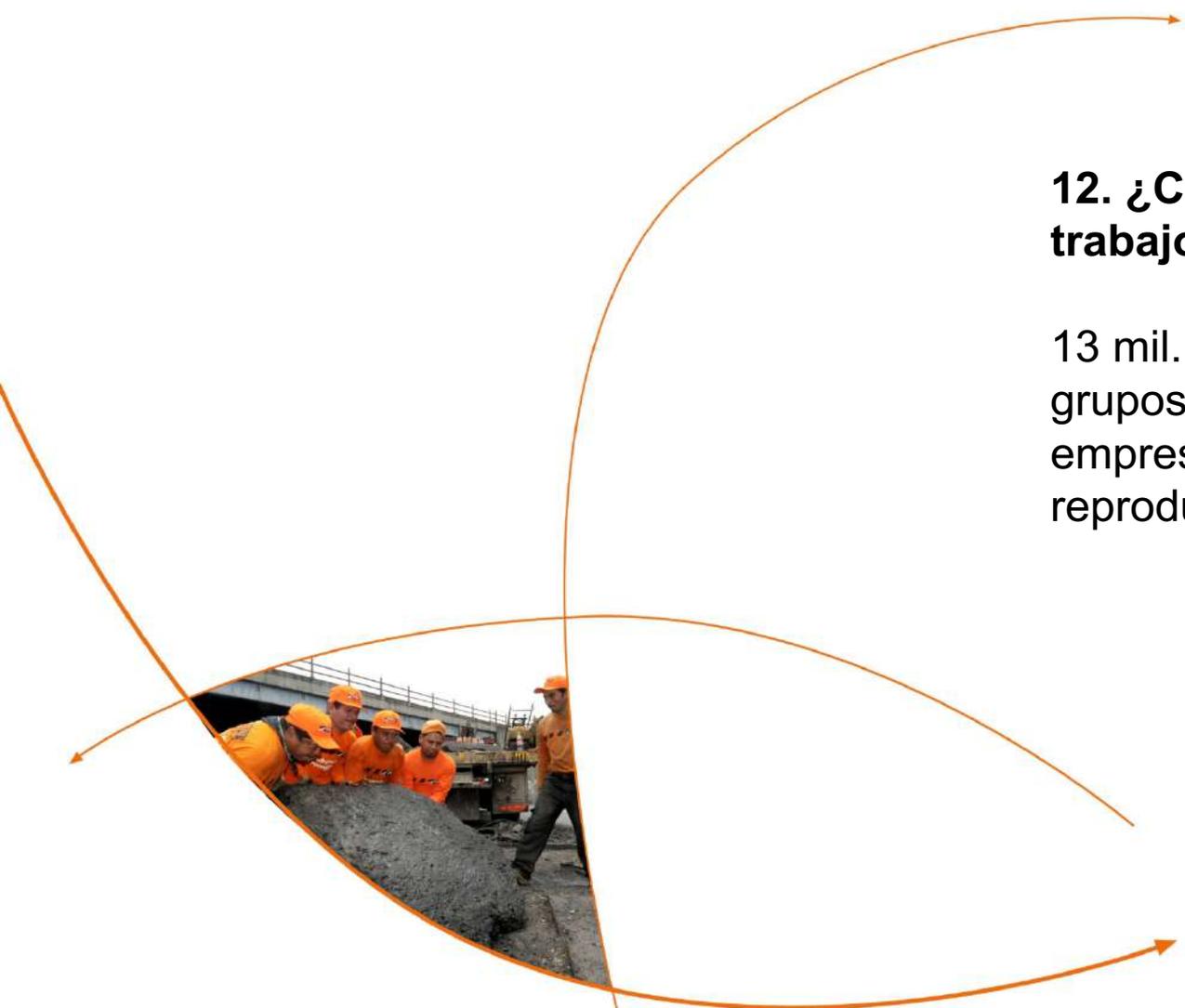
Vías principales de Santa Ana, Sonsonate y corredor metropolitano del AMSS.

Actualmente, se trabajan 8 kilómetros de Los Chorros con un monto de \$ 13 millones.

11. ¿Cuánto se invirtió en caminos rurales?

1.17 millones





12. ¿Cuántos puestos de trabajo generó?

13 mil. Formación de 4 grupos asociativos empresariales con miras a reproducirse a 22 este año.





13. ¿Cuántas empresas contrató y de qué tamaño?

86 empresas, de ellas, 9 son grandes empresas, 15 son medianas empresas, 26 son pequeñas empresas y 36 son microempresas.

¿Cuántos contratos realizó?

Directos contratados 162 desde el
junio al 31 de mayo.

33 empresas contratadas a
os de 2009, se pasó a 93 en
0 y se llegó a 99 en 2011,
erando la marca de años
riores. De ellas, 14 pertenecían
gran empresa, 23 a la mediana
resa, 20 a la pequeña empresa
a la microempresa.



15. ¿Qué hace por transparentar más la institución?

6 auditorías anuales:

a. Auditorías internas

b. Auditorías externas (auditoría externa de los estados financieros, auditoría especial sobre los ingresos en concepto de contribución para la conservación vial, auditoría integral).

c. Auditoría de la Corte de Cuentas

Certificación ISO 9001.

Acompañamiento legal. Política de prevención de litigios y sin reportar litigios en el período.

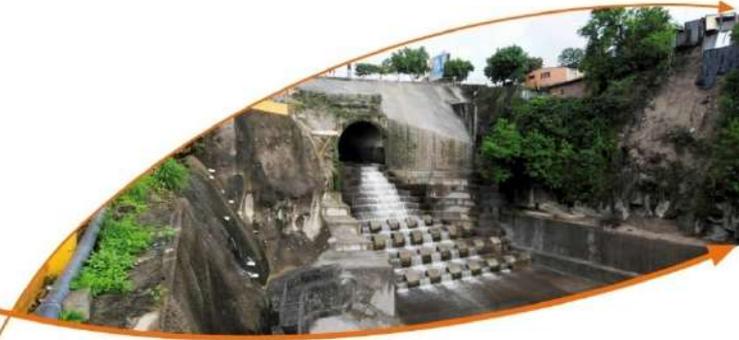
Programa de información permanente

Sistemas de consultas e información en procesos de compra

Apertura de Oficina de Información y Respuesta

**16.¿Demandas judiciales
contra FOVIAL?**

CERO



17. Desafíos 2011. Cumplimiento

1. Superar la insuficiente interrelación corporativa entre mantenimiento y rehabilitación del plan carretero nacional.
2. Homologación en los sistemas de mantenimiento carretero con el resto de países centroamericanos con proyección de desarrollo.
3. Terminar de desactivar los últimos litigios acumulados.
4. Ejecutar en 2011 la primera etapa de su reforma financiera.
5. Mantener apretado el cinturón administrativo para que su presupuesto alcance para el mantenimiento rutinario, periódico y la estrategia de estabilización de laderas.
6. Una más agresiva vinculación con las nuevas tecnologías y las normas técnicas.





18. Desafíos 2012:

1. Concretar el rescate financiero del FOVIAL.
2. Ejecutar el Plan Piloto de Empleo Intensivo, generalizar el esfuerzo a otros municipios del país, haciéndolo un proyecto sostenible.
3. Conservar los estándares de calidad y avanzar en su fortalecimiento, así como en el fortalecimiento de nuevos aportes desde la ciencia y la tecnología.
4. Avanzar con la reorganización administrativa en correspondencia con las nuevas perspectivas financieras.
5. Ampliar las oficinas del FOVIAL.
6. Fortalecer el liderazgo institucional a nivel centroamericano.
7. Acrecentar el aporte del FOVIAL como modelo de gestión en términos de competitividad, eficiencia y transparencia, así como de servicio y participación ciudadana.
8. Gestionar cooperación internacional para capacitación del personal.

Poniendo la transparencia en todo

En FOVIAL no tenemos nada que ocultar. La transparencia en nuestros actos y proceder nos caracteriza y acompaña en el servicio a nuestros usuarios, a quienes nos debemos por completo.

Información completa en
www.fovial.com



*Esfuerzo
en tu camino
que se nota*