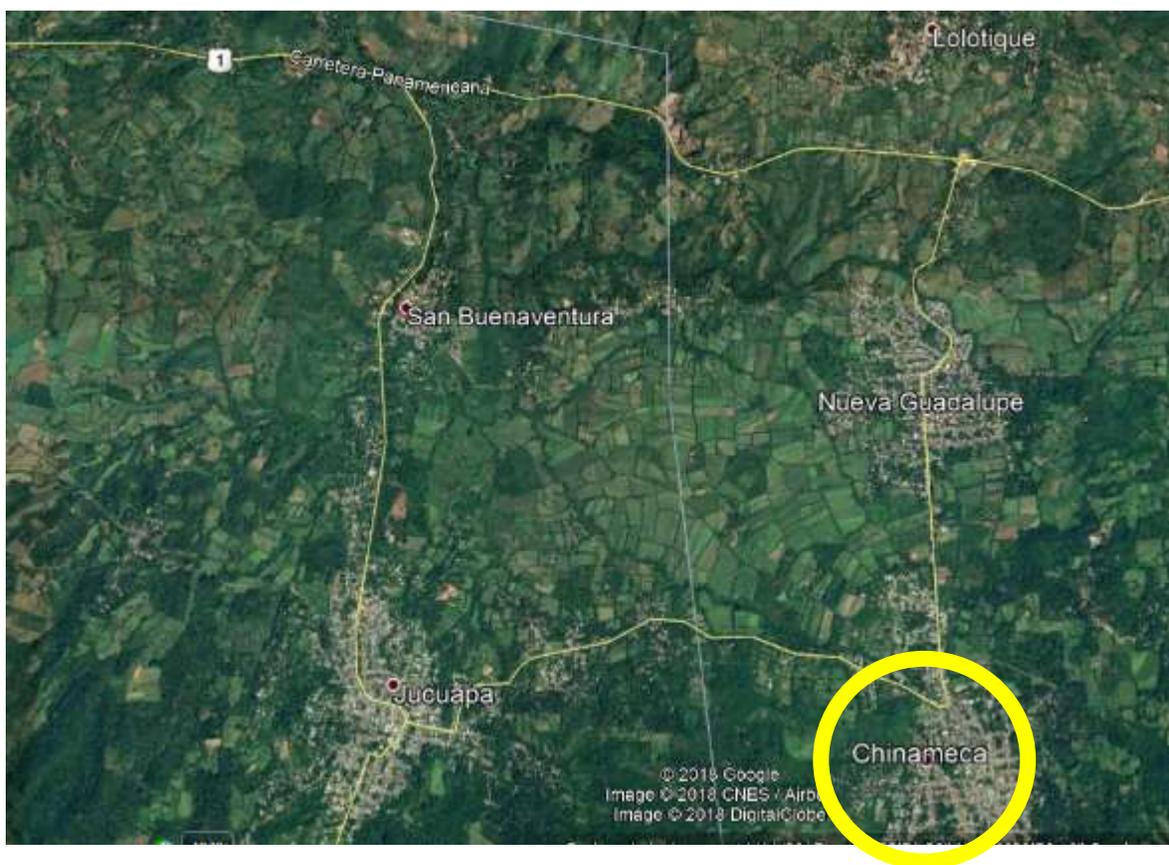


INFORME DE ESTADO DE CALLES DE ACCESO A CHINAMECA

Se realizó inspección de las vías pavimentadas de acceso a la ciudad de Chinameca, del departamento de San Miguel, teniendo los accesos de vías pavimentadas siguientes:

- Por la carretera Panamericana a la altura del Km. 113, al sur se encuentra el desvío que conduce hacia Chinameca, pasando antes por Nueva Guadalupe. Por el costado poniente el acceso es pasando por ciudad de Jucuapa. Estos accesos pertenecen al Grupo 13 de vías pavimentadas ubicadas en la zona 5 de El Salvador, identificadas con código SAM04S: CA01E – Nueva Guadalupe – Chinameca - Jucuapa.
- La ruta que conecta la carretera Panamericana (km. 110) a Jucuapa, recorrido CA01E - San Buenaventura – Jucuapa y la ruta que conecta la carretera del Litoral pasando por San Elena, recorrido CA02E – Santa Elena – Jucuapa, pertenecen al grupo 12 de vías pavimentadas, ubicadas en la zona 4 de El Salvador.



A continuación se presenta informe de estado de rutas de acceso a Chinameca, pertenecientes al grupo 13 de vías pavimentadas ubicadas en la zona 5, según el siguiente detalle:

- SAM04S A: CA01E - Nueva Guadalupe (Int. Av. Ppal. Nte. con 5 Calle), longitud = 1.84 km.
- SAM04S B: Nueva Guadalupe (Int. Av. Ppal. Nte. con 5 Calle)-Chinameca, longitud = 2.32 km.
- SAM04S C: Chinameca – Jucuapa, longitud = 3.75 km.

TRAMO A: SAM04S A CA01E - Nueva Guadalupe (Int. Av. Ppal. Nte. con 5 Calle):

El tramo "A" parte desde la **CA01E (Panamericana km. 113)** conecta hasta el Municipio de **Nueva Guadalupe**, consta con una longitud de 1.84 km, ancho de calzada de 6.00 metros de pavimento asfáltico el cual se encuentra en buenas condiciones, no se observan daños en la superficie de rodaje, existen obras de drenaje al final, las cuales no presentan ningún inconveniente que pueda evitar el desalojo de agua lluvia, mientras que al inicio de dicho tramo se necesita realizar obras de drenaje longitudinal para protección de la calzada.

En las siguientes imágenes se observa fotografías panorámicas del tramo.



PUENTES. Cuenta con una obra de paso mayor.

La Bóveda ubicada sobre una quebrada local, parte de su estructura está conformada con mampostería, como son los aletones y estribos, su arco está construido con concreto colado in situ, y en su capa superior encontramos una calzada constante de asfalto, además dicha obra cuenta con defensa

vehicular del tipo Flex Beam a ambos lados de la vía, en el lecho de la quebrada encontramos un empedrado fraguado en buenas condiciones, en condiciones generales la obra se encuentra en estado regular.

Datos de la Vía	Datos de Puento
Longitud de Tramo: 1.84 Kms.	Tipo: Bóveda.
Tramo: CA01E – Nueva Guadalupe (int. Av. Ppal. Nte. Con 5 Calle).	Ubicación: Est.: 0+975.
Numero de Puentes: 1	Coordenadas: N13.545155, W88.350722
Ancho de Calzada: 6.00mts.	Ancho: 4.60 Alto: 5.00
Altura de Defensa Vehicular: 0.65 mts.	Largo:13.30
	
Vista de ubicación en sentido de la vía.	Vista de obra desde aguas Arriba.

**TRAMO B: SAM04S B: Nueva Guadalupe (Int. Av. Ppal. Nte. con 5ta. Calle)-
Chinameca**

El tramo “B” parte desde el Municipio de **Nueva Guadalupe** hasta conectar con **Chinameca**, consta con una longitud de 2.32 km, con un ancho de calzada de 6.00 mts. La calzada es de pavimento asfaltico, se observó que la superficie de la calzada no presenta deformaciones o daños, está en buenas condiciones, además cuenta con canaletas de concreto en algunos tramos, mayormente cuenta con hombro de tipo natural (tierra); en general el tramo se encuentra en buenas condiciones.

En las siguientes imágenes se observa fotografías panorámicas del tramo.



Vista Panorámica en sentido de la vía
Estación 0+600



Vista Panorámica en sentido de la vía
Estación 1+000



Vista Panorámica en sentido de la vía
Estación 1+180



Vista Panorámica en sentido de la vía
Estación 2+100

PUENTES. Cuenta con una obra de paso mayor.

Descripción de la obra:

Bóveda ubicada sobre calle que lleva a Chinameca, esta obra está conformada con mampostería, como son los aletones y estribos, su arco está construido con mampostería, y en su capa superior encontramos una calzada constante de asfalto, además dicha obra cuenta con un barandal de concreto en ambos lados de la vía, en el lecho de la quebrada actualmente se construye un emplantillado de piedra y concreto hidráulico, para prevenir y evitar socavaciones en la estructura.

Datos de la Vía	Datos de Puente
Longitud Tramo: 2.32 Kms.	Tipo: Bóveda.
Tramo: Nueva Guadalupe (int. Av. Ppal. Nte. Con 5 Calle) – Chinameca.	Ubicación: Est.: 1+300.
Numero de Puentes: 1	Coordenadas: N13.524000, W88.349839.

Ancho de Calzada: 6.00mts.	Ancho 4.50 Alto:5.20
Altura de Barandal: 0.85 mts.	Largo: 11.30
Vista de ubicación en sentido de la vía 	Vista de obra desde aguas Abajo 

TRAMO C: SAM04S C: Chinameca - Jucuapa

El tramo “C” parte desde el Municipio de **Chinameca** culminando el tramo en el municipio de **Jucuapa**, consta con una longitud de 3.75 km, tiene un ancho de calzada de 6.0 mts. La calzada es de pavimento asfáltico, se encuentra en buen estado, no presenta daños en todo el tramo, en la mayor parte de la calle existe obra de drenaje longitudinal las cuales están limpias y en buenas condiciones para su funcionalidad.

En las siguientes imágenes se observa fotografías panorámicas del tramo.

	
Vista Panorámica en sentido de la vía Estación 0+200	Vista Panorámica en sentido de la vía Estación 1+700



Vista Panorámica en sentido de la vía Estación 2+680



Vista Panorámica en sentido de la vía Estación 3+460

PUNTES. Cuenta con tres obras de paso mayor.

En esta ruta el **primer puente** es del tipo Isostático y se ubica en la salida de Chinameca, presenta perdida de emplantillado.

En la superficie de rodaje los daños se intervendrán con las actividades de mantenimiento rutinario de vías pavimentadas (mezcla asfáltica para bacheo).

Con relación a la intervención del puente se ha programado su reparación para el presente año 2018.

Datos de la Vía	Datos de Puente
Longitud de Tramo: 3.75 Kms.	Tipo: Isostático.
Tramo: Chinameca – Jucuapa.	Ubicación: Est.: 0+240.
Numero de Puente: 1	Coordenadas: N13.516229, W88.351179.
Ancho de Calzada: 7.10mts.	Ancho 7.60. Alto:5.00
Altura de Barandal: 0.90 mts.	Largo: 11.00



Vista de ubicación en sentido de la vía



Vista Daño de en losa

El **segundo puente** del tramo C, es una Bóveda ubicada sobre una quebrada de invierno local, parte de la estructura está conformada con mampostería, como son los aletones y estribos, su arco está construido con concreto, y su capa superior encontramos una calzada constante de asfalto, además dicha obra cuenta con defensa vehicular del tipo Flex Beam a ambos lados de la vía, en su lecho encontramos un empedrado fraguado en buenas condiciones, también se encuentra sedimento de materiales de desecho y basura. En general la obra se encuentra en estado regular.

Datos de la Vía	Datos de Puente
Longitud de Tramo: 3.75 Kms.	Tipo: Bóveda.
Tramo: Chinameca – Jucuapa.	Ubicación: Est.: 3+390.
Numero de Puente: 2	Coordenadas: N13.516837, W88.376774
Ancho de Calzada: 7.00mts.	Ancho 4.30 Alto:2.30
Altura de Defensa: 0.70 mts.	Largo: 11.00



Vista de ubicación en sentido de la vía



Vista desde aguas arriba.

El **tercer puente** del tramo C, es una Bóveda ubicada sobre quebrada local en Jucuapa, la estructura está conformada con mampostería, y su capa superior encontramos una calzada adoquinada, además dicha obra cuenta con acera en ambos lados de la vía y un muro con malla en su contorno, en su lecho encontramos un empedrado fraguado en regular condición, además de crecimiento de vegetación tanto aguas arriba como aguas abajo, en general la obra se encuentra en estado regular.

Datos de la Vía	Datos de Puente
Longitud de Tramo: 3.75 Kms.	Tipo: Bóveda.
Tramo: Chinameca – Jucuapa.	Ubicación: Est.: 3+700.
Numero de Puente: 3	Coordenadas: N13.513978, W88.382199.
Ancho de Calzada: 7.00mts.	Ancho 4.60 Alto: 5.00
Tipo de Calzada: Adoquinado.	Largo: 12.50
	
Vista de ubicación en sentido de la vía	Vista desde aguas arriba.

INFORME DE RUTA: CA02E (LITORAL) – SANTA ELENA – JUCUAPA.

Dentro de la red vial de FOVIAL, las rutas que componen la conexión entre la carretera litoral y Jucuapa son las siguientes:

- USU14S B: San Buenaventura – Jucuapa.
- USU14S C: Jucuapa – San Pedro Arenales.
- USU14S D: San Pedro Arenales – Santa Elena (Incluye 7 C. Ote, 4 Av. Nte Y 1 C. Pte.)
- USU01N: CA02E – Santa Elena (Int. 1ª C. Ote.)

Se realizó recorrido e inspección para determinar el estado de la carretera que sirve de acceso hacia la ciudad de Chinameca, así como también, las condiciones de las obras de paso y los drenajes longitudinales.

Estas rutas sirven de interconexión entre la carretera Panamericana (CA01E) y la carretera Litoral (CA02E) y todas pertenecen a la zona 4 según la red de FOVIAL.

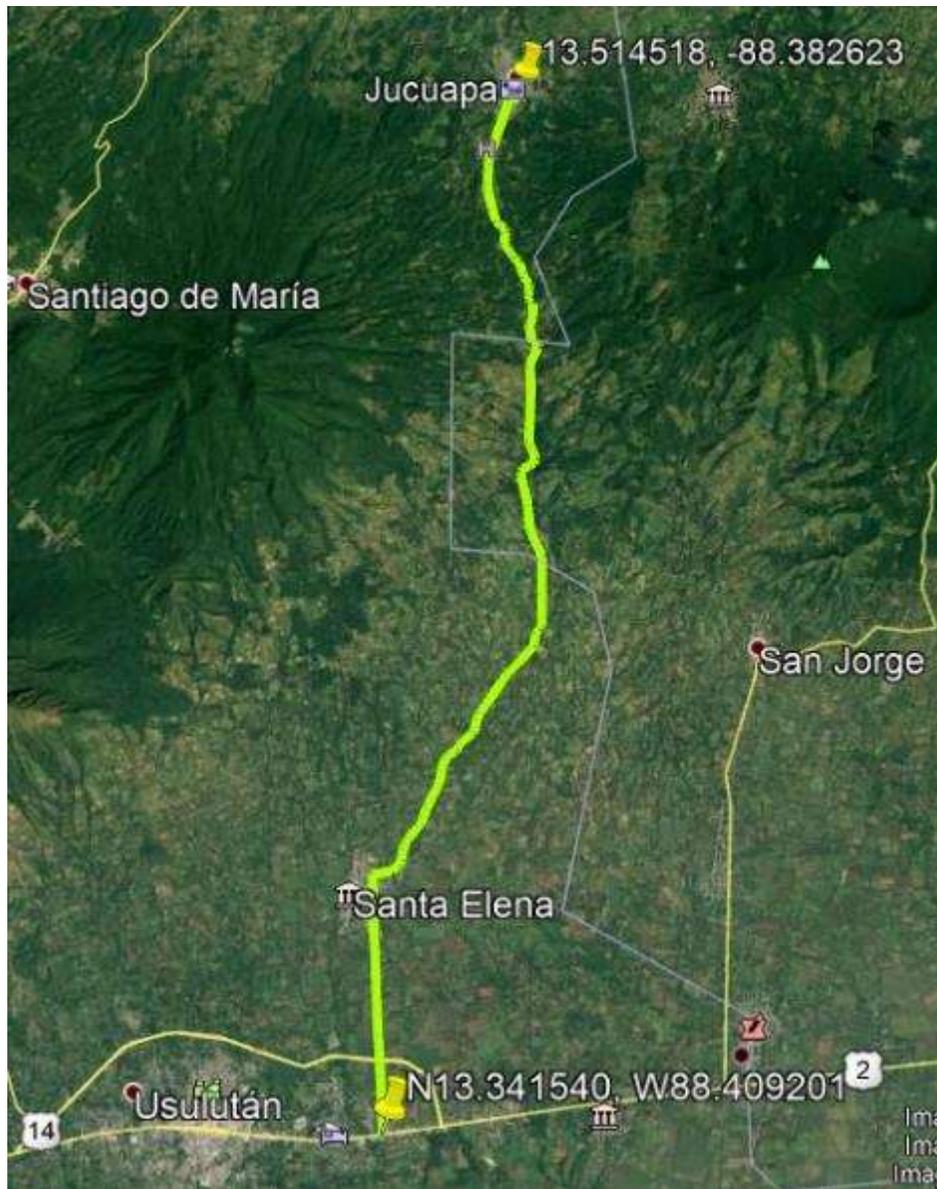
El recorrido de la inspección se inició en la ruta:

- USU14S B: San Buenaventura – Jucuapa.
En el estacionamiento 3+260.
Con coordenadas geodésicas N13.514518, W88.382623
En la Avenida Manuel Enrique Araujo, Jucuapa, Usulután.

Y finalizó en la ruta:

- USU01N: CA02E – Santa Elena (Int. 1ª C. Ote.).
En el estacionamiento 0+000.
Con coordenadas geodésicas N13.341540, W88.409201

Cabe mencionar que se dio inicio a la inspección en la intersección de las rutas USU14SB Y SAM04S, debido a que el acceso hacia Chinameca por la carretera panamericana CA01E, corresponde a la zona 5 de la red de FOVIAL.



En la inspección, se pudo observar que esta vía se encuentra transitable, ya que los daños que presenta son leves, entre los que se encuentran:

- Grietas longitudinales
- Piel de cocodrilo
- Pérdida de agregado fino
- Y algunos baches.

Para controlar estos daños se ha programado dentro del mantenimiento rutinario 2018 la actividad de mezcla asfáltica para bacheo.

En cuanto al drenaje longitudinal (CUNETAS), se verificó que no se encuentran obstruidos por ningún material de azolvamiento, a excepción de algunos accesos a viviendas o parcelaciones privadas, que se encuentran obstaculizadas por algunos materiales colocados por los propietarios como: piedra, troncos y/o suelo, esto debido a la falta de losas de acceso a estas propiedades.

Actualmente, se ejecutan actividades del Mantenimiento del Derecho de Vía en las rutas ya mencionadas, con ellos se realizará la limpieza de toda obstrucción que se encuentre en los drenajes.

Referente a las obras de paso, se pudo identificar la falta de pintura en los barandales del puente Las Marías ubicado en la ruta USU14S C: Jucuapa – San Pedro Arenales, en la estación: 4+800; y daños en el emplantillado del puente que se encuentra en la ruta USU14S D: San Pedro Arenales – Santa Elena (Incluye 7 C. Pte., 4 Av. Nte, y 1 C. Pte.), en la estación 4+080.

Se tiene programado intervenir dentro de las actividades de mantenimiento rutinario la reparación del emplantillado.

En general se concluye que la carretera se encuentra en condiciones buenas de transitabilidad de acuerdo a la inspección realizada.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

RUTA: USU14S B: San Buenaventura – Jucuapa.



1

En la fotografía se observa inicio de acceso desde Jucuapa hacia Chinameca SAM04S C.
Ruta: USU14S B.
Est 3+260, lateral Izquierdo.



2

En la fotografía se observa la intersección entre la ruta USU14S B y desvío hacia Chinameca.
Est 3+260, lateral Izquierdo.



3

En la fotografía se observa la intersección entre la ruta USU14S B y desvío hacia Chinameca.
Est 3+260, lateral Izquierdo.



4

En la fotografía se observa la intersección entre la ruta USU14S B y desvío hacia Chinameca. No se observan mayores daños en calzada.
Est 3+260, lateral Izquierdo.

RUTA: USU14S C: Jucuapa – San Pedro Arenales.



1

En la fotografía se observa una vista panorámica de inicio de la ruta USU14S C,
Est 0+000.



2

En la fotografía se observa el drenaje longitudinal, en el cual se puede apreciar el libre flujo de las escorrentías y aguas superficiales.



3

En la fotografía se observa tramo de la carrera que presenta daños de grietas longitudinales.
Est 1+100 AL.



4

En la fotografía se observa Obra de Paso carente de pintura en barandales.

RUTA: USU14S D: San Pedro Arenales – Santa Elena (Incluye 7 C. Ote, 4 Av. Nte Y 1 C. Pte.) .



1

En la fotografía se observa una vista panorámica de la ruta USU14S D.



2

En la fotografía se observa daños que presenta la carretera como algunos baches. **Est 2+800 LI.**



3

En la fotografía se observa una vista panorámica de la Obra de Paso, que presenta daños de socavación en emplantillado. **Est 4+080.**



4

En la fotografía se observa daño puntual de socavación en emplantillado de la Obra de Paso, a reparar. **Est 4+080.**

RUTA: USU01N: CA02E – Santa Elena (Int. 1ª C. Ote.)



1

En la fotografía se observa una vista panorámica del inicio de la ruta y finalización de recorrido. Ruta: USU01N. Est 0+000.



2

En la fotografía se observa daños en calzada como pérdida de agregado fino. Est 0+000.



3

En la fotografía se observa daños en calzada como piel de cocodrilo.



4

En la fotografía se observa daños en calzada como piel de cocodrilo y pequeños baches.