



PROYECTO: REPARACIÓN DE HUNDIMIENTO EN EL KM 17.8 DE LA RUTA RN05S B: DV. RN06S (LOS PLANES) DV. SANTO TOMAS

SUPERVISION: RIVAS FRANCO CONSULTORES, S.A. DE C.V.

CONTRATO No: LG0862018

CONTRATISTA: VASQUEZ ESCOBAR INGENIEROS, S.A DE C.V.

CONTRATO No: CO0852018

LUGAR: FOVIAL, KM 10 ½ CARRETERA AL PUERTO DE LA LIBERTAD

FECHA: 13/02/2019 9:00:00

### REUNION DE SEGUIMIENTO No. 8

		RESPONSABLES			FECHA DE	REQUIERE SEGUIMIENTO	
PUNTO DE AGENDA	DESARROLLO	FOVIAL	SUPERVISOR	CONTRATISTA	ACCION	SI	NO
A. CIERRE DE PUNTOS QUE REQUIEREN SEGUIMIENTO							
Mapa de riesgos en oficina del proyecto	Ing. encargado de seguridad y prevención de riesgos de FOVIAL, insto al contratista y supervisión a disponer de mapa de riesgos en oficinas del proyecto. Supervisión: el contratista y supervisión a partir del 12 de febrero de 2019 ya incorporaron el mapa de riesgos en las oficinas de proyecto		X	X	16/02/2019		X
B. AVANCE DEL PROYECTO							
Avance del Proyecto	Avance Programado acumulado al 13 de Febrero = 3.99% \$14,150.43 Avance Ejecutado acumulado al 13 de Febrero = 4.54% \$16,229.27 Adelanto= 0.55%  Por el momento se han suspendido las actividades en el túnel, hasta obtener respuesta del diseñador en informe de revisión al diseño. La ejecución de obra en la presente semana es en zona de colector de concreto de 24" externo a túnel.		X	X	16/02/2019		X
C. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD							
Ensayos	En cumplimiento <b>PCC-04.3 ENSAYOS DE CONTRASTE</b> el supervisor han realizado ensayos de densidades de cono y arena ASSHTO T191 y T 310, y Ensayos de contenido de humedad AASHTO T217 en actividad de relleno para estructuras varias en zona de colector de 24", los resultados han sido satisfactorios en concordancia con lo estipulado en <b>MR1107.03 METODOS DE CONSTRUCCION</b> , parrafo 2 las capas deberan ser compactadas al 90% del peso volumétrico seco máximo obtenido según el procedimiento de ensayo AASHTO T-180;(proctor modificado) Y el contratista atraves de la unidad de control de calidad dando cumplimiento a lo estipulado en <b>PCC-01.1 OBJETIVO DEL SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD</b> ejecuto los ensayos del mismo tipo obteniendo resltados satisfactorios.		X	X	16/02/2019		X
D. SEGURIDAD Y SEÑALIZACION VIAL							
Señalización	<b>Supervisor:</b> El contratista cumple con la señalización en el proyecto		X	X	16/02/2019		X
E. PUNTOS VARIOS							
Seguimiento al informe técnico de	<b>Administradora de proyecto:</b>		X	X	16/02/2019		X

Ing. Octavio Castillo (Estructurista diseñador) puntos en discusión:	En seguimiento al informe técnico de visita realizada el 09 de febrero de 2019 por Ing. Octavio Castillo (Estructurista diseñador), se solicitó al diseñador: 1. Detalle el apuntalamiento en función de la seguridad y de la trabajabilidad en base a la condición actual del tubo. 2. Definir los procesos constructivos en los planos del proyecto.						
Apuntalamiento y material granular sobre lámina de túnel	<b>Contratista:</b> 1. El apuntalamiento se ha colocado de acuerdo a los planos del proyecto.  2. La demolición de acera se realizó apegado a términos de referencia; según nota en plano ES-3.2 La lámina en la zona de fundaciones se podrá cortar después que se haya colocado el apuntalamiento indicado en planos.  3. La práctica de colocar tipo sello ya se realizó en el tramo de prueba de 4 m, sin embargo el peso de la arena húmeda es grande y siempre se desaloja, fallando también el tipo sello de madera. Consideramos que ese método es impracticable, se solicita revisión al diseño.			X	16/02/2019		X
Actividades a realizar en zona fallada	<b>Supervisión:</b> 1. Se recomienda que antes de remover parte del relleno se debe controlar la salida del material (arena) sobre el tubo metálico ubicado en la autopista; para evitar el desalojo de arena y generación de huecos y posteriores asentamientos del rodaje de autopista (pavimento de concreto)  2. Al realizar la actividad de desmontaje de láminas en un tramo de 4 m se observó el desalojo inmediato de material granular (arena) lo cual provocó hueco y posterior asentamiento en rampa de acceso hacia Santo Tomas. Debe hacerse una revisión al diseño.		X	X	16/02/2019		X
Avance de actividades en el proyecto	<b>Supervisión:</b> las actividades en el área del túnel se han suspendido desde el 08 de febrero de 2019, por el momento el diseñador elabora rediseño del proyecto.	X	X	X	16/02/2019		X
	<b>Administrador:</b> El diseñador entregará su informe de revisión de diseño de la bóveda el día lunes 18 de febrero de 2019 de acuerdo a lo informado por Gerencia de Planificación.		X	X	16/02/2019		X
Seguimiento de emergencias en el proyecto	A la fecha no se registran emergencias en el proyecto.		X	X	16/02/2019		X
OBSERVACIONES:							

FOVIAL:

POR LA SUPERVISION:

POR EL  
CONTRATISTA;

Arq. Nancy Ayala de Valencia  
Administrador de proyecto

Elsy Maldonado  
Gerente de Supervisión

Ronal Fuentes  
Gerente del proyecto

Miguel Carballo  
Aseguramiento de Calidad

José Miguel Reyes Salmerón  
Superintendente

Xiomara Garcia

Ingeniero de Control de Calidad