

Información solicitada:

1. Inversión pública ejecutada de enero a diciembre de 2021.

La inversión ejecutada de enero a diciembre de 2021 totaliza un monto de \$123,686,180.54 (Información obtenida de base de datos de Sistema de Seguimiento de Proyectos FOVIAL).

2. Inversión pública programada para ejecutar en 2022.

El Programa Anual de Inversión Pública 2022 aprobado corresponde a \$113,455,295.00 y la política de inversión 2022 asciende a \$203,078,539.00 (incluye proyectos de inversión y no inversión).

3. Listado de obras y proyectos a ejecutar en 2022 que excedan el millón de dólares (para descartar a los de menor monto).

- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 1 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 1 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 1 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 1 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 10 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 4 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 10 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 4 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 11 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 4 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 11 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 4 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 12 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 4 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 12 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 4 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 13 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 5 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 13 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 5 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 14 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 5 DE EL SALVADOR.



- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 14 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 5 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 15 DE VIAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 5 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 15 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 5 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 16A DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 6 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 16B DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 6 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 2 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 1 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 2 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 1 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 3 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 1 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 3 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 1 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 4 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 2 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 4 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 2 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 5 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 2 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 6 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 2 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 6 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 2 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 7 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 7-1 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3A DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 7-2 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3A DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 8 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3 DE EL SALVADOR.



- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 8 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 9 DE VÍAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL GRUPO 9 DE VIAS PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 3 DE EL SALVADOR.
- MANTENIMIENTO PERIODICO JOCORO - PERQUIN (TRAMOS DE SAN FRANCISCO GOTERA A PERQUIN).
- MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA RN18E, TRAMOS A - F: CA07N (DV. SAN FRANCISCO GOTERA) - CA01E (AGUA SALADA) (RUTA MILITAR).
- MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RUTA CA01E: TRAMO SAN MIGUEL (RN17S) – SIRAMA.
- MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RUTA RN08N: TRAMO DV ILOBASCO - SAN ISIDRO – SENSUNTEPEQUE.
- MANTENIMIENTO PERIODICO METAPAN - NUEVA CONCEPCION.
- MANTENIMIENTO PERIODICO EL DELIRIO - BY PASS LA UNION.
- MANTENIMIENTO PERIODICO APOPA – AMAYO.
- MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA RN07W: LD SAN SALVADOR-CA01W (Incluye derivadores).
- MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA USU45N: BY PASS DE USULUTAN.
- MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA SAL03E: SAL38E (Unicentro) - CA01E (Paso a desnivel).
- MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA RN13W C, D Y AW: ATIQUIZAYA (KM 81 RN13W) – FINAL BY PASS AHUCHAPAN (Int. CA08W) TRAMO 2.
- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA RED VIAL PAVIMENTADA, ZONA OCCIDENTAL.
- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA RED VIAL PAVIMENTADA, ZONA ORIENTAL.
- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN LA RED VIAL PAVIMENTADA, ZONA CENTRAL.
- MANTENIMIENTO DE PUENTE EL TOBOGAN, SOYAPANGO.
- MANTENIMIENTO DE PUENTE GUASTENA.
- MANTENIMIENTO DE PUENTE RIO SUCIO, EL PAISNAL.
- MANTENIMIENTO DE PUENTE HUIZA.



Nota: El listado de proyectos puede variar, de acuerdo a la priorización de proyectos y disponibilidad presupuestaria.

4. Información del proyecto construcción del Viaducto Francisco Morazán, desglosado de la siguiente manera:

- **Monto total del proyecto**
- **Monto estimado para cada una de las tres fases.**
- **Monto ejecutado al 31 de enero de 2022.**
- **Monto previsto a ejecutar en todo 2022.**
- **Descripción de los trabajos que tienen programados terminar en 2022.**

Este proyecto no es competencia de FOVIAL. Se recomienda a la solicitante dirigir su petición, al Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, quien pudiera poseer la información solicitada. La dirección de la Oficina de Información y Respuesta a la que debe dirigirse es km. 5 1/2 carretera a Santa Tecla, Plantel MOP, San Salvador. Puede contactar al Oficial de Información Licda. Liz Aguirre al teléfono 2528-3218 o al correo electrónico oir@mop.gob.sv

5. Paso a desnivel Utila. Inversión total e inversión prevista para este 2022.

- **Estado de la obra. Es decir, duración estimada del diseño y duración estimada de la obra física.**
 - **Mes de finalización del diseño.**
 - **Mes de inicio de la obra física.**
-
- Inversión total: \$6, 336,394.59; inversión prevista año 2022: \$ 5,890,397.15

 - Duración del diseño: 4.00meses, duración de la ejecución de la obra: 8 meses.

 - Finalización del diseño: Segunda semana de marzo 2022.

 - Inicio de la obra física: 1ra. Semana de marzo 2022.

6. Enumeración de los otros seis pasos a desnivel programados para el AMSS como parte del paquete de siete por 74 millones. También, solicito que sea desglosado de la siguiente manera:

- **Situación de cada uno de ellos. ¿Cuáles tienen el diseño? ¿Cuáles no? ¿Cuáles tienen el diseño en ejecución? Para aquellos que tienen el diseño, detallar la duración total del diseño y la fecha prevista de inicio de la obra, y la fecha de duración de la obra.**

FOVIAL tiene actualmente 4 contratos de diseño de mejoramiento de intersecciones en el AMSS, en el siguiente cuadro se detallan los nombres de los contratos y los plazos de diseño correspondientes.

PROYECTO	INICIO	FIN	ESTADO	Fecha prevista de inicio de la obra y duración de la obra
DISEÑO DEL MEJORAMIENTO DE LAS INTERSECCIONES ÁRBOL DE LA PAZ Y HERMANO BIENVENIDO A CASA	22/10/2021	19/4/2022	EN PROCESO	Aún no se dispone
DISEÑO DEL MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS SAL37N -SAL38W (PLAZA LA INTEGRACION)	25/10/2021	22/4/2022	EN PROCESO	Aún no se dispone
DISEÑO DE AMPLIACION DE PASO A DESNIVEL DE LA 1ª. CALLE PONIENTE SOBRE 49ª. AV. NORTE Y EVALUACION DE DRENAJE EN INTERSECCION DE 49ª. AV. NORTE Y ALAMEDA ROOSEVELT	3/2/2022	31/8/2022	EN PROCESO	Aún no se dispone
DISEÑO DEL MEJORAMIENTO DE INTERSECCIONES EN EJE 63: BOULEVARD CONSTITUCIÓN Y CARRETERA SAL37N (incluye 3 pasos a desnivel)	24/1/2022	20/9/2022	EN PROCESO	Aún no se dispone