



MEMORIA DE LABORES

2010

**poniendo nuestro mejor
esfuerzo en su camino**



FOVIAL





ÍNDICE



VALORES INSTITUCIONALES

CONSEJO DIRECTIVO

MENSAJE DEL PRESIDENTE DEL FOVIAL

RESUMEN EJECUTIVO

MEMORIA DE LAS GERENCIAS Y ASESORIAS:

• Gerencia Técnica	14
• Gerencia de Planificación	30
• Gerencia Financiera y Administrativa	33
• Unidad de Adquisiciones y Contrataciones Institucional	34
• Asesoría de Calidad	38
• Asesoría de Comunicación	40
• Asesoría de Sistemas	42
• Asesoría Legal	43
• Auditoría Interna	44
• Estados Financieros	48

***Poniendo nuestro mejor
esfuerzo en su camino***





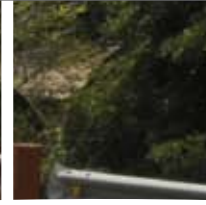


MISIÓN

Contribuimos al desarrollo económico y la competitividad de El Salvador, a través de la conservación de una red vial de calidad, generando beneficios tangibles para la ciudadanía y con énfasis en el manejo eficaz y transparente de los recursos económicos que se nos han confiado.

VISIÓN

Llegar a ser reconocidos como la organización modelo en materia de conservación y desarrollo vial, a través de un sistema de gestión innovador que genere credibilidad en todos los ámbitos de la sociedad salvadoreña.



PRINCIPIOS Y VALORES

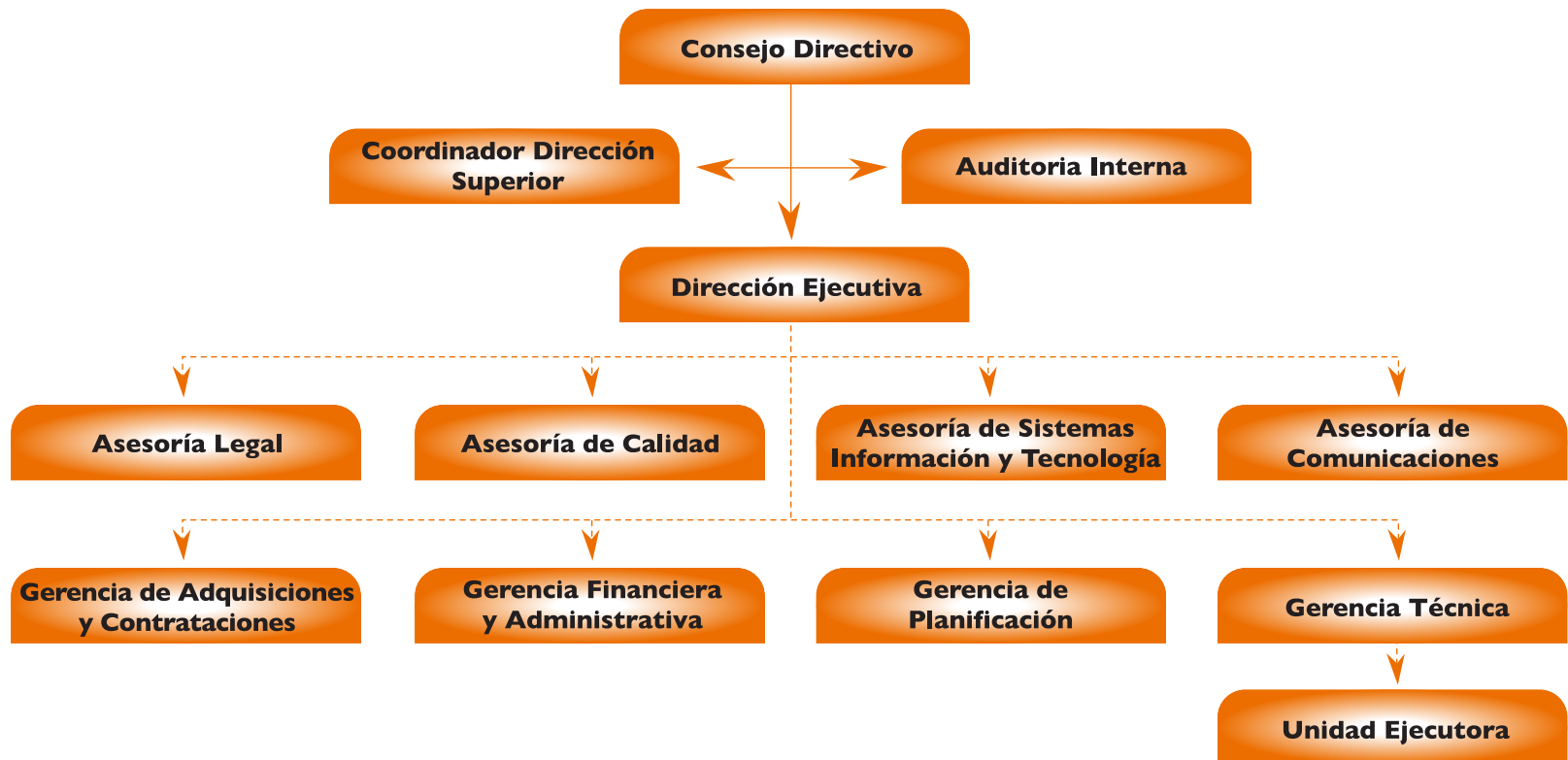
Honestidad
Calidad en el servicio
Respeto a las personas
Responsabilidad social
Creatividad e innovación
Crecimiento y desarrollo

POLÍTICA DE CALIDAD

En el FOVIAL nos comprometemos a mejorar de manera continua los procesos para la conservación de la Red Vial Prioritaria Mantenable, cumpliendo con la normativa legal y vigente, generando beneficios a la población y contribuyendo al desarrollo económico y social del país.



ESTRUCTURA ORGANIZATIVA



CONSEJO DIRECTIVO



Sr. Gerson Martínez
Presidente



Arq. Giuseppe Angelucci Silva
Vicepresidente



**Ing. Ricardo Alonso Vega
Meléndez**
Director Propietario



**Ing. Carlos Alberto Santos
Melgar**
Director Propietario



Lic. Martín Salvador Morales
Director Suplente



**Lic. Oscar Humberto Liévano
Flores**
Director Suplente



**Lic. Jesús Amado Campos
Sánchez**
Director Suplente



Lic. Néstor Ulices Palma
Director Suplente



**Lic. Ricardo Antonio
Ballesteros Andino**
Director Propietario



**Ing. Carlos Eduardo
Saade Hasbún**
Director Propietario



**Lic. René Edgardo Vargas
Valdez**
Director Propietario



**Arq. José Roberto Góchez
Espinoza**
Director Suplente



Lic. Miguel Chávez Rodríguez
Director Suplente



Arq. Eliud Ulises Ayala Zamora
Director Suplente



**Ing. Vicente Paul García
Fuentes**
Director Suplente



**Ing. Rafael Antonio Viale
Salazar**
Secretario

MENSAJE DEL PRESIDENTE

Para el FOVIAL, las vías no son tan sólo rutas habilitadas para el paso vehicular: son oportunidades para personas. Una visión de país impulsa al FOVIAL a trabajar por la conectividad y el mantenimiento de las vías para que quienes esperan al progreso vayan a su encuentro con esperanzas. El FOVIAL emplea la técnica, la eficiencia, la calidad y la transparencia para abrir las brechas para la salud, el empleo, la educación, la inversión y el progreso.

2010 ha sido para el FOVIAL un año de desafíos. Un invierno sin precedentes hizo, de la atención a las emergencias, una prioridad incuestionable y puso a prueba nuestra calidad y eficiencia. Un arduo trabajo solo pudo abrirse paso entre las estrecheces presupuestarias, gracias a la disposición, iniciativa

e inventiva de contratistas, administradores y técnicos que estuvieron llamados a responder a las demandas crecientes de nuestros usuarios.

2010 fue además, el año de la celebración de nuestro décimo aniversario. Lo ocurrido en estos diez años y en éste en particular, es lo que nos mueve a pensar, sin lugar a dudas, que el FOVIAL está preparado para convertirse en el proyecto vial para las vías del futuro, por ser un modelo de fondo vial eficiente, eficaz y transparente.

Luego de haber superado los desafíos, 2010 demostró que somos capaces de llegar y de llevar a su destino a aquellos que necesitan llegar, porque pueden contar, sin duda, con que nuestro mejor esfuerzo estará puesto en su camino.





RESUMEN EJECUTIVO

En 2010, pese a las adversidades, el FOVIAL dio mantenimiento al 100% de la red vial prioritaria mantenible.

De esta manera, se desalojaron 199,680 metros cúbicos de tierra en las vías pavimentadas y no pavimentadas que obstruían rutas prioritarias.

Asimismo, 3 puentes y 33 cárcavas fueron reparadas por completo invirtiendo \$2, 155,301.35. La inversión en mantenimiento rutinario durante 2010 fue de \$40, 327,856.72. Importantes obras de reparación de puentes y obras de paso, así como de mitigación mediante la reparación de cárcavas, aún

están por concluirse en 2011. Sobre el FOVIAL recayó la responsabilidad de ejecutar \$13 millones de los fondos Ida que se emplearon en la reparación de cárcavas, puentes y obras de paso, algunos de los cuales se concluyeron en tiempo récord.

De no haber sido por la mística de trabajo y el compromiso que trabajadores, supervisores y contratistas de las diferentes empresas tienen con el FOVIAL, no habría sido posible restablecer la conectividad vial de manera casi inmediata en muchos de los casos referidos.

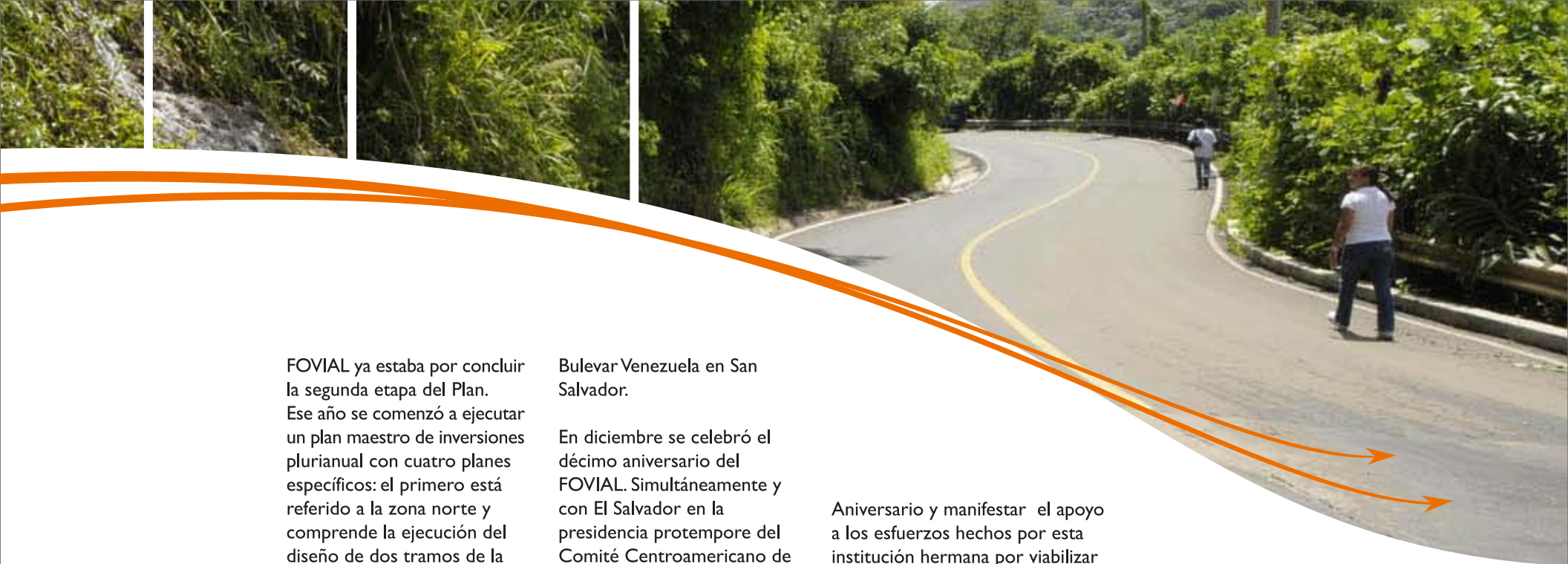
Simultáneamente y atendiendo a las quejas ciudadanas, se implementó junto al MOP la campaña "Vías libres de baches" que permitió atender de manera intensiva un total de 2,800 kilómetros de vías pavimentadas a nivel nacional.

En 2009 se contabilizaba en nuestro banco de datos, la participación de 255 empresas para ejecutar obras, pero en 2010 esta cifra ascendió a 313, evidenciando el creciente interés de los proveedores de servicios viales en participar de las actividades del FOVIAL y la apertura a la participación transparente de las empresas en la obra pública. De los 313 referidos, fueron 259 los ejecutores, 120 los supervisores y 56 los diseñadores interesados. De ellos, el 49.20% presentaron documentos para calificar, contratándose 155 proyectos de diseño, ejecución y supervisión. El monto total comprometido para estos proyectos ascendió a \$62.88 millones.

En 2010 se logró completar la primera etapa del Plan Piloto de Microempresas de Conservación Vial y para diciembre de ese año, el



Comité Operativo



FOVIAL ya estaba por concluir la segunda etapa del Plan. Ese año se comenzó a ejecutar un plan maestro de inversiones plurianual con cuatro planes específicos: el primero está referido a la zona norte y comprende la ejecución del diseño de dos tramos de la carretera Longitudinal del Norte que ya fueron entregados al MOP. El segundo, se propone elevar la red vial de la zona oriental con énfasis en la ciudad Puerto de La Unión y la rehabilitación de diversos caminos rurales de oriente. El tercero, consiste en el rescate del corredor litoral pacífico. Y, el cuarto, comprende el rescate del corredor estratégico longitudinal del AMSS.

Para los primeros tres, se ejecutaron las tareas relacionadas con el diseño. Para el cuarto, además, se inició la ejecución de las obras con el recarpeteo profundo del

Bulevar Venezuela en San Salvador.

En diciembre se celebró el décimo aniversario del FOVIAL. Simultáneamente y con El Salvador en la presidencia protempore del Comité Centroamericano de Fondos Viales, COCAVIAL, se efectuó la 6ª reunión de directores de Fondos Viales de Centroamérica, con la idea de que la región centroamericana, con necesidades homogéneas y unida por sus carreteras, reclama un esfuerzo conjunto para asegurar que esa red facilite la ejecución de los planes de desarrollo de los países y la región en conjunto. Uno de los acuerdos más importantes surgidos durante dicha reunión de directores, resume nuestro trabajo de 2010: "Reconocer los esfuerzos y felicitar al Fondo de Conservación Vial de El Salvador, FOVIAL, en su 10°.

Aniversario y manifestar el apoyo a los esfuerzos hechos por esta institución hermana por viabilizar un proyecto rentable y sostenible que le permita proyectar e incrementar sus beneficios a futuro, poniendo su experiencia y modelo como la mejor garantía de viabilidad".

Respecto de calidad y transparencia, en enero de 2010, el FOVIAL obtuvo la certificación ISO 2001-98 (*) mientras que el informe de la auditoría externa en relación a los estados financieros al 31 de diciembre de 2010, evidenció una "opinión limpia" y en relación al control interno, el estudio y evaluación no revelaron condiciones reportables. Respecto del cumplimiento de Leyes y Regulaciones Aplicables, no se identificaron incumplimientos.

Simultáneamente y atendiendo a las quejas ciudadanas, se implementó junto al MOP la campaña "Vías libres de baches"

GERENCIA TÉCNICA



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

El mantenimiento rutinario se refiere a la reparación localizada de pequeños defectos en la calzada y el pavimento; nivelación de superficies sin pavimentar y hombros; el mantenimiento regular del drenaje, los taludes laterales, los bordes, los dispositivos para el control de tránsito y otros elementos accesorios, la limpieza de fajas de derecho de vía y el control de la vegetación; por su naturaleza se aplica dicho mantenimiento una o más veces al año.

En 2010 se atendieron 6,627 km, de los cuales 3,470 corresponden a vías pavimentadas y 3,157 a vías no pavimentadas.

Mantenimiento rutinario de vías pavimentadas

Las actividades principales del mantenimiento rutinario de vías pavimentadas comprende:

- Mantenimiento de señalización existente
- Pintura de árboles y cunetas
- Carpeta asfáltica
- Riego de imprimación asfáltica
- Bacheo superficial
- Bacheo profundo
- Sello de pavimento
- Reconstrucción y estabilización de hombros con suelo – cemento
- Construcción de canaletas revestidas
- Remoción y desalojo de derrumbes
- Señalización horizontal
- Señalización vertical
- Señalización y seguridad
- Marcador reflectorizado de pavimentos (vialetas u ojos de gato)
- Suministro y colocación de Flex – Beam
- Pintura en puentes

- Mampostería de piedra para estructuras
- Reparaciones de deterioros puntuales en obras de drenaje menor
- Reparación de deterioros puntuales en estructuras varias
- Relleno para estructuras varias

Todas estas actividades se realizaron a través de 16 contratos de ejecución para vías pavimentadas, con 6 contratos de supervisión. Este Programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la Red FOVIAL.

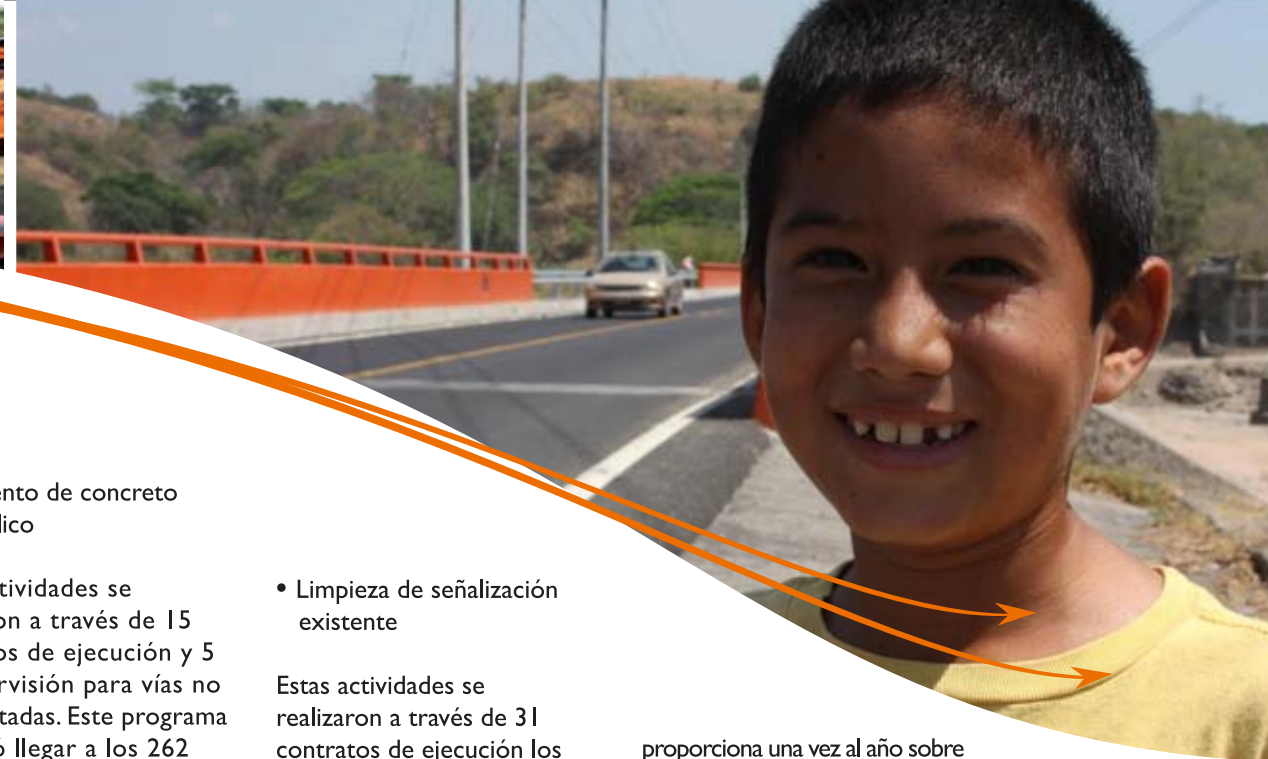
Mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas

Las actividades principales del mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas comprende:

- Mantenimiento de señalización



Gerencia Técnica



- Limpieza y chapeo del derecho de vía
- Limpieza de cunetas y bajadas (sistema de drenaje longitudinal)
- Mantenimiento de señalización
- Reposición parcial de capa de balasto
- Conformación de calzada
- Construcción de canaletas revestidas
- Remoción y desalojo de derrumbes
- Señalización vertical
- Señalización y seguridad vial
- Pintura en puentes
- Suministro y colocación de Flex – Beam
- Mampostería de piedra para estructuras
- Reparación de deterioros puntuales en obras de drenaje menor
- Reparación de deterioros puntuales en estructuras
- Relleno para estructuras varias
- Construcción y conservación de badenes

- Pavimento de concreto hidráulico

Estas actividades se realizaron a través de 15 contratos de ejecución y 5 de supervisión para vías no pavimentadas. Este programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la Red FOVIAL.

Mantenimiento del derecho de vía de vías pavimentadas

Comprende las actividades de limpieza y chapeo del derecho de vías, así como limpieza de drenaje menor.

Actividades Principales

- Limpieza y chapeo del derecho de vía
- Limpieza de obras de drenaje menor
- Limpieza de cunetas y bajadas (sistema de drenaje longitudinal)

- Limpieza de señalización existente

Estas actividades se realizaron a través de 31 contratos de ejecución los cuales fueron supervisados por las empresas supervisoras del mantenimiento rutinario de vías pavimentadas. Este programa permitió llegar a los 262 municipios del país, para atender las necesidades de la Red FOVIAL.

Mantenimiento rutinario tipo especial de vías no pavimentadas

El mantenimiento rutinario tipo especial de vías no pavimentadas es una serie de actividades que deben efectuarse todos los años para preservar las condiciones del camino; este programa se realiza en los departamentos de Chalatenango y Santa Ana y se

proporciona una vez al año sobre la superficie de rodamiento.

Actividades Principales

- Limpieza y chapeo del derecho de vía (en vías no pavimentadas)
- Limpieza de obras de drenaje menor (sistema drenaje transversal)
- Limpieza de cunetas y bajadas (sistema de drenaje longitudinal)
- Reposición parcial de capa de balasto
- Conformación de calzada
- Remoción y desalojo de derrumbes
- Señalización y seguridad vial
- Mampostería de piedra para estructuras
- Excavación para estructuras varias
- Relleno para estructuras varias



*Canaleta de concreto hidráulico en ruta:
(LD San Salvador- Puente) -Aguacayo –
Suchitoto*



*Mezcla asfáltica para bacheo EJE VIAL 2 9º
Calle Oriente: Avenida Morazán - Salida a
San Cayetano*



*Reposición parcial de capa de balasto
en ruta: SAN FRANCISCO JAVIER –
SAN AGUSTIN*

Atención de Emergencias

Las emergencias climatológicas que afectaron las vidas humanas y la red vial obligaron a hacer de su atención una prioridad durante 2010. De los eventos climáticos más dañinos se destacan, entre el 29 y el 31 de mayo del 2010, la tormenta tropical Agatha; el 25 de junio fue el turno de la depresión tropical N° 1 (Atlántico) que luego se convertiría en la

tormenta tropical Alex. Un mes más tarde, el 17 y 18 de julio, fuertes lluvias derivaron en importantes crecidas en ríos y quebradas. Finalmente, durante el período comprendido entre el 25 al 30 de septiembre, el país sufre la influencia de las tormentas tropicales Mathew y Nicole, registrándose nuevamente daños en la infraestructura de la red vial que reclamaron la intervención de cuadrillas de trabajo que

enfrentaron la incomunicación, desalojaron derrumbes e iniciaron las obras de reparación.

Ante estas necesidades, se integró el COE – MOP como consecuencia de la Alerta Roja emitida por Protección Civil; el FOVIAL destacó en el MOP a un coordinador de forma permanente. Mientras, internamente se formaron equipos técnicos entre la Gerencia de Planificación,

Gerencia Técnica y Asesoría de Calidad para hacer evaluaciones preliminares de daños, sobretudo en obras de paso que necesitaban reparaciones o realización de obras completamente nuevas.

Sólo en lo correspondiente a remoción de derrumbes, en el año 2010 tuvieron que ser removidos más de 199,680 m³ de tierra que obstaculizaban la conectividad en diversos puntos de la red vial.



Sistema de gestión de cárcavas

Debido a la gran cantidad de cárcavas que se han formado, producto de las tormentas de 2009 y 2010, se hizo necesario buscar herramientas tecnológicas que ayudaran a optimizar el uso de los recursos limitados con que se cuenta. Así, se estableció un control y monitoreo de todas las obras de mitigación realizadas para cada cárcava.

En coordinación con la Gerencia de Planificación se implementó la utilización de un Sistema de Posicionamiento Global (GPS) que permite realizar de una forma más eficiente las fases de:

- 1) Diagnóstico de afectaciones.
- 2) Formulación de los proyectos (plan de inversiones).
- 3) Implementación y ejecución de las obras.

Adicionalmente, se generó un mapa con la ubicación de las cárcavas que servirá para alertar a la población de la vulnerabilidad de las vías, para que se tomen las medidas del caso, sobre todo cuando se transita en la época invernal.

OBRAS DE MITIGACIÓN Y ATENCIÓN A CÁRCAVAS POR TORMENTA IDA

Este año se ejecutaron obras de reparación de daños de la tormenta Ida, en noviembre de 2009. Dichas obras fueron:

Obras de mitigación

- Construcción de obras de mitigación en daños causados por tormenta Ida en vías pavimentadas de los departamentos de La Paz, San Vicente y Usulután.

- Construcción de obras de mitigación en daños causados por tormenta Ida en vías pavimentadas de los departamentos de La Libertad, San Salvador, Cuscatlán y Cabañas. Pendiente Descripción

- Construcción de obras de mitigación en daños causados por tormenta Ida en vías no pavimentadas de los departamentos de La Libertad, San Salvador, Cuscatlán y Cabañas.

Estos proyectos se realizaron a través de 3 contratos de ejecución y 2 de supervisión para vías pavimentadas y no pavimentadas.

Obras de reparación de cárcavas

- Obras de reparación en cárcavas ocasionadas por la tormenta Ida:
- Reparación de cárcavas en la Ruta RN03E (Paquete 1), Santa

Cruz Analquito, Cuscatlán

- Reparación de cárcavas en la ruta RN03E (paquete 2), Santa Cruz Analquito, Cuscatlán
- Reparación de cárcavas en la ruta RN03E (paquete tres), San Miguel Tepezontes y San Emigdio, La Paz
- Reparación de cárcavas en est. 1+130 De la ruta Paz 17E, Paraiso de Osorio, La Paz.
- Reparación de cárcava en est. 28+205 De la ruta RN03E, Santa Cruz Analquito, Cuscatlán.

Estos proyectos se realizaron a través de 6 contratos de ejecución y 3 de supervisión para vías pavimentadas y vías no pavimentadas.

- Reparación de cárcavas rura CSIIN, Tenancingo Cuscatlán



Estos proyectos se realizaron a través de 8 contratos de ejecución y 7 de supervisión.

PUENTES Y OBRAS DE PASO

Es el conjunto de actividades que es necesario realizar en los puentes y obras de paso, con el objetivo de garantizar la conectividad y transitabilidad en las rutas que corresponden a la red vial nacional prioritaria mantenible. Puede consistir en trabajos tanto en la subestructura, superestructura, apoyos y estribos y plataforma de rodamiento, así como también el manejo de las aguas. Se ejecutaron las siguientes obras en puentes y obras de paso:

- Reparación de obra de paso ubicada en EST. 4+520 de la ruta RN04E, Zacatecoluca, departamento de La Paz, El Salvador.
- Ejecución de obras de

protección en bóveda 49 Av. Sur, Colonia Luz, San Salvador. Pendiente Descripción

- Reparación de puente sobre Río Jiboa en ruta CA02E, San Pedro Masahuat, La Paz.
- Reparación de puente sobre Río Jiboa en ruta RN04E, El Rosario, La Paz
- Reparación de puente Chilama en ruta CA02 W, La Libertad
- Reparación de obra de paso en Est. 18+200 de ruta Paz07, San Pedro Nonualco, La Paz. Pendiente Descripción
- Ejecución de la reparación de obra de paso en ruta SAM39E, El Cuco - El Esteron, Est. 1+800.
- Reparación de puente sobre Río Acahuapa, Aguas Arriba, en la ruta RN04E, San Vicente.

En el año 2010 estos proyectos se realizaron a través de 8 contratos de ejecución y 7 de supervisión.

Detalle de obras ejecutadas

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN DAÑOS CAUSADOS POR TORMENTA IDA EN VÍAS PAVIMENTADAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE LA PAZ, SAN VICENTE Y USulután.

Las principales actividades incluyeron construcción de estructuras con mampostería de piedra, construcción de cunetas de concreto hidráulico, relleno para estructuras varias, siembra de cobertura vegetal, conformación de talud, excavación para estructuras varias y otras actividades relacionadas a la construcción de obras de mitigación en vías pavimentadas. El proyecto se inició el 1 de junio de 2010 y finalizó el 28 de febrero de 2011, siendo ejecutado por la empresa CONSTRUEQUIPOS, S.A. DE C.V. con un costo final de \$



Construcción de cunetas



Muro de mampostería y sistema de drenaje transversal



Reemplazo de viga de Concreto Preesforzado

796,909.92. La supervisión que estuvo a cargo fue la empresa ECCIC, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 130,733.21.

Dentro de las principales rutas intervenidas, cabe mencionar la Panorámica, que une al Aeropuerto Internacional de El Salvador y Cojutepeque.

REPARACIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO JIBOA EN RUTA CA02E, SAN PEDRO MASAHUAT, LA PAZ

El puente Jiboa se ubica en la zona central sur de El Salvador, en el Km. 44.5 de la carretera del Litoral, en el tramo que conduce desde la autopista al

Aeropuerto Internacional El Salvador hacia Zacatecoluca, constituyendo una estructura vital para mantener la conectividad a través de la zona costera de todo el país. El proyecto incluyó la construcción de obras de protección de los estribos como muros de mampostería de piedra, revestimiento de los taludes de los accesos con losas de concreto hidráulico, mejoramiento del funcionamiento de la escollera existente mediante la recolocación de la misma, mientras que la superestructura fue intervenida mediante la adición de bloques antisísmicos

y arriostramiento intermedio de las vigas del puente mediante elementos metálicos. Para mejorar la funcionalidad de la estructura y brindar mayor confort a los usuarios se repararon aceras y bordillos, realizando también mejoramiento de los drenajes y reparación de las juntas metálicas existentes.

El proyecto se inició el 16 de septiembre de 2010 y finalizó el 13 de enero de 2011, siendo ejecutado por la empresa DISA, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 339,899.90. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Suelos y

Materiales, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 28,000.00.

Con los trabajos descritos se fortalece la resistencia de la estructura ante posibles eventos extremos como sismos y crecidas del río, a la vez que se garantiza un adecuado nivel de servicio para los automovilistas y los peatones.

REPARACIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO JIBOA EN RUTA RN04E, EL ROSARIO, LA PAZ
El puente Jiboa, ubicado sobre la ruta RN04E: Dv. Tapalhuaca – Zacatecoluca tiene una longitud aproximada de 155 m, y consta de un puente principal

con una longitud de 75.00 m, un puente secundario de 30.00 m y un terraplén de 50.00 m de longitud entre ambos puentes. La superestructura del puente, lo mismo que los taludes de los aproches resultaron dañados por la corriente del agua y el impacto de objetos arrastrados durante la tormenta tropical Ida. Las obras de atención a estos daños incluyeron actividades como la sustitución de una viga

preesforzada, reparación de una segunda viga en la cual el golpe de un objeto había ocasionado una perforación, revestimiento de los taludes de los aproches, relleno y siembra de zacate vetiver en taludes, construcción y reparación de obras de drenaje, reparación de tramos de barandal dañados y trabajos de señalización vial. Con las obras mencionadas se logró devolver a la estructura su

capacidad resistente ante futuros eventos como crecidas del río Jiboa o terremotos y se protegió de la erosión que se presenta en las zonas cercanas a los estribos.

El proyecto se inició el 1 de septiembre de 2010 y finalizó el 29 de diciembre de 2010, siendo ejecutado por la empresa FESSIC, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 214,055.65. La supervisión

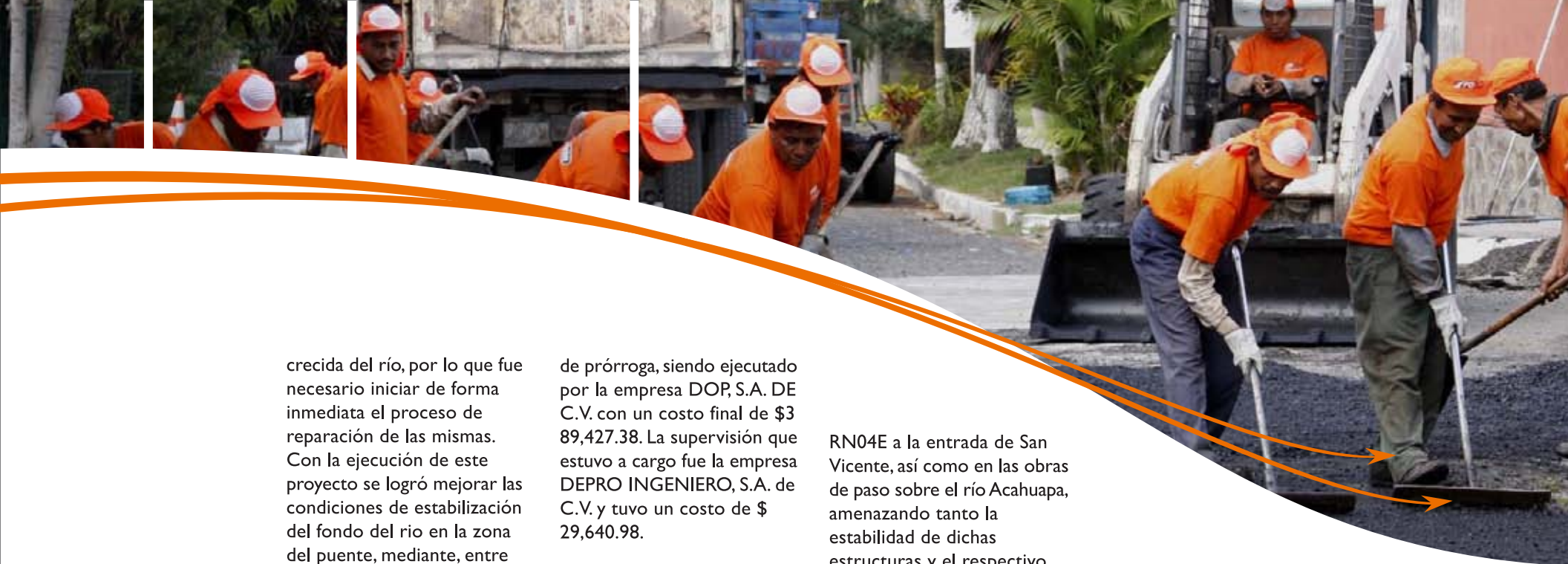
estuvo a cargo de la empresa Suelos y Materiales, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 28,000.0

PROYECTO “REPARACIÓN DE PUENTE CHILAMA EN RUTA CA02W, LA LIBERTAD”

El puente Chilama está ubicado en el departamento de La Libertad, en el área urbana del mismo municipio. Cinco pilas que sostienen el puente fueron dañados por la



Recalce de Pila Central (antes y después), lote Acajutla



crecida del río, por lo que fue necesario iniciar de forma inmediata el proceso de reparación de las mismas. Con la ejecución de este proyecto se logró mejorar las condiciones de estabilización del fondo del río en la zona del puente, mediante, entre otros, la construcción de muros guardanivel de mampostería de piedra con una altura promedio de 3.00 y 4.00 m, la construcción de un muro combinado con emplantillado de piedra y geotextil en la margen izquierda, aguas abajo del puente, la reparación de las fisuras en las pantallas de las pilas que soportan las vigas del puente y la colocación de la señalización vertical y horizontal en el área del puente.

El proyecto se inició el 1 de septiembre de 2010 y finalizó el 23 de diciembre de 2010, periodo que incluyó 24 días

de prórroga, siendo ejecutado por la empresa DOP, S.A. DE C.V. con un costo final de \$3 89,427.38. La supervisión que estuvo a cargo fue la empresa DEPRO INGENIERO, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 29,640.98.

PROYECTO “REPARACIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO ACAHUAPA, AGUAS ARRIBA, EN LA RUTA RN04E, SAN VICENTE”

El proyecto se encuentra ubicado en la zona paracentral de la República de El Salvador, sobre la Ruta RN04E; Tramo: San Vicente - CA01E, a la entrada de la ciudad de San Vicente. Consiste (las obras continuarán en 2011) en la ejecución de las obras necesarias para proteger los taludes de las márgenes aguas arriba y aguas abajo del río Acahuapa y quebrada Ticulsa, ya que se ha generado peligro en el tramo de la carretera

RN04E a la entrada de San Vicente, así como en las obras de paso sobre el río Acahuapa, amenazando tanto la estabilidad de dichas estructuras y el respectivo corte de la conectividad. Las obras a realizar comprenden la construcción de emplantillados de concreto ciclópeo de diferentes espesores en la zona bajo los puentes y en puntos específicos en el cauce del río Acahuapa y quebrada Ticulsa, recalce de pila central, construcción de muros guardanivel, construcción de muros de mampostería de piedra en los taludes laterales, muros gaviones y muros de concreto reforzado para protección de los taludes aledaños, conformación de taludes, colocación de Flex Beam, cerco de malla ciclón y reparación de barandal.

Existen dos obras de paso en este sector, la primera es un puente localizado aguas arriba el cual posee una longitud total de 31.40 mts, consta de dos claros de 11.25 m el del sector norte y de 20.15m el del sector sur, está compuesto por 2 vigas metálicas de alma llena y losa de concreto reforzado, apoyado isostáticamente sobre estribos y una pila intermedia de mampostería de piedra, posee un ancho de 4.80 m. La segunda obra de paso, aguas abajo, consiste en una bóveda de mampostería de piedra y ladrillo



Construcción de muros de mampostería de piedra

de barro, compuesta de tres arcos; la longitud de dicha bóveda es de 31.40 m. y un ancho de 7.60 m.

El plazo del proyecto es de 205 días calendario, el cual inició el día 8 de diciembre de 2010 y finaliza el 30 de junio de 2011.

La empresa a cargo de la ejecución de las obras es Castaneda Ingenieros, S.A. de C.V, con un monto de \$1, 573,240.58. La supervisión que se encuentra a cargo es la empresa Suelos y Materiales, S.A. de C.V. y tuvo un costo de \$ 62,200.00.

REPARACIÓN DE CÁRCAVAS EN LA RUTA RN03E (PAQUETE I), SANTA CRUZ ANALQUITO, CUSCATLÁN (Constituido por tres cárcavas)

Cárcava de estación 27+111 Debido a la concentración de material inadecuado para fundación de estructuras, las obras se iniciaron con un saneamiento de la zona de obras, para luego construir un muro de mampostería de piedra. Inmediatamente después, se inició el relleno para restablecer el nivel original de la carretera en la zona afectada. Se colocó una tubería de concreto clase II de diámetro 60 pulgadas para encausar el agua procedente de la quebrada de invierno aledaña. Con el objeto de controlar la escorrentía se procedió a la construcción de cabezal de entrada de mampostería de piedra, una caja de concreto armado, un derramadero de mampostería de piedra en una longitud aproximada de 80 metros, canaletas de concreto y un

derramadero secundario de mampostería de piedra. Debido a que el incremento del monto no fue el suficiente para poder dejar el tramo pavimentado se procedió a realizar una base de suelo cemento con el objeto de impermeabilizar la zona. Se colocó Flex Beam en la caja de concreto armado. Además se construyó un tramo de bordillo y, para proteger los taludes de la erosión, se realizó la siembra de zacate vetiver.

Cárcava de estación 27+242

En esta cárcava se realizó un saneamiento de la zona debido a la concentración de material inadecuado para fundación de estructuras. Después de dicho saneo, se procedió a la construcción de un muro de mampostería de piedra para

luego rellenar y restablecer el nivel original de la carretera. Se colocó una tubería de concreto clase II de diámetro 42 pulgadas para encausar el agua procedente de la quebrada de invierno aledaña. Con el objeto de controlar la escorrentía se procedió a la construcción de cabezal de entrada de mampostería de piedra, un derramadero de mampostería de piedra en una longitud aproximada de 30 mts, canaletas de concreto y un derramadero secundario de mampostería de piedra. También se construyó un tramo de bordillo, para proteger los taludes de la erosión y se realizó la siembra de zacate vetiver.

Debido a que el incremento del monto no fue el suficiente para poder dejar el tramo pavimentado se procedió a realizar una base de suelo



cemento con el objeto de impermeabilizar la zona.

Obras ejecutadas en la estación 27+350.

Después del saneamiento de la zona, debido a la concentración de material inadecuado para fundación de estructuras, se procedió a la construcción de un muro de mampostería de piedra relleno de tierra devolviendo el nivel a la zona afectada. Se colocó una tubería de concreto clase II de diámetro 42" para encausar el agua procedente de la quebrada de invierno aledaña. Con el objeto de controlar la escorrentía, se procedió a la construcción de un cabezal de entrada de mampostería de piedra, una caja de concreto armado, un derramadero de mampostería de piedra en una longitud aproximada de 30 mts, canaletas de concreto y un derramadero

secundario de mampostería de piedra. Finalmente, se colocó Flex Beam en la caja de concreto armado. Además se construyó un tramo de bordillo y, para proteger los taludes de la erosión, se realizó la siembra de zacate vetiver.

Debido a que el incremento del monto no fue el suficiente para poder dejar el tramo pavimentado se realizó una base de suelo cemento con el objeto de impermeabilizar la zona.

El proyecto se inició el 1 de septiembre de 2010 y finalizó el 29 de diciembre de 2010, periodo que incluyó 30 días de prórroga, siendo ejecutado por la empresa Contrastes, S.A. de C.V. con un costo final de \$ 301,922.12. La supervisión estuvo a cargo de Hidrodesarrollo, S.A. de C.V.

REPARACIÓN DE CÁRCAVAS EN LA RUTA RN03E (PAQUETE 2), SANTA CRUZ ANALQUITO, CUSCATLÁN (Compuesto por dos cárcavas)

Cárcava de la estación 27+597.

Hecho el saneamiento y la construcción de tres muros de mampostería de piedra y un guarda nivel de mampostería de piedra, se inició el relleno para restablecer el nivel original de la carretera. Luego, se colocó una tubería de concreto clase II de diámetro 48 pulgadas para encausar el agua procedente de la quebrada de invierno aledaña. Con el objeto de controlar la escorrentía, se procedió a la construcción del cabezal de entrada de mampostería de piedra, de una

caja de mampostería de piedra, de un derramadero de mampostería de piedra en una longitud aproximada de 65 metros, canaletas de concreto prefabricadas sobre la corona de los tres muros y canaletas de concreto y construcción de bordillo. Se procedió a reconstruir el pavimento mediante base de suelo cemento y colocación de carpeta asfáltica en caliente. Se realizó la señalización horizontal y vertical, para proteger los taludes de la erosión y se realizó la siembra de zacate vetiver. Se procedió a colocar Flex Beam, tanto en la parte de entrada como la de salida de la escorrentía y se procedió a colocar muros de gavión.



Obras ejecutadas en la estación 27+036.

En dicha cárcava se realizó un saneamiento de la zona debido a la concentración de material inadecuado para fundación de estructuras; luego, se procedió a la construcción de un muro de mampostería de piedra que contendría el relleno para restablecer el nivel original de la carretera afectada. Se colocó una tubería de concreto clase II de diámetro 36 pulgadas, para encausar el agua procedente de la quebrada de invierno aledaña. Con el objeto de controlar la escorrentía, se procedió a la construcción de dos cajas de mampostería de piedra, dos derramaderos de mampostería de piedra en una

longitud aproximada de 60 metros y canaletas de concreto prefabricadas sobre la corona de un muro de mampostería. También se construyeron canaletas de concreto y bordillo y se procedió a reconstruir el pavimento mediante base de suelo cemento y colocación de carpeta asfáltica en caliente. Finalmente, se realizó la señalización horizontal y vertical. Para proteger los taludes de la erosión, se sembró zacate vetiver. Se colocó Flex Beam y en la salida de los derramaderos se procedió a colocar muros de gavión.

El proyecto inició el 27 de julio de 2010 y finalizó el 22 de enero de 2011, periodo

que incluyó 60 días de prórroga, siendo ejecutado por la empresa Equipment Parts, S.A. de C.V. con un costo final de \$ 373,509.59. La supervisión estuvo a cargo de la empresa Hidrodesarrollo, S.A. de C.V.

REPARACIÓN DE CÁRCAVAS EN LA RUTA RN03E (PAQUETE 3), SAN MIGUEL TEPEZONTES Y SAN EMIGDIO, LA PAZ (Compuesto por dos cárcavas)

Cárcava de la estación 19+621 Saneada la zona, se construyeron dos muros de mampostería de piedra y uno de concreto estructural y tres guarda niveles de mampostería

de piedra. Se hizo el relleno respectivo y con el objeto de controlar la escorrentía se procedió a la construcción de canaletas de concreto que ahora conducen el agua hasta el fondo de la quebrada, constuyendo además un tramo de bordillo para evitar el ingreso la escorrentía. Para proteger los taludes de la erosión se realizó la siembra de zacate vetiver. También se colocó Flex Beam.

Cárcava de la estación 23+682 Los muros construidos luego del saneamiento de la zona fueron de mampostería de piedra tipo gaveta. Se construyeron además, dos cajas disipadoras de energía y se colocó tubería de concreto clase II de diámetro 42 y 60 pulgadas para encausar el agua procedente de la quebrada de



invierno aledaña. Con el objeto de controlar la escorrentía, se procedió a la construcción de bordas con material adecuado para dichas estructuras, cabezal de salida de mampostería de piedra, un derramadero de mampostería de piedra en una longitud aproximada de 75 metros, canaletas de concreto y construcción de bordillo.

Se procedió a reconstruir el pavimento mediante base de suelo cemento, colocación de carpeta asfáltica en caliente. Para proteger los taludes de la erosión se realizó la siembra de zacate vetiver y cobertura vegetal con barrenillo. Se procedió a colocar Flex-Beam.

El proyecto se inició el 1 de noviembre de 2010 y finalizó el

28 de febrero de 2011, periodo que incluyó 120 días de prórroga, siendo ejecutado por la Empresa FESSIC, S.A. DE C.V. con un costo final de \$ 540,340.39. La supervisión que estuvo a cargo fue la empresa Hidrodesarrollo, S.A. de C.V.

PROGRAMA DE CAMINOS RURALES

- MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL UNII6S TRAMO BOLÍVAR – SAN JOSÉ LA FUENTE, LA UNIÓN
- MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CABI6: ILOBASCO – PRESA 5 DE NOVIEMBRE
- AMPLIACION DE LA CARRETERA CA: 04S, TRAMO I: ENTRE KM. 12.66

(LAS PILETAS) – KM. 22.36 (SALIDA SUR DE ZARAGOZA), DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

- MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL USU27E, ENTRE CANTÓN LA CANOA (ET.USU08S)- CORRAL DE MULAS, USULUTÁN

En el año 2010 estos proyectos se realizaron a través de 4 contratos de ejecución y 4 de supervisión.

PROYECTO: “MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL UNII6S TRAMO BOLÍVAR – SAN JOSÉ LA FUENTE, LA UNIÓN”

El proyecto “Mejoramiento del camino rural UNII6S tramo Bolívar – San José La Fuente, La Unión”, ha sido ejecutado por la empresa Constructora San Miguel, S.A. de C.V., con una inversión de \$ 2,7 millones. La supervisión ha estado a cargo de INSERIN, S.A. de C.V., por un monto de \$ 206,764.32. Este proyecto que comunica los municipios de Bolívar y San José La Fuente, ambos ubicados en el departamento de La Unión tenía originalmente una longitud aproximada de 5.83 kilómetros, de los cuales no se intervinieron 442.50 metros al inicio y 36.34 metros al final, debido a que estos tramos aún se encuentran en período de garantía de otros proyectos anteriormente ejecutados.



Mejoramiento camino rural Ilobasco, Presa 5 de Noviembre.

El camino existente tenía un ancho de rodaje promedio de 5.50 mt con una superficie de balasto y sin drenaje longitudinal. El ancho medio observado de cerco a cerco variaba entre los 12.00 y 15.00 mts.

El proyecto consistió en mejorar el camino de tierra existente, llevándolo a una vía pavimentada de dos vías (uno por sentido) con un ancho de rodaje de 6.00 mts., permitiendo una mayor fluidez vehicular y mejor acceso entre ambos municipios.

Tal mejoramiento, se realizó de acuerdo a las especificaciones de diseño establecidos en el diseño final y en los términos de referencia, habiéndose llevado a cabo actividades tales como: obras generales, terracería, pavimento, drenaje transversal y longitudinal, obras de mampostería, estructuras menores de concreto,

arborización, señalización vertical y horizontal.

Este concluyó el 10 de marzo de 2011, y actualmente se encuentra en la etapa de liquidación

PROYECTO “MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CABI 6: ILOBASCO – PRESA 5 DE NOVIEMBRE”

El proyecto identificado como Mejoramiento de Camino Rural CABI 6N: Ilobasco – Presa 5 de Noviembre, se localiza en el departamento de Cabañas y tiene su inicio en la intersección de la ruta CAB02

Mejoramiento de camino rural UNII 6S tramo Bolívar – San José la Fuente, La Unión.



Mejoramiento camino rural, Ilobasco – Presa 5 de Noviembre.

(Ilobasco a Tejutepeque), finalizando en el desvío conocido como El Empalme en el Municipio de Jutiapa.

La longitud total del tramo mejorado con el proyecto es de 15.52 kilómetros comunicando a los cantones El Jocotillo, Llano Largo, Carolina y Palacios.

Inicialmente, el camino presentaba una superficie de rodamiento balastada, la cual se ha mejorado mediante la colocación de una capa de rodadura de concreto hidráulico de 6.0 metros de ancho y 14.0 cm. de espesor colocada sobre una base

Mejoramiento de camino rural UNII 6S tramo Bolívar – San José la Fuente, La Unión.





Mejoramiento camino rural CAB16:
Ilobasco – Presa 5 de Noviembre.

estabilizada con cemento de 20.5 cm.

Es importante destacar en este proyecto la existencia de suelos altamente plásticos en varios sectores de la vía los cuales han sido sustituidos o estabilizados con cal. También ha sido necesaria la construcción de gran cantidad de obras de protección en los sectores donde su alineamiento se desarrolla al borde de laderas bastante pronunciadas.

La ejecución del proyecto estuvo a cargo de la empresa Constructora DISA S.A. de C.V. con una inversión de \$10,923,784.18. Se inició el 18 de diciembre de 2008 y finalizó el 16 de junio de 2010. La supervisión estuvo a cargo de la Empresa Rivera-Harrouch S.A. de C.V. por un monto de \$331,851.021.

**PROYECTO
“AMPLIACIÓN DE LA
CARRETERA CA: 04S,
TRAMO I: ENTRE KM.**

**12.66 (LAS PILETAS) –
KM. 22.36 (SALIDA SUR
DE ZARAGOZA),
DEPARTAMENTO DE
LA LIBERTAD”.**

El proyecto consiste básicamente en la reconstrucción de un tramo de 7.6 kilómetros de la carretera CA04S comprendido entre la zona conocida como Las Piletas y el área urbana del Municipio de Zaragoza. Esta longitud incluye tres sub-tramos: 1) La ampliación a cuatro carriles de 7.2 kilómetros que inician a inmediaciones de residencial Las Piletas y finaliza en las proximidades del desvío a San José Villanueva, 2) El empalme del inicio de este proyecto con el tramo construido anteriormente conocido como Tramo Shell-Comasagua, y 3) El retorno sur de Zaragoza, construido aproximadamente un kilómetro adelante del desvío a San José Villanueva.



Construcción de autopista al Puerto
de La Libertad



Los trabajos de ampliación en el sub-tramo entre Las Piletas y Zaragoza han modificado la carretera, que originalmente constaba de dos carriles con superficie de pavimento asfáltico, a una vía de cuatro carriles, dos en cada sentido, con superficie de rodadura de concreto hidráulico, hombros externos de 1.80 m. hombros internos de 0.60 m. en cada sentido y un separador central. Además se han construido en este sub-tramo tres retornos ubicados aproximadamente a cada dos kilómetros de distancia a lo largo del proyecto, identificados como

Retorno ANDA, Retorno Tuscania y Retorno Norte de Zaragoza. El cuarto Retorno Sur de Zaragoza se ubica aproximadamente un kilómetro adelante de donde finaliza la ampliación a cuatro carriles.

El proyecto se inició el 19 de diciembre de 2008 y concluyó el 27 de mayo de 2010. Lo ejecutó el Asocio Temporal ECON S.A. de C.V.- LA CANTERA S.A. de C.V. con una inversión de \$22,100,078.03 y fue supervisado por la empresa Rivera-Harrouch S.A. DE C.V. por un monto de \$333,351.37.

Mejoramiento de camino rural
UN1165 Tramo Bolívar – San José La
Fuente, La Unión.





Ampliación de la carretera.



Ampliación de la carretera.



Mejoramiento del camino rural, entre cantón La Canoa, Corral de Mulas, Usulután, (Construcción de caja transversal)

**PROYECTO
“MEJORAMIENTO
DEL CAMINO RURAL
USU27E, ENTRE
CANTÓN LA CANOA
(ET.USU08S) -
CORRAL DE MULAS,
USULUTÁN”**

El proyecto “Mejoramiento de Camino Rural USU27E, entre cantón La Canoa (Et.USU08S)-Corral de Mulas, Usulután”, tiene una

longitud de 31.67 kilómetros, estando ubicado en el departamento de Usulután. El mejoramiento del camino, consistió en construir un camino de dos vías con un ancho de rodaje de 6.00 mts., uno por sentido más 1.00 m. de hombro a cada lado de la vía; se proyecta colocar tuberías de drenaje transversal, un retorno tipo redondel y dos cajas de

concreto reforzado, así como la señalización horizontal y vertical correspondiente.

El proyecto inicia en la intersección de la ruta USU08S (CA02E San Marcos Lempa-El Zamorano-La Canoa), pasando por los cantones San Juan del Gozo, Isla de Méndez, Ceiba Dorada, El Retiro, hasta finalizar en el





Mejoramiento del camino rural, entre cantón La Canoa, Corral de Mulas, Usulután, (Excavación para construcción de caja La Chacastera.



Mejoramiento del Camino Rural, entre cantón La Canoa, Corral de Mulas, Usulután, (Imprimación de base)



Mejoramiento del Camino Rural, entre cantón La Canoa -Corral de Mulas, Usulután, (Acero de refuerzo de losa superior en caja transversal)

Mejoramiento del camino rural USU27E, entre cantón La Canoa (Et.USU08S)-Corral de Mulas, Usulután, (Montaje de módulos de caja La Chacastera)



cantón Corral de Mulas, con una longitud de 31.67 km.

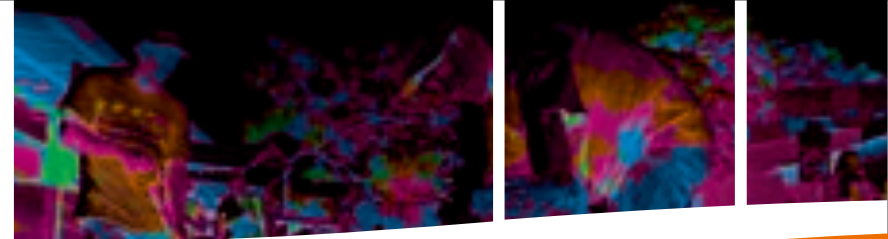
Este proyecto aún está en ejecución, habiendo laborado en las actividades siguientes: terraplenado de la vía, arborización, colocación de base, colocación de tuberías, mampostería de piedra, construcción de canaletas, excavación para estructuras menores, relleno para

estructuras menores, pedraplenado de la vía, remoción y reubicación de cercos, limpieza y desmonte, concreto estructural, acero de refuerzo, aplicación de agua para el control del polvo.

La empresa ejecutora de esta obra es Linares, S.A. de C.V. El valor de la inversión es de \$ 18, 245,308.13 y la supervisión está a cargo de

Consultora Técnica, S.A. de C.V., por un monto de \$ 517,021.84. El proyecto actualmente se encuentra en construcción.

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN



La Gerencia de Planificación es la encargada de preparar los proyectos de mantenimiento vial, con información sistematizada de la red vial para optimizar los recursos; dentro de las actividades que se desarrollaron en el ejercicio 2010 se encuentran:

I. Formulación de Proyectos 2010

a. Dentro de la Política de Inversión 2010, se programó contratar los siguientes proyectos

PROGRAMACION DE PROYECTOS EN POLÍTICA 2010

PROGRAMA	CONTRATOS DE DISEÑOS	CONTRATOS DE EJECUCIÓN	CONTRATOS DE SUPERVISIÓN	TOTAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	--	73	17	90
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	2	1	1	4
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	--	2	2	4
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	2	4	4	10
MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS	--	--	--	--
INVERSIONES ADICIONALES AL MANTENIMIENTO	--	--	--	--
TOTAL CONTRATOS	4	80	24	108



b. Debido a la priorización de necesidades en el transcurso del año, se contrataron los siguientes proyectos:

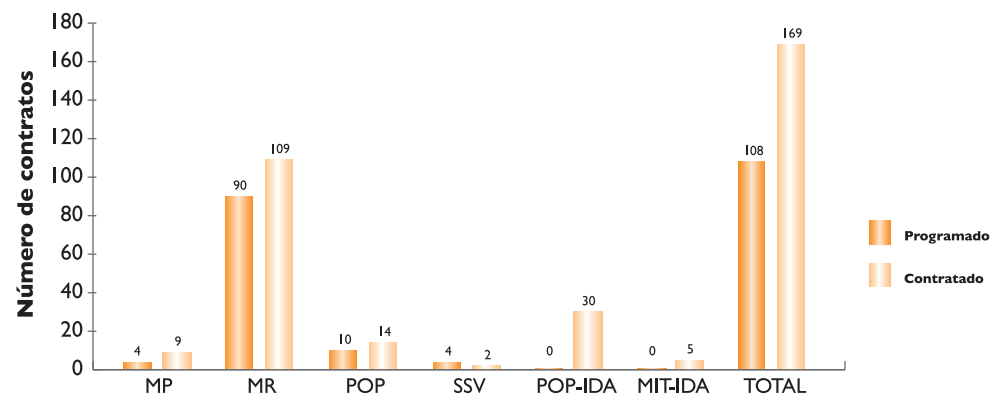
CONTRATACIÓN DE PROYECTOS EN POLÍTICA 2010

PROGRAMA	CONTRATOS DE DISEÑOS	CONTRATOS DE EJECUCIÓN	CONTRATOS DE SUPERVISIÓN	CONTRATOS TOTAL
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	2	5	2	9
MANTENIMIENTO RUTINARIO		89	20	109
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	1	8	5	14
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		1	1	2
REPARACION DE PUENTES Y OBRAS DE PASO (IDA)	12	12	6	30
OBRAS DE MITIGACIÓN EN VÍAS PAVIMENTADAS Y NO PAVIMENTADAS (IDA)		3	2	5
TOTAL	15	118	36	169



2. Mejora continua de procesos ISO:
 - a. Revisión y mejora de Proceso 7.2 Identificación de Proyectos de Conservación Vial
 - b. Revisión y mejora de Proceso 7.3 Formulación de Proyectos de Conservación Vial
3. Se ha avanzado en el proyecto de mejora "Priorización de Proyectos".
4. Seguimiento mensual al Sistema de Información de Inversión Pública (SIIP) del Ministerio de Hacienda.
5. Seguimiento a Política de Inversión 2010
 - a. Se realizó un seguimiento trimestral de la asignación, contratación y saldos disponibles en la política de inversión, contratando un total de \$61 millones.

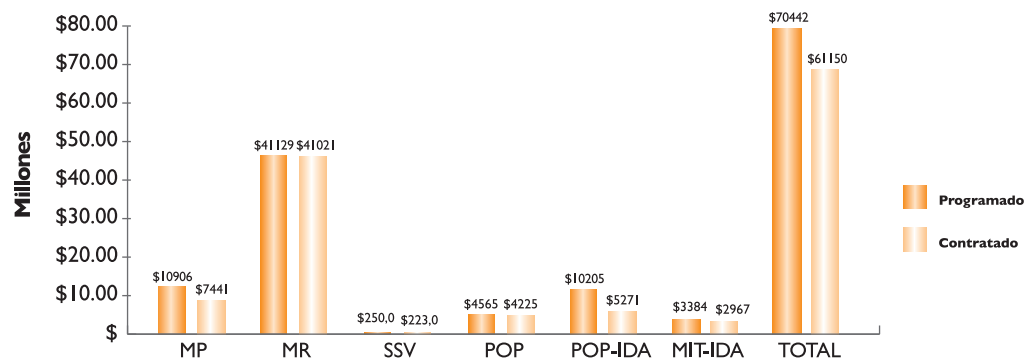
CONTRATOS 2010





PROGRAMA	PRESUPUESTO AL 31/DIC/2010	CONTRATADO	PENDIENTE POR COMPROMETER
FONDOS PROPIOS			
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	\$ 10,906,903.01	\$ 7,441,145.36	\$ 3,465,757.65
MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 41,129,430.18	\$ 41,021,165.96	\$ 108,264.22
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	\$ 250,000.00	\$ 223,018.55	\$ 26,981.45
MANTENIMIENTO DE PUENTES Y OBRAS DE PASO	\$ 4,565,771.02	\$ 4,225,995.05	\$ 339,775.97
SUBTOTAL FONDOS PROPIOS	\$ 56,852,104.21	\$52,911,324.92	\$ 3,940,779.29
FONDOS IDA			
REPARACIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE PASO (IDA)	\$ 10,205,911.75	\$ 5,271,348.95	\$ 4,934,562.80
OBRA DE MITIGACIÓN EN VÍAS PAVIMENTADAS Y NO PAVIMENTADAS (IDA)	\$ 3,384,088.25	\$ 2,967,953.81	\$ 416,134.44
SUBTOTAL FONDOS IDA	\$ 13,590,000.00	\$ 8,239,302.76	\$ 5,350,697.24
TOTAL	\$ 70,442,104.21	\$61,150,627.68	\$ 9,291,476.53

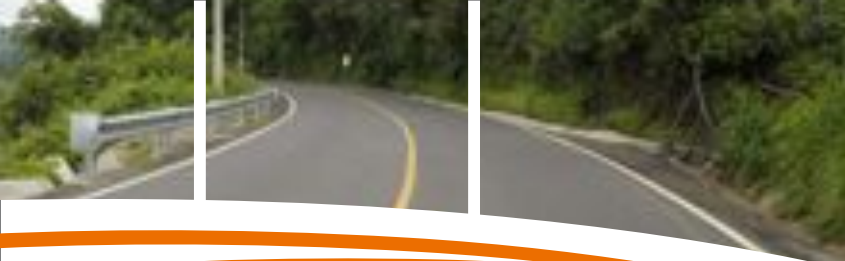
INVERSIÓN 2010



De los \$70.4 millones asignados en todos los programas, se contrató el 86.8% de los recursos en contratos de proyectos de conservación vial. De los fondos propios, el saldo de \$3.9 millones, el cual representa el 5.6% del total de los fondos, corresponde a ahorros en las contrataciones de los proyectos. Los \$5.3 millones de los fondos IDA no se comprometieron en este período. El total del saldo fue incorporado al presupuesto 2011 para la contratación de nuevos proyectos.

Adicionalmente, se destinaron \$1.8 millones del fondo general para finalizar obras de los proyectos del Programa de Caminos Rurales.

6. Capacitación en las siguientes herramientas:
 - a. Cursos varios en procesos, tecnología y prácticas del mantenimiento vial
7. Actualización del inventario de la red vial nacional prioritaria mantenible
8. Actualización del inventario de puentes de la red vial nacional prioritaria mantenible.



GERENCIA FINANCIERA Y ADMINISTRATIVA

Durante el año 2010 la administración dio inicio a varios proyectos con la finalidad de fortalecer la gestión institucional, es así como se considera el proyecto de digitalización de los archivos de la institución, permitiendo el ahorro en los costos de almacenaje, además del manejo de la información de manera sistematizada.

Junto con este proyecto, se implementó el sistema de control de vales de combustible, con lo cual se moderniza la administración de un recurso vital para las

actividades que realiza el personal

Para el FOVIAL su gente es el motor que dinamiza la gestión vial, es por ello que para el presente año se realizó el plan de capacitación y formación en el cual se ha realizado una fuerte inversión, fortaleciendo el conocimiento de nuestros empleados.

Se destaca que para el año 2010 la administración a través de servicios generales y administrativos atendió un total de 390 solicitudes gestionadas a través del sistema helpdesk.





UNIDAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL, UACI

La Unidad de Adquisiciones y Contrataciones Institucional (UACI), de conformidad con la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública (LACAP), realizó los procesos de licitaciones y concursos públicos necesarios para el desarrollo del programa de conservación vial que desarrolla la institución.



CUADRO RESUMEN DE CONTRATACIONES 2010 - PRÉSTAMO BCIE 1886

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	PROCESOS DE OBRAS	
		No. DE PROCESOS	MONTO CONTRATADO
1	Licitación Pública Internacional	0	\$ -
2	Concurso Público Internacional	0	\$ -
3	Libre Gestión	1	\$ 27,250.00
4	Concurso Privado	1	\$ 13,851.37
Total		2	\$ 41,101.37



CUADRO RESUMEN DE CONTRATACIONES 2010 - RECURSOS PROPIOS

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	PROCESOS DE OBRAS	
		No. DE PROCESOS	MONTO CONTRATADO
1	Licitación Pública	54	\$ 33111,089.87
2	Licitación Pública por Invitación	32	\$ 3475,453.21
3	Concurso Público	25	\$ 3727,665.45
4	Concurso Público por Invitación	1	\$ 33,123.28
5	Libres Gestiones	1	\$ 13,600.12
6	Contratación Directa	56	\$ 14416,996.45
Total		169	\$54777,928.38

CUADRO RESUMEN DE CONTRATACIONES 2010 - POR PROGRAMA

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	PROCESOS DE OBRAS	
		No. DE PROCESOS	MONTO CONTRATADO
1	Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas	24	\$ 14153,772.22
2	Mantenimiento Rutinario de Vías no Pavimentadas	20	\$ 9777,646.40
3	Mantenimiento Rutinario de Vías no Pavimentadas Tipo Especial	15	\$ 2404,909.71
4	Mantenimiento Rutinario Complementario	17	\$ 6146,679.00
5	Derecho de Vía en Vías Pavimentadas	31	\$ 3388,275.11
6	Mantenimiento de Puentes y Obras de Paso	15	\$ 3734,688.40
7	Obras de Mitigación en Daños Causados por Tormenta Ida	36	\$ 7827,999.13
8	Mantenimiento Periódico	8	\$ 6869,177.13
9	Señalización y Seguridad Vial	3	\$ 474,781.28
10	Mejoramiento de Caminos Rurales - Préstamo BCIE 1886	2	\$ 41,101.37
Total		171	\$54819,029.75

CUADRO RESUMEN DE PROCESO DECLARADOS DESIERTOS 2010

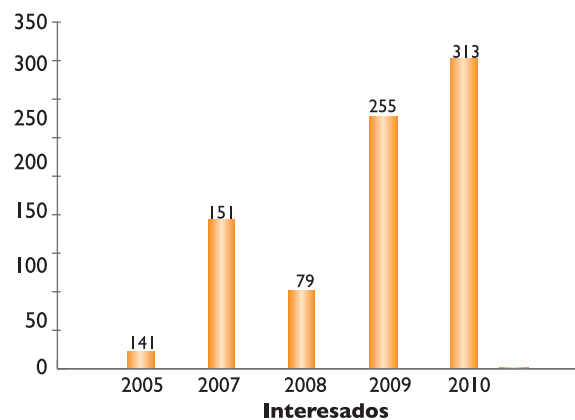
N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	PROCESOS DE OBRAS	
		No. DE PROCESOS	MONTO CONTRATADO
1	Licitación Pública	7	\$ 1874,904.01
2	Contratación Directa	3	\$ 1727,799.36
3	Libre Gestión	1	\$ 16,600.00
Total		11	\$3619,303.37

CUADRO RESUMEN DE RECURSOS DE REVISIÓN 2010

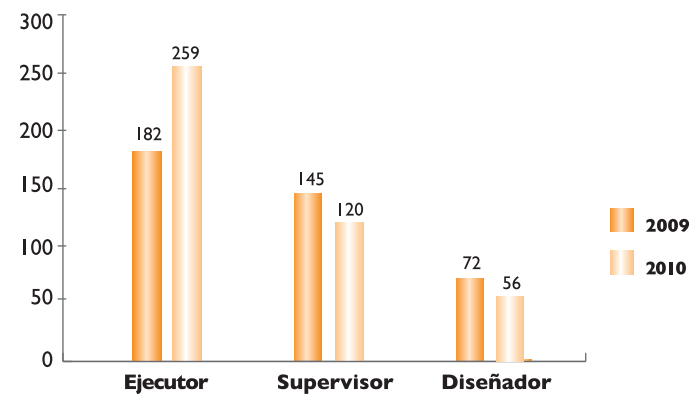
CANTIDAD	TIPO DE PROCESO	RESULTADO	RESOLUCIÓN
8	Recursos Interpuestos en Procesos de Licitación Pública por Invitación	6 Admitidos 2 No Admitidos	No Proceden
4	Recursos Interpuestos en Procesos de Licitación Pública	4 Admitidos	3 No Proceden 1 Procede
2	Recursos Interpuestos en Concurso Público	1 Admitido 1 No Admitido	No Proceden
6	Recursos Interpuestos en Procesos de Pre-Calificación de Empresas	6 Admitidos	1 No Procede 5 Proceden



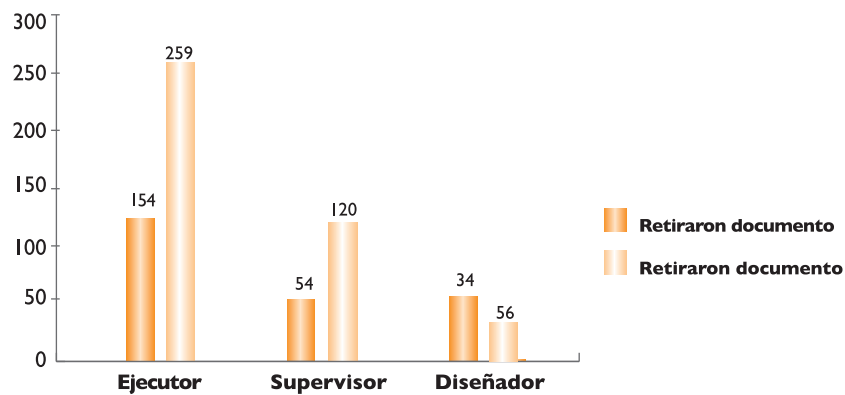
HISTORICO DE RETIRO DE DOCUMENTOS DE CALIFICACIÓN



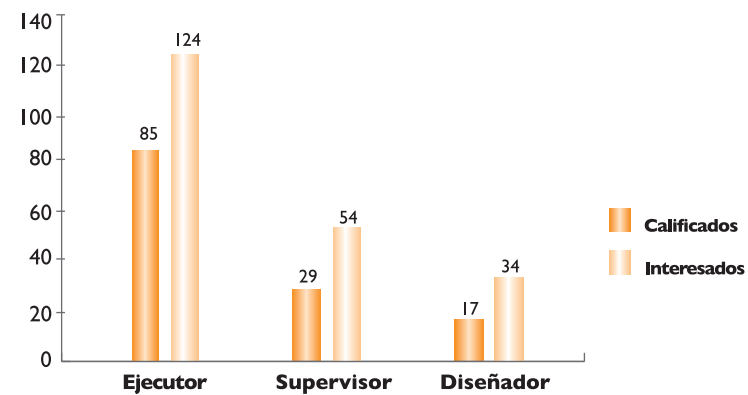
313 INTERESADOS RETIRARON BASES, CLASIFICADOS POR ESPECIALIDAD:



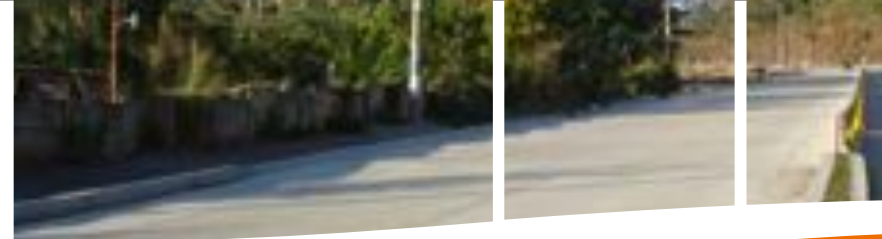
DE LOS 313 INTERESADOS QUE RETIRARON BASES, 154 (49.20%) PRESENTARON DOCUMENTOS PARA CALIFICAR



PERSONAS NATURALES O JURIDICAS CALIFICADAS EN EL PROCESO DE CALIFICACIÓN 2011



ASESORÍA DE CALIDAD



La unidad de Asesoría de Calidad ha dado seguimiento y asistencia al control y aseguramiento de la calidad en los programas de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, puentes y obras de paso y mejoramiento de caminos rurales, por medio de visitas de verificación a los proyectos en

ejecución. Esta Unidad, a través de la asesoría directa para la adecuada implementación del control de calidad de obra por parte del contratista, ha llevado a cabo discusiones técnicas con los involucrados que se relacionan con el tema e implementado un programa de capacitaciones sobre los requisitos contractuales relacionados al control de calidad, dirigido al personal clave de las empresas supervisoras y contratistas. En 2010, también se impulsó un programa de capacitaciones técnicas desarrolladas por el ISCYC para contratistas, supervisores y diseñadores que trabajan con el FOVIAL, en temas relacionados al diseño y construcción de materiales de resistencia baja controlada, estabilizaciones con cemento, reciclado de pavimentos flexibles, pavimentos unicapa y pavimentos de concreto, para lo cual se invitó a participar al personal técnico de dichas

empresas. El objetivo principal de este programa de capacitaciones fue el de promover la adecuada aplicación de las técnicas constructivas en las actividades de conservación vial.

Entre las actividades relevantes de esta asesoría durante 2010, se pueden destacar el desarrollo de investigaciones aplicadas (orientadas a la búsqueda continua de técnicas de mantenimiento), que permitan al FOVIAL atender la red vial, con un enfoque de optimización de recursos, para lo cual, a través del programa de Mantenimiento Rutinario y con la colaboración de otras entidades, se logró construir en el mes de febrero de 2010, el primer tramo de prueba experimental en una vía no pavimentada, identificada como CUS18S, la cual comunica las ciudades de Suchitoto y Cinquera. El objetivo principal de este proyecto es poder



Personal de Asesoría de Calidad impartiendo capacitación a personal clave de empresas contratistas y supervisores.



Personal de empresas contratistas, supervisores y diseñadores reciben capacitación por parte de especialistas del ISCYC.



analizar la aplicación de técnicas no tradicionales de estabilización de suelos plásticos, en caminos rurales de tierra con bajos volúmenes de tráfico vehicular, realizando para ello tramos de prueba que permitan evaluar el desempeño de la capa estabilizada, ante condiciones similares de carga vehicular, exposición al clima y drenaje superficial.

En este esfuerzo, es importante destacar el apoyo técnico de otras entidades (instituciones privadas y de carácter investigativo), como son el Instituto Salvadoreño del Cemento y del Concreto (ISCYC), HORCALSA, ASFALCA S.A. de C.V. y el Instituto Salvadoreño del Asfalto (ISA). Los primeros resultados del seguimiento al desempeño de estos tramos de prueba,

fueron reportados durante el evento de conmemoración del Décimo Aniversario de creación del FOVIAL, celebrado en diciembre de 2010.

Como parte de la continuidad a la implementación de nuevas investigaciones aplicadas, se dió inicio a las actividades preparatorias para la realización de tramos experimentales, orientados al análisis de técnicas de reciclado de pavimentos flexibles, utilizando diferentes tipos de estabilizantes (cemento, cal, emulsión asfáltica y algunas combinaciones de los estabilizantes antes mencionados). Se ha planificado implementar estas actividades en la ruta CHA20N, entre la carretera CA03VV y Agua Caliente, Departamento de Chalatenango.



Actividades desarrolladas durante la construcción de los tramos de prueba de estabilización de suelo con características plásticas. Febrero/2010.

ASESORÍA DE COMUNICACIÓN

La Asesoría de Comunicación del FOVIAL tiene como responsabilidad principal el mantenimiento de una política permanente de comunicaciones entre el FOVIAL, los usuarios y público en general, así como también la divulgación de metas, logros, programas, proyectos y todo lo relacionado con su gestión institucional. En 2010, año en

que las emergencias estuvieron a la orden del día, esta Asesoría se propuso atender a esa responsabilidad a través de la eficiente canalización de las necesidades de los usuarios, la divulgación de las obras con transparencia y la transmisión de los valores corporativos en una nueva visión de país en que la vida humana es prioridad.

Con un ajuste presupuestario que de \$716,822.87 en 2007, pasó a ser de \$124,996.86 en 2010, la Asesoría de Comunicación diseñó y trabajó en una estrategia que le permitiera alcanzar su objetivo mediante la optimización de recursos y el empleo de diversas herramientas de comunicación.

Las actividades ejecutadas comprendieron la implementación de un importante trabajo de prensa y relaciones públicas, expresados en el contacto con los medios, el envío de boletines informativos y comunicados (130), la visita a medios radiales y televisivos, el acompañamiento a la inauguración de obras, la ejecución de conferencias de prensa (20) y la realización de entrevistas por parte de una gama de voceros que incluyó tanto al Presidente del FOVIAL como a trabajadores,

administradores de proyectos y contratistas.

Otras actividades de prensa incluyeron el empleo de los multimedia (página web, boletín digital), mismos que se sumaron a los medios impresos y radiales, principales herramientas en la información puntual de obras ejecutándose o por ejecutar; la programación semanal de trabajos, la educación en temas relacionados con la atención de baches y cárcavas, o la difusión periódica como la revista Infovial, impresos institucionales y la memoria de labores 2009.

Importante papel tuvo la implementación en septiembre de 2010, de la campaña "Vías libres de baches", llevada a cabo junto al MOP que llegó al conocimiento público gracias a que vallas móviles se sumaron a las herramientas de radio y prensa.





Igual relevancia tuvo el mismo lugar de ejecución de las obras, en donde los mensajes llegaron a los usuarios gracias a rótulos y pasquines, que también se distribuyeron en distintos puntos de la vía pública con la participación del personaje institucional de FOVIAL: Fovialito.

El avance del invierno y la permanente difusión del Fonovial llevó al registro de 909 llamadas.

Debido al desconocimiento percibido en los usuarios en relación a las competencias del FOVIAL y con el propósito de mejorar la atención a las necesidades dentro de su red, se difundió en medios impresos el mapa de las vías bajo su responsabilidad, se rotularon cunetas y se distribuyeron mapas en la breve pausa que para las emergencias significó el período vacacional agostino.

En otro conjunto de actividades, FOVIAL participó de la “Caravana de Seguridad Vial ‘Vías Seguras para todos’, Capítulo El Salvador” y la Feria de la Seguridad Vial del VMT e impulsó la Jornada de Respeto a la Vida del Trabajador Vial. En el ámbito de la comunicación interna, implementó una campaña de transparencia y se apoyó la campaña de motivación al personal administrativo.

Al finalizar el año, esta Asesoría también tuvo bajo su responsabilidad el montaje de la celebración del décimo aniversario de la institución “Fovial 10, listo para las vías del futuro”, que permitió exponer los valores e importancia de la institución, el desarrollo de las gerencias y asesorías de boca de sus propios encargados, la exposición de la difícil situación financiera y el desafío de la sostenibilidad y la presentación de importantes

temas por parte de panelistas nacionales y extranjeros.

En este mismo contexto y estando a cargo de El Salvador la presidencia protempore del COCAVIAL (Comité Centroamericano de Fondos Viales), se efectuó la 6ta. reunión de dicho organismo. La reunión también tomó importantes acuerdos relacionados con la transparencia, participación de empresas, intercambio de experiencias, la identificación del corredor vial pacífico centroamericano, el estudio de la sostenibilidad financiera de los fondos viales centroamericanos y finalmente, “Reconocer los esfuerzos y felicitar al Fondo de Conservación Vial de El Salvador, FOVIAL, en su 10°. Aniversario y manifestar el apoyo a los esfuerzos hechos por esta institución hermana por viabilizar un proyecto

rentable y sostenible que le permita proyectar e incrementar sus beneficios a futuro, poniendo su experiencia y modelo como la mejor garantía de viabilidad”. La importancia del valor acumulado por la institución y la vigencia de su modelo, llevó a definir como uno de sus objetivos para el 2011 el posicionar un liderazgo centroamericano en torno al tema de fondos viales y participar activamente en las discusiones regionales latinoamericanas, aprovechando oportunidades de financiamiento y capacitación mutua técnicas e institucionales.

ASESORÍA DE SISTEMAS

Durante el 2010, el área de informática coordinó y desarrolló sistemas que ayudaron a satisfacer las necesidades de información de la institución y brindaron un apoyo y control efectivo al desarrollo de las actividades que se realizan en las diferentes unidades. Entre los logros alcanzados se pueden mencionar:

1. Desarrollo e implementación del Módulo de Control y seguimiento de actividades del SGC
2. Mejoras a los módulos de licitaciones y libres gestiones del sistema UACI
3. Desarrollo del módulo de venta de bases
4. Implementación de mejoras al sistema de calificación de empresas

5. Implementación de módulo adjudicaciones de proyectos de mantenimiento rutinario
6. Licitación para adquirir equipo informático (21 computadoras de escritorio, 4 portátiles y 2 impresores)
7. Implementación de servidor de desarrollo de aplicaciones

Sistema de Gestión de Calidad

1. Realización de auditoría externa de parte de AENOR
2. Realización de 2 auditorías internas, una en mayo y otra en noviembre de 2010
3. Realización de 2 revisiones por la dirección, una en enero y otra en julio

ASESORÍA LEGAL

Asesoría Legal



La Asesoría Legal tiene como responsabilidad el garantizar que las acciones institucionales se realicen dentro del marco legal vigente. Para lograrlo, debe analizar y proponer resoluciones sobre casos particulares y documentos legales, así como tramitar la legalización de documentos de la Institución y colaborar en la redacción de toda clase de documentos contractuales.

Durante 2010, la Asesoría Legal dedicó su trabajo a velar para que las acciones institucionales se realizaran plenamente dentro del marco legal aplicable.

Principales Actividades Realizadas

1. Asesoría y emisión de dictámenes o resoluciones
2. Opiniones y asesoría para todas las áreas y gerencias del FOVIAL, respecto a consultas sobre temas legales vinculadas al quehacer

institucional.

3. Asistencia y asesoría en las sesiones ordinarias y extraordinarias de Consejo Directivo, en las que proponen las acciones más convenientes dentro del marco legal.
4. Formación de registro actualizado sobre leyes, decretos, acuerdos, reglamentos y resoluciones o cualquier otra regulación relacionada con las actividades del FOVIAL.

En los procesos de adquisiciones y contrataciones que se realizaron, la Unidad Legal realizó las siguientes actividades:

1. Preparación de documentos de carácter legal relacionados con las bases de licitación, concursos, convenios, contratos y otros que realiza el FOVIAL.
2. Colaboración en el seguimiento y desarrollo del proceso de pre- calificación

de los diferentes programas de conservación vial de FOVIAL.

3. Presencia en la apertura pública de ofertas, verificando que dichos actos se realizaran con el debido cumplimiento de la normativa aplicable.
4. Cooperación en las comisiones de evaluación de los procesos de adquisiciones y contrataciones.
5. Elaboración de 232 contratos relacionados con licitaciones públicas, concursos públicos, libres gestiones y contrataciones directas.

Asimismo, durante la ejecución de los contratos se realizaron las siguientes actividades:

1. Revisión de fianzas de Buena Inversión de Anticipo, cumplimiento de contrato, buena obra, buena supervisión y buen diseño.
2. Asesoría legal a los administradores de proyectos en el seguimiento

de la ejecución de los contratos.

3. Asesoría legal a los administradores de proyectos en la aplicación del procedimiento administrativo sancionador tendiente a imponer penalidades y multas por incumplimiento.
4. Asesoría legal a los administradores en el seguimiento de los proyectos de la Unidad Ejecutora financiados con fondos del contrato de préstamo con el Banco Centroamericano de Integración Económica.
5. Seguimiento de acciones legales entabladas en sede judicial a favor o en contra de la Institución, por incumplimientos de los contratos suscritos por personas jurídicas con la Institución.

AUDITORÍA INTERNA



*Unidad de Auditoría Interna
de FOVIAL.*

La Unidad de Auditoría Interna, verifica que las operaciones de la Institución se realicen dentro de los principios de eficiencia, transparencia, calidad y honestidad. A continuación se presentan las actividades más importantes ejecutadas durante 2010:

I. AUDITORÍAS PRACTICADAS POR LA UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA

La actividad de mayor relevancia de la Unidad de Auditoría Interna, es la ejecución de auditorías y exámenes especiales a las diferentes áreas y componentes del FOVIAL, durante el año 2010, se ejecutaron las siguientes auditorías:

1. Auditoría especial en el área de proyectos

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar

el control interno del área de proyectos; inspeccionar los proyectos ejecutados y en ejecución; y verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el desarrollo de esta auditoría se comunicaron varias observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Administración.

2. Auditoría especial en el área de adquisiciones y contrataciones

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área de adquisiciones y contrataciones; examinar los procesos de licitaciones, concursos, compras por libre gestión y contrataciones directas; y verificar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el proceso de esta

auditoría se comunicaron algunas observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Administración.

3. Auditoría especial en el área financiera

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área financiera, examinar las operaciones financieras, contables y presupuestarias; y verificar el cumplimiento con las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el proceso de esta auditoría se reportaron algunas observaciones las cuales fueron atendidas oportunamente por la administración.

4. Auditoría Especial En El Área Administrativa

Los objetivos principales de esta auditoría fueron: evaluar el control interno del área administrativa; revisar los



procesos administrativos y verificar el cumplimiento con las leyes, reglamentos y demás regulaciones aplicables. Durante el proceso de esta auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron atendidas oportunamente por la Administración.

5. Examen especial a los anticipos de fondos entregados a las empresas PAV-TECH, S.A. DE C.V., Proyecto mejoramiento del camino rural UNI22N, tramo nueva espartapoloró; y a la empresa LINARES, S.A. DE C.V., Proyecto mejoramiento del camino rural USU27E, entre cantón la canoa (ET. USU08S) – Corral de Mulas.

Los objetivos de este examen fueron: verificar que los fondos entregados a las empresas contratistas, en concepto de anticipos, fueran utilizados de acuerdo al Programa de

Utilización del Anticipo; y comprobar que los fondos que se entregaron a las empresas contratistas, bajo este concepto, fueran administrados adecuadamente y devueltos al FOVIAL de acuerdo con lo establecido en los contratos suscritos. En el desarrollo de este examen especial, no se reportaron observaciones.

II. SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS EXTERNAS

Otra de las actividades importantes realizadas por la Unidad de Auditoría Interna, es dar seguimiento a las auditorías externas contratadas por el FOVIAL, con el propósito de que las recomendaciones emitidas por los auditores externos, sean atendidas en forma adecuada y oportuna por la Administración del FOVIAL. Las auditorías externas ejecutadas durante el año 2010, fueron las siguientes:

I. Auditoría externa de los estados financieros

Los objetivos de esta auditoría fueron: expresar una opinión independiente sobre los estados financieros, emitir un informe sobre el control interno y presentar un informe sobre el cumplimiento legal. Durante el proceso de la auditoría se reportaron dos observaciones, las cuales fueron resueltas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

2. Auditoría especial sobre los ingresos en concepto de contribución para la conservación vial

El objetivo principal de esta auditoría especial fue verificar que las empresas importadoras de combustible, hayan pagado en forma adecuada y oportuna la contribución especial para la conservación vial. Durante el proceso de la auditoría se reportaron algunas observaciones, las cuales fueron

atendidas oportunamente por la Administración del FOVIAL.

3. Auditoría integral

Los objetivos de esta auditoría fueron: evaluar la estructura organizativa; verificar los procesos institucionales; evaluar la tecnología utilizada por la Institución; evaluar los sistemas de comunicación institucionales; la idoneidad de los recursos humanos contratados y evaluar el trabajo realizado por la Unidad de Auditoría Interna. En el desarrollo de esta auditoría se reportaron algunas observaciones y recomendaciones, las cuales fueron atendidas por la Administración del FOVIAL.



III. SEGUIMIENTO A LAS AUDITORÍAS DE LA CORTE DE CUENTAS DE LA REPÚBLICA

Otra labor importante efectuada por la Unidad de Auditoría Interna en 2010, fue dar seguimiento a las auditorías y exámenes especiales practicados por la Corte de Cuentas de la República; durante este año, se dio seguimiento a las siguientes auditorías y exámenes especiales:

1. Examen especial por denuncia interpuesta por la compañía Seguros del Pacifico, S.A. para establecer el monto correspondiente al pago de fianzas del proyecto Ejecución del Mantenimiento Periódico de la ruta CA02E tramo Usulután - El Delirio, Sub tramo: puente El Pajal - El Delirio.

2. Auditoría de gestión al proyecto: ampliación de la carretera CA04S; tramo I: entre km. 12.66 (Las Piletas) - km. 22.36 (salida sur de Zaragoza) del préstamo BCIE 1886.

3. Examen especial a los procesos de licitación y adjudicación del programa Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas, realizados por el FOVIAL durante el período 2009-2010.

4. Examen especial al programa de reparación de daños ocasionados por la tormenta IDA; componente I: Reparación de Puentes y Obras de Paso.

5. Examen especial al programa de reparación de daños ocasionados por la tormenta IDA; componente II: Obras de Mitigación.

6. Examen Especial por denuncia ciudadana interpuesta contra el Fondo de Conservación Vial por la empresa sociedad Roberto Salazar y Asociados Ingenieros Consultores, S.A. de C.V., ante la Corte de Cuentas relacionado a los pagos de supervisión de obra del contrato de Supervisión del Diseño y Ejecución del Mantenimiento Periódico de la Ruta CA02E tramo Usulután - El delirio, FOVIAL CO-83/2005.

7. Examen especial por denuncia ciudadana al contrato FOVIAL CO-44/2008, del proyecto "Contrato de Supervisión del proyecto Grupo 7-8 de Mantenimiento Rutinario de Vías no Pavimentadas ubicadas en el Departamento de Chalatenango, El Salvador".



ESTADOS FINANCIEROS

Honorables
Miembros del Consejo Directivo del
Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)
Presente.

Introducción:

Hemos auditado los estados financieros adjuntos del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2010 y 2009, y los estados de rendimiento económico, los estado de flujos de fondos y los estados de ejecución presupuestaria, por los años terminados en esas fechas, y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas aclaratorias. Los estados financieros al 31 de Diciembre de 2009, fueron revisados por otra firma de auditores independientes, quienes en su dictamen de fecha 24 de Mayo de 2010 expresaron una opinión limpia.

Responsabilidad de la administración por los estados financieros:
La administración del FOVIAL es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros, de acuerdo con principios y normas de contabilidad gubernamental, promulgados por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental, dependencia del Ministerio de Hacienda. Esta responsabilidad incluye: diseñar, implementar y mantener el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debidas a fraude o error; seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas, y haciendo estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del auditor:

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros con base en nuestra auditoría. Realizamos nuestra auditoría de acuerdo con normas internacionales de auditoría y normas de auditoría gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República (NAG). Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos así como que planeemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de representación errónea de importancia relativa. Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representación errónea de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debida a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros por el FOVIAL, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno del FOVIAL. Una auditoría también incluye la propiedad de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la Administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros.



A la fecha de este dictamen nuestra Firma no cuenta con programa de revisión de control de calidad efectuado por una organización externa independiente tal y como lo requiere la sección 2 párrafo 2.7, de las Normas de Auditoría Gubernamental emitidas por la Corte de Cuentas de la República de El Salvador; debido a que en El Salvador no existen organizaciones profesionales que ofrezcan este servicio. Lo antes expuesto no representa un aspecto relevante para el desarrollo de la auditoría ya que nuestra Firma está sujeta al Programa Mundial de Control de Calidad de ANTEA, por medio del cual se reciben anualmente revisiones de control de calidad de otras firmas miembros.

Creemos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión:

En nuestra opinión, los estados financieros presentan razonablemente, respecto a todo lo importante sobre la situación financiera del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) al 31 de

diciembre de 2010 y 2009, y los rendimientos económicos, los flujos de fondos y la ejecución presupuestaria, por los años que terminaron en esas fechas, fueron preparados de acuerdo a lo descrito en el párrafo segundo.

En cumplimiento a las normas de auditoría gubernamental, emitidas por la Corte de Cuentas de la República; es nuestra responsabilidad evaluar el control interno y el cumplimiento de leyes y regulaciones aplicables; en consecuencia, hemos emitido nuestros informes de fecha 01 de Abril de 2011, los cuales son parte integral de la auditoría realizada.

Este informe es únicamente para el conocimiento y uso del consejo directivo del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) y de la Corte de Cuentas de la República, conforme a lo establecido en los artículos 37 y 41 de la Ley de la Corte de Cuentas de la República. Esto no constituye una restricción que pretenda limitar la distribución del mismo; el cual podrá ser un asunto de interés público, al ser autorizado por el Fondo de Vial (FOVIAL).



"Para el año 2010, se asignaron US \$ 59,832,789 para diseño, ejecución y supervisión de proyectos en los Programas de mantenimiento Vial, lo que permitió a FOVIAL proporcionar atención a la Red Vial Prioritaria Mantenible, contribuyendo al beneficio de los diversos sectores de la sociedad, a través de la conectividad vial, de igual manera se comprometió un total de US \$ 5,071,600.0 de las asignaciones del préstamo BCIE No. 1886 firmado por el FOVIAL para financiar el mejoramiento de Vías Suburbanas y Caminos Rurales.

Asimismo, mediante Decreto Legislativo No. 175, se suscribió convenio entre el FOVIAL y el MOPTVDU denominado

Convenio Interinstitucional de Transferencia y Utilización de Fondos para la Reparación de los daños causados por la Tormenta IDA en la Red vial Nacional Prioritaria Mantenible por un monto de TRECE MILLONES QUINIENTOS NOVENTA MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (\$ 13,590,000.00) para invertir exclusivamente en las labores de mitigación, reparación y reconstrucción a través del programa especial de Reparación de Puentes y Obras de Paso y Obras de Mitigación en Vías Pavimentadas y No Pavimentadas de la Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible, por los daños causados por la Tormenta IDA, y que al 31 de diciembre de 2010, se comprometió un total de US \$ 7,975,400.00"

FONDO DE CONSERVACION VIAL
(FOVIAL)
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009
(Expresados en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

	2010	2009		2010	2009
RECURSOS			OBLIGACIONES		
Fondos	\$ 12612,586.47	\$ 14431,509.75	Deuda Corriente	\$ 563,879.39	\$ 487,398.40
Disponibilidades (Nota 2)	\$ 8142,167.50	\$ 5654,291.50	Depósitos de Terceros (Nota 8)	\$ 563,879.39	\$ 487,398.40
Anticipos de Fondos (Nota 3)	4470,418.97	8777,218.25			
Inversiones Financieras	\$ 33710,568.26	\$ 12107,599.02	Financiamiento de Terceros	\$ 105642,088.17	\$ 99922,103.83
Inversiones Temporales (Nota 4)	\$ 20000,000.00	\$ 7000,000.00	Endeudamiento Externo	\$ 74975,130.37	\$ 57749,230.37
Deudores Financieros	13710,568.26	5098,463.63	Acreeedores Financieros (Nota 9 y Nota 10)	30666,957.80	42172,873.46
Inversiones Intangibles (Nota 5)	0.00	9,135.39			
Inversiones en Existencias	\$ 17,260.91	\$ 46,500.91	PATRIMONIO ESTATAL		
Existencias Institucionales (Nota 6)	\$ 17,260.91	\$ 46,500.91	Patrimonio (Nota 11)	\$ (59329,812.87)	\$ (73357,112.12)
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 535,739.05	\$ 466,780.43	Patrimonio	\$ (73357,112.12)	\$ 142,719.92
Bienes Depreciables (Nota 7)	\$ 535,739.05	\$ 466,780.43	Resultado Ejercicio Corriente	14027,299.25	(73499,832.04)
TOTAL RECURSOS	\$ 46876,154.69	\$ 27052,390.11	TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO	\$ 46876,154.69	\$ 27052,390.11

Las notas que se acompañan son parte integrante de los estados financieros.

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL (FOVIAL)
ESTADOS DE RENDIMIENTO ECONÓMICO
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009
(Expresados en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

	2010	2009
INGRESOS DE GESTIÓN (Nota 16)	\$ 84668,627.88	\$ 68667,150.04
Ingresos financieros y otros	\$ 610,706.37	\$ 311,324.64
Ingresos por transferencias corrientes recibidas	3514,838.02	3503,260.83
Ingresos por transferencias de capital recibidas	78891,969.22	64721,626.09
Ingresos por venta de bienes y servicios	86,355.00	78,850.00
Ingresos por actualizaciones y ajustes	1564,759.27	52,088.48
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN (Nota 15)	\$ 70641,328.63	\$ 142166,982.08
Gastos de inversiones públicas	\$ 62108,403.04	\$ 137545,507.71
Gastos en personal	1849,149.30	1647,672.88
Gastos en bienes de consumo y servicios	1301,073.65	1042,805.69
Gastos en bienes capitalizables	27,259.07	33,314.33
Gastos financieros y otros	4055,370.34	1320,489.32
Costos de venta y cargos calculados	256,388.45	204,788.86
Gastos de actualizaciones y ajustes	1043,684.78	372,403.29
Excedente (déficit) del ejercicio (Nota 17)	\$ 14027,299.25	\$ (73499,832.04)

Las notas que se acompañan son parte integrante de los estados financieros.

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL (FOVIAL)
ESTADOS DE FLUJO DE FONDOS
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009
(Expresados en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

	2010	2009
DISPONIBILIDADES INICIALES	\$ 5654,291.50	\$ 236,033.15
RESULTADO OPERACIONAL NETO	\$ (19128,099.21)	\$ (45212,116.09)
Fuentes operacionales (Nota 18)	\$ 88566,923.16	\$ 84962,028.43
Usos operacionales (Nota 19)	(107695,022.37)	(130174,144.52)
FINANCIAMIENTO DE TERCEROS NETO	\$ 17225,900.00	\$ 49749,230.37
Empréstitos contratados	\$ 17225,900.00	\$ 49749,230.37
RESULTADO NO OPERACIONAL NETO	\$ 4390,075.21	\$ 881,144.07
Fuentes no operacionales	\$ 17463,038.86	\$ 34724,233.83
Usos no operacionales	(13072,963.65)	(33843,089.76)
DISPONIBILIDADES FINALES (Nota 20)	\$ 8142,167.50	\$ 5654,291.50

Las notas que se acompañan son parte integrante de los estados financieros.

FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL (FOVIAL)
ESTADOS DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009
(Expresados en dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)

Rubro	Ejercicio 2010				Ejercicio 2009			
	Presupuesto	Devengado	Saldo Presupuestario	%	Presupuesto	Devengado	Saldo Presupuestario	%
Ingresos (Notas 12, 13 y 14)								
Venta de bienes y servicios	\$ 86,355.00	\$ 86,355.00	\$ 0.00	100	\$ 50,000.00	\$ 78,850.00	\$ (28,850.00)	158
Ingresos financieros y otros	635,305.00	763,757.57	(128,452.57)	120	250,000.00	410,130.82	(160,130.82)	164
Transferencias corrientes	3293,800.00	3436,945.78	(143,145.78)	104	3335,875.00	3404,519.91	(68,644.91)	102
Transferencias de capital	79285,115.00	78891,969.22	393,145.78	100	64790,371.00	64721,626.09	68,744.91	100
Endeudamiento público	1974,872.52	17225,900.00	(15251,027.48)	872	90739,991.00	49749,230.37	40990,760.63	55
Saldos de años anteriores	4823,969.00	0.00	4823,969.00	0	0.00	0.00	0.00	0
Total Ingresos	\$ 90099,416.52	\$ 100404,927.57	\$ (10305,511.05)	111	\$ 159166,237.00	\$ 118364,357.19	\$ 40801,879.81	74
Egresos (Notas 12, 13 y 14)								
Remuneraciones	\$ 1983,125.00	\$ 1849,149.30	\$ 133,975.70	93	\$ 1677,758.22	\$ 1647,672.88	\$ 30,085.34	98
Adquisición de bienes y servicios	1959,709.17	1271,833.65	687,875.52	65	1256,509.37	1056,876.68	199,632.69	84
Gastos financieros y otros	5596,160.00	4232,822.99	1363,337.01	76	1453,493.11	1449,029.09	4,464.02	100
Transferencias corrientes	5,000.00	0.00	5,000.00	0	0.00	0.00	0.00	0
Inversiones en activos fijos	80555,322.35	62255,759.69	18299,562.66	77	151650,690.12	137656,811.36	13993,878.76	91
Amortización del endeudamiento público	100.00	0.00	100.00	0	100.00	0.00	100.00	0
Saldos de años anteriores	0.00	0.00	0.00	0	3127,686.18	0.00	3127,686.18	0
Total Egresos	\$ 90099,416.52	\$ 69609,565.63	\$ 20489,850.89	77	\$ 159166,237.00	\$ 141810,390.01	\$ 17355,846.99	89
Superávit Presupuestario (Déficit)	\$ 0.00	\$ 30795,361.94	\$ (30795,361.94)	34	\$ 0.00	\$ (23446,032.82)	\$ 23446,032.82	(15)

Las notas que se acompañan son parte integrante de los estados financieros.

