

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,  
TRANSPORTE, VIVIENDA  
Y DESARROLLO URBANO

GOBIERNO DE  
**EL SALVADOR**  
UNÁMONOS PARA CRECER



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,  
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO**

**INFORME DE CIERRE DEL PLAN OPERATIVO ANUAL  
INSTITUCIONAL  
AÑO 2015**

San Salvador, 31 de Marzo de 2016

## Contenido

I. Introducción.....	3
II. Base legal .....	4
III. Marco Institucional .....	5
IV. Período de evaluación.....	6
V. Evaluación del Plan Operativo Anual.....	7
5.1 Metodología de evaluación.....	7
5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU.....	8
5.2.1 DEPENDENCIAS CORPORATIVAS .....	8
5.2.2 VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS .....	40
5.2.3 VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO .....	55
5.2.4 VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE .....	64

---

## I. Introducción

El Plan Operativo Anual (POA) 2015 fue realizado por las Gerencias, Unidades y Direcciones del MOPTVDU en el mes de septiembre de 2014, este mismo, posteriormente fue revisado y ajustado en enero 2015 tomando en cuenta la Ley General de Presupuesto para dicho año. En dicho documento cada Gerencia, Unidad y Dirección determinó los objetivos y metas a alcanzar especificando los programas, proyectos y actividades que realizará a lo largo del año 2015.

El seguimiento de los Planes Operativos es una parte esencial del sistema de planeación, es un elemento fundamental para evaluar y controlar los resultados obtenidos en relación a las metas de cada trimestre para el presente año. En ese contexto es importante conocer los avances de las actividades consignadas para cada uno de los objetivos generales y específicos de las Unidades Organizativas.

El presente “Informe de cierre del Plan Operativo Anual POA 2015” expone los avances en el cuarto trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección en las metas establecidas en el POA 2015; los principales resultados de cada dependencia y la vinculación con el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009 – 2024, con la finalidad de medir el avance de la operativización del Plan a nivel Institucional.

Cabe mencionar que para la elaboración del presente informe se ha utilizado como principal insumo los informes de seguimiento entregados a la Unidad de Desarrollo Institucional, por cada Dirección, Unidad o Gerencia

## II. Base legal

La presente evaluación del Plan Operativo Anual (POA) 2015 se ha realizado dando cumplimiento a las Normativas Técnicas de Control Interno Específicas del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) actualizadas en el año 2011, donde se nombra a la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI) responsable de la consolidación y seguimiento de los Planes Operativos Anuales. En el capítulo denominado: **Plan Anual Operativo y Presupuesto Institucional** se cita lo siguiente:

**Art. 34.-** “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia elaborará el Plan Anual Operativo y de Presupuesto, los cuales serán aprobados por el señor Ministro, siendo congruentes con el Plan Estratégico Institucional”

**Art. 35.-** “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia deberán presentar trimestralmente el avance de la ejecución del Plan Anual Operativo a la Unidad de Desarrollo Institucional para su respectivo seguimiento”

Así mismo, en el capítulo: **Reprogramación de Actividades del Plan Anual Operativo** dice:

**Art. 37.-** De acuerdo a las circunstancias y necesidades operacionales, cada Dirección, Gerencia o Dependencia revisará trimestralmente sus planes anuales operativos y hará las reprogramaciones y ajustes pertinentes si existieren, siendo enviados a la Unidad de Desarrollo Institucional con las justificaciones respectivas.

### III. Marco Institucional

La formulación del POA 2015 se fundamentó en el marco del Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009-2024 el cual fue formulado en el año 2011 con la participación de las altas autoridades del MOPTVDU, los Directores de los tres (3) Viceministerios y los Gerentes de las Dependencias Corporativas.

En dicho PEI se enuncia el pensamiento estratégico del MOPTVDU el cual traza el rumbo a seguir por la institución, durante los próximos quince años:

#### **Visión:**

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

#### **Misión**

Liderar, rectorar y gestionar la obra pública, la vivienda y el transporte, para dinamizar el desarrollo humano, en un territorio ordenado y sustentable, que integre el esfuerzo público, privado y ciudadano, con ética y transparencia, en una perspectiva regional.

Así mismo, enlista los seis objetivos estratégicos de la institución los cuales enmarcan los programas y proyectos a ejecutarse en todas las Direcciones y Gerencias del MOPTVDU

#### **Objetivos Estratégicos:**

1. Desarrollar al país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas.
2. Alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales

están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.

3. Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.
4. Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.
5. Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda.
6. Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito.

#### **IV. Período de evaluación**

El presente informe presenta la evaluación del cuarto trimestre del Plan Operativo Anual POA 2015 del MOPTVDU, la cual comprende del 01 de octubre al 31 de diciembre del 2015.

## V. Evaluación del Plan Operativo Anual

### 5.1 Metodología de evaluación

Para el presente informe de seguimiento se aplicarán las siguientes categorías de valoración con respecto a la meta trimestral establecida:

- Categoría roja: Porcentaje de avance de la meta menor o igual al 60%, se considerará **meta no cumplida**.
- Categoría amarilla: Porcentaje de avance de la meta entre el 61% y el 84%, se considerará **meta parcialmente cumplida**.
- Categoría verde: Porcentaje de avance de la meta mayor o igual al 85% y se considerará **meta cumplida**.

Para realizar el análisis del presente informe, se utilizó como principal insumo los Informes de Seguimiento del Cuarto Trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección, en los cuales se reportaba el avance obtenido en cada uno de los proyectos que se detallaron en el POA 2015 presentado a inicio del presente año.

Para dicho informe se retomaron dos tipos de mediciones, la primera es el porcentaje de avance trimestral, el cual mide el grado de cumplimiento de las metas establecidas al trimestre y la segunda es el porcentaje de avance anual, el cual es un indicador del rendimiento de la dependencia y sirve para poder medir la tendencia de la capacidad de cumplimiento de las metas anuales, este último porcentaje además es retomado para el porcentaje de avance en la implementación del Plan Estratégico Institucional en el vínculo con el Plan Operativo.

En los informes de seguimiento se presentan a detalle los resultados obtenidos y las justificaciones de metas no alcanzadas.

**Cabe mencionar que la Unidad de Desarrollo Institucional ha retomado íntegramente los datos reportados por cada Gerencia, Unidad y Dirección, por lo cual no se hace responsable de discrepancias o variaciones de los porcentajes de avance de cada proyecto. No obstante, en las dependencias que se han observado discrepancias de porcentaje mínimas, se han efectuado las correcciones correspondientes, las cuales han sido referenciadas con nota aclaratoria.**

## 5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU

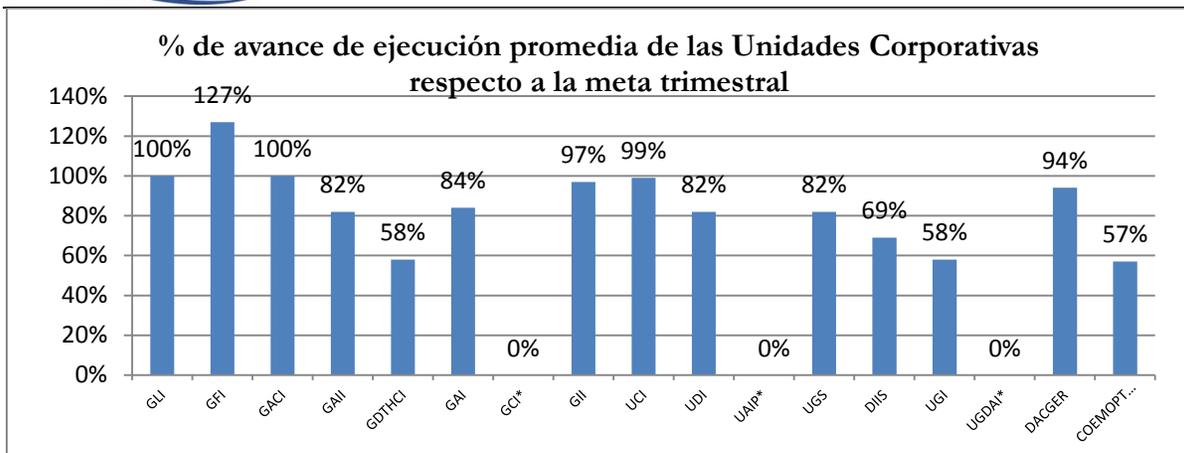
### 5.2.1 DEPENDENCIAS CORPORATIVAS

Las Dependencias Corporativas constituyen diecisiete (17) dependencias que tienen como propósito fundamental dar el apoyo financiero, administrativo y de gestión a los tres Viceministerios que componen el MOPTVDU

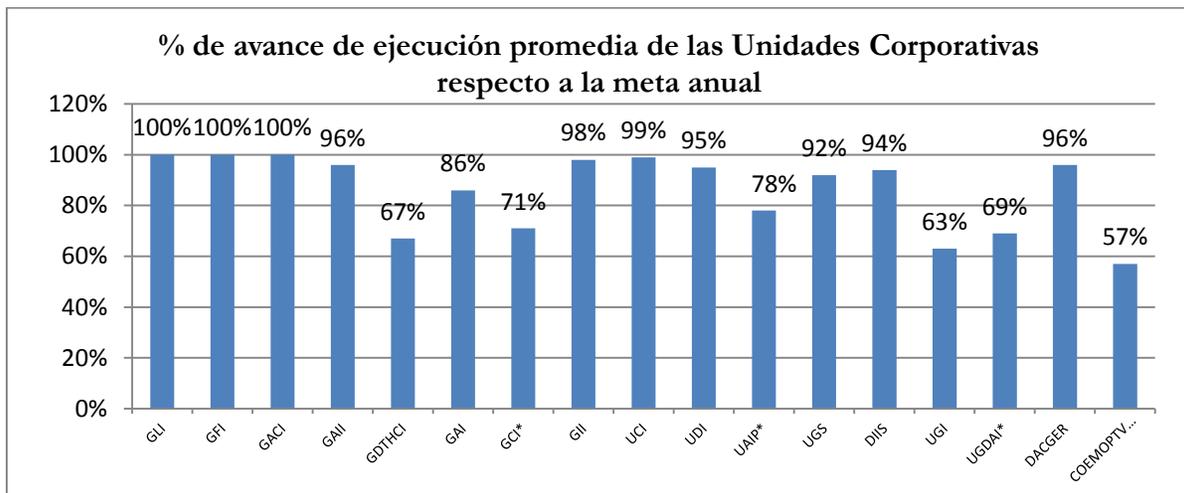
A continuación se presenta el informe ejecutivo de las Dependencias Corporativas según las metas establecidas para el trimestre:

No	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Gerencia Legal Institucional (GLI)	100%	
2	Gerencia Financiera Institucional (GFI)	127%	
3	Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional (GACI)	100%	
4	Gerencia de Auditoria Interna Institucional (GAI)	82%	
5	Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional (GDTHCI)	58%	
6	Gerencia Administrativa Institucional (GAI)	84%	
7	Gerencia de Comunicaciones Institucional (GCI)*	-	-
8	Gerencia de Informática Institucional (GII)	97%	
9	Unidad de Cooperación Institucional (UCI)	99%	
10	Unidad de Desarrollo Institucional (UDI)	82%	
11	Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP)*	-	-
12	Unidad de Gestión Social (UGS)	82%	
13	Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social (DIIS)	69%	
14	Unidad de Género Institucional (UGI)	58%	
15	Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional (UGDAI)*	-	-
16	Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER)	94%	
17	Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU (COEMOPTVDU)	57%	

\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo que los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: Porcentaje anual no refleja información de cuarto trimestre debido a que no se presentó información a la fecha de corte establecida.

A continuación se presenta la evaluación realizada para cada una de las Dependencias Corporativas:

➤ **GERENCIA LEGAL INSTITUCIONAL (GLI)**

La Gerencia Legal contribuye de manera estratégica al quehacer de la institución, realizando proyectos enfocados a la resolución de procesos legales y sancionatorios en los que el MOPTVDU se ve involucrado; además, dando soporte y asesoría legal a las diferentes comisiones de licitación, así como a la revisión de convenios inter e intra-institucionales.

En el cuarto trimestre la Gerencia Legal Institucional dio continuidad a los doce (12) proyectos programados a lo largo del año 2015, los cuales engloban el principal quehacer de la Gerencia.

Entre los principales resultados del cuarto trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Se analizó un “Decreto de Ley mediante el cual se autorizó a FONAVIPO comodato de inmueble de la PNC”
- Revisión de cuarenta y ocho (48) de las cuales treinta y seis (36) fueron del área de vivienda y doce (12) del VMOP entre las que se pueden mencionar modificativas de orden de cambio y de liquidación.
- Se revisó un total de quince (15) convenios pactados con diferentes alcaldías y empresas privadas.
- Se brindó asesoría legal en trece (13) comisiones de evaluación de ofertas a petición de la GACI y en cincuenta y cuatro (54) escritos presentados por la Oficina de Información y Respuesta.
- Tramite a trato directo sobre el Proyecto “Iluminación de Carretera a Comalapa” con la empresa del Sur.
- Tramitación de treinta y nueve (39) expedientes de procesos sancionatorios y administrativos de las infracciones a la Ley de Urbanismo y Construcción.
- Se contabilizaron veinticuatro (24) procesos de incumplimiento a contrato de los cuales una (1) fue interpuesta a persona natural.
- Se asistió a una audiencia de procesos judiciales, penal y de Servicio Civil.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Legal Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	11	92%
Iniciados en el segundo trimestre	1	8%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	12	100%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	12	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Legal Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	90%	23%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	52%
<b>Tercer Trimestre</b>	98%	78%
<b>Cuarto Trimestre</b>	100%	100%

Con base en los porcentajes mostrados en el cuadro anterior puede constatar que la **Gerencia Legal Institucional** ha tenido un cumplimiento satisfactorio en sus metas trimestral y anual (100% en ambos períodos), lo cual refleja un desempeño óptimo de esta unidad organizativa.

#### ➤ GERENCIA FINANCIERA INSTITUCIONAL (GFI)

La Gerencia Financiera Institucional es la responsable de la gestión financiera institucional, y tiene como objetivo realizar las actividades del proceso administrativo financiero del ministerio en las áreas de presupuesto, tesorería y contabilidad gubernamental.

En el cuarto trimestre, la Gerencia Financiera Institucional ha dado seguimiento a la realización de siete (7) proyectos. Entre los logros destacados para este trimestre se mencionan:

- Elaboración de informes de ejecución presupuestaria de octubre a diciembre, presentados al titular.
- Elaboración y presentación de estados financieros del MOPTVDU a la DGCG-MH.
- Gestión de ciento ochenta y dos (182) solicitudes de cuotas ante la DGT-MH.
- Gestión de cuatrocientas setenta y dos (472) propuestas de pagos a personas naturales y jurídicas.
- Consolidación, presentación y aprobación de presupuesto del FAE-2016.
- Percepción de \$8.0 millones de los ingresos del Fondo de Actividades Especiales.
- Gestión de Pago de \$8.6 millones de las obligaciones a cargo del Fondo de Actividades Especiales a personas naturales y jurídicas.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia Financiera Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	7	70%
Iniciados en el segundo trimestre	1	10%
Iniciados en el tercer trimestre	1	10%
Iniciados en el cuarto trimestre	1	10%

<b>Proyectos finalizados</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	10%
Finalizados en el segundo trimestre	1	10%
Finalizados en el tercer trimestre	2	20%
Finalizados en el cuarto trimestre	6	60%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	6	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Financiera Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	99%	37%
<b>Segundo Trimestre</b>	114%	67%
<b>Tercer Trimestre</b>	117%	81%
<b>Cuarto Trimestre</b>	127%	100%

Puede concluirse que la **Gerencia Financiera Institucional** ha tenido un porcentaje de cumplimiento satisfactorio en sus metas trimestral y anual, incluso se superó la meta establecida, por lo que el desempeño de la GFI ha sido óptimo.

#### ➤ GERENCIA DE ADQUISICIONES Y CONTRATACION INSTITUCIONAL (GACI)

La Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional tiene como objetivo realizar todas las actividades relacionadas con la gestión de adquisiciones y contrataciones de obras, bienes y servicios que requiere el MOPTVDU.

En el cuarto trimestre, la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional ha dado seguimiento a la realización de los diez (10) proyectos programados para el presente periodo.

Entre los logros destacados para este trimestre se mencionan:

- Sesenta y cinco (65) procesos de libre gestión, ocho (8) licitaciones y once (11) comparaciones de precios adjudicados y contratados en el área de contratación de bienes y servicios.
- Dos (2) procesos de libre gestión, cinco (5) licitaciones, tres (3) concursos, una (1) consultoría y dos (2) comparaciones de precios adjudicados y contratados en el área de contratación de obras.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	11	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	9%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	10	91%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	10	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	32%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	55%
<b>Tercer Trimestre</b>	100%	77%
<b>Cuarto Trimestre</b>	100%	100%

La **Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional** ha cumplido en su totalidad las metas trimestral y anual planificadas, obteniendo un resultado satisfactorio (100% en ambos), lo cual refleja un desempeño óptimo de dicha unidad organizativa.

#### ➤ **GERENCIA DE AUDITORIA INTERNA INSTITUCIONAL (GAI)**

La Gerencia de Auditoría Interna desarrolla sus actividades de fiscalización contable, financiera y administrativa, acorde a lo regulado por la Ley de la Corte de Cuentas de la República, por lo que se ven regidos por el Plan de Trabajo presentado a dicha dependencia de gobierno.

Para el presente período, se programó el seguimiento a siete (7) actividades de auditorías de los cuales tres (3) fueron completadas según lo programado y las cuatro (4) restantes fueron reprogramadas según nota oficial, para finalizarse en el primer trimestre 2016 debido a circunstancias y necesidades operacionales que la GAI ha tenido en el presente trimestre.

Entre las auditorías realizadas se pueden mencionar:

- Dos (2) Auditorías Especiales al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (VMVDU).
- Una (1) Auditoría Especial a la Gerencia Financiera Institucional.
- Una (1) Auditoría Especial al Viceministerio de Transporte.

- Una (1) Auditoria Especial a la Gerencia Administrativa Institucional.
- Una (1) Auditoria Especial de seguimiento a Informe de la Regional de Oriente del Viceministerio de Transporte, durante el periodo comprendido del 01 de enero al 15 de octubre de 2015.
- Doce (12) actividades especiales solicitadas por la Administración Superior.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Auditoría Interna, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	6	50%
Iniciados en el segundo trimestre	2	17%
Iniciados en el tercer trimestre	1	8%
Iniciados en el cuarto trimestre	3	25%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>8</b>	<b>67%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	8%
Finalizados en el segundo trimestre	1	8%
Finalizados en el tercer trimestre	3	25%
Finalizados en el cuarto trimestre	3	25%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
-----------------------	-----------------------

<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	3	43%
Proyectos con retraso parcial	4	57%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por parte de la **Gerencia de Auditoría Interna**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la <b>meta anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	100%	46%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	50%
<b>Tercer Trimestre</b>	100%	65%
<b>Cuarto Trimestre</b>	82%*	96%

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que el promedio es igual al 82%.

La **Gerencia de Auditoría Interna** refleja un cumplimiento intermedio en el avance trimestral con un 82% y un avance anual satisfactorio de 96%; por lo que puede concluirse que hubo un buen desempeño.

#### ➤ **GERENCIA DE DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO Y CULTURA INSTITUCIONAL (GDTHCI)**

La Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional es responsable de la gestión, administración, desarrollo y bienestar del talento humano del ministerio orientándolo al cumplimiento de la visión y misión institucional.

Para el presente período, se programó el seguimiento a la finalización de veintiocho (28) proyectos, a los cuales se ha adicionado un nuevo proyecto en el cuarto trimestre (no se cuenta con nota oficial de adición de dicha actividad), haciendo un total de veintinueve (29) proyectos.

Es importante, mencionar respecto a los proyectos que no han finalizado en los periodos correspondientes o que han modificado sus metas de cumplimiento, que aún no se cuenta con reprogramación oficial de POA 2015.

Entre los principales logros para el período en mención, la Gerencia de Desarrollo del Talento Humano a detallado los siguientes:

- Realización del plan de capacitación 2015.
- Ejecución de evaluación de desempeño.
- Atención a prácticas profesionales y horas sociales de estudiantes de bachillerato y universitarios.
- 100% de atención a solicitud de gestión de becas.
- Actualización manual de evaluación de desempeño.
- Elaboración de manual y política de capacitación.
- Ejecución de plan de formación de género.
- Desarrollo de agromercados en el Plantel La Lechuza y VMT.
- Formular, elaborar y ejecutar plan de atención psicológica y salud mental para empleados.
- Realización de tres (3) eventos programados del Plan de actividades de integración.
- Mantenimiento del sistema de información de personal y registro.
- Desarrollo de feria de vivienda.
- Estudio de clima laboral organizacional.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>34</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	1	3%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>35</b>	<b>103%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>26</b>	<b>74%</b>
Iniciados en el primer trimestre	19	54%
Iniciados en el segundo trimestre	2	6%

Iniciados en el tercer trimestre	-	-
Iniciados en el cuarto trimestre	5	14%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>19</b>	<b>54%</b>
Finalizados en el primer trimestre	3	9%
Finalizados en el segundo trimestre	3	9%
Finalizados en el tercer trimestre	-	-
Finalizados en el cuarto trimestre	13	37%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>9</b>	<b>26%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	13	45%
Proyectos con retraso parcial	7	24%
Proyectos cero por ciento de ejecución	9	31%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	82%	23%*
<b>Segundo Trimestre</b>	48%*	42%*
<b>Tercer Trimestre</b>	-	-
<b>Cuarto Trimestre</b>	58%*	67%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el primer, segundo y cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que estos son los promedios de avance real, según lo reportado para cada actividad por la GDTHCI.

Con base en el cuadro anterior puede concluirse que la **Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional** a tenido a nivel trimestral un (58%) lo cual se encuentra en la categoría de meta no cumplida y un cumplimiento parcial anual de (67%), por consiguiente es necesario darle la debida atención a las actividades programadas para poder superar las expectativas.

#### ➤ GERENCIA ADMINISTRATIVA INSTITUCIONAL (GAI)

La Gerencia Administrativa Institucional es la unidad organizativa encargada de atender y apoyar las actividades administrativas y logísticas, con énfasis en los requerimientos de bienes y servicios que requieren las diferentes unidades del MOPTVDU. La puntual atención de los requerimientos

realizados a la Gerencia Administrativa contribuye al buen funcionamiento de todas las dependencias del Ministerio.

Para el presente periodo la gerencia ha dado seguimiento a veinticuatro (24) proyectos, entre los principales resultados alcanzados se mencionan los siguientes:

- Atención del 100% de requerimientos relacionados al suministro de insumos informáticos, artículos de oficina, servicio de comunicación celular, arrendamientos y otros dentro del ministerio.
- Aseguramiento del 100% de los bienes propiedad del MOPTVDU.
- Gestiones para el mantenimiento de equipos de aire acondicionado, plantas de emergencia, centrales telefónicas, subestaciones y vehículos del ministerio.
- Mantenimiento del VMT y VMVDU en San Miguel.
- Suministro e instalación de baterías y llantas para vehículos livianos del MOPTVDU.
- Suministro, recarga e instalación de extintores del MOPTVDU.
- Servicio de mantenimiento de plantas de emergencia.
- Servicio de mantenimiento de centrales telefónicas y red de telefonía del MOPTVDU.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Administrativa, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>31</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>31</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>29</b>	<b>94%</b>
Iniciados en el primer trimestre	22	71%

Iniciados en el segundo trimestre	7	23%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>25</b>	<b>81%</b>
Finalizados en el primer trimestre	3	10%
Finalizados en el segundo trimestre	1	3%
Finalizados en el tercer trimestre	3	10%
Finalizados en el cuarto trimestre	18	58%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	18	75%
Proyectos con retraso parcial	3	13%
Proyectos cero por ciento de ejecución	3	13%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Administrativa Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	83%	35%
<b>Segundo Trimestre</b>	142%	48%
<b>Tercer Trimestre</b>	84%	71%
<b>Cuarto Trimestre</b>	84%	86%

De acuerdo a la información mostrada anteriormente, puede concluirse que la **Gerencia Administrativa Institucional** se encuentra dentro de la categoría parcialmente cumplida con un 84% a nivel trimestral y obteniendo un cumplimiento satisfactorio de 86% anual en las metas propuestas para el año 2015.

#### ➤ GERENCIA DE COMUNICACIONES INSTITUCIONAL (GCI)

La Gerencia de Comunicaciones Institucional, es la responsable de generar y fortalecer los espacios de comunicación, velando por que la imagen del Ministerio sea positiva y transparente.

Debido a que la Gerencia de Comunicaciones Institucional no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto trimestre. Por lo que retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Comunicaciones** en todo el año, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	25%
<b>Segundo Trimestre</b>	96%	49%
<b>Tercer Trimestre</b>	92%	71%
<b>Cuarto Trimestre</b>	-	-

#### ➤ GERENCIA DE INFORMATICA INSTITUCIONAL (GII)

La Gerencia de Informática Institucional es una entidad corporativa que dentro de sus funciones principales es la de proponer y promover políticas y normas en materia de tecnología e incorporarlas al servicio de toda la institución. La Gerencia participa con las diferentes dependencias en la elaboración e implantación de sistemas de gestión de la información, que ayudan a fortalecer sus procesos a nivel operativo y también al cumplimiento de sus funciones.

La Gerencia de Informática Institucional ha dado seguimiento a treinta y un (31) proyectos en el presente periodo.

Entre los principales resultados alcanzados se mencionan los siguientes:

- Mantenimiento preventivo y correctivo en equipo informático y plotters
- Mejora a los sistemas existentes del VMOP, VMT, VMVDU y Corporativas
- Actualización de tecnología de Sistemas Institucionales (Traslado de sistemas de escritorio a ambiente web).
- Mantenimiento preventivo de Servidores, UPS, equipos de seguridad y comunicación del VMT.
- Mantenimiento de sitios web institucionales.
- Mantenimiento preventivo de Servidores, UPS, equipos de seguridad y comunicación del VMOP.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Informática Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	2	5%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>40</b>	<b>95%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>40</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	30	75%
Iniciados en el segundo trimestre	7	18%
Iniciados en el tercer trimestre	3	8%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>38</b>	<b>95%</b>
Finalizados en el primer trimestre	3	8%
Finalizados en el segundo trimestre	2	5%
Finalizados en el tercer trimestre	4	10%
Finalizados en el cuarto trimestre	29	73%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>31</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	29	94%
Proyectos con retraso parcial	2	6%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Informática Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	97%	20%
<b>Segundo Trimestre</b>	86%	45%
<b>Tercer Trimestre</b>	84%	72%
<b>Cuarto Trimestre</b>	97%*	98%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual a 97% y 98% respectivamente.

Con base en el cuadro anterior, la **Gerencia de Informática Institucional** reporta un cumplimiento satisfactorio trimestral y anualmente, con el 97% de avance y un 98% de avance en sus metas de sus actividades programadas, por lo tanto se encuentra en un nivel óptimo.

### ➤ UNIDAD DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL (UCI)

La Unidad de Cooperación Institucional da seguimiento al financiamiento y gestión de préstamos y convenios con la cooperación internacional para programas o proyectos considerados de mayor prioridad para alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión.

La Unidad de Cooperación Institucional ha dado seguimiento a diecisiete (17) proyectos planificados para el presente periodo.

Entre los principales logros alcanzados en el trimestre podemos mencionar:

- Seguimiento a la ratificación del financiamiento FONPRODE, deuda soberana AECID.
- Se gestionó exitosamente el remanente de la donación que la INE realizó al ministerio para el proyecto de Iluminación de la Plaza a la Transparencia. Asimismo, se ha dado seguimiento a las obras que se están ejecutando actualmente en la plaza La Reconciliación y La Plaza La Transparencia.
- Aprobación de gestión realizada a CoST Internacional para la ejecución del plan de acción de CoST El Salvador.
- Finalización de Proyecto de Construcción de carril auxiliar para la seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al boulevard Monseñor Romero.
- Ejecución de obras de mitigación para el desplazamiento en km. 25.7 carretera SAL 38 Este, municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Cooperación Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	3	14%
Menos proyectos cancelados	2	9%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>23</b>	<b>105%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	22	96%
Iniciados en el segundo trimestre	1	4%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>22</b>	<b>96%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	4%
Finalizados en el segundo trimestre	1	4%
Finalizados en el tercer trimestre	4	17%
Finalizados en el cuarto trimestre	16	70%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	16	94%
Proyectos con retraso parcial	1	6%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Cooperación Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	105%	28%
<b>Segundo Trimestre</b>	105%	55%
<b>Tercer Trimestre</b>	106%	81%
<b>Cuarto Trimestre</b>	99%	99%

La **Unidad de Cooperación Institucional** ha cumplido satisfactoriamente con las metas programadas tanto para el trimestre como el año 2015 (99% y 99% de avance respectivamente), por lo cual puede concluirse que el desempeño de la UCI ha sido muy satisfactorio en la realización de sus actividades programadas en dicho año.

### ➤ **UNIDAD DE DESARROLLO INSTITUCIONAL (UDI)**

La Unidad de Desarrollo Institucional es la unidad corporativa responsable de coordinar y conducir la planificación estratégica y la operativa anual de la institución, además de apoyar el análisis, priorización, planificación, programación y gestión de recursos de los proyectos de inversión. Adicionalmente, fomenta el desarrollo institucional mediante el establecimiento de sus procesos y organización.

La UDI durante el cuarto trimestre ha dado seguimiento a diecinueve (19) actividades, dentro de las cuales dos (2) iniciaron en el presente periodo. Entre los principales resultados obtenidos se presentan:

- Elaboración y consolidación de 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al VMOP.
- Se elaboraron y consolidaron 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al Viceministerio de Transporte.
- Elaboración y consolidación de 3 informes de seguimiento de los proyectos de inversión correspondientes al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano.
- Atención al 100% de requerimientos de informes técnicos sobre proyectos de infraestructura pública solicitados a la UDI.
- Se ha dado 100% de apoyo en la atención de requerimientos de organismos internacionales durante la gestión de crédito para el financiamiento de programas/proyectos.
- Elaboración de informes de avances de recursos externos en ejecución y gestión.

- Seguimiento al POA Institucional 2015, a través de elaboración de informes de seguimiento trimestrales.
- Avances en la coordinación del proceso de formulación del Plan Operativo Anual 2016 y finalización de la Fase I del Sistema de gestión de la Planificación Estratégica Institucional).
- Seguimiento a la implementación de un sistema de gestión de calidad a través de la normativa ISO.
- Avances en el análisis de los riesgos identificados de la UDI, en cuanto a su impacto y probabilidad de ocurrencia
- Autoevaluación al Sistema de Control Interno de la Unidad de Desarrollo Institucional, correspondiente al período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Desarrollo Institucional, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	14	64%
Iniciados en el segundo trimestre	4	18%
Iniciados en el tercer trimestre	2	9%
Iniciados en el cuarto trimestre	2	9%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>17</b>	<b>77%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	5%
Finalizados en el segundo trimestre	1	5%
Finalizados en el tercer trimestre	1	5%
Finalizados en el cuarto trimestre	14	64%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>19</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	14	74%
Proyectos con retraso parcial	3	16%
Proyectos cero por ciento de ejecución	2	11%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Desarrollo Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	25%
<b>Segundo Trimestre</b>	86%	50%
<b>Tercer Trimestre</b>	92%	72%
<b>Cuarto Trimestre</b>	82%	95%

Puede concluirse que la **Unidad de Desarrollo Institucional** ha cumplido de manera satisfactoria las metas trimestral y anual propuestas reflejando porcentajes de cumplimiento del 82% y 95% respectivamente.

#### ➤ **UNIDAD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA (UAIP)**

Para dar cumplimiento a las disposiciones de la Ley de Acceso a la Información Pública se crea la Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP), dentro del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano, la cual se encarga de coordinar y vincular las acciones en materia de transparencia y acceso a la información, con los funcionarios de enlace y el Comité de Información de todas las Gerencias, Unidades y Direcciones que pertenecen al MOPTVDU.

Debido a que la Unidad de Acceso a la Información Pública no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto trimestre. Por lo que retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Acceso a la Información Pública** en todo el año, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	9%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	50%
<b>Tercer Trimestre</b>	90%	78%
<b>Cuarto Trimestre</b>	-	-

### ➤ UNIDAD DE GESTIÓN SOCIAL (UGS)

La Unidad de Gestión Social ha mantenido una coordinación permanente con los Gobiernos Municipales del país a través de una comunicación en la gestión, ejecución y seguimiento de las solicitudes ciudadanas. Asimismo, ha fortalecido la participación ciudadana mediante el involucramiento e incidencia de la ciudadanía en etapas de diagnóstico, diseño, ejecución, evaluación y contraloría de los proyectos que den solución a la carencia de obra pública.

La Unidad de Gestión Social ha dado seguimiento en el cuarto trimestre a los diez proyectos (10) planificados para el presente periodo.

Entre los principales resultados para el cuarto trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Puesta en funcionamiento de siete (7) mecanismos de participación ciudadana como parte del programa de participación ciudadana y transparencia.
- Procesamiento y seguimiento al registro de la demanda ciudadana recibida en la UGS en forma física y electrónica para que se dé una respuesta desde las diferentes dependencias del MOPTVDU.
- Coordinación y fortalecimiento de trabajo con el 80% de las 262 municipalidades en el marco del programa de coordinación municipal y comunitaria.
- Coordinación y seguimiento en las reuniones periódicas con los nuevos consejos municipales en conjunto con la dirección de mantenimiento de la obra pública del MOP (DMOP) y los administradores del FOVIAL en las 4 regiones del país, para identificar y priorizar la demanda de la obra pública.
- Reuniones de coordinación, gestión y seguimiento con direcciones y gerencias del MOPTVDU-FOVIAL, así como, los encargados de gestión social de las empresas ejecutoras de proyectos de inversión, para garantizar el enfoque social de la obra pública.
- Desarrollo del programa de fortalecimiento de capacidades para liderazgo comunal y social en 5 comunidades con los cuales se desarrollan los 14 proyectos de fondos GOES.

- Fortalecimiento del recurso humano de la Unidad de Gestión Social con la contratación de 5 técnicas y técnicos para la atención de los gobiernos municipales.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Gestión Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	10	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>4</b>	<b>40%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	4	40%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	4	40%
Proyectos con retraso parcial	6	60%

Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%
--	---	----

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Gestión Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	85%	30%
<b>Segundo Trimestre</b>	89%	50%
<b>Tercer Trimestre</b>	90%	69%
<b>Cuarto Trimestre</b>	82%	92%

Puede concluirse que la **Unidad de Gestión Social** ha presentado un cumplimiento parcial de las metas para el cuarto trimestre y un cumplimiento satisfactorio anual, reflejando porcentajes de cumplimiento del 82% y 92% respectivamente.

#### ➤ **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA Y SOCIAL (DIIS)**

La Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social contribuye al logro de los objetivos estratégicos del ministerio desarrollando proyectos que garanticen la inclusión y accesibilidad de las personas discapacitadas así como la incorporación del paisajismo y arte público desde una perspectiva regional, con el objetivo de facilitar la movilidad del usuario y potenciar el desarrollo sustentable y seguro en dichos proyectos.

Para el cuarto periodo la DIIS, dio seguimiento a cuatro (4) proyectos, entre los principales resultados para el cuarto trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Finalización de proceso de conceptualización e inicio de contratación de artista para elaboración de propuesta final del proyecto de intervención con arte público en los puentes 5 y 5ª del Bulevar Monseñor Romero
- Finalización de documento conceptual para Plan Maestro de Ciclo movilidad en el AMSS y establecimiento de acuerdos para la cooperación técnica con el gobierno de Corea del Sur.
- Finalización de gestiones de fondos, firma de convenios y tramites de contratación para la ejecución de la Plaza de la Transparencia.
- Finalización de ejecución de obras principales del proyecto de la Plaza de la Reconciliación.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada la Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	3	60%
Menos proyectos cancelados	1	20%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>7</b>	<b>140%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	4	57%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	3	43%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>5</b>	<b>71%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	3	43%
Finalizados en el cuarto trimestre	2	29%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	2	50%
Proyectos con retraso parcial	2	50%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	83%	17%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	65%
<b>Tercer Trimestre</b>	73%	90%
<b>Cuarto Trimestre</b>	69%	94%

Puede concluirse que la **Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social** al cuarto trimestre 2014 reporta un cumplimiento parcial a nivel trimestral y un cumplimiento satisfactorio a nivel anual (con 69% y 94% respectivamente), reflejando así un desempeño aceptable en el año 2015.

#### ➤ **UNIDAD DE GENERO INSTITUCIONAL (UGI)**

La Unidad de Género Institucional se encarga de promover dentro del ministerio la igualdad y equidad de género desde el ejercicio propio de sus funciones, así como aquellas de manera general y específica que le confiere la Ley de Igualdad y Erradicación de la Discriminación contra las Mujeres, la Ley Especial Integral para una Vida Libre de Violencia contra las Mujeres y la Política Nacional de las Mujeres.

Para el cuarto trimestre la UGI planifico el seguimiento a las cuarenta y un (41) actividades, de las cuales, once (11) no pudieron ejecutarse, veintisiete (27) contaron con seguimiento y tres (3) fueron canceladas (no se cuenta con nota oficial de cancelación por parte de la UGI).

Entre los principales resultados para el cuarto trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Implementación de lineamientos de política institucional de género y su plan de acción.
- Lanzamiento de política de la igualdad y equidad de género institucional.
- Formalización de mecanismo de comunicación, asesoría y seguimiento entre el MOPTVDU-ISDEMU.
- Creación y funcionamiento de instancias institucionales para el enfoque de genero.
- Alianzas institucionales con otras unidades institucionales de genero, cooperación y otras a fines al trabajo de igualdad.

- Divulgación institucional de enfoque de género a través de la intranet y medios tradicionales de comunicación.
- Gestión integral de recursos humanos con enfoque de género.
- Generar condiciones laborales e infraestructurales igualitarias, especialmente para las mujeres que se integren a trabajos no tradicionales.
- Integrar el enfoque de género en el plan institucional de fortalecimiento de clima laboral.
- Fortalecimiento de organización de mujeres trabajadoras del MOPTVDU.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada la Unidad de Género Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>41</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	3	7%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>38</b>	<b>93%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>33</b>	<b>87%</b>
Iniciados en el primer trimestre	-	-
Iniciados en el segundo trimestre	31	82%
Iniciados en el tercer trimestre	-	-
Iniciados en el cuarto trimestre	2	5%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>18</b>	<b>47%</b>
Finalizados en el primer trimestre	-	-
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	-	-
Finalizados en el cuarto trimestre	18	47%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>5</b>	<b>13%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>38</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	18	44%
Proyectos con retraso parcial	9	22%
Proyectos cero por ciento de ejecución	11	34%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Género Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	-	-
<b>Segundo Trimestre</b>	54%	25%
<b>Tercer Trimestre</b>	-	-
<b>Cuarto Trimestre</b>	58%	63%

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual a 58% y 63% de cumplimiento respectivamente.

Con base en el cuadro anterior puede concluirse que la Unidad de Género Institucional a tenido a nivel de cumplimiento trimestral del 58% el cual se encuentra en la categoría de meta no cumplida y un cumplimiento parcial anual de (63%), por consiguiente es necesario darle la debida atención a las actividades programadas para poder superar las expectativas.

### ➤ **UNIDAD DE GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO INSTITUCIONAL (UGDAI)**

La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional es la encargada de preservar toda la documentación oficial del MOPTVDU en virtud de su utilidad y requerimientos jurídicos, así como salvaguardar el patrimonio documental del ministerio. Además se encarga de satisfacer oportunamente y con equidad la atención de requerimientos o demandas de solicitud de información de las diferentes unidades organizativas del MOPTVDU.

Debido a que la UGDAI no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto trimestre. Por lo que retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de

Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional** en todo el año, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	-	-
<b>Segundo Trimestre</b>	63%	50%
<b>Tercer Trimestre</b>	67%	69%
<b>Cuarto Trimestre</b>	-	-

### ➤ **DIRECCIÓN DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO Y GESTIÓN ESTRATÉGICA DEL RIESGO (DACGER)**

La Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER), fue creada con el objeto de adaptar la infraestructura social y productiva al cambio climático y gestionar estratégicamente el riesgo.

Para el presente periodo la DACGER ha dado seguimiento a los veintisiete (27) proyectos planificados para este trimestre.

Entre los principales logros alcanzados este trimestre se pueden mencionar:

- Fortalecimiento del marco legal de la construcción y revisión de normativas existentes. Asimismo, se ha elaborado una propuesta de contenidos para el Manual Centroamericano de Hidráulica e Hidrología de Diseño de Estructuras de drenajes en Carreteras, para la SIECA.
- Realización de más de 30 inspecciones de Riesgo y Vulnerabilidad, asimismo, se continuo con asistencia técnica apoyando en la formulación del Perfil de Obras de Emergencia Comunidad La Isla a DPOP; al DMOP en construcción de obras por Colapso de tuberías de Aguas Lluvias en Calle Goascorán y en comité interinstitucional para la gestión de aguas residuales de Santa Tecla, en lo que compete al drenaje de aguas lluvias urbano. También se realizo el análisis e informe del evento de Lluvias del 10102015 por desbordamiento Quebrada Las Lajas, Avenida Masferrer.
- Se formó parte del comité de evaluación de expresiones de interés, para definir la lista corta entre los oferentes presentados para el diseño del proyecto de obras de amortiguamiento del Macro Drenaje Pluvial en el AMSS (lagunas de laminación).

- Se tuvo visita de la misión japonesa y se realizaron talleres con cada subdirección para tratar sobre aspectos relacionados al desarrollo de proyectos GENSAI II, asimismo se asistió a la presentación del proyecto fortalecimiento de capacidades GENSAI II, en fecha 20102015 en Hotel Crown Plaza.
- Se han realizado trabajos de vértices geodésicos, fotogrametría, mapas y otros.
- Se elaboraron informes de daños en infraestructura durante la emergencia por baja presión en octubre 2015. Se realizó inspección por daños en puente arco rio paz para dar el asesoramiento técnico correspondiente en cuanto a restricción del tráfico y/o reparaciones por daños estructurales.
- Finalización del proyecto piloto “Modelación probabilista de riesgo sísmico en la ciudad de Santa Tecla” y desarrollo del proyecto de fortalecimiento del marco legal de la construcción. Proceso de contratación de facilitador para la implementación del proyecto y establecimiento del comité técnico rector.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>28</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>28</b>	<b>100%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>28</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	25	89%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	2	7%
Iniciados en el cuarto trimestre	1	4%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>26</b>	<b>93%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%

Finalizados en el segundo trimestre	1	4%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	25	89%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>27</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	25	93%
Proyectos con retraso parcial	2	7%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	88%	24%
<b>Segundo Trimestre</b>	85%	45%
<b>Tercer Trimestre</b>	85%	67%
<b>Cuarto Trimestre</b>	94%	96%

En base al cuadro de seguimiento de proyectos, se puede concluir que la **Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo** reporta un cumplimiento de metas satisfactorio a nivel trimestral y anual (94% y 96% respectivamente), por lo que ha obtenido un desempeño óptimo para el año 2015.

#### ➤ CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DEL MOPTVDU (COEMOPTVDU)

El Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU, como unidad responsable de coordinar todos los esfuerzos para hacer frente las emergencias que se presenten y que afecten el tránsito en toda la red vial nacional del país, se mantiene de forma permanente monitoreando las posibles amenazas.

Para el presente periodo el COEMOPTVDU ha dado seguimiento a once (11) proyectos, entre los principales logros alcanzados este trimestre se pueden mencionar:

- Dar seguimiento a los procesos de rehabilitación de la infraestructura dañada o colapsada en eventos anteriores.
- Seguimiento a Construcción de puente vehicular sobre quebrada el chocolate, cantón tizate, municipio de Anamoros, departamento de La Unión.
- Seguimiento a Construcción de puente en cenetro escolar Lic. María Julia Hernandez, Municipio de Quezaltepeque, Departamento de La Libertad.
- Seguimiento a Construcción de puente en cantón Tihuapa, Municipio de Cangrejera, Departamento de la Libertad.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por el COEMOPTVDU, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	-	-
Iniciados en el segundo trimestre	-	-
Iniciados en el tercer trimestre	-	-
Iniciados en el cuarto trimestre	11	100%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>5</b>	<b>45%</b>

Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	1	9%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	4	36%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	4	36%
Proyectos con retraso parcial	7	64%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por el **Centro de Operaciones de Emergencias del MOPTVDU**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	-	-
<b>Segundo Trimestre</b>	-	-
<b>Tercer Trimestre</b>	-	-
<b>Cuarto Trimestre</b>	57%	57%

Con base al cuadro anterior puede concluirse que el **Centro de Operaciones de Emergencias del MOPTVDU**, ha obtenido trimestral y anualmente un resultado de (57% en ambos) lo cual se encuentra en la categoría de meta no cumplida, por lo tanto es necesario darle la debida atención a las actividades programadas para poder superar las expectativas en lo sucesivo.

#### 5.2.2 VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

El Viceministerio de Obras Públicas tiene como misión:

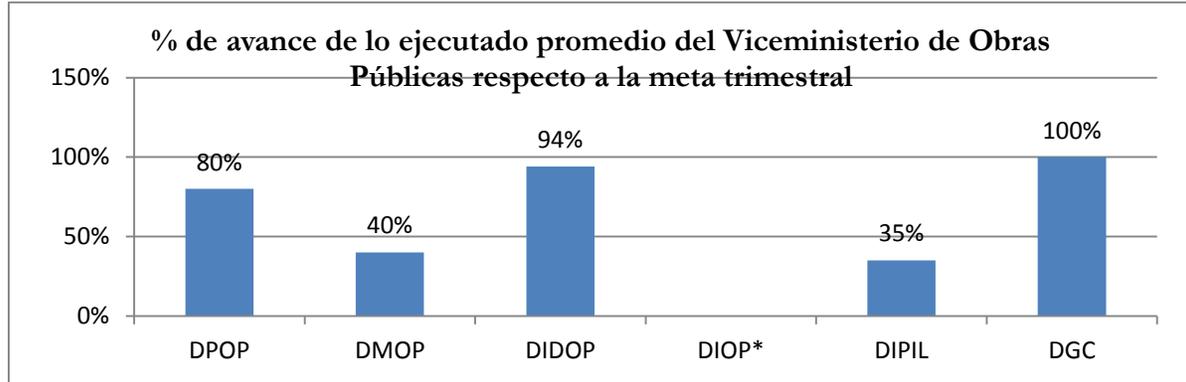
*“Somos una Institución pública, dedicada a la planificación, desarrollo y conservación de la red vial nacional, cuyo propósito es facilitar la movilidad de bienes y personas, coadyuvando al desarrollo económico y social de toda la población”*

Y como principal objetivo:

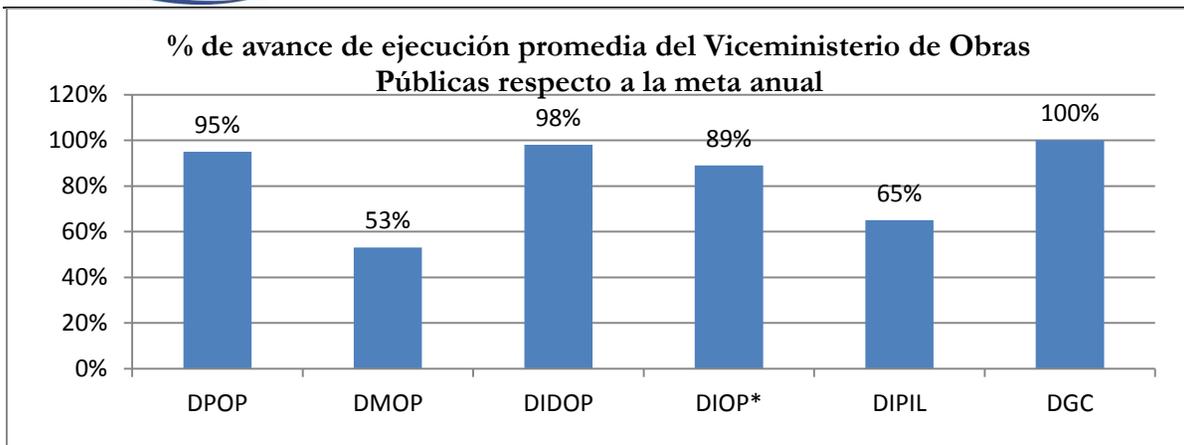
*“Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país, desde una perspectiva regional, para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro”.*

Para poder alcanzar dicha misión y objetivo, el Viceministerio de Obras Públicas cuenta con seis (6) direcciones técnicas, de las cuales se presenta el informe ejecutivo de seguimiento del POA 2015 para el cuarto trimestre:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP)	80%	
2	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP)	40%	-
3	Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP)	94%	
4	Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP)*	-	
5	Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística (DIPIL)	35%	
6	Dirección General de Caminos (DGC)	100%	



\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: Porcentaje anual no refleja información de cuarto trimestre debido a que no se presentó información a la fecha de corte establecida.

### ➤ **DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA (DPOP)**

Esta dirección tiene como objetivo liderar en forma técnica, racional, ordenada y eficiente el proceso de pre inversión, inversión y conservación de las obras viales y de mitigación de riesgos; brindar una red vial competitiva con una visión estratégica nacional y de integración regional, que coadyuve al desarrollo social y económico del país. Asimismo, es la unidad responsable de obtener el diseño de la obra vial y de mitigación de riesgo de la obra pública encomendada al ramo.

Para realizar las tareas y actividades principales de la DPOP, ésta se compone de cinco (5) subdirecciones y tres (3) unidades ejecutoras, mencionadas a continuación:

1. Subdirección de Estadísticas y Seguimiento (SES).
2. Subdirección Técnica (ST)
3. Subdirección de la Gestión Ambiental (SGA)
4. Subdirección de Adquisiciones de inmuebles y Reasentamientos Involuntarios (SGAIRI)
5. Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales (SAOPIV)
6. Unidad Ejecutora BCIE-2067 (UE-BCIE)
7. Unidad Ejecutora BCIE-2015 (UE-BCIE)
8. Unidad Ejecutora BID-2581 (UE-BID)

Para todas las subdirecciones y unidades ejecutoras arriba mencionadas, se presenta un consolidado de avances con respecto a las metas del cuarto trimestre definidas en el Plan Operativo Anual de la DPOP para el año 2015.

La DPOP ha dado seguimiento en el presente trimestre a veintiocho (28) proyectos. Es importante mencionar, que a la fecha no se cuenta con nota oficial ni programación de la actividad 10.3, la cual fue adicionada en el Primer Trimestre, asimismo, no se cuenta con reprogramación de POA, según actividades que no fueron completadas en los periodos establecidos.

A continuación se detallan los principales logros alcanzados por esta dirección:

- Seguimiento a la revisión de diseños de los proyectos del programa obras de mitigación de riesgos (BCIE 2015), previo a la ejecución de la construcción.
- Seguimiento y cumplimiento de las actividades de los proyectos del programa de caminos rurales para el desarrollo, BID-2369.
- Seguimiento y cumplimiento de los proyectos financiados con el programa de conectividad en zonas norte y oriente (BID-2581).
- Seguimiento y cumplimiento de los proyectos financiados con el programa de conectividad de la infraestructura vial para el desarrollo (BCIE-2067).
- Seguimiento a los estudios de pre inversión FOSEP.
- Seguimiento de actividades e informes de las unidades ejecutoras BID y BCIE.
- Cumplimiento con los avances y entregas de informes de la consultoría de actualización del sistema de gestión vial (SIGESVIES) en todos sus componentes -2014.
- Cumplimiento con los avances y entregas de los informes del estudio de tránsito en la red vial nacional urbana e interurbana del MOPTVDU -2014.
- Preparación y seguimiento de las resoluciones y permisos ambientales de los proyectos para su incorporación a las carpetas técnicas y el seguimiento a la gestión técnica de viabilizarían y/o legalización de inmuebles, para su liberación y ocupación de proyectos para el estado.

#### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Planificación de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros

### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>46</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	2	4%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>48</b>	<b>104%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>46</b>	<b>96%</b>
Iniciados en el primer trimestre	43	90%
Iniciados en el segundo trimestre	2	4%
Iniciados en el tercer trimestre	1	2%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>42</b>	<b>88%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	15	31%
Finalizados en el tercer trimestre	6	13%
Finalizados en el cuarto trimestre	21	44%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>27</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	21	78%
Proyectos con retraso parcial	1	4%
Proyectos cero por ciento de ejecución	5	19%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Planificación de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	82%	41%
<b>Segundo Trimestre</b>	97%	67%

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Tercer Trimestre</b>	93%	80%
<b>Cuarto Trimestre</b>	80%*	95%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual a 80% y 95% respectivamente.

La **Dirección de Planificación de la Obra Pública** reporta porcentajes de avance aceptables de cumplimiento de metas, obteniendo un resultado parcial a nivel trimestral (80%) y un resultado satisfactorio (95%) a nivel anual, lo cual refleja el buen desempeño de esta dependencia.

### ➤ DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PÚBLICA (DMOP)

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP) es la unidad operativa del MOPTVDU que por la modalidad de administración directa, coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias, y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país. Además contribuye a través de convenios de cooperación conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas y caminos vecinales.

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública planifico el seguimiento de veintiocho (28) sub-proyectos para el presente trimestre.

Entre los principales logros alcanzados por la DMOP podemos mencionar:

- Para el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas:
  - 499 toneladas de bacheo superficial y profundo
  - Reparación de 1 hundimiento en vías urbanas.
  - Recarpeteo de 0.5 km de vías urbanas
- Mantenimiento rutinario de 392 km reparados en conformación de superficie y balastreo.
- Avances en siete (7) proyectos y finalización de (3) proyecto de Rehabilitación de vías urbanas (pavimentación completa, excavación, construcción de base y drenajes).
- 24 km de apertura de nuevos caminos rurales (chapeo, corte, nivelación, conformación de superficie y balastreo).

- Finalización de tres (3) proyectos de mantenimiento de obras de mitigación y prevención en cárcavas.
- Avances en el mantenimiento de 26 puentes modulares en todo el país.
- 276 toneladas de trabajos de bacheo superficial y profundo en vías municipales.

Cabe mencionar que muchas prioridades de esta dependencia se ven afectadas por órdenes directas de las altas autoridades, debido a situaciones emergentes que generan cambios en la programación establecida en el POA.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>34</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>34</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución</b>	<b>25</b>	<b>74%</b>
Iniciados en el primer trimestre	13	38%
Iniciados en el segundo trimestre	1	3%
Iniciados en el tercer trimestre	-	-
Iniciados en el cuarto trimestre	11	32%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>13</b>	<b>38%</b>
Finalizados en el primer trimestre	2	6%
Finalizados en el segundo trimestre	4	12%
Finalizados en el tercer trimestre	-	-
Finalizados en el cuarto trimestre	7	21%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>9</b>	<b>26%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>28</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	7	25%
Proyectos con retraso parcial	11	39%
Proyectos cero por ciento de ejecución	10	36%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	65%*	21% *
<b>Segundo Trimestre</b>	55%*	31% *
<b>Tercer Trimestre</b>	-	-
<b>Cuarto Trimestre</b>	40%*	53%*

\* Los porcentajes han variado respecto a lo reportado previamente, debido a que en el primer y segundo trimestre se respetaron los porcentaje reportado por la DMOP, sin embargo, al realizar los cálculos exactos de cumplimiento, se ha verificado que los porcentaje de cumplimiento son los detallados en el cuadro de seguimiento.

Con base a la información mostrada en los cuadros anteriores, es posible concluir que la **Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública** presenta porcentajes que se encuentran en la categoría de metas no cumplidas, a nivel trimestral y anual (40% y 53%), por lo que es necesario poner la debida atención a las actividades programadas del año 2015, para poder superar la metas establecidas.

#### ➤ **DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE LA OBRA PÚBLICA (DIDOP)**

La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP) tiene como misión contribuir al desarrollo de los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del VMOP, por medio de la verificación de la Calidad (aseguramiento independiente), el desarrollo de investigaciones aplicadas en el área de infraestructura y el soporte técnico especializado que se

brinda en las áreas de competencia, a requerimiento de las demás Direcciones del VMOP o de las autoridades superiores del MOPTVDU.

La DIDOP ha realizado para el cuarto trimestre, el seguimiento a catorce (14) proyectos. Es importante mencionar, que para un mejor seguimiento por parte de la Unidad de Desarrollo Institucional, se dará seguimiento a todos los sub- proyectos programados por la DIDOP en función del cumplimiento del total de macro-proyectos.

Entre los principales resultados alcanzados al cuarto trimestre 2015 se pueden mencionar:

- Verificación de la calidad de los materiales y procesos constructivos que se incorporan en las obras de infraestructura pública que ejecuta el MOPTVDU, mediante inspecciones, ensayos, verificación de laboratorios y plantas de producción entre otros. Se elaboraron veintidós (22) informes técnicos y diecisiete (17) reportes de campo de visitas de inspección técnica.
- Elaboración de una (1) opinión técnica sobre daños existentes en puente El Tule y puente Colima, ubicados en Carretera Troncal del Norte (CA04N), km 45.48 y km 47.45, respectivamente, Municipio de El Paisnal, Departamento de San Salvador; Ensayos para determinar eficiencia de carga en losas de pavimento de concreto hidráulico, utilizando el equipo deflectómetro de impacto y extracción de núcleos a solicitud de la DPOP-VMOP para la posterior realización de ensayos de penetración estándar.
- Se elaboraron dos (2) Estudios Geotécnicos, como parte del apoyo técnico que se brinda a otras direcciones del VMOP.
- Se realizaron cuatro (4) actividades de evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y no destructivos, específicamente mediciones e informes técnicos sobre mediciones de retroreflectividad en señales de tráfico verticales y horizontales.
- Se realizó inspección a los taludes ubicados en la carretera CA:01 (zona Los Chorros, km 15.9 y km 16, y zona Curva La Leona, km 53), a través de mediciones inclinométricas y del nivel freático; lo anterior, dentro del marco del monitoreo que realiza esta Dirección, con el propósito de detectar posibles movimientos en el talud, y así poder contribuir a la seguridad de los conductores que transitan por la carretera CA:01. Se elaboró un (1) Informe técnico correspondiente a las mediciones inclinométricas y de nivel freático.

- Se realizaron una (1) actualización de la circular técnica titulada: Consideraciones técnicas para evaluar la homogeneidad e integridad de pilotes colados in situ, por el método Crosshole Sonic Logging (CSL).

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	8	57%
Iniciados en el segundo trimestre	4	29%
Iniciados en el tercer trimestre	2	14%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	12	86%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	12	86%
Proyectos con retraso parcial	2	14%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	105%	14%
<b>Segundo Trimestre</b>	95%	40%
<b>Tercer Trimestre</b>	95%	71%
<b>Cuarto Trimestre</b>	94%	98%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance anual para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que el porcentaje de cumplimiento equivale a 98%, según los datos reportados por la DIDOP.

En conclusión, la **Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública** alcanzó un cumplimiento satisfactorio de sus metas trimestral y anual reflejando un 94% y 98% de cumplimiento en ambas metas. Por lo que se considera un desempeño óptimo para el año 2015.

#### ➤ **DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA (DIOP)**

La Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP) tiene como objetivo programar, coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecución de las obras de construcción, reconstrucción y rehabilitación de la red vial nacional y otros que le fueren asignados por el MOTVDU.

Debido a que la DIOP no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto trimestre. Por lo que retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Inversión de la Obra Pública** en todo el año, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	92%	46%
<b>Segundo Trimestre</b>	73%	72%
<b>Tercer Trimestre</b>	107%	89%
<b>Cuarto Trimestre</b>	-	-

➤ **DIRECCIÓN IMPLEMENTADORA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA (DIPIL)**

La Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística (DIPIL) tiene como objetivo planificar, administrar y supervisar los estudios de factibilidad, estudios de impacto ambiental y social, diseño y construcción de obras de infraestructura logística y proyectos estratégicos que le sean asignados.

La DIPIL ha dado seguimiento en el presente trimestre a dieciséis (16) subproyectos. Entre los avances significativos logrados por esta dirección destacan:

- Finalización del diseño final y del PAR específico correspondiente al proyecto de “Rehabilitación CA02E, desvío de Comalapa (PAZ31N) – CA02E, desvío de Comalapa.
- Finalización del diseño final y del PAR específico correspondiente al proyecto de “Ampliación CA02E, Desvío Comalapa – desvío La Herradura (km 47+025)”.
- Avances en la formulación del estudio de factibilidad y del estudio de impacto ambiental y social del proyecto “Rehabilitación Carretera CA01E, Desvío de Santa Rosa de lima – Frontera El Amatillo”.

**RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	2	13%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>18</b>	<b>113%</b>

**PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>16</b>	<b>89%</b>
Iniciados en el primer trimestre	10	56%
Iniciados en el segundo trimestre	2	11%
Iniciados en el tercer trimestre	4	22%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>6</b>	<b>33%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	2	11%
Finalizados en el cuarto trimestre	4	22%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>2</b>	<b>11%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	4	25%
Proyectos con retraso parcial	2	13%
Proyectos cero por ciento de ejecución	10	63%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	23%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	34%
<b>Tercer Trimestre</b>	44%	55%
<b>Cuarto Trimestre</b>	35%	65%

Con base a la información mostrada en los cuadros anteriores, es posible concluir que la **Dirección Implementadora de Proyectos de Infraestructura Logística** presenta un porcentaje trimestral de metas no cumplidas (35%) y porcentaje parcial de cumplimiento anual (65%), por lo que es necesario poner la debida atención a las actividades programadas del año 2015, para poder superar la metas establecidas.

#### ➤ DIRECCION GENERAL DE CAMINOS (DGC)

La Dirección General de Caminos (DGC) regula lo relativo a la planificación, construcción y mantenimiento de las carreteras y caminos, así como el uso de las superficies inmediatas a las vías públicas o derecho de vía, por medio de la diligencia de los procesos administrativos de desalojo por invasiones.

Para el presente trimestre, la Dirección General de Caminos planifico el seguimiento de los seis (6) proyectos programados en la planificación del POA 2015. Entre los principales logros alcanzados mediante el desarrollo de estos proyectos destacan:

- Se contabilizaron sesenta y siete (67) procesos administrativos reivindicatorios de derecho de vía que aún continúan activos.
- Se dieron respuestas a treinta y seis (36) peticiones de proceso administrativo para remoción de vallas o estructuras del derecho de vía realizadas por la Fiscalía General de la Republica.
- Participación a tiempo completo en tres (3) comisiones de evaluación de ofertas efectuadas por la GACI.
- Se brindó apoyo legal mediante cien (100) respuestas remitidas a diferentes unidades y usuarios internos y externos de las ciento veinte (120) solicitudes que ingresaron.
- Se mantienen sesenta y siete (67) procesos administrativos de Derecho de vía de la Dirección General de Caminos activos.
- Se realizaron ocho (8) inspecciones por infracción a la Ley de Carreteras y Caminos.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Caminos, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
Proyectos contemplados en planificación original	6	100%

Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	6	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	6	100%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	6	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Caminos**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	25%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	50%
<b>Tercer Trimestre</b>	83%	71%
<b>Cuarto Trimestre</b>	100%	100%

Cabe concluir que la **Dirección General de Caminos** ha alcanzado un cumplimiento satisfactorio de metas a nivel trimestral y anual (100% en ambos porcentajes), por lo que se considera un desempeño óptimo en dicha Dirección para el cuarto trimestre del año 2015.

### 5.2.3 VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

El Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano tiene como misión:

*“Ser una organización moderna, innovadora, efectiva, transparente y con liderazgo institucional, rectora del desarrollo y ordenamiento territorial, la política de vivienda y el desarrollo de asentamientos humanos integrales en ambientes sostenibles”*

Y como principal objetivo:

*“Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda”*

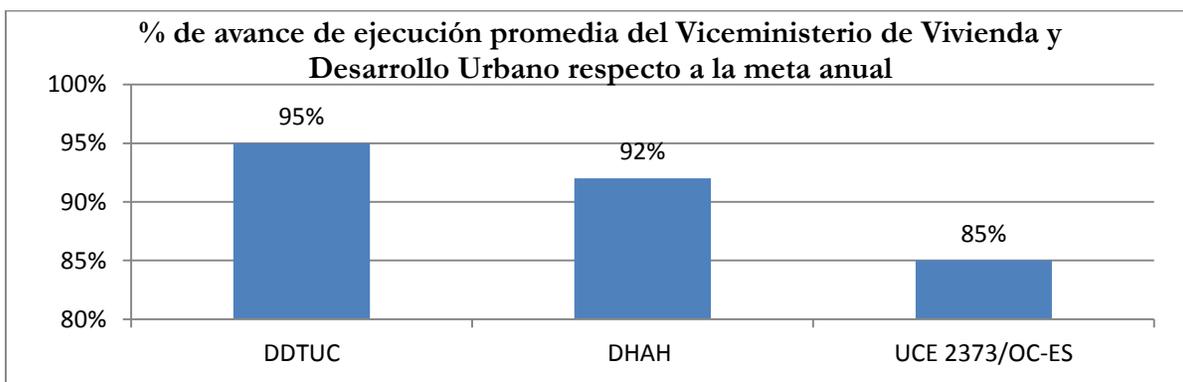
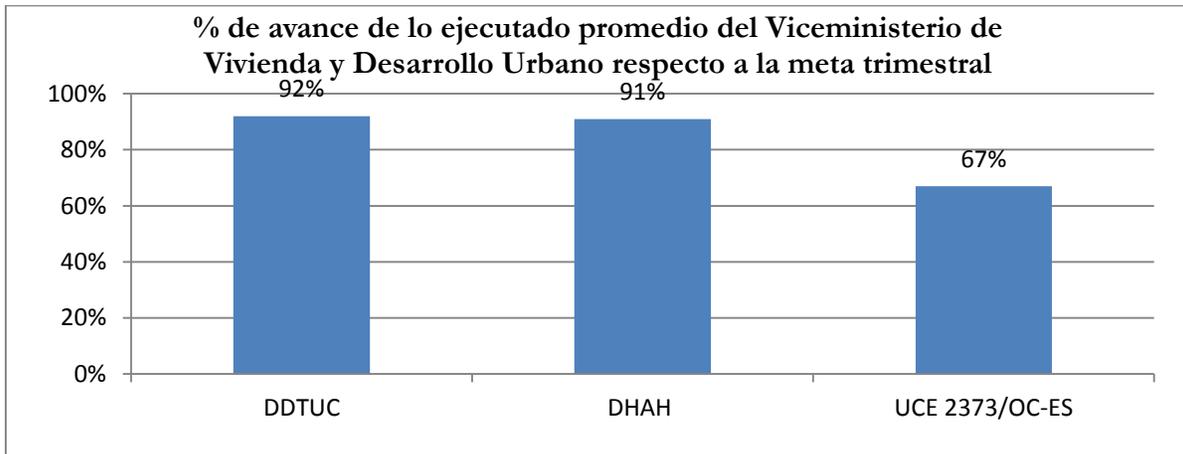
Para lograr dicho objetivo el Viceministerio cuenta con tres (3) dependencias:

- Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)
- Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)
- Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)

A continuación se presenta la evaluación del cuarto trimestre del año 2015 para las dependencias del Viceministerio de Vivienda:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)	92%	

2	Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)	91%	
3	Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)	67%	



➤ **DIRECCIÓN DE DESARROLLO TERRITORIAL, URBANISMO Y CONSTRUCCIÓN (DDTUC)**

La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción es responsable de la formulación y operativización de políticas públicas de desarrollo sostenible en el territorio, como expresión espacial de la política económica-productiva, social, ambiental y cultural.

Para el cumplimiento de sus funciones consta de dos (2) dependencias\*:

1. Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)
2. Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)

Cabe mencionar la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción presentó los informes de seguimiento del POA 2015 de forma individual para cada una de las dependencias antes mencionadas, Con base en lo anterior se presentan a continuación los resultados según la información recibida:

No.	Gerencia	% de avance de lo ejecutado promedio respecto a la meta trimestral	Brecha promedio con respecto a la meta Trimestral
1	Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)	100%	0%
2	Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)	84%*	16%*
<b>PROMEDIO GLOBAL</b>		<b>92%</b>	<b>8%</b>

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que el porcentaje de cumplimiento equivale a 84%, según los datos reportados por la DDTUC.

### Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (STDU)

La subdirección ha dado seguimiento a once sub-proyectos en el presente trimestre.

Entre los principales resultados alcanzados por la subdirección se pueden mencionar:

- Desarrollo del reglamento a la ley de ordenamiento y desarrollo territorial y conformación de equipo técnico de apoyo al Consejo Nacional del Territorio – LODT, así como, acompañamiento y preparación de agenda de presidencia pro tempore de CCVAH y preparatoria de representación a la cumbre Hábitat III, Quito, Ecuador.
- Se ha conformado una caja de herramientas de urbanismo y construcción, que contiene: compendio normativo, manual de diseño urbano y legislación relacionada, así como, una propuesta de reformas al reglamento.
- Se ha formulado la base conceptual, diagnóstico y se está formulando propuesta y herramienta de gestión para el sistema de ciudades del corredor costero marino de El Salvador y su modelo de gestión.
- Guía para la formulación de planes de ordenamiento urbano y territorial, en edición para publicación.
- Elaboración de diagnóstico para la formulación de planes de ordenamiento urbano y territorial.
- Brindar asistencia técnica a gobiernos locales y/o asociaciones de municipios en materia de desarrollo urbano.

- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias de gabinete departamental en material de Vivienda y Desarrollo Urbano Territorial.
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias y extraordinarias (Estudio de factibilidad para la adaptación al cambio climático en el ámbito urbano del AMSS).
- Asistencia y seguimiento a las reuniones ordinarias y extraordinarias (Mesa de participación ciudadana, grupo gestor de vivienda, coordinación entre instituciones del sector hábitat y vivienda, entre otras).
- Generación de cartografía base para municipios de Franja costero marina y de la unión. Solicitudes de información atendidas.
- Actualizaciones al diseño del Sistema de Información Territorial en la web <http://observatorio.vivienda.gob.sv/>

### Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)

Esta subdirección ha dado seguimiento en el presente trimestre a seis (6) sub-proyectos, entre los principales resultados se pueden mencionar:

- 226 solicitudes ingresadas, entre ellas 154 expedientes de trámites de factibilidad, 55 expedientes de permisos de proyecto, 11 expedientes de recepción de obras y 6 expediente de ventanilla única.
- Inscripción de 127 nuevos profesionales en las áreas de Ingeniería Civil, Arquitectura, Ingeniería Eléctrica y Técnicos, así como la recarnetización de 200 profesionales ya inscritos.
- Revisión del borrador final para propuesta de reforma a decreto de creación del Registro Nacional de Arquitectos, Ingenieros, Projectistas y Consultores, decretos No. 34 y No. 75.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%

<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>
--	-----------	-------------

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	17	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>15</b>	<b>88%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	1	6%
Finalizados en el cuarto trimestre	14	82%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	14	88%
Proyectos con retraso parcial	1	6%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	6%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	98%	24%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	49%
<b>Tercer Trimestre</b>	107%	71%
<b>Cuarto Trimestre</b>	92%	95%

Retomando los datos del cuadro anterior, puede concluirse que la **Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción** ha alcanzado porcentajes de avance satisfactorios respecto a su meta trimestral y anual (92 y 95% respectivamente), conforme a lo planificado.

## ➤ DIRECCIÓN DE HABITAT Y ASENTAMIENTOS HUMANOS (DHAH)

La Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos tiene como objetivo, asesorar y apoyar al VMVDU, en la formulación de políticas, definición de estrategias, programas y proyectos, planificación, organización, coordinación, monitoreo y supervisión, su implementación de respuesta a la problemática del hábitat.

Asimismo, dentro de la DHAH funciona el programa de “Reducción de Vulnerabilidad en Asentamientos Urbanos Precarios en el Área Metropolitana de San Salvador, cuyo objetivo general es reducir la vulnerabilidad y mejorar las condiciones de vida de familias que viven en Asentamientos Urbanos Precarios (AUP), expuestas a riesgos de inundaciones y deslizamientos en el AMSS. El programa combinará intervenciones de mejoramiento de barrios, mitigación local de riesgos, inversiones en soluciones estructurales para el manejo de aguas y acceso a servicios sociales. Dicho programa se rige bajo el préstamo BID-2630/OC-ES.

Para el presente periodo, la dirección ha dado seguimiento a diecinueve (19) proyectos. Entre los principales resultados de la dirección en el presente trimestre se pueden mencionar:

- Finalización de proyecto de obras de urbanización: “Parcelación Habitacional Villas de San Pedro, Municipio de San Pedro Masahuat, departamento de La Paz”
- Finalización de proyecto de equipamiento y obras dentro del pozo “Monte Sinai” propiedad de ANDA, con el cual se abastecerá de agua potable a la comunidad Dos Quebradas.
- Finalización de proyecto de construcción de vías de circulación y red de aguas lluvias en proyecto habitacional Dos Quebradas, municipio de San Vicente. 132 Viviendas ya construidas.
- Treinta y nueve (39) constancias de autorización a laboratorios emitidas por la OSA.
- Administración del “Sistema de Información de Vivienda Social” (SIVS), dirigido a sectores de la construcción. Actualmente se contabilizan 1,592 usuarios (nacionales y extranjeros), los cuales han realizado 3,704 visitas al sitio web [www.viviendsocial.vivienda.mop.gob.sv](http://www.viviendsocial.vivienda.mop.gob.sv).

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	3	9%
Menos proyectos cancelados	8	25%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>27</b>	<b>84%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>26</b>	<b>96%</b>
Iniciados en el primer trimestre	19	70%
Iniciados en el segundo trimestre	3	11%
Iniciados en el tercer trimestre	3	11%
Iniciados en el cuarto trimestre	1	4%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>20</b>	<b>74%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	4%
Finalizados en el segundo trimestre	6	22%
Finalizados en el tercer trimestre	1	4%
Finalizados en el cuarto trimestre	12	44%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>19</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	12	63%
Proyectos con retraso parcial	5	26%
Proyectos cero por ciento de ejecución	2	11%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	96%	35%
<b>Segundo Trimestre</b>	88%	49%

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Tercer Trimestre</b>	95%	64%
<b>Cuarto Trimestre</b>	91%*	92%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 91% y 92% respectivamente.

Puede concluirse que la **Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos** presenta porcentajes de avance satisfactorios tanto en el cumplimiento de metas trimestral y anual (91% y 92% respectivamente), lo cual refleje el efectivo desempeño de esta unidad organizativa para el año 2015.

➤ **UNIDAD COORDINADORA - EJECUTORA 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)**

La Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES es una estructura organizativa creada para planificar y dinamizar la inversión pública del Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios, Fase II, del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano; concentrándose principalmente en la ejecución y administración de los diferentes programas y proyectos de cooperación financiera reembolsable y no reembolsable.

Esta dirección ha realizado para el cuarto trimestre, el seguimiento a treinta y siete (37) proyectos, de los cuales dos (2) fueron adicionados en el presente periodo. Entre los principales resultados de la dirección se pueden mencionar:

- Sesenta y siete mil (67,000) familias beneficiadas a través de los programas como: mejoramientos de pisos, construcción de casas in situ, subsidios, mejoramientos integral de asentamientos urbanos precarios, escrituras de propiedad, regularizaciones y legalizaciones de propiedad (20,650 empleos directos generados).
- En el componente I, Subcomponente mejoramiento de piso se han realizado trece mil ciento setenta y nueve (13,179) pisos de mortero, se tienen diecisiete (17) proyectos finalizados, tres (3) proyectos en proceso de ejecución y dos (2) en proceso de formulación a realizarse con fondos devueltos por parte de FONAVIPO que generaran ochocientos cuarenta (840) pisos adicionales a los que se encuentran en ejecución.

- En el subcomponente de Emergencia Habitacional, modalidad in situ, se han beneficiado a dos mil seiscientos (2,600) familias con viviendas permanentes y adquisición de viviendas existentes.
- En el componente II, Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbanos Precarios, se han finalizado trece (13) proyectos que han beneficiado a ocho mil trescientas veinticinco (8,325) familias, superando las seis mil (6,000) familias objetivo. Asimismo, se han finalizado la construcción de trece (13) proyectos de MIAUP y tres (3) proyectos se encuentran en ejecución y uno (1) en proceso de caducidad de contrato con gestiones pertinentes para reanudar contrato.
- El componente III, ha permitido iniciar la legalización de más de cuarenta y tres mil (43,000) lotes habitados por familias de escasos recursos que actualmente no gozan de seguridad jurídica en relación con la propiedad de los inmuebles, en la regularización de lotes se han alcanzado cuarenta mil (40,000) lotes y legalizados tres mil ochocientos cincuenta y ocho (3,858) lotes con los que se han beneficiado cuarenta y tres mil ochocientos cincuenta y ocho (43,858) familias lo cual supera la meta total del programa en relación a este indicador.
- En el componente IV, en términos de adquisiciones se contabilizan dos (2) procesos que se contrataron en este trimestre para la ejecución del programa, para los diferentes componentes.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>34</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	5	15%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>39</b>	<b>115%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>39</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	36	92%

Iniciados en el segundo trimestre	1	3%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	2	5%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>20</b>	<b>51%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	1	3%
Finalizados en el tercer trimestre	1	3%
Finalizados en el cuarto trimestre	18	46%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

#### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>37</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	18	49%
Proyectos con retraso parcial	18	49%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	3%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES** del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	79%	48%
<b>Segundo Trimestre</b>	80%	60%
<b>Tercer Trimestre</b>	87%	76%
<b>Cuarto Trimestre</b>	67%*	85%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 67% y 85% respectivamente.

La **Unidad Coordinadora – Ejecutora BID 2373/OC-ES** refleja un cumplimiento de metas anual satisfactorio (85%), sin embargo refleja un cumplimiento de metas parcial a nivel trimestral con un 67 % de avance.

#### 5.2.4 VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

El Viceministerio de Transporte (VMT) tiene como misión:

*“Ser la institución rectora del sistema de transporte y tránsito nacional que garantiza la movilidad de bienes y servicios, con seguridad, eficiencia y oportunidad, contribuyendo a la integración de regiones y el desarrollo económico y social sostenible del país”.*

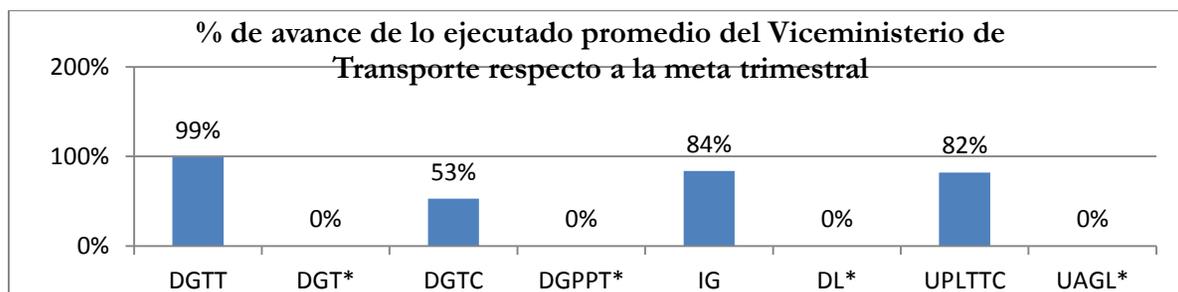
Y como principal Objetivo:

*“Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito”.*

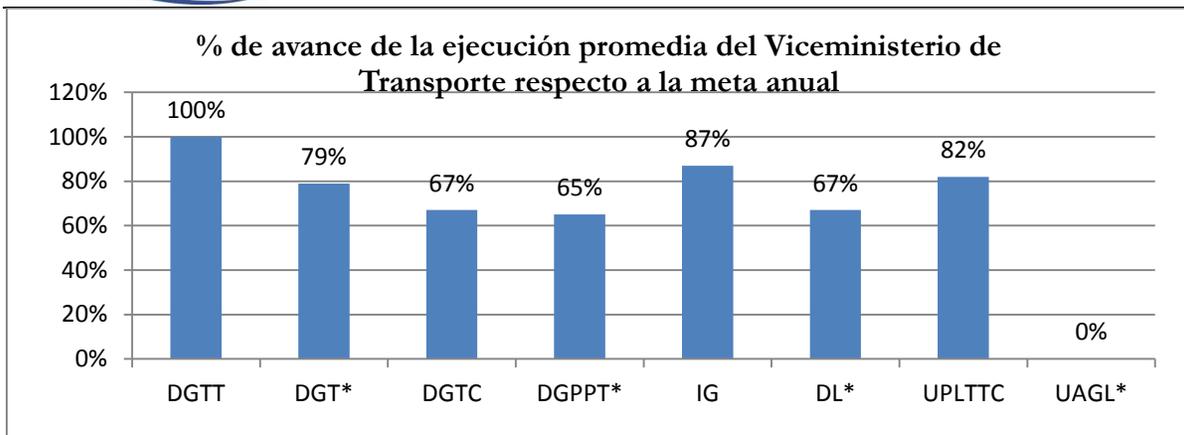
Para dar cumplimiento a lo antes descrito el VMT cuenta con siete (7) dependencias operativas y una (1) dependencia general que cubren el quehacer de este importante Viceministerio:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección General de Transporte Terrestre (DGTI)	99%	
2	Dirección General de Tránsito (DGT)*	-	
3	Dirección General de Transporte de Carga (DGTC)	53%	
4	Dirección General de Política y Planificación de Transporte (DGPPT)*	-	
5	Inspectoría General (IG)	84%	
6	Dirección Legal (DL)*	-	
7	Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga (UPLTTC)	82%	
8	Unidad de Administración General y Logística (UAGL)*	-	-

\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: Porcentaje anual no refleja información de cuarto trimestre debido a que no se presentó información a la fecha de corte establecida.

### ➤ DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (DGTT)

La Dirección General de Transporte Terrestre, es el ente responsable de autorizar, regular, controlar, fiscalizar y sancionar administrativamente, los servicios de transporte terrestre de pasajeros, turismo, carga y servicios auxiliares y a la totalidad de las prestaciones de servicios de transporte colectivo por automotor de pasajeros que sea prestado por parte de personas naturales y/o jurídicas autorizadas que desarrollen dicha actividad.

La competencia de la DGTT se limita a la prestación del servicio de transporte terrestre ya sea colectivo, selectivo, oferta libre, alternativo local, excepcional en pick up, carga, a excepción del ferroviario.

La DGTT ha dado seguimiento en el presente periodo a once (11) proyectos. Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Dos mil seiscientos veinte (2,620) procesos de solicitudes, notas y correspondencia para autorizaciones o modificaciones en el servicio de transporte con respuesta a los diferentes usuarios.
- Trescientas doce (312) inspecciones técnicas sobre la prestación del servicio de transporte, realizadas dentro del periodo.

- Se ha autorizado la cantidad total de nueve millones novecientos cuarenta y seis mil cuatrocientos dólares (\$9,946,400.00) para un total de veintinueve mil ochocientos sesenta y un (29,861) unidades de transporte colectivo.
- Tres mil cuatrocientos cincuenta y seis (3,456) carnet emitidos.
- Se realizó verificación de los recorridos del AMSS y la corrección de recorridos y sus modificaciones actualizadas incluyendo los ordenamientos y modificaciones realizadas en el año 2015.
- Se ha realizado frecuentemente reuniones con inspectores y jurídico asignado, a efecto de superar inconsistencias en el cuerpo expositivo de los informes de inspección.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>

#### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	6	46%
Iniciados en el segundo trimestre	7	54%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>12</b>	<b>92%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	2	15%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	10	77%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	10	91%
Proyectos con retraso parcial	1	9%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transporte Terrestre**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	90%	32%
<b>Segundo Trimestre</b>	82%	40%
<b>Tercer Trimestre</b>	97%	71%
<b>Cuarto Trimestre</b>	99%*	100%

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual a 99%.

La **Dirección General de Transporte Terrestre** refleja un cumplimiento satisfactorio de sus metas trimestral y anual, reportando porcentajes de avance de 99% y 100% en sus metas, lo cual se considera un nivel óptimo de desempeño en las actividades programadas.

### ➤ DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSITO (DGT)

La Dirección General de Tránsito, dependencia del Vice-Ministerio de Transporte, es el ente rector de velar por la adecuada aplicación y el cumplimiento de las normas y la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial, para ejercer de forma efectiva y articulada el papel normativo y gestor en el ramo del control, regulación del tráfico vehicular; además, la Dirección General de Tránsito promoverá la Educación, Seguridad y Cultura Vial, para hacer un transporte seguro, dinámico, oportuno en armonía con los usuarios y el medio ambiente.

Debido a que la DGT no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto

trimestre. Por lo que retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transito** en todo el año, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	109%	29%
<b>Segundo Trimestre</b>	98%	52%
<b>Tercer Trimestre</b>	112%	79%
<b>Cuarto Trimestre</b>	-	-

#### ➤ **DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE CARGA (DGTC)**

La Dirección General de Transporte de Carga, es la responsable de regular y controlar las actividades del transporte de carga.

Para el presente trimestre la DGTC realizó el seguimiento a doce (12) proyectos. Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Ejecución de los planes de control de peso y verificación para el transporte de carga.
- Solicitudes de autorizaciones para el transporte de cargas mayores a las permitidas, materiales peligrosos, cambios de capacidad, modificaciones físicas del servicio de transporte de carga emitidas.
- Mantener el control de carga al transporte público internacional en frontera las chinamas.
- Coordinar con las regionales el funcionamiento de básculas móviles.

#### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transporte de Carga, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### **PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>12</b>	<b>92%</b>
Iniciados en el primer trimestre	3	23%
Iniciados en el segundo trimestre	-	-
Iniciados en el tercer trimestre	9	69%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>6</b>	<b>46%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	-	-
Finalizados en el tercer trimestre	1	8%
Finalizados en el cuarto trimestre	5	38%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>1</b>	<b>8%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	5	42%
Proyectos con retraso parcial	4	33%
Proyectos cero por ciento de ejecución	3	25%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transporte de Carga**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	4%
<b>Segundo Trimestre</b>	-	-
<b>Tercer Trimestre</b>	97%	45%
<b>Cuarto Trimestre</b>	53%*	67%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 53% y 67% respectivamente.

La **Dirección General de Transporte de Carga**, refleja un cumplimiento de metas parcial para el año 2015 con 67% y se desempeña en la categoría de metas no cumplidas para el cuarto trimestre con un 53%.

➤ **DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE (DGPPT)**

La Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte tiene por objetivo el proponer al Viceministerio de Transporte las políticas sobre transporte sub-sectorial marítimo y aéreo a ser implementadas para lograr un eficiente servicio de transporte en las expresadas áreas, basándose en los estudios técnicos realizados o avalados por la unidad de planificación integral de Transporte del VMT.

Para el cumplimiento de sus funciones la DGPPT consta de cuatro (4) dependencias:

1. Unidad de Transporte Marítimo y Aéreo (UTMA)
2. Unidad de Organización, Métodos y Seguimiento (UOMS)
3. Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)
4. Unidad de Planificación (UP)

Debido a que la DGPPT no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto trimestre. Por lo que retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte** en todo el año, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	75%	19%
Segundo Trimestre	94%	41%
Tercer Trimestre	95%	65%
Cuarto Trimestre	-	-

➤ **INSPECTORIA GENERAL (IG)**

El principal objetivo de Inspectoría General es el de supervisar, controlar y dar seguimiento a que los servicios autorizados en transporte y tránsito otorgados por el Viceministerio de Transporte, se brinden en las condiciones pactadas en beneficio de los usuarios y usuarias de los mismos.

Para el cuarto trimestre, inspección general ha dado seguimiento a treinta y dos (32) proyectos, presentando los siguientes resultados:

- Acciones para que autobuses y microbuses no cobren compensación económica que el estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros, del cual se han procesado trescientos catorce (314) expedientes de unidades de transporte colectivo para la suspensión del pago de compensación económica que el Estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros, generando ahorro al Estado.
- Apertura de ciento cuarenta y ocho (148) expediente de unidades accidentadas / quemadas o decomisadas para la suspensión de pago de compensación económica que el estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros.
- De un total de veintidós (22) denuncias recibidas se ha dado respuesta a doce (12) denunciados de las acciones ejecutadas, para el resto se realizaron acciones pero no se notificó debido a que la denuncia fue realizada de manera anónima o sin registro de correo electrónico, número telefónico o alguna forma de notificar.
- En coordinación con PNC se ha brindado seguridad para la zonas donde se desarrolla la implementación del SITRAMSS así como se ha monitoreado la prestación de servicios el cual se ha ampliado hasta El Salvador del Mundo.
- Representar al VMT en la creación y ejecución del Plan de Contingencia de Transporte como miembro de la Comisión Técnico Sectorial de Logística de la Dirección General de Protección Civil.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por Inspección General, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>33</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>33</b>	<b>100%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>29</b>	<b>88%</b>
Iniciados en el primer trimestre	27	82%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	2	6%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>28</b>	<b>85%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	1	3%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	27	82%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>4</b>	<b>12%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	27	84%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	5	16%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Inspectoría General**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	82%	21%
<b>Segundo Trimestre</b>	82%	43%
<b>Tercer Trimestre</b>	100%	66%
<b>Cuarto Trimestre</b>	84%*	87%*

\* Se ha actualizado el porcentaje de avance trimestral y anual para el cuarto trimestre, debido a que al ser revisado por la UDI, se constató que la suma es igual al 84% y 87% respectivamente

**Inspectoría General** refleja un porcentaje de cumplimiento trimestral de metas parcial con un 84% y un porcentaje de cumplimiento anual satisfactorio con un 87%, por lo que en términos generales esta dependencia refleja un buen desempeño a lo largo del año 2015.

➤ **DIRECCIÓN LEGAL (DL)**

La Dirección Legal del Viceministerio de Transporte tiene como objetivo brindar asesoría y asistencia legal al viceministro y a las distintas unidades organizativas del VMT a efecto de que su actuación se enmarque dentro del ámbito constitucional, legal, reglamentario y de cualquier otro instrumento legal aplicable en el área de su competencia.

Debido a que la Dirección Legal no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto trimestre. Por lo que retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección Legal de Transporte** en todo el año, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la <b>meta anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	100%	38%
<b>Segundo Trimestre</b>	100%	50%
<b>Tercer Trimestre</b>	100%	67%
<b>Cuarto Trimestre</b>	-	-

➤ **UNIDAD DE PROCEDIMIENTOS LEGALES DE TRANSITO, TRANSPORTE Y CARGA (UPLTTC)**

La Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga se encarga de la recepción, admisión, procesamiento y resolución de los escritos de inconformidad de esquelas, conforme a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; asimismo se encarga de llevar ordenadamente el archivo de esquelas de infracción y realizar las modificaciones en sistema del estado de las mismas.

Con la finalidad de alcanzar su función ha dado seguimiento a un (1) proyecto, en el cuarto trimestre 2015, presentando los siguientes resultados:

- Pronta respuesta al usuario en cuanto a los escritos de inconformidad presentados, con el debido proceso, eficiencia, transparencia y veracidad.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la UPLTTC, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### PROYECTOS PLANIFICADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

### PROYECTOS INICIADOS Y FINALIZADOS (ANUAL)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos iniciados</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	1	100%
Iniciados en el segundo trimestre	0	0%
Iniciados en el tercer trimestre	0	0%
Iniciados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos finalizados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
Finalizados en el segundo trimestre	0	0%
Finalizados en el tercer trimestre	0	0%
Finalizados en el cuarto trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### EVALUACION DEL TRIMESTRE (TRIMESTRE)

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al cuarto trimestre</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al cuarto trimestre	0	0%
Proyectos con retraso parcial	1	100%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Unidad de Procedimientos Legales, Tránsito, Transporte y Carga**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	80%	20%
<b>Segundo Trimestre</b>	45%	45%
<b>Tercer Trimestre</b>	63%	63%
<b>Cuarto Trimestre</b>	82%	82%

La **Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga** refleja conforme al cuadro anterior un cumplimiento parcialmente satisfactorio en ambas, tanto en su meta trimestral como anual.

➤ **UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN GENERAL Y LOGÍSTICA (UAGL)**

La Unidad de Administración General y Logística se encarga de supervisar, controlar y dar seguimiento a las solicitudes de trámites de los servicios brindados en el Viceministerio de Transporte, así como el abastecimiento de los insumos necesarios para la realización y cumplimiento de las metas y objetivos institucionales.

Debido a que la Unidad de Administración General y Logística no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2015 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el cuarto trimestre

## VI. Articulación con el Plan Estratégico Institucional

El informe de seguimiento al Plan Estratégico Institucional para el segundo semestre del año 2015 se ha elaborado tomando en cuenta los diferentes proyectos ejecutados por las Dependencias Corporativas y los Viceministerios que conforman el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano. Dichos proyectos han sido agrupados de acuerdo a la acción estratégica a la cual están orientados, el puntaje final obtenido por acción estratégica es el promedio del puntaje alcanzado por cada uno de los proyectos agrupados bajo dicha acción.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<b>OE1.</b> Impulsar el desarrollo del país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas	Marco normativo	1.01) Revisar marco normativo actual y generar propuestas de actualización y/o reformas.	94%	<p>La Gerencia Legal desarrollo un proyecto encaminado a alcanzar este objetivo estratégico, denominado: Promover reformas e iniciativas de ley y reglamentos, solicitados por el titular a CAPRES, cuando así se considere conveniente.</p> <p>La Gerencia de informática institucional ha revisado el marco normativo actual de la GII, contribuyendo así, al cumplimiento de esta acción estratégica. La Dirección General de Caminos a impulsado e implementado avances en el régimen jurídico sobre carreteras y caminos públicos. La dirección legal del VMT ha aportado al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de la revisión de la legislación vigente en material de transporte terrestre y tránsito.</p>
		1.02) Promover la actualización y/o reforma del marco legal actual para garantizar coherencia.	88%	<p>La Dirección General de Caminos a promovido previo al inicio del proceso administrativo de desalojo del derecho de vía, la remoción de vallas o estructuras ubicadas en el mismo. La dirección legal del VMT ha aportado al cumplimiento de esta acción estratégica, a través del análisis y propuesta de proyectos de reforma de ley o decretos transitorios a fin de legalizar los prestatarios del servicio.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE1.</b> Impulsar el desarrollo del país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas</p>	<p>Adaptación al cambio climático y gestión del riesgo.</p>	<p>1.03) Establecer normas y procedimientos para el diseño, construcción y evaluación de la vulnerabilidad física de la obra pública y los asentamientos humanos respecto a la gestión del riesgo.</p>	<p>100%</p>	<p>Para el cumplimiento de esta acción estratégica, la DACGER ha desarrollado los siguientes proyectos: análisis de riesgo en comunidades en proceso de desafectación, fortalecimiento de normativa para la Gestión del Riesgo y la Adaptación al Cambio Climático, así como evaluaciones de Riesgo y Vulnerabilidad. La Dirección General de Caminos a participado a tiempo completo en las comisiones de evaluación de ofertas y recursos de licitación efectuadas por la UACI.</p>
		<p>1.04) Desarrollar planes, programas y propuestas de monitoreo, mitigación, blindaje y adaptación de la obra pública (puentes y OP, Drenajes secundarios, drenajes primarios, cárcavas, taludes y laderas, asentamientos humanos).</p>	<p>93%</p>	<p>La DACGER ha desarrollado los siguientes proyectos, para el cumplimiento de esta acción estratégica: Propuesta de obras para control de inundaciones en la zona baja de la cuenca del río Jiboa, plan de mejoramiento parcial del drenaje urbano de aguas lluvias del área urbana de santa tecla, desarrollo de programa presupuestario para la reducción del riesgo de desastres, apoyo en la actualización de manual de puestos, funciones y perfiles del MOPTVDU, desarrollo de asistencia técnica del BID para resiliencia climática de la infraestructura, proyecto de adaptación al cambio climático en áreas urbanas del AMSS con KFW, apoyo en el proyecto consolidación de capacidades y estrategias sostenibles de reducción de riesgos con OXFAM-PROCOTES, incorporación de la gestión de riesgo y adaptación al cambio climático en proyectos de FOMILENIO y en lagunas de laminación, proyecto deslizamiento y manejo de inundaciones en sector las colinas con JICA, proyecto GENSAI II, monitoreo del deslizamiento en km 18 1/2., proyectos topográficos para evaluación de riesgo y vulnerabilidad, sistema de información geográfica para la gestión de riesgos y apoyo al COEMOPTVDU en atención a emergencias. La Dirección General de Caminos a brindado opiniones legales en los diferentes casos de su competencia.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE1.</b> Impulsar el desarrollo del país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas</p>	<p>Adaptación al cambio climático y gestión del riesgo.</p>	<p>1.05) Generar y difundir conocimientos, buenas prácticas y experiencias de adaptación al cambio climático y gestión del riesgo.</p>	<p>94%</p>	<p>La Gerencia de Comunicaciones Institucional ha brindado apoyo en la difusión de conocimientos generados en las prácticas y experiencias de adaptación al cambio climático y de la institución. DACGER, mediante realización de artículos técnicos de investigación, el sistema de difusión de conocimientos, de gestión de riesgo y adaptación al cambio climático de infraestructura pública y revisión y actualización de documentos técnicos generados por DACGER. La Dirección General de Caminos a implementado procesos administrativos de desalojo, establecidos en el artículo 42 de la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales.</p>
		<p>1.06) Fortalecer y actualizar periódicamente las capacidades institucionales en el tema de gestión del riesgo (GR) y adaptación al cambio climático (CC).</p>	<p>100%</p>	<p>La DACGER ha realizado diferentes actividades tales como: a) Fortalecimiento de capacidades técnicas de la DACGER, b) Coordinación de la Comisión de Riesgo Urbano, c) Representación institucional en el gabinete de sustentabilidad ambiental d) Apoyo a la cultura ambiental institucional, e) Apoyo a la cultura de equidad de género institucional, f) apoyo al a cultura de transparencia institucional. La Unidad de Cooperación Institucional ha contribuido al cumplimiento de esta acción estratégica a través del desarrollo de seis (6) proyectos de fortalecimiento de capacidades institucionales en el tema de GR y CC.</p>
	<p>Modelos y métodos de diseño, construcción y supervisión.</p>	<p>1.07) Actualizar normas de diseño y construcción a partir de normativa regional adaptándolas a las necesidades y condiciones del país.</p>	<p>100%</p>	<p>La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de los Programas: Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015), Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369), Programa de Conectividad en Zonas Norte y Oriente (BID 2581), Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067) y Estudios de Pre inversión FOSEP.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<b>OE1.</b> Impulsar el desarrollo del país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas	Modelos y métodos de diseño, construcción y supervisión.	1.08) Estandarizar y sistematizar procesos de diseño, construcción y supervisión de obras.	100%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de los Programas: Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015), Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369), Programa de Conectividad en Zonas Norte y Oriente (BID 2581), Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067) y Estudios de Pre inversión FOSEP.
	Procesos de adjudicación	1.9) Establecer criterios de selección para definir entidades o unidades ejecutoras de las obras (por administración y/o por contratación)	100%	Para el presente trimestre, la Unidad de Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.
		1.10) Definir procesos y procedimientos para adjudicación	100%	Para el presente trimestre, la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional contribuyo a través de la adjudicación de los diferentes procesos de contratación, de igual manera, la Unidad de Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.
Aseguramiento de la calidad de las obras	1.11) Diseñar sistema de aseguramiento de la calidad del ciclo de proyectos	100%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de los Programas: Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015), Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369), Programa de Conectividad en Zonas Norte y Oriente (BID 2581), Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067) y Estudios de Pre inversión FOSEP.	

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE1.</b> Impulsar el desarrollo del país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas</p>	Aseguramiento de la calidad de las obras	1.12) Establecer auditorías de la calidad del ciclo de los proyectos	96%	La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública, realiza actividades encaminadas al logro de esta acción estratégica, tales como: Verificación de la Calidad de Obra en Proyectos de Infraestructura (diferentes proyectos) y Evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos.
	Infraestructura segura e inclusiva	1.13) Revisar y actualizar normas y reglamentos para garantizar que el diseño de la infraestructura incorpore la accesibilidad y seguridad de las personas en general y personas con discapacidad	96%	La Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social ha desarrollado siete (7) programas que aportan al cumplimiento de esta acción estratégica.
	Articulación intergubernamental	1.14) Crear Gabinete de Infraestructura y definir normas y procedimientos para su funcionamiento	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE2.</b> Alcanzar y mantener altos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.</p>	<p>Sistemas de información y automatización.</p>	<p>2.1) Diseñar y poner en funcionamiento un sistema de información gerencial que permita identificar necesidades, definir prioridades y tomar decisiones ágiles y efectivas</p>	<p>100%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional.</p>
		<p>2.2) Evaluar periódicamente y proponer mejoras a los programas informáticos de seguimiento de inversión, para controlar la información de forma integral, efectiva y transparente</p>	<p>100%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional. La Gerencia de informática institucional ha evaluado periódicamente y propuesto mejoras al sistema informático.</p>
		<p>2.3) Recopilar, procesar y organizar la información técnica, administrativa y financiera de los proyectos de inversión estratégicos y ponerlos a la disposición de las diferentes entidades de gobierno involucradas y ciudadanos</p>	<p>100%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de la administración y seguimiento del sistema SIIP. La Unidad de Desarrollo Institucional ha realizado el seguimiento de los avances administrativos, financieros y físicos de los proyectos de inversión que desarrolla el VMOP, VMT y VMVDU, en sus etapas de pre-inversión y ejecución. Asimismo, ha recopilado y consolidado la información técnica, administrativa y financiera de los proyectos de inversión desde junio 2009 hasta 2015 y ha preparado informes técnicos sobre los proyectos de infraestructura pública desarrollados por MOPTVDU y FOVIAL.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE2.</b> Alcanzar y mantener altos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.</p>	<p>Sistemas de información y automatización.</p>	<p>2.4) Crear un sistema de documentación técnica especializada y archivo institucional</p>	<p>100%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Gerencia de Informática Institucional.</p>
	<p>Planificación y Formulación de Proyectos de inversión</p>	<p>2.5) Definir criterios y realizar la priorización estratégica de proyectos de inversión considerando integralmente las áreas: social, técnica, política, financiera, entre otras</p>	<p>0%</p>	<p>Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.</p>
		<p>2.6) Formular, revisar o actualizar periódicamente las planificaciones plurianuales (anuales, trianuales, quinquenales, etc.), de proyectos de inversión</p>	<p>100%</p>	<p>La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de la administración y seguimiento del sistema SIIP. La Unidad de Desarrollo Institucional ha actualizado la matriz de proyectos de inversión del Plan Quinquenal de Desarrollo.</p>
		<p>2.7) Evaluar periódicamente los procesos de pre-inversión de proyectos, con la finalidad de mantener una mejora continua de los mismos (reducción de tiempos, pasos, etapas)</p>	<p>0%</p>	<p>Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<b>OE2.</b> Alcanzar y mantener altos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.	Gestión de financiamiento	2.8) Gestionar periódicamente paquetes de recursos financieros provenientes de préstamos externos, donaciones, convenios; así como, identificar fuentes alternativas de financiamiento	100%	La Unidad de Cooperación Institucional ha realizado gestiones de financiamiento para diez (10) actividades entre proyectos y préstamos. La Unidad de Desarrollo Institucional ha apoyado en la atención de los requerimientos de los organismos internacionales durante la gestión de crédito para el financiamiento de programas/proyectos, asimismo, ha elaborado informes de avance de recursos externos en ejecución y gestión.
<b>OE3.</b> Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático y una gerencia altamente efectiva basada en la ética y la transparencia, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el	Planificación, monitoreo y evaluación	3.1) Formular e implementar técnicas y métodos de priorización de proyectos (social, técnica, política y financiera)	92%	La Unidad de Gestión Social desarrollo cuatro programas: Programa de Participación Ciudadana y Transparencia, Programa de Incidencia "Buenas Obras para la Gente", Programa de Coordinación Municipal y Comunitaria y programa de fortalecimiento de la UGS; con el objetivo de contribuir a la adecuada priorización de proyectos desde una perspectiva social conforme a las demandas de la población.
		3.2) Desarrollar planificación de proyectos a mediano y largo plazo en correspondencia con los planes de gobierno	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p>talento humano y la innovación.</p> <p><b>OE3.</b> Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático y una gerencia altamente efectiva basada en la ética y la transparencia, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.</p>	Planificación, monitoreo y evaluación	3.3) Diseñar e implementar un sistema integrado de planificación plurianual, monitoreo y evaluación	77%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a llevado el control de las estadísticas indispensables del sector transporte. La Unidad de Desarrollo Institucional ha formulado el documento actualizado del Plan Estratégico Institucional 2015-2030, elaborado el informe de cierre del seguimiento del POA 2014, llevado el seguimiento trimestral del POA 2015, coordinado el proceso de formulación del POA 2016 y ha desarrollado en conjunto con la Gerencia de Informática Institucional la primera etapa del Sistema Informático de la Gestión de la Planificación Estratégica y Operativa (SIGPEO).
		3.4) Actualizar y completar el mapa de riesgo institucional y diseñar e implementar una metodología que permita identificar, analizar y administrar los riesgos institucionales relevantes	80%	La Unidad de Desarrollo Institucional ha identificado y analizado los riesgos operacionales de la UDI.
	Organización y funcionamiento	3.5) Elaborar mapa de procesos y responsabilidades	60%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT.
		3.6) Revisar y ajustar el diseño organizacional del Ministerio, a fin de que exista una articulación entre las diferentes Unidades Organizativas que facilite el logro de los objetivos Institucionales	75%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT. La Unidad de Desarrollo Institucional ha evaluado y actualizado la estructura organizativa del MOPTVDU, avanzado en la actualización del reglamento interno y de funcionamiento del MOPTVDU y realizado la autoevaluación al sistema de control interno de la UDI correspondiente al año 2015

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE3.</b> Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático y una gerencia altamente efectiva basada en la ética y la transparencia, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.</p>	Organización y funcionamiento	3.7) Diseñar manuales administrativos (organización, funcionamiento, procedimientos, análisis y descripción de puestos)	36%	<p>La Gerencia de Desarrollo de Talento Humano y Cultura Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en los proyectos denominados: Actualización de manual de desempeño, actualización de manual de descripción de puestos, funciones y perfiles, así como, actualización del manual y políticas de capacitaciones.</p> <p>La Gerencia de Comunicaciones Institucional ha brindado apoyo a través del desarrollo de 7 actividades de diseño de manuales administrativos.</p> <p>La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT. La Unidad de Desarrollo Institucional ha avanzado en la actualización del manual de organización institucional.</p>
		3.8) Diseñar y ejecutar un plan para instalar capacidades, mecanismos y cultura de equipos de alto rendimiento	65%	<p>La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional ha desarrollado una política institucional de gestión y preservación documental, que norme el actuar en materia archivística de las unidades organizativas y armonice el manejo documental tanto físico como electrónico, así como, la ejecución de un plan piloto sobre gestión documental del MOPTVDU. La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a dado seguimiento a la actualización de los manuales administrativos del VMT.</p>
	Gestión del talento humano	3.9) Elaborar y poner en marcha una política de salarios e incentivos	66%	<p>La Gerencia de Desarrollo de Talento Humano y Cultura Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en los proyectos denominados: Dotación de uniformes, capas, calzado y carné para el personal del MOPTVDU, plan de actividades de integración para el personal, refrendar los nombramientos por ley de salarios y contratación de personal, elaboración de planilla mensual, avances en la elaboración de presupuesto de remuneraciones y mantenimiento del sistema de información de personal y registro.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE3.</b> Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático y una gerencia altamente efectiva basada en la ética y la transparencia, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.</p>	Gestión del talento humano	3.10) Formular y ejecutar plan de formación y desarrollo del talento humano	93%	La Gerencia de Desarrollo de Talento Humano y Cultura Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en los proyectos denominados: Elaboración de plan de capacitaciones 2015, ejecución del plan de capacitaciones 2015, evaluación del desempeño, prácticas profesionales y horas sociales de estudiantes de bachillerato y universitarios, gestión de becas, plan de formación de ley de ética, formulación de DNC, plan de formación de género, formulación y ejecución de plan de atención psicológica y mental para los empleados del MOPTVDU. La Unidad de Acceso a la Información Pública ha realizado avances en el desarrollo de un programa formativo, a servidores públicos sobre la aplicación de la LAIP.
		3.11) Formular y ejecutar plan de carrera para el personal del Ministerio	0%	Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.
	Gestión de calidad	3.12) Implementar procesos de formación de capacidades y desarrollo de una cultura de gestión de la calidad	92%	La Unidad de Cooperación Institucional ha contribuido al cumplimiento de esta acción estratégica a través del seguimiento de cursos, seminarios y pasantías del personal del MOPTVDU. La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional se encuentra desarrollando un programa de sensibilización y capacitación a los servidores públicos sobre gestión documental en los archivos de gestión de las diferentes áreas organizativas. La Unidad de Desarrollo Institucional ha dado seguimiento a la implementación de un sistema de gestión de calidad a través de la normativa ISO.
		3.13) Crear red de gestión, auditoría de la calidad y proyectos de mejora continua	78%	La Unidad de Acceso a la Información Pública ha aportado al cumplimiento de esta acción estratégica a través del desarrollo de mecanismos de acceso a la información pública.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE3.</b> Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático y una gerencia altamente efectiva basada en la ética y la transparencia, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.</p>	Gestión de calidad	3.14) Gestionar certificación de calidad ISO	45%	La Unidad de Desarrollo Institucional ha dado seguimiento al proceso de implementación de un sistema de gestión de la calidad basado en la normativa ISO.
	Infraestructura y recursos técnicos	3.15) Formular y ejecutar plan de desarrollo integral de la infraestructura institucional	74%	La Gerencia de Auditoría Interna Institucional, ha contribuido a través del proyecto denominado: Auditoría Especial a la Gerencia Administrativa Institucional. La Gerencia Administrativa Institucional contribuyó al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en ocho (8) diferentes proyectos de mantenimiento y desarrollo de infraestructura institucional.
		3.16) Diseñar y ejecutar plan de actualización y mantenimiento de recursos tecnológicos (equipos informáticos, transporte, comunicaciones, equipos especializados)	98%	La Gerencia de Auditoría Interna Institucional, ha contribuido a través del proyecto denominado: Auditoría Especial a la Gerencia Administrativa Institucional. La Gerencia Administrativa Institucional contribuyó al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en veinte (20) diferentes proyectos de actualización y mantenimiento de recursos tecnológicos institucionales. La Gerencia de informática institucional está ejecutando diferentes actividades que contribuyen al logro de esta acción estratégica, tales como entrega de equipo nuevo y reasignación, mantenimiento preventivo y equipo correctivo, entre otros.
	Gestión del conocimiento	3.17) Desarrollar investigación aplicada en áreas claves que fortalezca la calidad del quehacer del Ministerio	97%	La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado diversos trabajos de investigación aplicada (artículos, boletines y charlas técnicas) para el cumplimiento de esta acción estratégica. La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha desarrollado tres (3) proyectos encaminados al cumplimiento de esta acción estratégica.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE4.</b> Desarrollar la conectividad y la infraestructura vial del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro, en el marco de una estrategia de movilidad, logística, transporte y puertos.</p>	<p>Caminos rurales integrados</p>	<p>4.1) Construir redes de caminos rurales progresivos en polos productivos y micro-regiones de desarrollo</p>	<p>95%</p>	<p>La Unidad de Cooperación Institucional ha contribuido al cumplimiento de esta acción estratégica a través del seguimiento a la Donación LAIF para el programa Caminos Rurales Progresivos. La Unidad de Gestión Social ha desarrollado el programa de planificación participativa de la obra pública desde una perspectiva social y regional. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369). La Dirección de Inversión de la Obra Pública a aportado a través del seguimiento de diez (10) proyectos que aportan a la construcción de redes de caminos rurales.</p>
	<p>Desarrollo de red vial estratégica</p>	<p>4.2) Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo</p>	<p>92%</p>	<p>El COEMOPTVDU, ha dado seguimiento a la rehabilitación de la infraestructura dañada o colapsada en eventos anteriores. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo (BID 2369). La Dirección de Inversión de la Obra Pública a aportado a través del desarrollo de cinco (5) proyectos que aportan al desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo. La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, así como, evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos. La Dirección de Implementadora de Proyectos de Infraestructura y Logística, ha aportado con avances en el desarrollo de ocho (8) proyectos.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE4.</b> Desarrollar la conectividad y la infraestructura vial del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro, en el marco de una estrategia de movilidad, logística, transporte y puertos.</p>	Desarrollo de red vial estratégica	4.3 Diseñar y establecer una red de conexión transversal comunitaria de la zona norte	100%	La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente (BID 2581). La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, así como, evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos.
		4.4) Diseñar y establecer el corredor inter oceánico El Salvador – Guatemala	100%	La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, así como, evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos.
	Rehabilitación y mantenimiento de red vial existente competencia del MOP	4.5) Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país.	87%	La Gerencia de Auditoria Interna Institucional contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública del VMOP. La Unidad de Cooperación Institucional ha dado seguimiento al proyecto Microempresas de Mantenimiento Vial. La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través del mantenimiento a rutinario de vías pavimentadas y no pavimentadas. La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, verificación de las calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura, entre otros.

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE4.</b> Desarrollar la conectividad y la infraestructura vial del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro, en el marco de una estrategia de movilidad, logística, transporte y puertos.</p>	<p>Rehabilitación y mantenimiento de red vial existente competencia del MOP</p>	<p>4.6) Rehabilitar la red de caminos y carreteras del país</p>	<p>90%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Inversión de la Obra Pública del VMOP.</p> <p>El COEMOPTVDU, ha dado seguimiento a la rehabilitación de la infraestructura dañada o colapsada en eventos anteriores. La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través de la rehabilitación de vías urbanas y apertura de nuevos caminos rurales. Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública ha realizado evaluaciones y/u opiniones técnicas, estudios geotécnicos, verificación de las calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura, entre otros.</p>
		<p>4.7) Desarrollar un programa de tratamiento integral de cárcavas en áreas críticas</p>	<p>88%</p>	<p>La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa Obras de Mitigación de Riesgos (BCIE 2015). La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través de realización de trabajos de prevención en cárcavas.</p>
	<p>Gestión de Riesgos</p>	<p>4.8) Construcción y mantenimiento de puentes</p>	<p>74%</p>	<p>La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través del Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (BCIE 2067). La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través del mantenimiento y construcción de puentes modulares en todo el país. La Dirección de Inversión de la Obra Pública a aportado a través del seguimiento de tres (3) proyectos que aportan a la construcción y mantenimiento de puentes.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE4.</b> Desarrollar la conectividad y la infraestructura vial del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro, en el marco de una estrategia de movilidad, logística, transporte y puertos.</p>	<p>Obras para la atención de demandas locales</p>	<p>4.9) Formular e implementar un programa descentralizado de obras para el desarrollo territorial.</p>	87%	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública del VMOP.</p> <p>La Unidad de Gestión Social ha desarrollado el programa de articulación intra e interinstitucional, municipal y social para la calidad de la obra pública. La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública ha aportado a esta acción a través de la continuación del programa de respuesta a la comunidad en convenio con gobiernos locales y comunidad.</p>
		<p>4.10) Desarrollar capacidades en los gobiernos locales para atender demandas locales.</p>	99%	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial a Proyectos de Inversión Pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública del VMOP.</p> <p>La Unidad de Gestión Social ha desarrollado el programa de educación y sensibilización. La Dirección de Planificación de la Obra Pública, contribuyo en el presente trimestre a esta acción estratégica a través de los programas: FOVIAL- Programa de mantenimiento periodo año 2015 y de Proyectos Asamblea.</p>
<p><b>OE5.</b> Lograr como ente rector del sector vivienda la disminución del déficit habitacional cualitativo y cuantitativo; asimismo contribuir a la implementación y cumplimiento de políticas de ordenamiento y desarrollo territorial.</p>	<p>Vivienda y hábitat</p>	<p>5.1) Formular instrumentos estratégicos para garantizar sostenibilidad de los asentamientos humanos.</p>	95%	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano. La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha desarrollado dos instrumentos, que aportan al cumplimiento de esta acción estratégica.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE5.</b> Lograr como ente rector del sector vivienda la disminución del déficit habitacional cualitativo y cuantitativo; asimismo contribuir a la implementación y cumplimiento de políticas de ordenamiento y desarrollo territorial.</p>		<p>5.2) Diseñar y rectorar programas para resolver el déficit habitacional cuantitativo y cualitativo</p>	<p>90%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano. La Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos ha trabajado 4 programas que contribuyen a resolver el déficit habitacional cuantitativo y cualitativo. La Unidad coordinadora-ejecutora préstamo No 2373/OC-ES del VMVDU, apporto al cumplimiento de esta acción estratégica a través del “Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbanos Precarios Fase II”.</p>
		<p>5.3) Desarrollar el Marco Legal y de Políticas Públicas para el Ordenamiento y Desarrollo Territorial</p>	<p>90%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano. La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha realizado avances en la actualización del Reglamento a la Ley de Urbanismo y Construcción. La Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos ha trabajado 5 programas que contribuyen al desarrollo el marco legal y de política pública para asegurar el derecho a la vivienda y contribuir a generar hábitat de calidad.</p>
	<p>Ordenamiento y Desarrollo Territorial</p>	<p>5.4) Actualización de la planificación territorial para los “Territorios de Progreso” (4 ámbitos prioritarios de desarrollo establecidos por secretaría técnica de la presidencia para impulsar el desarrollo territorial)</p>	<p>95%</p>	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano. La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha formulado instrumentos de ordenamiento urbano y regulación de los usos de suelo de los municipios de la región de La Unión (Golfo de Fonseca).</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE5.</b> Lograr como ente rector del sector vivienda la disminución del déficit habitacional cualitativo y cuantitativo; asimismo contribuir a la implementación y cumplimiento de políticas de ordenamiento y desarrollo territorial.</p>		<p>5.5) Modernizar y transparentar el proceso de trámite de permisos de construcción y urbanización</p>	90%	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano. La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción del VMVDU ha dado seguimiento a diversos trámites de esta índole cumpliendo su labor conforme a su planificación operativa anual.</p>
		<p>5.6) Descentralizar y fortalecer capacidades de gestión territorial en los gobiernos locales</p>	95%	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano. La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, ha realizado asistencia y acompañamiento técnico a municipalidades en materia de Desarrollo Urbano.</p>
<p><b>OE6.</b> Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito.</p>	Tránsito	<p>6.1) Desarrollar el sistema nacional de gestión y control de tránsito (instalación, administración y mantenimiento).</p>	91%	<p>Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Transporte. La Gerencia de informática institucional ha aportado a esta acción estratégica a través de asistencia técnica informática en sistemas a tercerizar. La Dirección General de Tránsito, ha aportado a través del desarrollo de actividades, tales como: intervención en materia de gestión de tráfico en los puntos críticos de San Salvador, ampliación de controles antidoping a nivel nacional, mantenimiento básico de red semafórica, entre otros. Inspectoría General del VMT ha realizado actividades que fortalecen la supervisión, control y seguimiento de los servicios prestados por el VMT en materia de transporte y tránsito.</p>
	Seguridad Vial	<p>6.2) Ejecutar el plan nacional de seguridad vial 2011-2020.</p>	0%	<p>Para el presente trimestre, las Unidades Organizativas no planificaron actividades a desarrollar que contribuyan al alcance de esta acción estratégica.</p>

Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos	Acciones Estratégicas	% Promedio de avance anual	Análisis del avance de la Acción Estratégica
<p><b>OE6.</b> Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito.</p>	Transporte Terrestre	6.3) Implantar el SITRAMSS	83%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Transporte. La Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte del VMT a ejecutado y gestionado diversas actividades dirigidas al avance del programa del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador.
		6.4) Diseñar e implementar un plan maestro/estrategia de ordenamiento nacional (diagnóstico, estrategia y planes de acción) del transporte terrestre en general (selectivo, selectivo excepcional, de especialidad -escolar, empresa, turismo-, colectivo público, internacional, alternativo local y carga)	89%	Auditoria interna contribuyo al cumplimiento de esta acción estratégica, a través de avances en el proyecto denominado: Auditoria Especial al Viceministerio de Transporte. La dirección general de transporte terrestre ha ejecutado 13 actividades que contribuyen al logro de esta acción estratégica, tales como: inspecciones técnicas del servicio de transporte terrestre, carne tizar a los motoristas de las unidades de transporte y tramitar sus reposiciones y renovaciones, entre otros. La dirección general de transporte de carga, ha aportado a través de 13 proyectos que contribuyen a implementar una estrategia de ordenamiento nacional y de planes de acción para el transporte de carga.
	Transporte Marítimo	6.5) Diseñar e implementar en coordinación con las instituciones del sector una política pública de transporte marítimo.	80%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a realizado avances en la actualización de la política de transporte marítimo.
	Transporte Aéreo	6.6) Diseñar e implementar en coordinación con las instituciones del sector una política pública para el transporte aéreo.	80%	La Dirección General de Política y Planificación de Transporte a realizado avances en la actualización de la política de transporte aéreo.

