

**VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA**  
**SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES**

**INFORME DE SOLICITUD No. 077-2018**

En relación a solicitud No. 077-2018 presentada en la Oficina de Información y Respuesta (OIR) de este Ministerio, en la cual solicita saber según datos manejados por el (Gobierno en todo caso) sobre las medidas (ancho) de las carreteras más específicamente la Troncal del Norte y si hay alguna diferencia entre las medidas de la calle vieja como de la actual ya con su ampliación.

Al respecto, la Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales de esta Dirección, proporciona datos de la Carretera CA04N, conocida como Troncal del Norte en la Zona urbana, así como los tramos que componen toda la vía hasta la frontera El Poy con Honduras con su respectiva clasificación que determinan sus diferentes anchos.

De los tramos mostrados en cuadro anexo, el que tuvo cambios fue el de San Salvador – Apopa, que según inventario del año 1999, tenía una clasificación de Primaria y desde el año 2002 a la fecha ésta cambio a una Clasificación de Especial, que debido a su ampliación se convirtió en una vía de dos calzadas, teniendo dos carriles por sentido. En vista de lo anterior se anexan las Normas de Diseño que este Ministerio utiliza para la Clasificación de Carreteras de su competencia con su respectiva Sección Típica, en la cual se encuentra los diferentes anchos como Derecho de Vía y Zona de retiro entre otros que se deben respetar para el tipo de vías mencionadas.

TIPO DE CLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA CA04N POR TRAMOS

TRAMOS CA04N	Clasificación Año 1999	Clasificación Año 2002-2016
San Salvador – Apopa (Troncal del Norte)	Primaria	Especial
Apopa – Limite Departamental Chalatenango	Secundaria	Secundaria
Limite Departamental San Salvador - Tejutla	Secundaria	Secundaria
Tejutla – El Poy	Primaria	Primaria

Lo que se informa para los fines consiguientes.

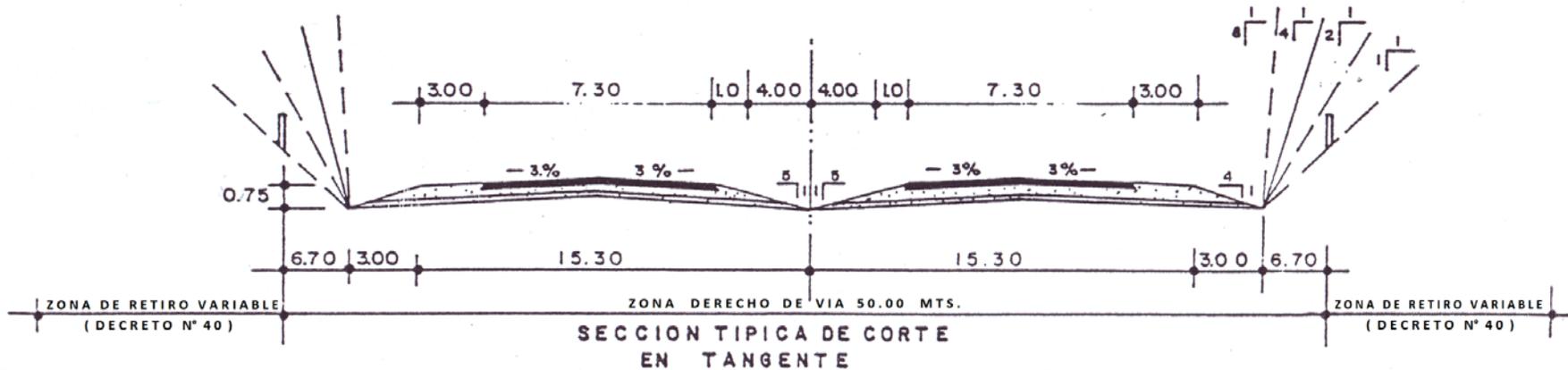
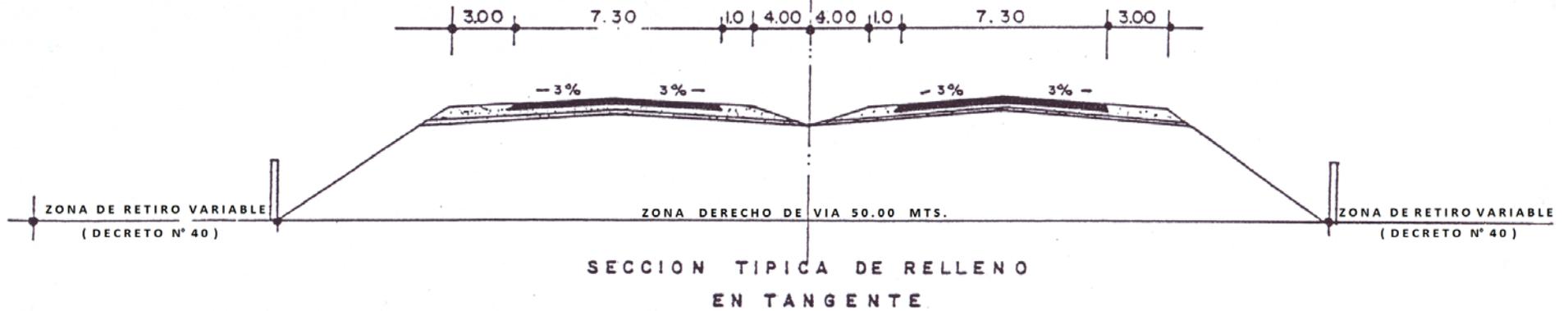
Téc. Miguel Ángel González  
Enlace DPOP-OIR

## NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2016

### CLASIFICACION ESPECIAL

CRITERIO DE DISEÑO	TERRENO PLANO	TERRENO ONDULADO	TERRENO MONTAÑOSO
VELOCIDAD DE DISEÑO	90 k/h	70 k/h	50 k/m
PENDIENTE MAXIMA	3.5%	6.0%	7.0%
RADIO MINIMO	327.46 m	191.07 m	127.45 m
DISTANCIA MINIMA ENTRE CURVAS HORIZONTALES	60.00 m	60.00 m	60.00 m
DISTANCIA MINIMA DE VISIBILIDAD	160.00 m	130.00 m	100.00 m
ANCHO DE LA VIA	30.60 m	30.60 m	30.60 m
ANCHO DEL PAVIMENTO	7.30 m	7.30 m	7.30 m
ANCHO DE BERMAS	EXTERNO 3.00 m INTERNO 1.00 m		
ANCHO DE RODAMIENTO EN LOS PUENTES	8.50 m	8.50 m	8.50 m
SEPARADOR CENTRAL	8.00 m	8.00 m	8.00 m
ANCHO DE LA ZONA DE DERECHO DE VIA	50.00 m	50.00 m	50.00 m
ANCHO DE LA ZONA DE RETIRO	10.00 m	10.00 m	10.00 m
CARGA DE DISEÑO PARA PUENTES	H20-S16	H20-S16	H20-S16
TIPO DE PAVIMENTO	CONCRETO ASFALTICO		
TRATAMIENTO DE BERMAS	TRATAMIENTO DOBLE SUPERFICIAL		

NORMAS DE DISEÑO  
SECCIONES TÍPICAS  
CLASIFICACION AUTOPISTAS



NOTAS:

- EN ZONA DE DERECHO DE VIA SE PROHIBE TERMINANTEMENTE CUALQUIER TIPO DE CONSTRUCCION.
- EN ZONA DE RETIRO SE PROHIBEN TERMINANTEMENTE LAS CONSTRUCCIONES PERMANENTES (DECRETO N° 40).



NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2016

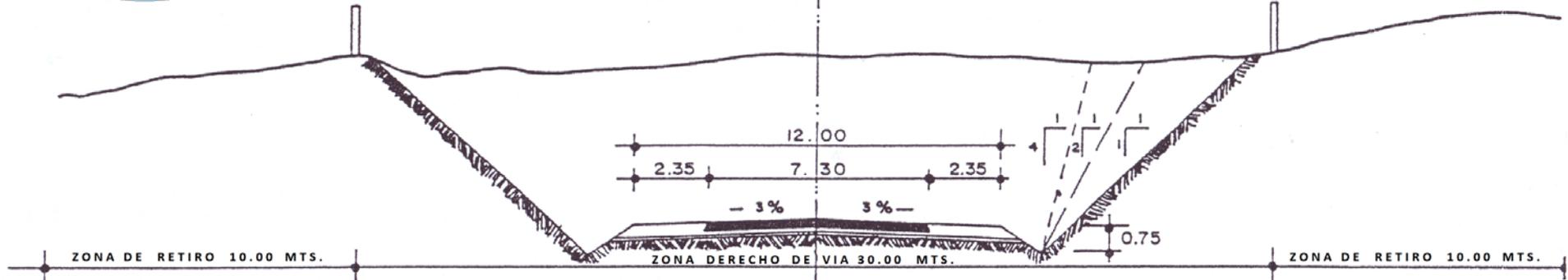
SIN ESCALA

## NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2016

### CLASIFICACION PRIMARIA

CRITERIO DE DISEÑO	TERRENO PLANO	TERRENO ONDULADO	TERRENO MONTAÑOSO
VELOCIDAD DE DISEÑO	90 k/h	70 k/h	50 k/m
PENDIENTE MAXIMA	5.0%	6.0%	7.0%
RADIO MINIMO	250.00 m	200.00 m	80.00 m
DISTANCIA MINIMA ENTRE CURVAS HORIZONTALES	60.00 m	60.00 m	60.00 m
DISTANCIA MINIMA DE VISIBILIDAD	160.00 m	130.00 m	100.00 m
ANCHO DE LA VIA	12.00 m	12.00 m	12.00 m
ANCHO DEL PAVIMENTO	7.30 m	7.30 m	7.30 m
ANCHO DE BERMAS	2.35 m	2.35 m	2.35 m
ANCHO DE RODAMIENTO EN LOS PUENTES	7.90 m	7.90 m	7.90 m
ANCHO DE LA ZONA DE DERECHO DE VIA	30.00 m	30.00 m	30.00 m
ANCHO DE LA ZONA DE RETIRO	10.00 m	10.00 m	10.00 m
CARGA DE DISEÑO PARA PUENTES	H20-S16	H20-S16	H20-S16
TIPO DE PAVIMENTO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE O CONCRETO ASFALTICO		
TRATAMIENTO DE BERMAS	MATERIAL SELECTO COMPACTADO		

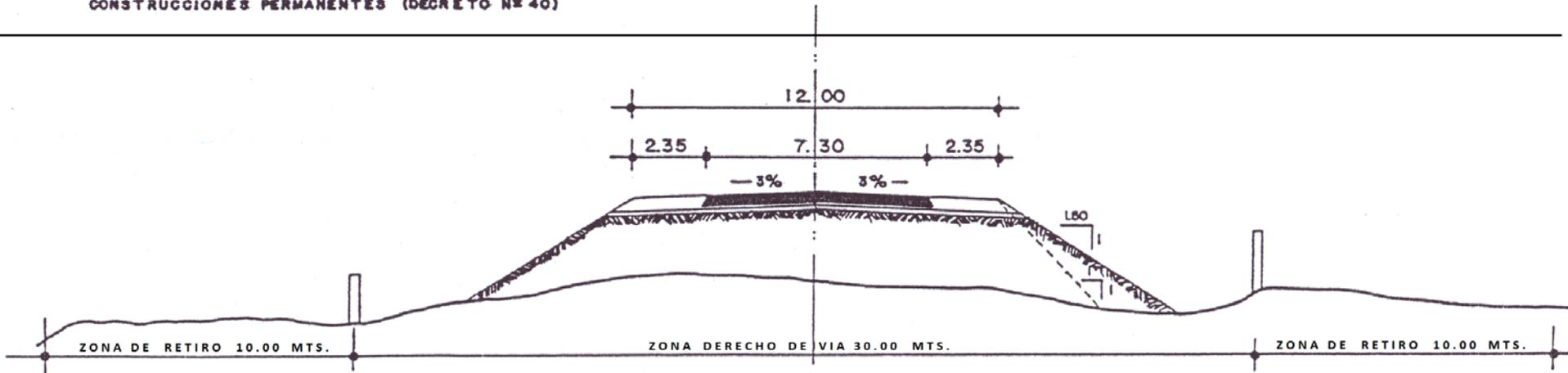
NORMAS DE DISEÑO  
SECCIONES TÍPICAS  
CLASIFICACIÓN PRIMARIA



SECCION TÍPICA DE CORTE  
EN TANGENTE

NOTA

- EN ZONA DE DERECHO DE VIA SE PROHIBE TERMINANTE CUALQUIER TIPO DE CONSTRUCCIONES .
- EN ZONA DE RETIRO SE PROHIBEN TERMINANTEMENTE LAS CONSTRUCCIONES PERMANENTES (DECRETO N° 40)



SECCION TÍPICA DE RELLENO  
EN TANGENTE

NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2016

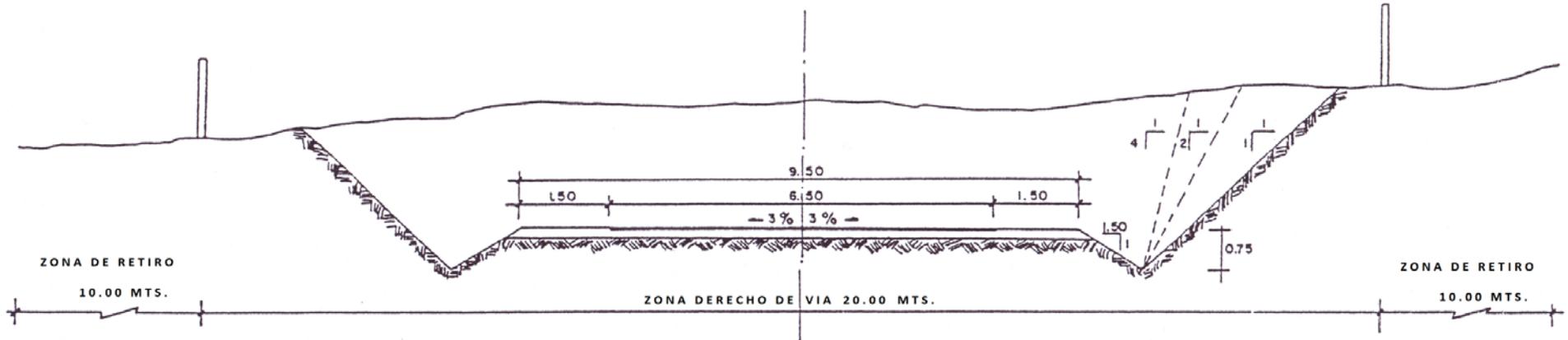


## NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2016

### CLASIFICACION SECUNDARIA

CRITERIO DE DISEÑO	TERRENO PLANO	TERRENO ONDULADO	TERRENO MONTAÑOSO
VELOCIDAD DE DISEÑO	80 k/h	70 k/h	50 k/m
PENDIENTE MAXIMA	5.0%	6.0%	8.0%
RADIO MINIMO	150.00 m	100.00 m	60.00 m
DISTANCIA MINIMA ENTRE CURVAS HORIZONTALES	60.00 m	60.00 m	60.00 m
DISTANCIA MINIMA DE VISIBILIDAD	130.00 m	100.00 m	80.00 m
ANCHO DE LA VIA	9.50 m	9.50 m	9.50 m
ANCHO DEL PAVIMENTO	6.50 m	6.50 m	6.50 m
ANCHO DE BERMAS	1.50 m	1.50 m	1.50 m
ANCHO DE RODAMIENTO EN LOS PUENTES	7.40 m	7.40 m	7.40 m
ANCHO DE LA ZONA DE DERECHO DE VIA	20.00 m	20.00 m	20.00 m
ANCHO DE LA ZONA DE RETIRO	10.00 m	10.00 m	10.00 m
CARGA DE DISEÑO PARA PUENTES	H15-S12	H15-S12	H15-S12
TIPO DE PAVIMENTO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL SIMPLE		
TRATAMIENTO DE BERMAS	MATERIAL SELECTO COMPACTADO		

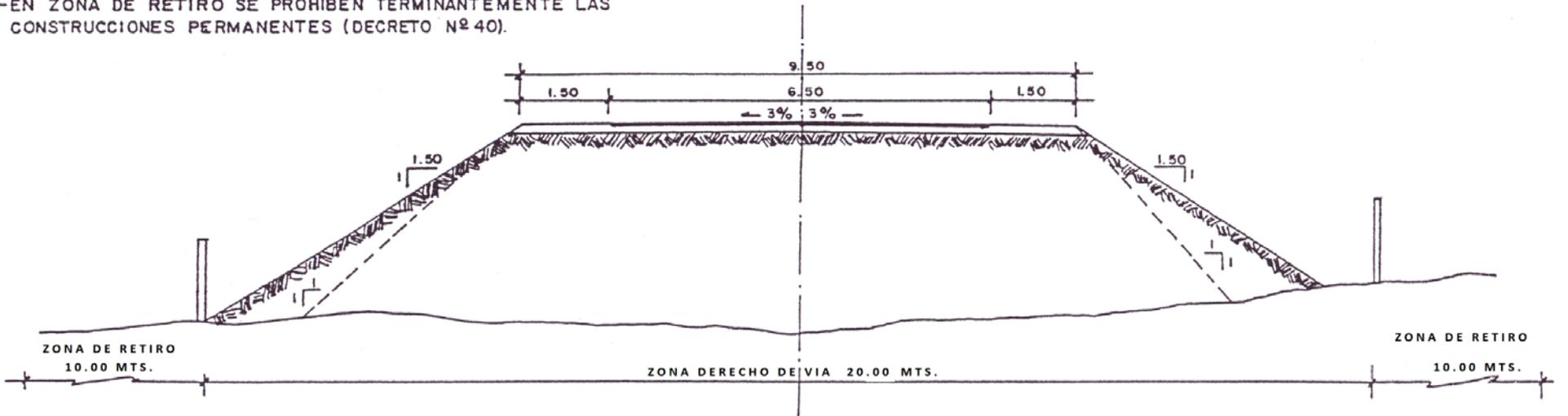
NORMAS DE DISEÑO  
SECCIONES TÍPICAS  
CLASIFICACIÓN SECUNDARIA



NOTAS:

- EN ZONA DE DERECHO DE VIA SE PROHIBE TERMINANTEMENTE CUALQUIER TIPO DE CONSTRUCCION.
- EN ZONA DE RETIRO SE PROHIBEN TERMINANTEMENTE LAS CONSTRUCCIONES PERMANENTES (DECRETO N° 40).

SECCION TIPICA DE CORTE  
EN TANGENTE



SECCION TIPICA DE RELLENO  
EN TANGENTE

NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2016

