

MOP-VMOP-DIOP-077/2018
San Salvador, 7 de mayo de 2018

ASUNTO: Respuesta a solicitud No. MOP 079 - 2018, copia de la documentación en la que conste la participación del señor Max Sittenfeld Appel en el proyecto de Diseño y Construcción "Apertura Boulevard Diego de Holguín, Santa Tecla (Tramo I)".

Lic. Liz Aguirre
Oficial de Información,
Oficina de Información y Respuesta, MOP
Presente.

Lic. Aguirre:

Se hace referencia a solicitud No. MOP 079-2018 recibida en esa Oficina el 25 de abril de 2018, mediante la cual se requiere, entre otros, copia de la documentación en la que conste la participación del señor Max Sittenfeld Appel en el proyecto del asunto.

Al respecto, se adjunta copia de las notas que a continuación se detalla, las cuales están preparados en versión pública de acuerdo al artículo 30 de la LAIP, son las que competen a esta Dirección y en las cuales se evidencia la aprobación de la sociedad supervisora y del Administrador de Contrato a la sustitución del Ingeniero Max Sittenfeld Appel por el Ingeniero Edwin Canales Canevet, para el cargo de superintendente del proyecto:

- BDDH-063/2006 de fecha 28 de febrero de 2006, enviada por la sociedad supervisora a la Administradora de Proyecto.
- MOP-VMOP-DIV-GVUI-122/2006 de fecha 16 de marzo de 2006, remitida por la administradora del proyecto a la sociedad supervisora.

Atentamente,



Ing. Oscar Edgardo Serpas Montoya
Director de Inversión de la Obra Pública

c.: Inga. Olga Yaneth Gutiérrez de Majano, Administradora del Contrato
Arq. Margarita Fernández, Técnico DIOP/VMOP

DIRECCIÓN DE INVERSIÓN DE LA OBRA PÚBLICA
Viceministerio de Obras Públicas
Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano
Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor
San Salvador, El Salvador, C. A.



ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad



PLANTEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.
INGENIEROS ARQUITECTOS PLANIFICADORES ECONOMISTAS CONSULTORES

BDDH-063/2006

San Salvador, 28 de Febrero de 2006

Señores
Ministerio de Obras Públicas, Transporte,
Vivienda y Desarrollo Urbano
Presente.-

Ref.: Proyecto "Supervisión de Diseño y Construcción de
Apertura Boulevard Diego de Holguín, Santa Tecla
(Tramo I)".

Asunto: Solicitando cambio de Superintendente de
MECO-CAABSA

Atn.: Ing. Olga Yaneth de Majano
Administradora de Proyecto

Estimado Ing. de Majano:

Con la información presentada por el Asocio Temporal MECO, S.A. - CAABSA, mediante Oficio DH-S-61-2006, se ha comparado el profesional sustituto propuesto con el profesional ofertado para la Licitación respectiva de Diseño y Construcción del proyecto de la referencia, a continuación se presenta el detalle de dicha comparación y conclusión para el cambio propuesto:

SUPERINTENDENTE

1.- Preparación académica	Ingeniero Civil/Licenciatura en Ingeniería Civil (1)	Lic. en Ingeniería en -construcción/Ing. Civil en Geotecnia.
2.- Años de experiencia	26	9
3.- No. de cursos Idoneos recibidos		6
4.- Manejo de software	Idoneo	Idoneo
5.- No. proyectos detallados	<p>1. Proyecto Hidroeléctrico Sandifal, Cañas Gte. ICE Monto \$ 5,000.000.00</p> <p>2. Canal Oeste. Subdistrito Piedra y Cruce Río Piedras propiedad del Servicio Nacional de Aguas Subterráneas Riego y Avenamiento. Monto \$ 11,000.000.00.</p> <p>3. Proyecto Nandalme-Rivas-Peñas Blancas, DANIDA-MCT, Nicaragua, Monto \$4,500.000.00</p> <p>4. Punta Gorda to Big Falls Gobierno de Belice, Monto \$400,000.00</p> <p>5. Mantenimiento de las Calles Urbanas del Area Metropolitana Cuadrante-#1 y #2 \$12,500.000.00.</p> <p>6. Mantenimiento Periódico de las Rutas Nacionales de la Región III Valle Central (Provincia de Alajuela, Cantones:Alajuela, Atenas,Greca, San Ramón, Palmares y Naranjo). \$ 7,200.000.00.</p> <p>7. Mejoramiento de la Ruta Nacional No.36, Bribrí-Sixk'ala \$14,000.000.00.</p>	<p>1. Carretera Paraiso - El Tinto Bolivia: Santa Cruz de la Sierra. Servicio Nacional de Caminos Canaleta entre Ríos 37 Km, Incluyendo túnel 1.5 Km, Municipio de Tarija. Servicio Nacional de Caminos.</p> <p>- Bto-BT 94 65 Km, Municipio Tarija. Servicio Nacional de Caminos.</p> <p>2. Tocumen-24 de diciembre, Panamá: - Proyecto Diseño y Construcción Ciudad Panamá 12 Km, Ministerio de Obras Públicas. Pajal-Guabalá Ciudad de Panamá 15 Km, Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>Guabito-Changulnola, (estudio y propuesta de cimentación de puentes). Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>-Enderezamiento de Corte Gallard Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de Excava.</p> <p>ACP Autoridad del Canal de Panamá.</p>

50090

RECIBIDO
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
GERENCIA DE VIAS INTERURBANAS
FECHA: 28-2-06
HORA: 3:25 pm
RECIBE: Blanca de Flamingo

[Handwritten signature]

ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad



PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.
INGENIEROS ARQUITECTOS PLANEADORES E ECONOMISTAS CONSULTORES

Continuación de Nota BDDH-063/2006

	Profesional ofertado : Max Slittenfeld Appel.	Profesional sustituto propuesto: Edwin Canales Canevet.
5.- No. proyectos detallados	8. Conservación Vial de las Autopistas Bernardo Soto, Próspero Fernández Florencio del Castillo y de la Red Vial de San José. Monto Facturado a diciembre 2004: \$ 26,000.000.00 9. 27 Proyectos de menos de \$500,000.00 10. 14 Proyectos de alrededor de \$1,000,000.00 11. 9 Proyectos de menos de \$2,000,000.00 12. 1 Proyecto de \$ 3,500,	Enderezamiento de Corte La Pita Norte Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de excavación. ACP Autoridad del Canal de Panamá. 3. Túnel Carretero San Eduardo en Ecuador, Evaluación de los sistemas de excavación y soporte del túnel Municipio de Guayaquil. 4. Proyecto de Conservación Vial de la Red Vial Pavimentada. CONAVI, Costa Rica. 5. Mantenimiento Periódico de la Ruta Nacional Interamericana Norte. Consejo Nacional de Vialidad CONAVI. Redrado en sitio en caliente (16 Km). Mantenimiento del proyecto, Tramo La Cruz-Peñas Blancas. 6. Carretera San Ramón-Barranca referencias División Obras CONAVI.. 7. Carretera Esparza-Juanilama Salinas referencias División Obras CONAVI. 8. Mantenimiento Periódico de la Red Vial de la Zona Pacífica, Referencia Dirección de Conservación Vial. 9. Carretera Barú-Pañuela-Palmar Norte Sección 1. Referencias Ministerio de Obras Públicas CONAVI. 10. Carretera Turrialba-La Alegria, Sección Turrialba-Santa Teresita, referencias Ministerio de Obras Públicas, Departamento de Obras por Contrato - CONAVI. 11. Carretera San Marcos Alto de Tarrazú, referencias Ministerio de Obras Públicas, Departamento de Obras por Contrato CONAVI. 12. Carretera Río Azul Coles, Ministerio de Obras Públicas. 13. Carretera Urasca-Tucurrique, Ministerio de Obras Públicas.
6.-Cantidad de km. en proyectos similares	75 km (2)	544 km

Observaciones :

A pesar que el profesional ofertado tiene más años de graduado, la experiencia detallada no incluye dirección de ningún proyecto con Diseño y Construcción de una Carretera de la categoría del Boulevard Diego de Holguín.

El profesional sustituto propuesto posee experiencia en al menos 8 proyecto similares.

ASOCIO TEMPORAL



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad, S.A.



PLANEAMIENTO ARQUITECTURA, S.A. DE C.V.
INGENIEROS, ARQUITECTOS, PLANEADORES Y ECONOMISTAS CONSULTORES

Continuación de Nota BDDH-063/2006

Conclusión: La Supervisión esta de acuerdo con el cambio de Superintendente, por que el profesional sustituto tiene más proyectos y cantidad de kilometros de experiencia en proyectos similares. Además el profesional sustituto tiene experiencia más acorde al tipo de Proyecto de la referencia, aunque el Profesional ofertado presenta mayor número de años de graduado, su experiencia es mayormente en proyectos de menos envergadura, con montos inferiores al 10% del monto del proyecto de la referencia.

Atentamente,



Proyectos, Asesoría y Control de Calidad, S.A.

PLANEAMIENTO ARQUITECTURA S.A. DE C.V.



Ing. Juan Felipe Sillézar
Gerente de Proyecto

C.C. : Ing. Oscar Díaz: Director de Inversión Vial - MOP
Ing. Alberto Orlando Colorado: Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas - MOP

csc.



A

MOP-VMOP-DIV-GVUI-122/2006
San Salvador, 16 de marzo de 2006

ASUNTO: Solicitud de cambio de personal Contratista. Proyecto 'Diseño y Construcción de Apertura Boulevard Diego de Holguín Santa Tecla (Tramo I)' del Superintendente del Proyecto.

Ingeniero
Juan Felipe Siliézar Guadrón
Gerente del Proyecto asocio temporal
PROYECTOS, ASESORÍA Y CONTROL
DE CALIDAD S.A./PLANEAMIENTO-
ARQUITECTURA S.A. DE C.V.
Presente

Ingeniero Siliézar:

En relación a nota BDDH-063/2006 remitida por la empresa Supervisora, que con información presentada por el Asocio Temporal MECO,S.A.-CAABSA, mediante oficio DII-S-61-2006 de fecha veinticuatro de febrero del dos mil seis, en la cual la empresa Supervisora esta de acuerdo al cambio del Superintendente del Proyecto y comunica a este Ministerio.

Al respecto, luego de revisar el cuadro comparativo y la hoja de vida del Ing. Edwin Canales Canevet propuesto para desempeñar el cargo de Superintendente del Proyecto en sustitución del Ing. Max Sittenfeld Appel, se ha verificado que el profesional propuesto cumple lo establecido en la Cláusula CG-38 NACIONALIDAD DE LOS EMPLEADOS DEL CONTRATISTA de realizar, el Contratista algún cambio de personal, sin la debida autorización del Ministerio se hará acreedor a una sanción de acuerdo a lo establecido en la Condición General.

En base a lo antes mencionado, esté Ministerio da su Visto Bueno al cambio propuesto por la empresa Contratista.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludarle.

Atentamente.

Recibido por *Overman S*
Fecha: *21/3/06*
Hora: *10:40 am*
PLANEAMIENTO ARQUITECTURA
S. A.

[Signature]
Ing. Olga Yaneth G. de Majano
Administradora de Proyecto



CONSTRUCTORA MECO - CAABSA
S.A. DE C.V.
RECIBIDO
FECHA: *21.03.06*
HORA: *10:20 am*
FIRMA: *Mayra Cruz*

C.c. Director de Inversión Vial
Gerente de Vías Urbanas e Interurbanas
Empresa Contratista MECO, S.A. - CAABSA
Archivo

[Signature]

DIRECCIÓN DE INVERSIÓN VIAL
Viceministerio de Obras Públicas
Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano
Carretera a Santa Tecla, Km. 5½, Complejo Institucional La Lechuza, Frente al Estado Mayor
San Salvador, El Salvador, C. A.



SUPERINTENDENTE

Superintendente	Profesional ofertado : Max Sittenfeld Appel.	Profesional sustituto propuesto: Edwin Canales Canevet.
1. - Preparación académica	Ingeniero Civil/Licenciatura en Ingeniería Civil (1)	Lic. en Ingeniería en -construcción/Ing. Civil en Geotecnia.
2.- Años de experiencia	8	9
3.- No. De cursos Idóneos recibidos	6	6
4.- Manejo de software	Idóneo	Idóneo
5.- No. proyectos similares	<p>1. Proyecto Hldroeléctrico Sandillal, Cañas Gte. ICE Monto \$ 5,000.000.00</p> <p>2. Canal Oeste. Subdistrito Piedra y Cruce Rfo Piedras propiedad del Servicio Nacional de Aguas Subterráneas Riego y Avenamiento. Monto \$ 11,000.000.00.</p> <p>3. Proyecto Nandaimé-Rivas-Peñas Blancas, DANIDA-MCT, Nicaragua, Monto \$4,500.000.00 Belice, Monto \$400,000.00</p> <p>5. Mantenimiento de las Calles Urbanas de Area Metropolitana Cuadrante #1 y #2 \$12,500.000.00.</p> <p>6. Mantenimiento Periódico de las Rutas Nacionales de la Región III Valle Central (Provincia de Alajuela, Cantones:Alajuela, Atenas,Grecia, San Ramón, Palmares y Naranjo). \$ 7,200.000.00.</p> <p>7. Mejoramiento de la Ruta Nacional No.36, Bribri-Sixaola \$14,000.000.00.4. Punta Gorda to Big Falls Gobierno de</p> <p>8. Conservación Vial de las Autopista Bernardo Soto, Próspero Fernández, Florencio del Castillo y de la Red Vial de San José. Monto Facturado a diciembre 2004: \$ 26,000.000.00</p> <p>9. 27 Proyectos de menos de \$500,000.00</p> <p>10. 14 Proyectos de alrededor de \$1,000,000.00</p> <p>11. 9 Proyectos de menos de \$2,000,000.00</p> <p>12. 1 Proyecto de \$ 3,500,</p>	<p>1. Carretera Paraíso – El Tinto Bolivia: -Santa Cruz de la Sierra. Servicio Nacional de Caminos</p> <p>- Canaleta entre Rfos 37 Km, incluyendo túnel 1.5 Km, Municipio de Tarija. Servicio Nacional de Caminos.</p> <p>- Bito-BT 94 65 Km, Municipio Tarija. Servicio Nacional de Caminos.</p> <p>2. Tocumen-24 de diciembre, Panamá: - Proyecto Diseño y Construcción Ciudad Panamá 112 Km, Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>- Pajal-Guabalá Ciudad de Panamá 15 Km, Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>- Guabito-Changuinola, (estudio y propuesta de cimentación de puentes). Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>- Enderezamiento de Corte Gailard Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de Excava. ACP Autoridad del Canal de Panamá.</p> <p>- Enderezamiento de Corte La Pita Norte Hodges, análisis de las condiciones geotécnicas de la excavación y selección de sistemas de excavación. ACP Autoridad del Canal de Panamá.</p> <p>3. Tunel Carretero San Eduardo en Ecuador, Evaluación de los sistemas de excavación y soporte del túnel Municipio de Guayaquil.</p> <p>4. Proyecto de Conservación Vial de la Red Vial Pavimentada. CONAVI, Costa Rica.</p> <p>5. Mantenimiento Periódico de la Ruta Nacional Interamericana Norte. Consejo Nacional de Vialidad CONAVI.</p> <p>- Reciclado en sitio en caliente (16 Km).</p> <p>- Mantenimiento del proyecto, Tramo La Cruz-Peñas Blancas.</p> <p>6. Carretera San ramón-Barranca , referencias División Obras CONAVI..</p> <p>7. Carretera Esparza-Juanilama Salinas, referencias División Obras CONAVI.</p> <p>8. Mantenimiento Periódico de la Red Vial de la Zona Pacífica, Referencia Dirección de Conservación Vial.</p> <p>9. Carretera Barú-Piñuela-Palmar Norte Sección 1. Referencias Ministerio de Obras Públicas CONAVI.</p> <p>10. Carretera Turrialba-La Alegría, Sección Turrialba-Santa Teresita, referencias Ministerio de Obras Públicas, Departamento de Obras por Contrato – CONAVI.</p> <p>11. Carretera San Marcos Alto de Tarrazú, referencias Ministerio de Obras Públicas , Departamento de Obras por Contrato-CONAVI.</p>

Superintendente	Profesional ofertado : Max Sittenfeld Appel.	Profesional sustituto propuesto: Edwin Canales Canevel.
		12. Carretera Río Azul Coris, Ministerio de Obras Públicas. 13. Carretera Urasca-Tucurrique, Ministerio de Obras Públicas.
6.- Cantidad de km. en proyectos similares	75km (2)	544km

Conclusión: Se considera el cambio, ya que el profesional sustituto tiene más proyectos y cantidad de kilómetros de experiencia en proyectos similares al que se va a ejecutar, es de mencionar que el profesional ofertado presenta mayor años de graduado, pero su experiencia es en proyectos de menor envergadura del proyecto a ejecutar.

