

VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES

INFORME DE SOLICITUD No. 070-2022

En relación a solicitud No. 070-2022 presentada en la oficina de información y respuesta (OIR) de este Ministerio, en la cual solicita saber específicamente que tipo de vía es la ruta UNI02S a CA02E-El Jagüey. Si es una vía primaria, secundaria o terciaria, y cual sub categoría posee.

Al respecto, la Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales (SAOPIV) de esta Dirección, proporciona información de la ruta identificada como UNI02S, Tramo: CA02E – El Jagüey, la cual forma parte de la Red Vial Nacional de vías pavimentadas competencia de este Ministerio y tiene una clasificación de **Secundaria**.

	MINISTERIO DE - OBRAS PÚBLICAS - Y DE TRANSPORTE _	República de Ministerio de O Dirección de Planificación d	Obras Públicas	ica - VMOP		DPOP DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA		
Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales								
DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN								
LISTADO DE LA RED PAVIMENTADA								
Diciembre 2021			Kms. de Inventario			00		
Código		Tramo	Km Inicio	Km Final	Long. (km)	Categoría Funcional		
UNI02S	CA02E - El Jagü	iey	0.00	12.60	12.60	Secundaria		

Se adjunta Norma de Diseño para la clasificación Secundaria que utiliza este Ministerio, la cual contiene los anchos que deben respetarse para futuras ampliaciones y su respectiva sección típica. En cuanto a la sub categoría que consulta, se informa que esta es la única clasificación con que se cuenta en este Ministerio, no existen sub categorías.

Lo que se informa para los fines consiguientes.

Téc. Miguel Ángel González Enlace DPOP-OIR





República de El Salvador Ministerio de Obras Públicas Viceministerio de Obras Públicas Dirección de Planificación de la Obra Pública



Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales

NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2021

CLASIFICACION SECUNDARIA

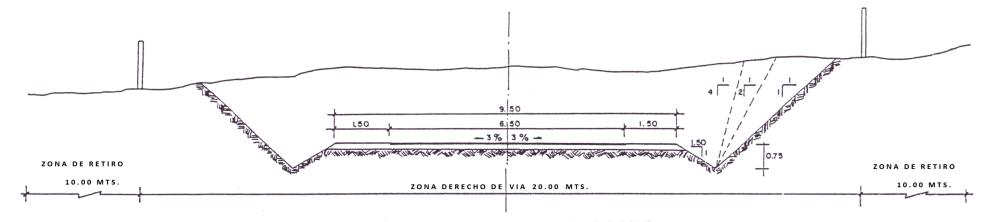
CRITERIO DE DISEÑO	TERRENO PLANO	TERRENO ONDULADO	TERRENO MONTAÑOSO		
VELOCIDAD DE DISEÑO	80 k/h	70 k/h	50 k/m		
PENDIENTE MAXIMA	5.0%	6.0%	8.0%		
RADIO MINIMO	150.00 m	100.00 m	60.00 m		
DISTANCIA MINIMA ENTRE CURVAS HORIZONTALES	60.00 m	60.00 m	60.00 m		
DISTANCIA MINIMA DE VISIBILIDAD	130.00 m	100.00 m	80.00 m		
ANCHO DE LA VIA	9.50 m	9.50 m	9.50 m		
ANCHO DEL PAVIMENTO	6.50 m	6.50 m	6.50 m		
ANCHO DE BERMAS	1.50 m	1.50 m	1.50 m		
ANCHO DE RODAMIENTO EN LOS PUENTES	7.40 m	7.40 m	7.40 m		
ANCHO DE LA ZONA DE DERECHO DE VIA	20.00 m	20.00 m	20.00 m		
ANCHO DE LA ZONA DE RETIRO	10.00 m	10.00 m	10.00 m		
CARGA DE DISEÑO PARA PUENTES	H15-S12	H15-S12	H15-S12		
TIPO DE PAVIMENTO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL SIMPLE				
TRATAMIENTO DE BERMAS	MATERIAL SELECTO COMPACTADO				





NORMAS DE DISEÑO SECCIONES TIPICAS CLASIFICACION SECUNDARIA





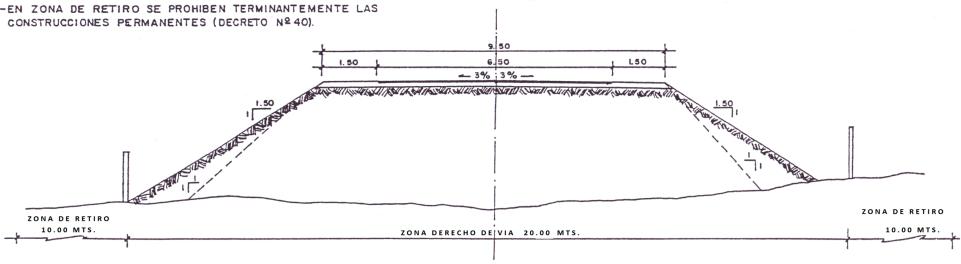
NOTAS:

SECCION TIPICA DE CORTE

- EN ZONA DE DERECHO DE VIA SE PROHIBE TERMINANTEMENTE CUALQUIER TIPO DE CONSTRUCCION.

EN TANGENTE

-EN ZONA DE RETIRO SE PROHIBEN TERMINANTEMENTE LAS CONSTRUCCIONES PERMANENTES (DECRETO Nº 40).





SECCION TIPICA DE RELLENO EN TANGENTE

NORMAS DE DISEÑO DICIEMBRE 2021