

nota 123
Alcalde de Usulután
La firma es legítima

CONVENIO DE COOPERACION, COORDINACION Y SUPERVISION ENTRE EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO, A TRAVÉS DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y LA ALCALDIA MUNICIPAL DE USULUTÁN, DEPARTAMENTO DE USULUTÁN, PARA REALIZAR EL PROYECTO: BACHEO Y RECARPETEO DE VÍAS URBANAS DE USULUTÁN.

CONSIDERANDO:

- I. Que existe un alto nivel de deterioro en la red vial municipal y que ello afecta negativamente la calidad de vida de la ciudadanía, y que de no ser atendida oportunamente no sólo colapsará sino que su recuperación futura requerirá de mayores recursos.
- II. Que el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos es la institución gubernamental capaz de apoyar técnicamente a los municipios en su esfuerzo por atender la red vial de su competencia e interés.
- III. Que el Artículo 6 del Código Municipal establece "La administración del Estado únicamente podrá ejecutar obras o prestar servicios de carácter local o mejorarlos cuando el municipio al cual competan, no las construya o preste, o la haga deficientemente. En todo caso, el Estado deberá actuar con el consentimiento de las autoridades municipales y en concordancia y coordinación con sus planes y programas".
- IV. Que el Artículo 43 del Reglamento Interno del Órgano Ejecutivo, establece: "Compete al Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano: A) Área de Obras Públicas: número 2) Efectuar la contratación, conservación y control, de toda obra Pública que le sea encomendada al Ramo, por los otros de la Administración Central, Instituciones Oficiales Autónomas y Municipios".
- V. Que el Artículo 4 de la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública establece: "Quedan fuera del ámbito de aplicación de la presente Ley: b) Los Convenios que celebran las instituciones del Estado, entre si; en lo que no se oponga a los objetivos de la presente Ley".
- VI. Que en aras de un mayor desarrollo que beneficiará a los habitantes del Municipio de Usulután y tomando en cuenta que lo solicitado por parte de la Municipalidad puede ser ejecutado con ayuda de esta Secretaría de Estado.
- VII. Considerando la solicitud de la Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután y en atención a que el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, posee disponibilidad de maquinaria.

POR TANTO:

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, y la Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután, acuerdan suscribir el presente Convenio de Cooperación, Coordinación y Supervisión, el cual se registrará por las siguientes cláusulas:

[Handwritten signatures]

1. OBJETO

El objeto del presente convenio consiste en mejorar las condiciones de Circulación y la accesibilidad dentro del Municipio de Usulután, Departamento de Usulután, mediante el bacheo superficial y Recarpeteo de 5,210 ML de Vías Urbanas. Dicho proyecto tiene un costo estimado de **Ciento cincuenta y tres mil trescientos noventa y tres 68/100 dólares (US \$153,393.68)**, de los cuales el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, aporta la cantidad de **Cincuenta y un mil veintitrés 27/100 dólares (US \$51,023.27)**, en concepto de Maquinaria necesaria para el proyecto y Costos de Administración de Convenio (personal para mantenimiento, supervisión y administración del convenio); La Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután, aportará la cantidad de **Ciento dos mil trescientos setenta 41/100 dólares (US \$102,370.41)**, en concepto de Mano de Obra, Materiales para la realización del proyecto, Uniformes para Trabajadores, Reparaciones menores de maquinaria entre otros.

2. NATURALEZA, FINALIDAD Y ALCANCE DE LOS TRABAJOS.

El presente convenio tiene por naturaleza, establecer los lineamientos, obligaciones y responsabilidades para coordinar y ejecutar el **Proyecto: Bacheo Y Recarpeteo de Vías Urbanas de Usulután**, cuya finalidad es evitar el deterioro en la red vial municipal y que ello afecte negativamente la calidad de vida de la ciudadanía. De acuerdo a resultado de inspección técnica realizada por el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, el alcance del presente proyecto, comprende el efectuar los trabajos de Bacheo superficial, 340 Toneladas y Colocación de carpeta asfáltica, 682 Toneladas, en las siguientes vías:

ITEM	NOMBRE DE LA RUTA	LONG. (ML)
1	18ª Avenida Norte, entre 4ª Calle Oriente y CA02	400
2	2ª Calle Poniente, entre 7ª Avenida Norte y Calle Federico Penado	800
3	Final 9ª Avenida Norte (Sector ISSS)	200
4	Final 7ª Avenida Norte (Sector ISSS)	200
5	4ª Avenida Norte, entre Calle Grimaldi y 10ª Calle Oriente	800
6	6ª Avenida Norte, entre Calle Grimaldi y Centro de Gobierno	1,000
7	8ª Avenida Norte – Sur	1,000
8	Calle Arce, entre Calle a Santa María y Calle Principal Colonia Santa María	110
9	Calle a Santa María, entre 18ª Avenida Norte y Limite Jurisdiccional Puente Santa María	700
TOTAL		5,210

3. ENTIDADES RESPONSABLES.

Las entidades responsables de la ejecución del presente convenio serán, por una parte, el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, y por la otra, la Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután. Siendo esta última la propietaria del proyecto objeto de este convenio y responsable de los alcances del mismo.

4. OBLIGACIONES DE LAS PARTES INTERVINIENTES.

Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután.

La Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután, se obliga a suministrar para la

ejecución de las obras objeto de este Convenio, la cantidad de **Ciento dos mil trescientos setenta 41/100 dólares (US \$102,370.41)**, en los conceptos que se detallan a continuación:

a) **Mano de Obra:** 1 técnico de campo, 8 motoristas de vehículo pesado, 5 operadores de equipo de terracería, 1 mecánico, 1 caporal y 12 auxiliares de campo, a un costo estimado de **Diez mil ciento cincuenta y uno 11/100 dólares (US \$10,151.11)**. De no encontrarse personal especializado en el mercado (técnico de campo, motoristas de vehículo pesado, operadores de equipo de terracería, mecánico, caporal y auxiliares de campo), y si dicho personal está disponible en el MOPTVDU, éstos podrán ser suministrados al proyecto; a cambio, la Alcaldía Municipal se obliga a contratar personal que laborará a la orden del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, en proyectos institucionales de la Dirección General de Caminos, dicho personal deberá gozar de las prestaciones de Ley vigentes en La República.

En caso de que empleados del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano sean designados a trabajar en el proyecto, y éstos deban desplazarse hasta zonas retiradas de su sede de trabajo, la Alcaldía Municipal, se obliga a proporcionarles alimentación y alojamiento apropiado mientras permanezcan en el proyecto. Asimismo, si la Alcaldía Municipal decide trabajar después de la jornada laboral y/o fines de semana, deberá remunerar a los trabajadores del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, por el tiempo extra laborado, tomando como base el salario que devengan para con el Ministerio, en ese sentido las planillas correspondientes deberán ser avaladas por el Supervisor del Proyecto, y contar con el visto bueno de la Dirección General de Caminos.

La Municipalidad se obliga a emitir las respectivas constancias de retención sobre los descuentos de ley aplicados a cada empleado contratado para la ejecución del proyecto aquí convenido.

b) **Maquinaria:** En caso de falta de disponibilidad de alguna de la maquinaria que el proyecto requiere en el MOPTVDU, la Alcaldía Municipal será la responsable de su contratación.

c) **Materiales:** La Alcaldía Municipal se obliga a aportar el material que se utilizará para la ejecución del presente proyecto, el cual deberá ser acorde a estándares fijados por el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, debiendo estar disponible al inicio del proyecto; dicha aportación será hasta por un monto estimado de **Noventa y dos mil treinta y siete 30/100 dólares (US \$92,037.30)**. (Ver anexo 1 que forma parte del expediente).

d) **Uniformes para los trabajadores:** Es política del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, que los trabajadores contratados para la realización de proyectos a través de Convenios de Cooperación con las Municipalidades, deben vestir camisetitas y gorras con los emblemas del MOPTVDU, por lo que la Alcaldía Municipal, suministrará 28 gorras y 28 camisetitas, a un costo de **Ciento ochenta y dos 00/100 dólares (US \$182.00)**. (Ver anexo 1 que forma parte del expediente).

e) **Reparaciones menores de la maquinaria:** Todos los gastos en que incurra la Municipalidad en reparaciones a la maquinaria proporcionada por el MOPTVDU, consideradas como menores entre las que se pueden mencionar: reparaciones de llantas, cambio de fajas, regulación de frenos, cambios de mangueras, recarga de electrolito en baterías, etc., así como la contratación de personal exclusivo para la ejecución de este proyecto, será supervisado y avalado por la Dirección General de Caminos. En caso de efectuarse reparaciones menores fuera del presupuesto asignado o la contratación de personal adicional para la ejecución del proyecto, al final de las obras objeto del presente convenio, se levantará acta en la cual se describan en que consistieron dichas reparaciones o las funciones del personal adicional contratado, para que sean corroborados por parte del MOPTVDU. Para que el acta tenga validez deberá contar con el aval del Administrador del Proyecto nombrado por la Dirección General de Caminos, así como por su respectivo Director.



f) Uso de la Maquinaria: La Alcaldía Municipal, se obliga a utilizar la maquinaria asignada por el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través Dirección General de Caminos, exclusivamente en la ejecución del proyecto objeto de este Convenio, por lo que brindará todas las facilidades a los Supervisores de Maquinaria, para que puedan verificar la ubicación de la maquinaria asignada.

g) Resguardo de la Maquinaria: La Alcaldía Municipal, proporcionará un lugar adecuado, con vigilancia, para el cuidado y resguardo de la maquinaria asignada al proyecto. El costo ocasionado por cualquier daño o pérdida en los equipos asignados, será responsabilidad absoluta de la Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután.

h) Otras obligaciones y responsabilidades.

h.1 Control de gastos y suministros: La Alcaldía Municipal nombrará un Administrador para dirigir las actividades de construcción, controlar los materiales e insumos utilizados en el desarrollo del proyecto, así como gestionar los pagos correspondientes a la adquisición de mano de obra, bienes y servicios y reparaciones menores de la maquinaria del MOPTVDU. Dicho nombramiento deberá de notificarse por escrito al Administrador de Proyecto que ha sido nombrado por parte de la Dirección General de Caminos.

h.2 Entrega de Informes: La Alcaldía Municipal, instruirá al Administrador contratado para dirigir los trabajos objeto de este Convenio, a fin de que proporcione al supervisor asignado por el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, informes periódicos sobre la ejecución del proyecto (mano de obra, maquinaria, cantidades de obra ejecutada, etc.), para lo cual se proporcionarán los formatos correspondientes.

h.3 Obtención de Permisos: Será responsabilidad de la Alcaldía Municipal, gestionar y obtener todos los permisos que de acuerdo a las Leyes, sean exigibles para viabilizar la ejecución del proyecto, asimismo, a responder legalmente por daños a terceros, o ante autoridades competentes, por el incumplimiento de esta cláusula.

h.4 En caso de existir fluctuación de precios en el mercado sobre los materiales a utilizar para la ejecución del presente proyecto, la Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután, se obliga a efectuar las gestiones necesarias para mantener el proyecto en marcha; sin embargo, si la Alcaldía Municipal no cuenta con los recursos para financiar dicho aumento, el proyecto será suspendido, dándose un plazo prudencial no mayor de treinta (30) días calendario para que la Municipalidad obtenga más recursos para continuar con el proyecto. Durante dicho plazo, la maquinaria será trasladada a otros proyectos que se encuentren en la zona. Si finalizado el término concedido de treinta (30) días calendario, y no habiendo obtenido los recursos para continuar con el proyecto, el convenio se suspenderá permanentemente y se reprogramará la utilización de maquinaria, en atención a su disponibilidad. De igual manera si la Alcaldía Municipal no cuenta con los recursos para realizar o continuar el proyecto en las fechas programadas, deberá notificar al Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, los motivos por los cuales ya no se realizará o se continuará con la obra, para efectos de retirar la maquinaria, en forma definitiva y posteriormente realizar la reprogramación del proyecto, de acuerdo a la disponibilidad de maquinaria existente. En este caso, será obligación de la Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután, el pago del combustible utilizado por este Ministerio para el retiro y traslado de la maquinaria.

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, asignará para la ejecución del proyecto, la maquinaria y el personal técnico para administrar el convenio, que a continuación se detalla, cuyo monto se estima en

Cincuenta y un mil veintitrés 27/100 dólares (US \$51,023.27).

a) Maquinaria: El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, asignará de acuerdo a disponibilidad y a la necesidad del proyecto la maquinaria siguiente: 1 pavimentadora, 1 doble rodo liso, 1 compactadora neumática, 1 distribuidor de asfalto, 1 camión cisterna, 4 camiones de volteo de 10 M³, 1 camión de volteo de 5 M³, 1 camión de baranda, 1 compresor, 1 rodito manual, 1 cabezal y rastra y 1 pick-up. Totalizando la cantidad de **Cuarenta mil ciento treinta y ocho 27/100 dólares (US \$40,138.27).**

Las tarifas horarias por cada una de las máquinas contempladas en este Convenio han sido autorizadas por el Ministerio de Hacienda mediante Acuerdo No. 271, de fecha catorce de abril de mil novecientos noventa y ocho, para la venta de productos o servicios efectuados por la Dirección General de Urbanismo y Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

b) Mantenimiento de la Maquinaria: El mantenimiento correctivo de la maquinaria asignada al proyecto se realizará por cuenta del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

c) Supervisión: El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos nombrará a un Técnico que se encargará de dar seguimiento y supervisar el proyecto, a efecto de verificar la calidad de ejecución de los trabajos objeto de este Convenio.

d) Costos de Administración del Convenio. El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, a través de la Dirección General de Caminos, asignará personal técnico para la realización de las siguientes actividades: Inspección y Supervisión del proyecto, Control de Calidad, Supervisión de Maquinaria, Transporte de Maquinaria, todo lo cual asciende a un monto de **Diez mil ochocientos ochenta y cinco 00/100 dólares (US \$10,885.00).**

5. CAUSALES DE TERMINACION DEL CONVENIO.

Serán causales de terminación del presente convenio, sin menoscabo de las obligaciones en que incurran las partes:

a) Por mutuo acuerdo entre las partes.

b) Por la finalización del proyecto objeto del presente convenio.

c) Cuando la Alcaldía no cuente con los recursos necesarios para iniciar, continuar o concluir el proyecto, habiéndole notificado al Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, sobre dicha situación. Aún y cuando se haya notificado la falta de recursos para el inicio, continuación o conclusión del proyecto, la Municipalidad esta obligada al pago del combustible utilizado por este Ministerio para el retiro y traslado de la maquinaria.

d) Cuando por causas de fuerza mayor o caso fortuito, la maquinaria tenga que ser retirada definitivamente del proyecto y sea asignada a proyectos de emergencia o de interés nacional.

e) Cuando la maquinaria asignada al proyecto sufra daños, a tal grado de inutilizarlas, y no se disponga de otra similar que pueda ser utilizada para darle continuidad al proyecto.

f) Cuando la Alcaldía no cuente con los permisos correspondientes a que se refiere el literal "h.3 Obtención de Permisos"

6. DISPOSICIONES GENERALES

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, no se responsabiliza por el deterioro en dichas vías, causado por fugas de agua, falta de drenaje, colapso de tuberías, roturas de superficie autorizadas por la municipalidad para la instalación de servicios públicos prestados por diversas instituciones, o cuando los materiales que sean aportados por la Municipalidad para la ejecución del proyecto no cumplan con los estándares exigidos por este Ministerio, además de otras causas no especificadas en las que tenga relación la Municipalidad.

La Alcaldía Municipal deberá mantener las cunetas y tuberías libres de basura, tierra, piedras u otros obstáculos que impidan el adecuado drenaje del agua; y a realizar la reparación de daños en la superficie causados por el tráfico vehicular, fugas de agua, falta de drenaje, colapso de tuberías, roturas de la superficie autorizadas por la municipalidad para la instalación de servicios públicos prestados por diversas instituciones y otras causas no especificadas.

La ejecución del presente convenio, queda sujeto a la disponibilidad presupuestaria correspondiente, conforme al Presupuesto General de la Nación del año 2009.

7. PLAZO DE CONVENIO

El presente convenio estará vigente durante sesenta días calendario, contados a partir de la Orden de Inicio que por escrito emane del Director General de Caminos del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, una vez que la Municipalidad de Usulután notifique por escrito que cuenta con los recursos y materiales ya contratados para el inicio del proyecto y que el Ministerio cuenta con la disponibilidad de maquinaria. Dicho período podrá ser modificado cuando el desarrollo del proyecto lo requiera y así lo convinieren las partes, manifestándolo por escrito, con quince días calendario de anticipación.

Para el caso que la Municipalidad no posea los recursos para iniciar o continuar con la ejecución del proyecto, el presente convenio será reprogramado sin que ello afecte la ejecución de otros proyectos, para lo cual se deberán exponer las causales por las que no se inició o no se continuó desarrollando dicho proyecto. La reprogramación se efectuará, atendiendo a la disponibilidad de maquinaria del MOPTVDU y de los recursos que provea la municipalidad, lo cual deberá de notificarse por escrito.

8. PERSONERÍA JURÍDICA

Por parte de la Dirección General de Caminos comparece **Francisco Alcides Molina,**

actuando en su calidad de Director General de Caminos, calidad que comprueba a través de los siguientes documentos a) Acuerdo Ejecutivo Número uno, de fecha uno de junio de dos mil cuatro, publicado en el Diario Oficial Número Cien Tomo Trescientos Sesenta y Tres, de fecha uno de junio de dos mil cuatro, en el cual el Señor Presidente de la República, en uso de sus facultades legales, conferidas por el artículo ciento sesenta y dos de la Constitución de la República y veintiocho del Reglamento Interno del Órgano Ejecutivo, nombró al Licenciado David Gutiérrez Miranda como Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano; y b) Acuerdo Ejecutivo número doscientos diecinueve, de fecha veintidós de junio del año dos mil cuatro, por medio del cual el Licenciado David Gutiérrez Miranda, en la calidad antes expresada, acordó nombrar al compareciente, con carácter Ad-Honorem, como Director General de Caminos, Director General de Urbanismo y Arquitectura y Gerente General de la Administración de Maquinaria y Equipo; y por parte de la Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután, **Manuel Enrique Handal Hasbun,**

actuando en nombre y representación del Concejo Municipal de Usulután, personería según certificación de Acta Numero Seis, de fecha diecinueve de mayo de dos mil nueve, en la que consta el Acuerdo Número XIII, facultando al compareciente para firmar el Convenio de Cooperación con el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano; asimismo, mediante Acuerdo Número XX, autorizando al Jefe de la UACI para que efectúe las compras detalladas en la carpeta y al Señor Tesorero Municipal, para que apertura cuenta corriente en el Banco de América Central y erogue del FODES 75% la cantidad de ciento dos mil trescientos setenta 41/100 dólares.

NOTIFICACIONES

Las partes señalan como lugar para oír notificaciones o cualquier propuesta de cambio o resolución correspondiente al presente convenio, las siguientes direcciones: La Alcaldía Municipal de Usulután, Departamento de Usulután, Calle Grimaldi N° 3, y el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, Carretera a Santa Tecla, Kilómetro 5 ½, Plantel La Lechuza, San Salvador.

En fe de lo cual, suscribimos el presente Convenio en dos originales, el cual quedará en custodia de cada una de las partes, en San Salvador, a los veintiséis días del mes de mayo de dos mil nueve.



Manuel Enrique Handal Hasbun

Manuel Enrique Handal Hasbun
Alcalde Municipal de Usulután



Ing. Francisco Alcides Molina
Director General de Caminos

Vo. Bo.



Jorge Isidoro Nieto Menéndez
Lic. Jorge Isidoro Nieto Menéndez
Ministro de Obras Públicas, Transporte
y Vivienda y Desarrollo Urbano



Ing. Carlos Roberto Moran Mancia
Ing. Carlos Roberto Moran Mancia
Viceministro de Obras Públicas

Dirección General de Caminos

Elaborado por: Ronal Turcios

Autorizado: Ing. Wilfredo Cardona

Revisado: Manuel López

Vo. Bo.: Lic. Ila de Carpio

ANEXO 1

BACHEO Y RECARPETEO DE VIAS URBANAS DE USULUTAN

ACTIVIDAD	CANTIDAD	UNIDAD
Bacheo superficial	340	Ton
Colocación de carpeta asfáltica	682	Ton

LONGITUD: 5,210.00

MANO DE OBRA

Ocupacion	Cantidad	Salario dia	Dias	Subtotal	
Motorista de vehiculo pesado	8	\$ 12.23	85	\$ 1,039.55	ALCALDIA
Operador de equipo de terracería	5	\$ 13.27	73	\$ 968.71	ALCALDIA
Mecánico	1	\$ 12.38	49	\$ 606.62	ALCALDIA
Caporal	1	\$ 10.54	6	\$ 63.24	ALCALDIA
Auxiliar de campo	12	\$ 10.07	588	\$ 5,921.16	ALCALDIA
Tecnico de campo	1	\$ 31.67	49	\$ 1,551.83	ALCALDIA
SUBTOTAL				\$ 10,151.11	

MAQUINARIA

Clase de Equipo	Cantidad	Costo dia	Dias	Sub-Total	
Pavimentadora	1	\$ 826.48	6	\$ 4,958.88	MOPTVDU
Doble rodo liso	1	\$ 309.92	6	\$ 1,859.52	MOPTVDU
Compactadora neumatica	1	\$ 309.92	6	\$ 1,859.52	MOPTVDU
Distribuidor de asfalto	1	\$ 383.07	6	\$ 2,298.42	MOPTVDU
Camión cisterna	1	\$ 232.48	6	\$ 1,394.88	MOPTVDU
Camión de volteo 10 m³	4	\$ 284.08	24	\$ 6,817.92	MOPTVDU
Camión de volteo 5 m³	1	\$ 216.96	43	\$ 9,329.28	MOPTVDU
Camión de baranda	1	\$ 180.80	6	\$ 1,084.80	MOPTVDU
Compresor	1	\$ 258.32	6	\$ 1,549.92	MOPTVDU
Cabezal y rastra	1	\$ 516.56	5	\$ 2,582.80	MOPTVDU
Pick-up	1	\$ 40.00	49	\$ 1,960.00	MOPTVDU
Rodito Manual	1	\$ 103.31	43	\$ 4,442.33	MOPTVDU
SUBTOTAL				\$ 40,138.27	

MATERIALES

Material	Cantidad	Unidad	Precio U	Subtotal	
Aceite Diesel	2,437	Galon	\$ 2.45	\$ 5,970.65	ALCALDIA
Gasolina regular	231	Galon	\$ 2.65	\$ 612.15	ALCALDIA
Asfalto RC-250	1,910	Galon	\$ 2.75	\$ 5,252.50	ALCALDIA
Lubricantes	27	Galon	\$ 18.00	\$ 486.00	ALCALDIA
Mezcla asfáltica Caliente	1,022	ton	\$ 78.00	\$ 79,716.00	ALCALDIA
SUBTOTAL				\$ 92,037.30	

UNIFORMES

DESCRIPCION	Cant.	Und.	Precio /Unt	Subtotal	
Gorras	28	c/u	\$ 2.50	\$ 70.00	ALCALDIA
Camisetas	28	c/u	\$ 4.00	\$ 112.00	ALCALDIA
SUBTOTAL				\$ 182.00	

COSTOS ADMINISTRACION MOPTVDU

SUBTOTAL \$ 10,885.00

MOPTVDU

Aportes	MOPTVDU	\$ 51,023.27
	ALCALDIA	\$ 102,370.41
Total...		\$ 153,393.68



BACHEO Y RECARPETEO DE VIAS URBANAS DE USULUTAN

NOMBRE DE LA VIA	LONGITUD (KM)	ACTIVIDAD	APORTE MOP	APORTE ALCALDIA	COSTO POR RUTA
18ª Avenida Norte, entre 4ª Calle Oriente y CA02	400.00	Bacheo Superficial	\$ 5,607.70	\$ 9,086.10	\$ 14,693.80
2ª Calle Poniente, entre 7ª Avenida Norte y Calle Federico Penado	800.00	Bacheo Superficial	\$ 5,607.70	\$ 9,086.10	\$ 14,693.80
Final 9ª Avenida Norte (Sector ISSS)	200.00	Bacheo Superficial	\$ 2,276.08	\$ 3,500.11	\$ 5,776.19
Final 7ª Avenida Norte (Sector ISSS)	200.00	Bacheo Superficial	\$ 1,720.81	\$ 2,864.87	\$ 4,585.68
4ª Avenida Norte, entre Calle Grimaldi y 10ª Calle Oriente	800.00	Bacheo Superficial	\$ 4,497.16	\$ 7,129.87	\$ 11,627.03
6ª Avenida Norte, entre Calle Grimaldi y Centro de Gobierno	1,000.00	Bacheo Superficial	\$ 2,276.08	\$ 4,011.31	\$ 6,287.39
8ª Avenida Norte - Sur	1,000.00	Bacheo Superficial	\$ 2,276.08	\$ 3,531.96	\$ 5,808.04
Calle Arce, entre Calle a Santa María y Calle Principal Colonia Santa María	110.00	Recarpeteo	\$ 4,960.43	\$ 12,800.89	\$ 17,761.32
Calle a Santa María, entre 18ª Avenida Norte y Limite Jurisdiccional Puente Santa María	700.00	Recarpeteo	\$ 21,801.23	\$ 50,359.20	\$ 72,160.43
TOTAL	5,210.00		\$ 51,023.27	\$ 102,370.41	\$ 153,393.68

