

Plan Operativo Anual del
Viceministerio de Obras Publicas
del MOPTVDU
Año-2013

DIRECCIONES:

- Dirección de Planificación Vial
- Dirección de Mantenimiento Vial
- Dirección de Inversión Vial
- Dirección de Investigación y Desarrollo Vial

Unidades Ejecutoras



Ministerio de Obras Publicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Yo Hugo Alfredo Barrientos Clara, Viceministro de Obras Publicas, apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el año 2013, de la Unidad Organizativa bajo mi cargo.

A los 10 dias del mes de abril del año 2013.



Arq. Hugo Alfredo Barrientos Clará

Viceministro de Obras Públicas



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

VMOP

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)

ANO 2013

San Salvador, abril de 2013

INDICE

SIGLAS Y ABREVIATURAS	2
I. DESCRIPCION GENERAL.....	4
I. PENSAMIENTO ESTRATEGICO.....	6
II. OBJETIVOS	7
III. PRIORIDADES 2013.....	8
IV. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL.....	11
V. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR	19
VI. PROGRAMACIONES OPERATIVAS ANUALES 2013 DE LAS DIRECCIONES DEL VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.....	29

- ANEXO 1. Matrices de POA: Direccion de Planificación Vial
 Direccion de Mantenimiento Vial
 Direccion de Inversion Vial
 Direccion de Investigacion y Desarrollo Vial
- ANEXO 2. Documento de POA: Direccion de Planificacion Vial.
 Direccion de Mantenimiento Vial.
 Direccion de Inversion Vial.
 Direccion de Investigaci6n y Desarrollo Vial

SIGLAS Y ABREVIATURAS

BCIE	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
BID	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIV	DIRECCION DE INVERSION VIAL
DPV	DIRECCION PLANIFICACION VIAL
DIDV	DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO VIAL
DMV	DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL
FOVIAL	FONDO DE CONSERVACION VIAL
GOES	GOBIERNO DE EL SALVADOR
MOPTVDU	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
PEI	PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
PEIS	PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE INVERSION PUBLICA
SIIP	SISTEMA DE INFORMACION DE LA INVERSION PUBLICA
SIIT	SISTEMA DE INFORMACION INTEGRAL DE TRANSITO
SAP	SISTEMA DE ADMINISTRACION DE PUENTES
SIGESVIES	SISTEMA DE GESTION DE LA RED VIAL DE EL SALVADOR
UACI	UNIDAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL
UCP	UNION COORDINADORA DE PROYECTOS
UFI	UNIDAD FINANCIERA INSTITUCIONAL
VMOP	VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

INTRODUCCION

En el presente Plan Operativo Anual (POA) del Viceministerio de Obras Publicas (VMOP) para el periodo 2013, se establece, la Mision y Vision Institucional sobre la base del cual se definen los objetivos, acciones, indicadores, metas, recursos financieros necesarios, instrumentos para el seguimiento y cumplimiento de las actividades planificadas para el presente ano. Asimismo se identifican las Direcciones de la Estructura Organizativa Institucional responsables de las metas establecidas de conformidad a las funciones asignadas, que de forma integral y coordinada se comprometen al seguimiento oportuno para alcanzar su cumplimiento.

Para el desarrollo del mismo se utilizo la metodologia establecida por la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI), y esta construido siguiendo los lineamientos de Planificacion Estrategica y los principios de la gestion institucional del PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL (PEI) 2009-2024 del MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE, Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO (MOPTVDU).

Las actividades indicadas en el Plan Operativo Anual de este Viceministerio, estan relacionadas con el cumplimiento de procesos de pre inversion, administrativos y tecnicos para el desarrollo en tiempo y calidad de proyectos de la obra publica (obra vial, obras de paso y obras de mitigacion) en ejecuci6n y por iniciar, obra de infraestructura inclusiva, como tambien el mantenimiento de infraestructura de su competencia, y la administraci6n de derechos de via, de conformidad a la planificaci6n establecida para el presente ano 2013.

El Plan Operativo Anual consta de los documentos POAS 2013 y Matrices de Programacion, de cada una de las Direcciones y Gerencias que conforman el Viceministerio de Obras Publicas, segun detalle:

- **Direccion de Planificaci6n Vial.**
- **Direcci6n de Mantenimiento Vial.**
- **Direcci6n de Inversion Vial.**
- **Direcci6n de Investigaci6n y Desarrollo Vial.**

I. DESCRIPCION GENERAL

Viceministerio de Obras Publicas, su estructura organizativa esta constituido por 4 Direcciones y sus Gerencias que lo conforman, integrado por recurso humano tecnico y administrative, con el perfil necesario para el mejor cumplimiento de las funciones asignadas.

El VMOP es el organismo rector del desarrollo de la obra vial principal del país y la administración de la misma, comprometido en atender sectores vulnerables y de riesgo mediante obra de mitigación, como de infraestructura inclusiva construyendo circuitos accesibles, brinda también el mantenimiento vial de su competencia, y la atención mediante convenios de cooperación celebrados conjuntamente con las comunidades, el desarrollo de la obra vial municipal, siendo sus Direcciones las siguientes:

DIRECCIONES	SIGLAS
Dirección de Planificación Vial	DPV
Dirección de Mantenimiento Vial	DMV
Dirección de Inversión Vial	DIV
Dirección de Investigación y Desarrollo Vial	DIDV

Se detalla a continuación los objetivos de las Direcciones que conforman el Viceministerio de Obras Publicas:

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL.

La Dirección de Planificación Vial tiene como objetivo liderar en forma técnica racional, ordenada y eficiente el proceso de inversión y conservación de la infraestructura vial y la Obras Publica con una visión estratégica nacional, que coadyuve al desarrollo social y económico de la población salvadoreña y tendrá como misión: Planificar, ejecutar y administrar la infraestructura vial del país, dentro del marco del ordenamiento y desarrollo territorial, de acuerdo a las disposiciones legales que regulen su uso.

DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL

La Dirección General de Mantenimiento Vial, tiene como objetivo: Definir las políticas, estrategias y lineamientos relativos a los esquemas de trabajo y planes de contingencia, que sirven de insumo para la planificación, programación y ejecución de los proyectos de

mantenimiento, implementados en la Red Urbana, sean estos realizados por administración o por contrato, así como la selección y asignación de prioridades para la atención de vías determinadas por la Dirección de Planificación Vial DPV, responsable de la elaboración y seguimiento del presupuesto de la Dirección de Mantenimiento Vial. Programar y ejecutar el programa de mantenimiento de la red Vial nacional y de los proyectos contemplados en las pequeñas obras de infraestructura.

DIRECCION DE INVERSION VIAL

La Dirección de Inversión Vial, tiene como objetivo coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecución de las obras de construcción, reconstrucción y mejoramiento de la red vial nacional y otros que le fueren asignados.

DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO VIAL

La Dirección de Investigación y Desarrollo Vial (DIDV) forma parte de la estructura organizativa del Viceministerio de Obras Públicas (VMOP), y tiene como ejes principales de acción los siguientes: **1)** Verificar la Calidad de las Obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Públicas, **2)** Brindar soporte técnico a las otras unidades del VMOP en las áreas de competencia, y **3)** Desarrollar proyectos de investigación aplicada en el área de infraestructura.

I. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Misión-MOPTVDU

liderar, rectorar y gestionar la obra pública, la vivienda y el transporte, para dinamizar el desarrollo humano, en un territorio ordenado y sustentable, que integre el esfuerzo público, privado y ciudadano, con ética y transparencia, en una perspectiva regional.

Visión-MOPTVDU

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

II. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos del VMOP

Objetivo General

Desarrollar la conectividad y la infraestructura de país, desde una perspectiva regional, para facilitar la movilidad, con estándares de calidad aceptados internacionalmente, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro. Sin dejar de lado el llevar desarrollo a aquellas comunidades aisladas por la falta de una vía de acceso; o que sus vidas y sus viviendas corren peligro.

Objetivos Especificos

- -Planificar, gestionar y dar seguimiento en todas las áreas de preinversión, gestión ambiental, derecha de vías y administración de obras de paso a los proyectos de la Infraestructura Pública Programados para el año 2013 y Aprobada en el Presupuesto General del VMOP 2013.
- -Realizar las actividades de mantenimiento rutinario, periódico de vías, instalación de puentes, obras de protección y señalización, entre otras, programado para el año 2013, por parte de la Dirección de Mantenimiento Vial.
- -Velar por que se integre el componente de blindaje de la obra pública, para asegurarlas ante el cambio climático.
- -Verificar y garantizar la calidad de las obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio a través del VMOP, en lo que respecta al cumplimiento de los requisitos técnicos de los materiales y procesos constructivos establecidos en los documentos contractuales.
- -Brindar soporte técnico especializado en las áreas de competencia de esta Unidad, a requerimiento de las demás Unidades del Viceministerio de Obras Públicas.
- -Desarrollar investigaciones aplicadas en el área de infraestructura, orientadas a la actualización o aplicación de: Especificaciones Técnicas, Procesos Constructivos y Tecnologías.

III. PRIORIDADES 2013

Identificación de Prioridades 2013 del Viceministerio de Obras Públicas

Las prioridades definidas por el Viceministerio de Obras Públicas, se enmarcan en el cumplimiento de la inversión detallada en el Presupuesto Anual de Inversión Pública del año 2013, relacionado con los proyectos programados, en ejecución y por iniciar.

No.	Prioridades Estratégicas
Dirección de Planificación Vial	
	Cumplir con los informes de seguimiento del Programa de Caminos Rurales y de Obra de Mitigación Financiados en el Presupuesto Extraordinario de Inversión Social.
2	Cumplir con el seguimiento mensual financiero y geográfico del Plan Anual de Inversión Pública del presupuesto fiscal, a través del SIIIP.
3	Gestionar las modificaciones presupuestarias oportunamente a fin que los proyectos cuenten con los recursos necesarios para su ejecución.
4	Gestionar nuevas convenios de préstamos y/ o donaciones a fin de contar con recursos necesarios para la implementación de proyectos prioritarios.
5	Adquirir los derechos de vía de proyectos por ejecutarse, en ejecución o de años anteriores.
6	Administrar los derechos de vía.
7	Revisar y viabilizar los proyectos programados en el 2013 que tienen o tendrán afectaciones por derecho de vía.
8	Realizar la construcción de proyectos de infraestructura vial y obras de paso que contribuya a mejorar la movilidad vehicular y la conectividad municipal, departamental y fronterizo
9	Construcción de Obras de Mitigación como: Carcavas y Obras de Protección en áreas críticas, que garantice la integridad física en materia de infraestructura así como la seguridad de la población residente en zonas afectadas.
10	Garantizar la asignación de recursos para la ejecución de los proyectos de Infraestructura Inclusiva social.
11	Proyectar espacios de Infraestructura Social en la obra pública, que contribuyan al esparcimiento, fomento de la cultura y modernización de las ciudades.
12	Administrar y dar seguimiento a la ejecución de proyectos financiados por los Convenios de Préstamos: BID 2369/0C-ES y BID 2581/0C-ES; BCIE-2067 y BCIE-2015; en coordinación con las Unidades Ejecutoras.
13	Revisión de los proyectos establecidos por la Asamblea Legislativa del año 2013

No.	Prioridades Estratégicas
Dirección de Mantenimiento Vial	
14	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país
15	Atender las demandas locales a través de la Unidad de Respuesta a la Comunidad y ejecución conjunta a través de Convenios de Cooperación
16	Habilitación y fortalecimiento de los planteles de la DMV en el interior del país
17	Realizar obras de prevención en cárcavas
Dirección de Inversión Vial	
18	Seguimiento y control físico financiero de los proyectos a ejecutar durante el 2013
Dirección de Investigación y Desarrollo Vial	
19	Verificar la calidad de materiales y procesos constructivos incorporados en los proyectos de infraestructura en el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Públicas.
20	Desarrollar trabajos de investigación aplicada (Artículos técnicos y/o Charlas en el área de infraestructura; que concierne entre otros, a las áreas de mecánica de suelos, pavimentos, materiales de construcción, evaluación ex-post de proyectos, investigaciones sobre nuevos materiales o procesos constructivos.

No.	Prioridades Operativas
Dirección de Planificación Vial	
1	Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente BID 2581
2	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo. Contrato de Prestamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
3	Programa de Obras de Mitigación de Riesgos Contrato de Prestamo N° 2015 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
4	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo Contrato de Prestamo N° 2369 OC/ES con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
5	Promover la incorporación de infraestructura social y diseño universal, desde la conceptualización, en los proyectos que se generan en la Unidad de Planificación Vial.
6	Realizar el diseño del Plan Maestro de las Instalaciones del Ministerio de Obras Públicas
7	Proyectos de infraestructura vial, Fonda General (GOES).
Dirección de Mantenimiento Vial	
8	Implementar el plan de mantenimiento rutinario y periódico de la Red Vial asignada a la DMV.
9	Ejecutar los proyectos comprendidos en los convenios de Cooperación suscritos con otras instituciones
10	Habilitación y fortalecimiento de los planteles de la DMV en Miraflores, San Pedro Masahuat, La Paz.
11	Finalización de las obras de mitigación en carcavas en ejecución
Dirección de Inversión Vial	
12	Preparar y legalizar de manera oportuna las modificativas contractuales que puedan surgir y sean justificadas en cada uno de los proyectos a ejecutar.
13	Liquidar los contratos que sean finalizados en el 2012, dentro del plazo establecido en los documentos contractuales.
Dirección de Investigación y Desarrollo Vial	
14	Brindar soporte técnico a las otras unidades del Viceministerio, en las áreas de competencia de esta unidad (Evaluaciones técnicas en obras de infraestructura, estudios geotécnicos, opinión técnica sobre materiales de construcción, entre otros).

IV.VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual del Viceministerio de Obras con el Plan Estratégico Institucional

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico		Acción Estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Acción	cod	Nombre	
OE1	Desarrollar acciones en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas.	Aseguramiento de la calidad de las obras	1.12	Establecer auditorías de la calidad del ciclo de los proyectos	1.12.1	Verificación de la calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura (Fase constructiva).	
					1.12.2	Evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos no destructivos	
OE3	Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.	Gestión del conocimiento	3.17	Desarrollar investigación aplicada en áreas claves que fortalezca la calidad del quehacer del Ministerio.	3.17.1	Proyectos de investigación aplicada en el área de infraestructura.	
					3.17.2	Chartas Técnicas para fortalecer la capacidad técnica del personal del VMOP.	

Objetivo Estratégico	Eje Estratégico	Acción estratégica	Programa o Proyecto
Cod.	Objetivo	cod.	Nombre
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro	Construcción de caminos rurales progresivos en polos productivos y micro-regiones de desarrollo	<p>Rurales para el Desarrollo Contrato No 2369 OC/ES con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).</p> <p>Mejoramiento Camino Terciario LIB22S, ET. LIB05W, (Dv Comasagua) – Dv. LI618S (Chiltiupan) Departamento de La Libertad.</p> <p>Mejoramiento Camino Terciario LIB31N, Tramo: San Pablo Tacachico- Cantón San Isidro Municipio de San Pablo Tacachico, Departamento de La Libertad.</p> <p>Mejoramiento Camino Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepción L.D. La Libertad, Dpto. de Chalatenango.</p> <p>Mejoramiento Camino Terciario SMV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV09S) Hacia la Pita, Tecoluca San Vicente.</p> <p>Mejoramiento Camino Rural SAM33, Tramo Cantón San Antonio – Cantón el Carrizal Depto. San Miguel – Morazim.</p>

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción Estratégica		Programa o Proyecto	
cod.	Objetivo		Cod	Acción	Cod	Nombre
			4.2	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo	4.2.1	<p>Desarrollo de Estudios de Suelos</p> <p>Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente BID 2581</p> <p>Camino Rural CUS18EJCAB18E, Tramo: Entre Suchitoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlan y Caballias</p> <p>Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo el Contrato de Prestamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)</p> <p>Mejoramiento De La Red Vial de La Zona Nte de El Salvador, Manito de La Carretera CA03 Tramo 2: a Nva Concepción Chalatenango, Ruta CA03w Tramo: CA04n (Dv Amayo)-Nva Concepción, Dpto. De Chalatenango</p>

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Acción	Cod.	Nombre	
						Reconstrucción Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chalatenango – Desvío Chiapas – By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.	
						Mantenimiento Periódico y Reconstrucción de la Ruta CA04N Tramo: Quitazol (Km 48) – Intersección Dv. Amayo (CA03W-Ca03E), Municipio de Tejutla, Depto. de Chalatenango.	
						Fondos GOES	
						Construcción de Carril Auxiliar para Seguridad Vial de Ciclistas y Peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguin, Antiguo Cuscatlan, Tramo 11-A. Etapa I	
						Construcción de Carril Auxiliar para Seguridad Vial de Ciclistas y Peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguin, Antiguo Cuscatlan, Tramo 11-A. Etapa II	
			4.3	Diseriar y establecer una red de conexión transversal comunitaria de la zona norte	4.3.1	Desarrollo de Estudios de Suelos	
			4.4	Disenar y establecer el corredor Inter. oceánico El Salvador- Guatemala	4.4.1	Desarrollo de Estudios de Suelos	
		Rehabilitación y mantenimiento de red vial existente	4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras de ais.	4.5.1	Diseriar y Verificar la calidad de la mezcla asfáltica en caliente reducida en la Planta	

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
cod.	Objetivo		Cod.	Acción	cod.	Nombre
		competencia del MOP				Asfáltica del MOP Evaluaciones y/u Opiniones Técnicas
			4.6	Rehabilitar la red de caminos y carreteras del país	4.6.1	Monitoreo de Taludes Importantes en Carretera CA-1
		Gestión de Riesgos	4.7	Desarrollar un programa de tratamiento integral de cárcavas en áreas críticas	4.7.1	Realizar trabajos en prevención de Cárcavas Programa de Obras de Mitigación de Riesgos Contrato de Prestamo N° 2015 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
			4.8	Construcción y mantenimiento de puentes	4.8.1	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo Contrato de Prestamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) Reconstrucción de puentes Cuiniquil, Azambio y Bóveda entrada a

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod	Objetivo	Cod	Accron	Cod	Nombre		
					Chalatenango 8.1, Tramo L.D. La Libertad-Dvto. Armenia, Municipio de Armenia Departamento de Sonsonate		
					Construcción de obras complementarias de mitigación en la zona del puente sobre el Boulevard del Ejército y río Acelhuate, Municipio y Opto. de San Salvador.		
					Construcción de muro de retención en quebrada La Lechuza en zona del Centro de Conferencias y Convenciones Internacionales (Ex Feria Internacional)		
					Construcción de obras de mitigación en zona de cárcava en urbanización Los Naranjos, Municipio de Apopa, Departamento de San Salvador.		
					Construcción de obras de mitigación en zona cárcava del Reparto La Campanera, Municipio de Soyapango, San Salvador		
					Fondos GOES		
					Construcción de concreteado de canchales hacia cantones carbonales y cordoncillo y Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo el Contrato de Préstamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)		
					Reconstrucción de Puente Cuiniquil Azambio y Bóveda entrada a		

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Acción	Cod.	Nombre
						Chalatenango adoquinado y obra de paso en calle, caserío Los Zetinos, cantón Cedros, Municipio de Anamorós. Departamento de La Unión.
						Construcción de obra de paso sobre el Río San Esteban. Comunidad El Tamboral, del Municipio de Ouelepa, Departamento de San Miguel
						Construcción de empedrado y fraguado de 500 metros de calle, Municipio de Meanguera. Departamento de Morazán
						Construcción de concreteado de calle avenida El Paisán, Municipio de Aguilares. Departamento de San Salvador
						Construcción de pavimento en calle al Cantón El Carrizal, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador
						Construcción de concreteado de calle principal de la Colonia San Fernando y Colonia Saprise, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador
						Mejoramiento de calle principal del municipio Cuscatancingo, Departamento de San Salvador
						Construcción de pavimento de calle entre los Municipios de Santa Cruz Michapa y Tenancingo, Departamento Cuscatlán

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto	
C6d	Objetivo		Cod	Acción	C6d	Nombre	
						reconstrucción de edificio municipal del Municipio de La Reina, Departamento de Chalatenango	
						Construcción de empedrado seco y drenaje menor en calle a colonia Santa Elena, cantón El Cortes, San Pedro Puxtla	
						Empedrado seco y drenaje menor en calle a caserío los Perez; cantón Pululapa San Pedro Puxtla, Departamento de Ahuachapim	
						Construcción de pavimento en calle al volcán, final 75 Avenida Norte, Municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador	
			4.10	Puentes Ampliación y Mantenimiento de obras de conexión en la red de caminos y de carreteras en el país	4.10.1	Mantenimiento de puentes moclulares ubicados en todo el país.	
					4.10.2	Construcción de nuevos puentes moclulares en todo el país.	
		Obras para la atención de demandas locales	4.11	Formular e implementar un programa descentralizado de obras para el desarrollo territorial	4.11.1	Creación de nuevos planteles y fortalecimiento de los existentes en el interior del país para apoyo a gobiernos locales.	
					4.11.2	Continuación del programa de respuesta a la comunidad en convenio con gobiernos locales y comunidades.	

V. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Definidos los programas, proyectos y actividades a ejecutar durante el periodo planificado, se especifican las metas a alcanzar, el indicador que permita medir periódicamente el avance hacia el alcance de la meta, el costo del programa o proyecto y su fuente de financiamiento de conformidad al Presupuesto General 2013.

Cod	Programas o proyectos	Meta anual	Indicador	Método de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN VIAL						
4.1.1	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo	100% proyectos programados	No. de Solicitudes de Contratación de Obra y su supervisión.	Documento Impreso	\$12,983,220.00	Prestamo N° 2369 OC/ES con el Banco Interamericano de Desarrollo BID
4.2.1	Programa de Conectividad Rural Zonas Norte y Oriente	100% proyectos programados	No. de Solicitudes de Contratación de Obra y su supervisión.	Documento Impreso	\$4,500,000.00	BID 2581
4.3.1	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo	100% proyectos programados	No. de Solicitudes de Contratación de Obra y su supervisión.	Documento Impreso	\$17,170,530.00	Contrato de Prestamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica BCIE
4.7.1	Programa de Obras de Mitigación de Riesgos	100% proyectos programados	No. de Solicitudes de Contratación de Obra y su supervisión.	Documento Impreso	\$11,010,880.00	Contrato de Prestamo N° 2015 con el Banco Centroamericano de Integración Económica BCIE
4.2.2	Programa de Gamines Rurales Progresivos	100% proyectos programados	No. de Solicitudes de Contratación de Obra y su supervisión.	Documento Impreso	\$200,000.00	Fondo General
4.1.4. 2.4.3. 4.4.4. 5.4.6. 4.7.4.	Proyectos Varios (Proyectos Asamblea)	100% proyectos programados	No. de Solicitudes de Contratación de Obra.	Documento Impreso	\$1,532,344.00	Fondo General
VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS - VMOP						Pagina 19

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
8.4.9, 4.10						
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO VIAL						
1.12.1	Verificación de la calidad de obra en proyectos de infra	230/año	No. de Informe Técnico y/o Reporte de	Documento impreso		Las actividades que realiza la Unidad de Investigación y Desarrollo Vial se ejecutan con fondos asignados en el presupuesto General de la Republica.
4.3.1 4.3.1 4.4.1	Evaluaciones técnicas y/o estudios de suelos	13/año	Técnico	Documento impreso y/o correo electrónico		
1.12.2	Evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y No destructivos	Siano	No. de Informe y/o Reporte Técnico	Documento impreso		
4.3.1 4.3.1 4.4.1	Medición de la regularidad superficial (IRI y ahueamiento) de las vías pavimentadas que constituyen la red vial nacional.	100% de las rutas seleccionadas	Porcentaje de Avance	Documento impreso y/o archivo digital		
4.6.2	Monitoreo de taludes Importantes en Carretera CA-1	4/año	No. de Informe y/o Reporte Técnico	Documento impreso		
3.17.2	Trabajos de investigación técnicos y/o Charlas	7/año	No. de Documento Técnico y/o Charta Técnica	Documento impreso y/o archivo digital de la		
4.5.1	Diseño y/o verificación de la calidad de la mezcla asfáltica en caliente (HMA) producida en la planta asfáltica del MOP	11 /año	No. de Informe y/o Reporte Técnico	Documento impreso		

DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL

4.5.1	Mantenimiento Rutinario de vías pavimentadas	Trabajos de bacheo Superficial y Profunda (25,000t.400km)	de vías pavimentadas/ 12,600 Ton.	Informes de la DMV	1'134,000	GOES
		Recarpeteo (3,000T,3KM)	Número de kilómetros ejecutados de	Informes de la DMV	216,000	GOES

Cod.	Programa o Proyecto	Meta anual	Indicador	Medio de Verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.6.1		Construcción obra de protección puente La Chapina en el Municipio de Izalco, Departamento de Sonsonate(Asamblea 2012	Proyecto ejecutado	Informes de laDMV	160,615	GOES
		Pavimentación de la cañe delcanton Los Lagartos, Municipio de San Julian hacia elCantón ElSunza, Municipio de Izalco, en elDepartamento de Sonsonate. Asamblea 2012	Proyecto ejecutado	Informes de laDMV	503,569	GOES
		Construcción de empedrado y fraguado de cañe San Martin del Municipio Guaymango, Departamento de Ahuachapm. Asamblea 2012	Proyecto ejecutado	Informes de laDMV	80,000	GOES
		Mejoramiento de cañe entre eldesvi6 caserio Camalote, Municipio El Carrizá hacia Carretera CHA06N (La Montana); Municipio de la Laguna, en el Departamento de Chalatenango. Asamblea 2012	Proyecto ejecutado	Informes de laDMV	200,000	GOES
4.6.2	Apertura de nuevos caminos rurales.	Chapeo, corte nivelación, conformación de superficie y balasto 4km	Numero de kilómetros de caminos abiertados/4 km	Informes de la DMV	754,200	GOES-FODES (Aicaldas)
4.7.1	Realizar trabajos de prevención en cárcavas		Numero de proyectos E'ecutados/5	Informes de laDMV	819,000	GOES
4.10.1	Mantenimiento de puentes modulares ubicados en todo el país	Refuerzo de piezas, pintura, rodamiento (70 clu)	Numero de puentes atendidos/70	Informes de laDMV	140,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.10.2	Construcción de nuevos puentes modulares en todo el país	Instalación de 7 puentes	Numero de puentes instalados/7	Informes de laDMV	175,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.11.1	Creación de nuevos planteles y fortalecimiento de los existentes en el interior del	Fase 1. Fortalecimiento de PlantelMiraflores, San Pedro Masahuat, La Paz.	Plantel Fortalecido	Informes de laDMV	50,000	GOES

C6d	Programa Proyectos	Meta anual	Indicador	M. 10 G. 10 C. 10 E. 10 F. 10 G. 10 H. 10 I. 10 J. 10 K. 10 L. 10 M. 10 N. 10 O. 10 P. 10 Q. 10 R. 10 S. 10 T. 10 U. 10 V. 10 W. 10 X. 10 Y. 10 Z. 10	Costo	Fuente de financiamie nto
4.11.2	Continuaci6n del Programa de respuesta a la Comunidad en Convenios con Gobiernos Locales y Comunidad	Trabajos de bacheo superficie y profundo en vias municipales 10,000/100km .	Numerode Km de vias municipales	Informes de laDMV	513,775	GOES-FODES (Aicaldas)
		Proyectos integrales y de recarpeteo en vias municipales (18,000t, 15km).	Numerode kilometros de proyectos integrales ejecutados/15 km	Informes de laDMV	3,082,650	GOES-FODES (Aicaldas)
		Reparacion en vias municipales (hundimientos, tuberias, drenajes 20	Numerode hundimientos atendidos/20	Informes de laDMV	100,000	GOES

DIRECCI6N DE INVERSION VIAL

4.1.1	Mejoramiento Camino Terciario LIB22S, ET. LIB05W, (Dv Comasagua) – Dv. LIB18S (Chliupan) Departamento de La Libertad.	100%	Porcentaje de ejecuci6n fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$5,864,381.57	BID 2369
4.1.2	Mejoramiento Camino Terciario LIB31N, Tramo: San Pablo Tacachico-Canton San Isidro Municipio de San Pablo Tacachico, Departamento de La Libertad.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$5,569,641.21	BID 2369
4.1.3	Mejoramiento Camino Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepcion L.D. La Libertad, Dpto. de Chalatenan o.	100%	Porcentaje de ejecuci6n fisica	Informes de Avance dados por Supervisi6n	\$4,103,123.47	BID 2369
4.1.4	Mejoramiento Camino Terciario SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV09S) Hacia la Pita, Tecoluca San Vicente.	45%	Porcentaje de ejecuci6n fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$6,844,061.11	BID 2369
4.1.5	Mejoramiento Camino Rural SAM33, Tramo cant6n San Antonio-cant6n el Carrizal Depto. San Miguel – Morazan.	15%	Porcentaje de ejecuci6n fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$3,945,098.05	BID 2369
4.1.6	Camino Rural					BID 2581

Cod.	Proyectos	Meta anual	Indicador	Verificación	Costo	Financiamiento
	CUS18E/CAB18E, Tramo: Entre Suchtoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlim y Cabañas.		ejecución física	Avance dados por Supervisión		
4.2.1	Mejoramiento de la red vial de la zona Nte de El Salvador, Manito de la Carretera CA03 Tramo 2:A Nva Concepción Chalatenango, Ruta CA03w Tramo: CA04n (Dv Amayo)- Nva Concepción, Dpto. de Chalatenango	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$10,284,482.00	BCIE 2067
4.2.2	Mejoramiento de la red vial de la zona Nte de El Salvador, Manito de la Carretera CA03 Tramo 2:A Nva Concepción Chalatenango, Ruta CA03w Tramo: CA04n (Dv Amayo)- Chalatenango, Dpto. de Chalatenango	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$13,392,464.88	BCIE 2067
4.2.3	Reconstrucción de puentes Cuenquíl, Azambio y Bóveda entrada a Chalatenango, Ruta CA03 Tramo: Dvío Amayo- Chalatenango, Municipios de Santa Rita y Chalatenango, Departamento de Chalatenango	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$1,209,781.00	BCIE 2067
4.2.4	Reconstrucción Ruta CHA04E7/CHA07E, Tramo: Chalatenango- desvío Chiapas - By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.	90%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$5,637,856.78	BCIE 2067
4.2.5	Mantenimiento periódico y reconstrucción de la Ruta CA04N Tramo:	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$3,850,634.31	BCIE 2067

Cod.	Proyectos	Meta anual	Indicador	Verificación	Costo	Financiamiento
	Ouitasol (Km 48) – Intersección Dv. Amayo (CA03W – CA03E), Municipio de Tejutla, Depto. de Chalatenango.					
4.2.6	Reconstrucción de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000 – Nueva Trinidad – Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.	50%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$7,156,320.12	BCIE 2067
4.2.7	Construcción e Instalación de Obras para puente permanente sobre Río Quezalapa, Camino CUS18E Municipio De Suchichoto, Departamento de Cuscatlan	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$1,755,431.89	BCIE 2015 GOES
4.8.1	Construction de obras de proteccion delpuente en La Avenida Chaparrastique sobre Arena! Seco, Municipio de Ilopango	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$3,446,980.13	BCIE 2015 GOES
4.8.2	Construccion de obras de mitigacion en zona carcava del Reparto La Campanera, Municipio de Soyapango, San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$2,304,328.87	BCIE 2015 GOES
4.8.3	Construccion de puente sobre rio Copapayo 1, Ruta CA: 08W, Tramo L.D La Libertad - Dvio. Armenia, Municipio de Armenia, Departamento de Sonsonate	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$2,325,254.89	BCIE 2015 GOES
4.8.4	Construction de obras complementarias de mitigacion en la zona del puente sobre el Boulevard del Ejercito y rio Acelhuate. Municipio	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$1,088,623.32	BCIE 2015 GOES

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
	y Dpto. de San Salvador.					
48.5	Construcción de obras de mitigación en zona de carcava en urbanización Los Naranjos. Municipio de Apopa, Departamento de	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$305,220.21	BCIE 2015
4.8.6	Construcción de muro de retención en quebrada La Lechuza en zona del Centro de Conferencias y Convenciones Internacionales (Ex <u>Feria Internacio</u>	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		BCIE 2015
4.8.7	Construcción de puente San Isidro, (km 75.5 LIB31N) La Libertad – Chalatenang	65%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$9,000,000.00	BCIE 2015
4.8.8	Construcción de carril auxiliar para seguridad vial de ciclistas y peatones. complementario al Boulevard Diego de Holguin, Antiguo Cuscatlan, Tramo II-	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$230,800.00	GOES
4.8.9	Construcción de carril auxiliar para seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguin, Antiguo Cuscatlan, Tramo II-	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$829,691.17	GOES
4.8.10	Reconstrucción y rehabilitación de puentes s/rio Copapayo Ruta CA: 08W, Tramo L.D. La Libertad-Dvio. Armenia, Municipio de Armenia Departamento de	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$129,917.26	GOES
4.8.11	Construcción de Sonsonate calle para cantones	100%	ejecucion fisica	Informes de Avance dados por		GOES

Código	Proyectos	Meta anual	Indicador	Verificación	Costo	Financiamiento
	Carbonat y Cordoncillo y doquinado y obra de paso en Calle, Caserío Los Zetinos, Cantón Cedros, Municipio de Sanamorós, Departamento de La Unión.			Supervisión		
4.8.12	Construcción de obra de paso sobre El Río San Esteban, Comunidad El Tamboral del Municipio de Quelepa, Departamento de San Miguel	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.13	Construcción de Empedrado y Fraguado de 500 metros de Calle, Municipio de Meanguera, Departamento de Morazan	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.14	Construcción de concreto de calle avenida El Paisnal, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.15	Construcción de pavimento en calle Al cantón El Carrizal, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.16	Construcción de pavimento en calle al cantón Cerco de Piedra, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.17	Construcción de concreto de calle principal de la colonia San Fernando y colonia Saprise, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES

Programa de Proyectos						
4.8.18	Mejoramiento de calle principal del Municipio Cuscatancingo, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.19	Construcción de pavimento de calle entre los municipios de Santa Cruz Michapa y Tenancingo, Departamento de Cuscatlan	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.20	Reconstrucción de edificio municipal del municipio de la Reina, Departamento de Chalatenango	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.21	Construcción de empedrado seco y drenaje menor en calle a colonia Santa Elena, Cantón El Cortes, San Pedro	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.22	Puxtla Empedrado seco y drenaje menor en calle a Caserio Los Perez: cantón Pululapa, San Pedro Puxtla, Departamento de	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES
4.8.24	Ahuachapan Construcción de pavimento en calle al volcán, Finca 175 Avenida Norte, Municipio de Mejicanos. Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión		GOES

VI. PROGRAMACIONES OPERATIVAS ANUALES 2013 DE LAS DIRECCIONES DEL VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

A continuación se anexan las Programación Operativa Anual 2013 (POAs), que corresponden a matrices en formato Excel, de las Direcciones que conforman el Viceministerio de Obras Publicas y sus respectivas Gerencias, así como los POAs 2013 correspondientes a las Unidades Ejecutoras para la administración de los convenios de Prestamos BID y BCIE, según detalle:

- **Dirección de Planificación Vial.**
Gerencia de Estudios y Diseños Viales
Gerencia de Infraestructura Inclusiva y Social
Gerencia de Planeamiento Gestión y Seguimiento
Gerencia de Derechos de Vía
Gerencia de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales
Gerencia de Gestión Ambiental
- **Dirección de Mantenimiento Vial**
- **Dirección de Inversión Vial**
- **Dirección de Investigación y Desarrollo Vial**
- **Unidad Eje BID del Programa de Caminos Rurales para Desarrollo (Prestamo BID No. 2369) y Programa de Conectividad Rural en Zonas Norte y Oriente (Prestamo BID No 2581).**
- **Unidad Ejecutivo BCIE del Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (Prestamo BCIE No.2067).**

Ministerio de
Obras Públicas,
Tránsito, Vivienda
y Desarrollo Urbano



DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Yo Francisco Antonio Alvarez Echeverria, Director de Planificación Vial, apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el año 2013 de la Unidad Organizativa bajo mi cargo.

A los 10 días del mes de abril del año 2013



Dr. Francisco Antonio Álvarez Echeverría

Director de Planificación Vial - VMOP

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN VIAL

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)

AÑO 2013

San Salvador, abril de 2013

íNDICE

I.	INTRODUCCIÓN.....	2
II.	SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	3
III.	DESCRIPCIÓN GENERAL.....	5
IV.	PENSAMIENTO ESTRATÉGICO.....	8
V.	OBJETIVOS	9
VI.	PRIORIDADES 2013.....	11
VII.	VINCULACIÓN CON EL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL.....	13
VIII.	PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR	14

I. INTRODUCCION

El Plan Operativo Anual-POA 2013 de la Dirección de Planificación Vial, establece, las acciones y los recursos para el cumplimiento de la Planificación establecida para el año 2013, enmarcadas bajo el PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL (PE) 2009-2024 del MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE, Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO,

Es un instrumento operativo de seguimiento, que permitira identificar a traves de los objetivos, operaciones, recursos, tiempos, responsables e indicadores planteados, las acciones necesarias para el cumplimiento oportuno de las metas establecidas bajo el mismo, que de forma integral con las diferentes Direcciones Organicas Institucionales observen los desafios de generar inversión, empleo y capital físico. Lo anterior considerando las prioridades Institucionales del MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE, Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO para el año 2013.

La Unidad de Planificación Vial, a traves de sus Gerencias, contribuirá al logro de los Objetivos Estratégicos Institucionales, de conformidad a las funciones inherentes, principalmente el de desarrollar obras de infraestructura vial que permita la movilidad y conectividad desde una perspectiva nacional y regional, que permita potenciar la competitividad. Asimismo contribuir a la estabilidad de sectores vulnerables mediante el desarrollo de Obras de Mitigación que garanticen la seguridad y alivio emocional a las comunidades.

II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

BCIE	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
BID	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
CT OMV	CONDICIONES TECNICAS
FOVIAL	DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL
GAOPIV	FONDO DE CONSERVACION VIAL
	GERENCIA DE ADMINISTRACION DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES
GOV	GERENCIA DE DERECHOS DE VIA
GGA	GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL
GOES	GOBIERNO DE EL SALVADOR
GPGS	GERENCIA DE PLANEAMIENTO, GESTION Y SEGUIMIENTO
GIIS	GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA Y SOCIAL
MARN	MISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
MOPTVOU	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
PEI SAP	PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
SIGESVIES	SISTEMA DE ADMINISTRACION DE PUENTES
	SISTEMA DE GESTION DE LA RED VIAL DE EL SALVADOR

SIIP	SISTEMA DE INFORMACION DE LA INVERSION PUBLICA
SIIT	SISTEMA DE INFORMACION INTEGRAL DE TRANSITO
TOR	TERMINOS DE REFERENCIA
UACI	UNIOAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL
UFI	UNIOAD FINANCIERA INSTITUCIONAL
UPV	UNIOAD DE PLANIFICACION VIAL

III. DESCRIPCION GENERAL

La Unidad de Planificación Vial tiene como objetivo liderar en forma técnica racional, ordenada y eficiente el proceso de inversión y conservación de la infraestructura vial con una visión estratégica nacional y regional, que coadyuve al desarrollo social y económico de la población salvadoreña planificando, ejecutando y administrando la infraestructura vial del país, dentro del marco del ordenamiento y desarrollo territorial, de acuerdo a las disposiciones legales que regulen su uso. Para ello la Unidad de Planificación Vial cuenta con las Gerencias siguientes:

Gerencia de Planeamiento, Gestión y Seguimiento, que coordina las actividades de administración de convenios de préstamo, donaciones u otros instrumentos de financiamiento asignados a la Gerencia, garantizando el cumplimiento de las metas acordadas; formula y gestiona nuevas operaciones de financiamiento para proyectos viales y para la obra pública con Organismos Internacionales. Así como coordina, formula, administra y da seguimiento a los planes y programas anuales y multianuales de inversión vial del VMOP.

La Gerencia de Estudios y Diseños Viales, encargada de garantizar que los estudios y diseños de las Obras Públicas y Obras Viales que finalmente se construyen en el MOP, cumplan con los estándares de resistencia, durabilidad, funcionalidad y seguridad de acuerdo a normas y reglamentos, iniciando la preinversión en las diferentes etapas de perfil, prefactibilidad, factibilidad y diseño, la obtención de opiniones técnicas y autorizaciones para operaciones de crédito.

Gerencia de Gestión Ambiental, responsable de incorporar la variable ambiental en el ciclo de los proyectos a través de los instrumentos establecidos por la legislación ambiental vigente, que asegure la prevención, atenuación, corrección y/o compensación de los impactos y riesgos ambientales adversos derivados de la construcción, mejoramiento, rehabilitación y operación de las obras públicas e infraestructura vial.

Gerencia de Derechos de Vía, responsable de Adquirir y apoyar técnicamente en la administración de los inmuebles para el Derecho de Vía y Obra Pública, para asegurar la ejecución de los proyectos y poner a disposición de la obra en el menor tiempo posible

La Gerencia de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales, tiene como misión contar con información de infraestructura vial urbana e interurbana competencia del Ministerio de Obras Públicas. a través de la Gestión y Coordinación de los Sistemas de Administración de Puentes (SAP) y de Gestión de la Red Vial de El Salvador (SIGESVIES) de forma actualizada para garantizar su operatividad; con el objetivo que sirvan como herramienta de planificación para la realización de proyectos de mantenimiento y/o rehabilitación de carreteras y de obras de paso mayor (Puentes, Bóvedas y Cajas); así como, también comprende lo relacionado al área de Estudios de Tránsito y Seguridad Vial, como elemento importante en la planificación de proyectos viales y de obras de paso; para lo cual se utiliza el Sistema de Información Integral de Tránsito (SIT).

Y como objetivo principal, coordina, planea y programa las actividades que permitan la actualización de las bases de datos de los Sistemas SAP, SIGESVIES, SIT, información utilizada como insumo para el análisis, priorización, propuesta y formulación de proyectos, planes y programas de inversión y mantenimiento de obras públicas y viales .

Gerencia de Infraestructura Inclusiva y Social, Impulsar, proponer, diseñar, gestionar y ejecutar proyectos de Obra Pública, garantizando que estos sean integrales a su entorno y que cumplan con el concepto del diseño universal, presentando mecanismo para la conservación, aprovechamiento y mantenimiento de los derechos de vía, todo ello con el fin de incrementar la seguridad peatonal, brindar nuevos espacios sociales y solventar las necesidades de movilidad de las personas.

La Unidad Ejecutora BCIE - 2015, tiene como objetivo principal desarrollar el Programa de Obras de Mitigación de Riesgos, Infraestructura Social y Desarrollo Vial, mediante la construcción de obras de protección, la restauración de obras colapsadas y el desarrollo de la infraestructura vial, con proyectos financiados mediante el Convenio de Préstamo BCIE – 2015 a ser ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano

La Unidad Ejecutora BCIE - 2016, tiene como objetivo principal desarrollar el Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo, mediante la construcción de obras de

infraestructura vial y obras a ser ejecutados por el Ministerio de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano.

La Unidad Ejecutora BID para la administracion de los convenios.

Convenio de Prestamo BID-2369/0C-ES, tiene como objetivo principal desarrollar el "Programa de Caminos Rurales Para El Desarrollo", mediante dos componentes: 1- Obras de Vialidad Rural y su Supervision, que comprende la rehabilitacion y/o mejora de caminos rurales bajo la modalidad de programa de obras multiples, incluye los servicios de supervision de las obras. y II- Fortalecimiento Institucional focalizado en fortalecer los procesos programados y herramienta necesarias para mejorar el "ciclo de proyectos viales", Ese componente comprende las siguientes actividades: a) Sistema de planificacion, supervision y evaluacion de impacto para vías rurales. b) Capacitación de personal. c) Equipamiento. d) Promoción de la seguridad vial rural.

Mediante el convenio de prestamo BID 2369/0C-ES, a ser ejecutados por el Ministerio de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano a traves del Viceministerio de Obras Publicas, hasta por un monto maximo de US\$ 35.0 millones.

Convenio de Prestamo BID-2581/0C-ES, tiene como objetivo principal desarrollar el "Programa de Conectividad Rural en Zonas Norte y Oriente", para contribuir a mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural en El Salvador a fin de posibilitar el transito permanente, dando prioridad a aquellas zonas del Norte y Oriente que cuentan con potencial de desarrollo productivo, mediante dos componentes: 1- Obras de Vialidad Rural y su Supervision, que comprende la contratación de mejora estructural y/o funcional de caminos rurales existentes de la red vial nacional bajo la competencia del MOPTVDU. y 11- Fortalecimiento para la seguridad vial y reduccion de vulnerabilidad al cambio climatico, focalizado en contratar servicios de consultoria y adquirir bienes destinados a fortalecer la gestión de la red vial rural de todo el pais en materia de seguridad vial y reducción de vulnerabilidad al cambia climatico. Incluye realización de estudios, formulacion de planes, adquisicion de equipos, actividades de prevención y concientización, asi como capacitacion de personal en las areas serialadas

Mediante el convenio de prestamo BID 2581/0C-ES, a ser ejecutados por el Ministerio de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano hasta por un monto maximo de US\$ 15.0 millones.

IV.PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Misión-UPV

Ser gestora de la formulación, ejecución, seguimiento y control de los planes y programas de la infraestructura pública y vial del país, dentro del marco del ordenamiento y desarrollo territorial nacional y regional, de acuerdo a las disposiciones legales existentes,

Visión-MOPTVDU

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

V. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Unidad de Planificación Vial

Objetivo General

Liderar en forma técnica racional, ordenada, eficiente y transparente el proceso de inversión y conservación de la infraestructura pública y vial, con una visión estratégica nacional y regional, que coadyuve al desarrollo social y económico de la población salvadoreña planificando, ejecutando y administrando la infraestructura vial del país.

Objetivos Especificos

- -Planificar, gestionar, dar seguimiento al plan de inversión de la obra pública en el corto y mediano plazo, para lograr optimizar la gestión de proyectos.
- -Elaborar y dar seguimiento a la fase de Preinversión (Diagnóstico, Solicitud de Opinión Técnica, Oíserio, Condiciones Técnicas, Especificaciones Técnicas y adjudicación), de cada uno de los proyectos programados para el año 2013, con el fin que se cumplan cada una de las fases en los tiempos requeridos.
- -Formular, evaluar y darle seguimiento a las obras ambientales de los proyectos de la institución, con el propósito de asegurar el desarrollo de infraestructura vial y pública sostenible.
- -Impulsar la incorporación de infraestructura social en los proyectos viales, garantizando la seguridad peatonal en las vías de comunicación terrestre.
- -Incorporar elementos paisajísticos a los proyectos de la obra pública, para que estos sean amigables con su entorno, contribuyendo al mantenimiento y conservación de derechos de vía y áreas excedentes.
- -Coordinar, planear y programar las actividades que permitan la actualización de las bases de datos de los Sistema SAP, SIGESVIES, SIIT, información utilizada para el análisis, priorización, propuesta y formulación de proyectos, planes y programas para la intervención en la obra pública y la infraestructura vial interurbana y urbana del país con rehabilitaciones, reconstrucciones, reparaciones y mantenimiento, que permita la conectividad.
- -Adquirir y apoyar técnicamente en la administración de los inmuebles para el Derecho de Vía y Obra Pública para asegurar la ejecución de los proyectos y poner los mismos a

disposición de la obra en el menor tiempo posible.

- -Desarrollar el programa de tratamiento integral de cárcavas y de prevención a la pérdida de conectividad de la infraestructura dañada por la acción de los diferentes fenómenos climáticos, mediante la construcción de obras de protección, la restauración de obras colapsadas y el desarrollo de la infraestructura vial, con proyectos financiados mediante el Convenio de Préstamo BCIE-2015.
- -Contribuir a mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural en El Salvador a fin de posibilitar el tránsito permanente, dando prioridad a aquellas zonas rurales que cuenten con potencial de desarrollo productivo, asimismo priorizando a aquellas zonas del Norte y Oriente, con proyectos financiados mediante los Convenios de Préstamos 810-2369/0C-ES y BID 2581/0C-ES.

VI.PRIORIDADES 2013

Identificación de Prioridades 2013 de la Unidad de Planificación Vial

Las prioridades definidas por la Gerencia de Planificación Vial, se enmarcan en el cumplimiento de la inversión detallada en el Presupuesto Aprobado, para proyectos asignado al VMOP. Así como, los proyectos ejecución, par iniciar y la preinversión de proyectos par iniciar en el 2014 que en el 2013 no generaran inversión.

No.	Prioridades Estrategicas
1	Cumplir la programación establecida para los Programas de Caminos Rurales y de Obra de Mitigación Financiados par el Presupuesto Extraordinario de Inversión Social.
2	Cumplir con el seguimiento mensual financiero y geografico del Plan Anual de Inversión Publica del ejercicio fiscal.
3	Gestionar las modificaciones presupuestarias oportunamente a fin que los proyectos cuenten con los recursos necesarios para su ejecución.
4	Gestionar Nuevas Convenios de Prestamos y/ o Donaciones a fin de contar con recursos necesarios para la implementación de Proyectos Priorizados.
5	Tramitar Refuerzo Presupuesto 2013 necesario, considerando el deficit presupuestario de Fondos Externos y GOES, que permita el inicio y la ejecución de obras de inversión.
6	Finalizar y liquidar los proyectos contratados en el año 2012.
7	Realizar la gestión técnica para adquirir los inmuebles ocupados por los derechos de Vía y/u obra pública de los proyectos por ejecutarse, en ejecución o de años anteriores.
8	Realizar gestión técnica para la administración de los derechos de Vía.
9	Revisar los proyectos del 2013 que tienen o tendrán afectaciones par Derecho de Vía.
10	Realizar la construcción del Puente San Isidro, que dan acceso hacia la Carretera Longitudinal del Norte y permitira la interconexión del Departamento de La Libertad con el Departamento de Chalatenango.
11	Construcción de Obras de Mitigación como: Carcavas y Obras de Protección en áreas críticas, que garantice la integridad física en materia de infraestructura así como la seguridad de la población residente en zonas afectadas.
12	Garantizar la asignación de presupuesto para la ejecución de los proyectos de Infraestructura Inclusiva y social, para el año 2013.
13	Impulsar los proyectos de inclusión, construyendo más circuitos accesibles.

No.	Prioridades Estrategicas
14	Proyectar espacios de Infraestructura Social en la Obra Publica, como medida para proteger, conservar y darle mantenimiento a los Derechos de Via, que contribuyan al esparcimiento, fomento de la cultura y modernización de las ciudades.
15	Administrar y dar Seguimiento a la ejecución de Proyectos financiados por el Convenio de Prestamos BID 2369/0C-ES
16	Administrar y dar Seguimiento a la ejecución de Proyectos por el Convenio de Prestamos BID 2581/0C-ES
17	Realizar la preinversión de los proyectos de la Asamblea Legislativa del año 2013

No.	Prioridades Operativas
1	Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente BID 2581
2	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo Contrato de Prestamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
3	Programa de Obras de Mitigación de Riesgos Contrato de Prestamo N° 2015 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
4	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo Contrato de Prestamo N° 2369 OC/ES con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
5	Promover la incorporación de infraestructura social y diseño universal, desde la conceptualización, en los proyectos que se generan en la Unidad de Planificación Vial.
6	Realizar el diseño del Plan Maestro de las Instalaciones del Ministerio de Obras Públicas
7	Finalizar la ejecución del Proyecto "Construcción de Carril Auxiliar para la Seguridad Vial de los Ciclistas y Peatones, Complementario al Boulevard Diego de Holguín, Antiguo Cuscatlán, Tramo 11-A, Etapa II" y "Etapa III".

VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Unidad de Planificación Vial con el Plan Estratégico Institucional

El Plan Operativo Anual de la Unidad de Planificación Vial esta en perspectiva con el Plan Estratégico Institucional, los programas, proyectos y actividades que se han definido, responden a una acción estratégica

Objetivo Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto			
C6d.	Objetivo	Estratégico	C6d.	Acción	C6d.	Nombre	
E04.	Desarrollar la conectividad de la infraestructura de país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.	Caminos y rurales integrados	4.1	Construir redes de caminos rurales progresivos en polos productivos y micro-regiones de desarrollo	4.1.1	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo Contrato de Prestamo N° 236g OC/ES con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	
				4.2	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo	4.2.1	Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente BID 2581
				4.3	Diselar y establecer una red de conexión transversal comunitaria de la zona norte	4.3.1	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo
				4.4	Diselar y establecer el corredor Inter. oceánico El Salvador - Guatemala	4.1.1	Contrato de Prestamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
				4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país.	4.5.1	Proyecto y/o programas a ejecutarse por: FOVIAL. Dirección de Mantenimiento vial (MOP) Dirección de Inversión Vial (MOP).
				4.6	Rehabilitar la red de caminos y carreteras del país	4.6.1	Mantenimiento vial (MOP) Dirección de Inversión Vial (MOP).
				4.7	Desarrollar un programa de tratamiento integral de cárcavas en áreas críticas	4.7.1	Programa de Obras de Mitigación de Riesgos Contrato de Prestamo N° 2015 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
	4.8	Construcción o mantenimiento de puentes	4.7.2				

VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Definidos los programas, proyectos y actividades a ejecutar durante el periodo planificado, se especifican las metas a alcanzar, el indicador que permita medir periódicamente el avance hacia el alcance de la meta, el coste del programa o proyecto y su fuente de financiamiento.

cod.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.1.1	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo	100% proyectos programados	Proyecto listo para el proceso de Contratación (Diseño, C.T. T.D.R.)	Solicitud de Contratación	\$12,983,218.00	Prestamo N° 2369 OC/ES con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
4.2.1	Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente	100% proyectos programados	Proyecto listo para el proceso de Contratación (Diseño, C.T. T.D.R.)	Solicitud de Contratación	\$4,500,000.00	BID 2581
4.3.1	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo	100% proyectos programados	Proyecto listo para el proceso de Contratación (Diseño, C.T. T.D.R.)	Solicitud de Contratación	\$20,816,242.00	Contrato de Prestamo N° 2067 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
4.7.1	Programa de Obras de Mitigación de Riesgos	100% proyectos programados	Proyecto listo para el proceso de Contratación (Diseño, C.T. T.D.R.)	Solicitud de Contratación	\$11,010,880.00	Contrato de Prestamo N° 2015 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)
4.1.4.2 4.3.4.4, 4.5.4.6, 4.7.4.8, 4.9.4.10	Contrapartida de nuevos prestamos	100% proyectos programados	Proyecto listo para el proceso de Contratación (Diseño, C.T. T.D.R.)	Solicitud de Contratación	\$200,000.00	Fondo General
4.1.4.2 4.3.4.4, 4.5.4.6, 4.7.4.8, 4.9.4.10	Proyectos Varios	100% proyectos programados	Proyectos Contratados	Contrato	\$1532,344.00	Fondo General

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
GERENCIA DE PLANEAMIENTO, GESTI6N Y SEGUIMIENTO (GPGS)
PROGRAMACI6N OPERATIVA ANUAL 2013

C6D.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO 2013	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP T	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.		
1	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO CONTRATO DE PR6STAMO N° 2369 OCIES CON EL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)	\$ 12,983,220.00																25%	25%	25%	25%	100%
	Elaboraci6n de Solicitudes de Contrataci6n		GPGS-UPV	Solicitudes de Contrataci6n Elaboradas La meta mensual corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos para Solicitudes de Contrataci6n	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					
	Priorizaci6n socio-econ6mica de cada proyecto para elegibilidad, en apoyo t6cnico al Gerente de Proyectos que coordina el programa.		GPGS-UPV	Documento		1		1										1	1			2
	Apoyo t6cnico al Gerente de Proyectos que coordina el programa, en la Revisi6n de documento de Lnea Base y/o monitoreo de cada proyecto.		GPGS-UPV	Documento	1		1			1	1			1		1		2	1	2	1	6
2	PROYECTO DE CONECTIVIDAD ZONA NORTE Y ORIENTE BID 2581	\$ 4,500,000.00																25%	25%	25%	25%	100%
	Elaboraci6n de Solicitudes de Contrataci6n		GPGS-UPV	Solicitudes de Contrataci6n Elaboradas La meta mensual corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos para Solicitudes de Contrataci6n	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					
	Priorizaci6n socio-econ6mica de cada proyecto para elegibilidad, en apoyo t6cnico al Gerente de Proyectos que coordina el programa.		GPGS-UPV	Documento		1			1					1				1	1	1		3
	Apoyo t6cnico al Gerente de Proyecto que coordina el programa, en la Revisi6n de documento de Lnea Base y/o monitoreo de cada proyecto.		GPGS-UPV	Documento				1		1	1			1	1			0	2	1	2	5
3	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO CONTRATO DE PR6STAMO N° 2067 CON EL BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACI6N ECON6MICA (BCIE)	\$ 17,170,530.00																25%	25%	25%	25%	100%
	Elaboraci6n de Solicitudes de Contrataci6n		GPGS-UPV	Solicitudes de Contrataci6n Elaboradas La meta mensual corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos para Solicitudes de Contrataci6n	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					
4	PROGRAMA DE OBRAS DE MITIGACI6N DE RIESGOS CONTRATO DE PR6STAMO N° 2015 CON EL BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACI6N ECON6MICA (BCIE)	\$ 11,010,880.00																25%	25%	25%	25%	100%
	Elaboraci6n de Solicitudes de Contrataci6n		GPGS-UPV	Solicitudes de Contrataci6n Elaboradas La meta mensual corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos para Solicitudes de Contrataci6n	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					
5	CONTRAPARTIDA DE NUEVOS PR6STAMOS	\$ 200,000.00								100%				100%						50%	50%	100%
	Elaboraci6n de Solicitudes de Contrataci6n									100%				100%								
6	Programa de Mejoramiento de Caminos Rurales Sostenibles- PEIS																					
	Control y seguimiento de la ejecuci6n tanto f6sica como financiera de los proyectos (Sujeto a Pr6rroga)		GPGS-UPV	Informes Enviados	1			1			1				1			1	1	1	1	4
7	Programa de Obras de Mitigaci6n - PEIS																					
	Control y seguimiento de la ejecuci6n tanto f6sica como financiera de los proyectos (Sujeto a Pr6rroga)		GPGS-UPV	Informes Enviados	1			1			1				1			1	1	1	1	4
8	Proyecto Mesoamerica: RICAM y Corredor Pacifico.																					
	Administraci6n del Proyecto Mesoamerica: Reuniones de Seguimiento, Asistencia a Videconferencias, Atender requerimientos del BID y Comisi6n T6cnica de Transporte, Elaboraci6n, control y seguimiento de correspondencia.		GPGS-UPV	Informe Mensual de Avance Elaborado			1											1	1	1	1	4
	Revisi6n de Documentos de Proyectos y Programas en sus diferentes componentes, enviados por BID.		GPGS-UPV																			
	Gestiones de Coordinaci6n y Enlace con Organismos e Instituciones Externas al MOPTVUJ, así como Internas.		GPGS-UPV																			
9	Administraci6n y Seguimiento del Sistema SIP																					



3
 AN
 1
 W
 On
 al
 3
 2
 0
 1
 2
 W

.....

 IL SAYADOa

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
 GERENCIA DE PLANEAMIENTO, GESTION Y SEGUIMIENTO (GPGS)
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO 2013	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP T	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.			
	Ingreso en el Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP) la programación mensualizada de desembosos de proyectos financiados con Provisiones 2012 del Programa Anual de Inversión Pública 2013		GPGS-UPV	Programación financiera de Provisiones 2012 del Programa Anual de Inversión Pública 2013	1													1	0	0	0	1	
	Seguimiento Mensual del Programa de Inversión Pública		GPGS-UPV	Informe de avance financiero mensual del Programa Anual de Inversión Pública 2013	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	Ingreso en el SIIP de la inversión mensual de Provisiones e ingreso de las observaciones (causas de atraso) de la inversión programada mensualmente		GPGS-UPV	Informe de avance financiero mensual del Programa Anual de Inversión Pública 2013.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	12	
	Ingreso en Sistema de Formulación, la programación mensualizada de desembosos Anteproyecto de Presupuesto 2014		GPGS-UPV	Programación de la Formulación Presupuestaria por Unidad Organizativa 2014							1												
	Actualización del Programa de Inversión Pública de Mediano Plazo (PRIPME)		GPGS-UPV	Informe de programación financiera y demanda de financiamiento de la inversión pública de mediano plazo												1						1	
	Elaboración de Fichas de Proyectos, actualización de la información de los proyectos en el SIIP. Actualización en el SIIP de los proyectos en demanda de financiamiento		GPGS-UPV																			1	
	Solicitudes de incorporación de proyectos al Presupuesto 2013		GPGS-UPV	MEMORANDO La meta mensual de 8.33% corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	25%	25%	25%	25%	100%	
	Solicitudes de transferencias de recursos entre proyectos Presupuesto 2013		GPGS-UPV	MEMORANDO La meta mensual de 8.33% corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	25%	25%	25%	25%	100%	
	Ingreso de Información en el Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP) del Programa Anual de Inversión Pública (Geográfico)		GPGS-UPV	Informe Anual Elaborado	1													1				1	
	Seguimiento Geográfico Mensual del Programa de Inversión Pública		GPGS-UPV	Informe Mensual Elaborado	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	12	
10	Fondos Franco-Salvadoreño Control y Seguimiento de la ejecución Física y Financiera de los Proyectos		GPGS-UPV	Informes enviados						100%		100%									1	1	2
11	Proyectos Varios (Asambleas) Elaboración de Solicitudes de Contratación	\$ 1.532.344.00	GPGS-UPV	Solicitudes de Contratación Elaboradas La meta mensual corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos para Solicitudes de Contratación	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	25%	25%	25%	25%	100%	
12	Seguimiento de Proyectos de Contratos de Préstamo y Fondos GOES (Gestión y Ejecución) Elaboración de Matrices			Matrices elaboradas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	12	
13	Plan de Capacitaciones Anuales Gestión para Capacitación en AutoCat, Sistema Georreferencial y OFFICE Gestión para Capacitación en Civil 3D (Nivel II) Gestión para Capacitación en HDM-4 Gestión para Capacitación en Project Management Gestión para Diplomado en Gerencia Pública Diplomado en Mezclas Asfálticas y Pavimentos Gestión para Capacitación en Evaluación de Proyectos en Infraestructura y Proyectos de Inversión Pública Gestión para Capacitación en Evaluación de Impacto Ambiental Prevención de Desastres y Gestión de Riesgos Ambientales		GPGS-UPV	Documentos Elaborados y Solicitudes de Contratación Elaboradas; La meta mensual corresponde al cumplimiento del 100% de los requerimientos recibidos para capacitación programados														25%	25%	25%	25%	100%	
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr) para Art Gis Niveles I, II y III, Excel Básico Excel Avanzado																			
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Revisión de documentos (Tdr)																			
			GPGS-UPV	Revisión de documentos (Tdr)																			

10f



DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
GERENCIA DE PLANEAMIENTO, GESTION Y SEGUIMIENTO (GPGS)
PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO 2013	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP T	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.	
	Auditoria Ambiental		GPGS-UPV	Revisión de documentos (Tdr)								100%									
	Gestión para Capacitación en Ingeniería Ambiental: Tratamiento de Residuos Sólidos		GPGS-UPV	Revisión de documentos (Tdr)									100%								
	Gestión para Capacitación en Herramientas para elaboración de Informes Técnicos		GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)					100%												
	Gestión para Curso de Geotecnia Aplicada a Pavimentos		GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)						100%											
	Gestión de Capacitación en Manejo y Uso de Hiper Lite & Hiper Lite + Doble Frecuencia, Marca TOPCON		GPGS-UPV	Revisión de documentos (Tdr)								100%									
	Gestión para Capacitación en Análisis de Estabilidad de Taludes mediante el GEO-SLOPE		GPGS-UPV	Elaboración de documentos (Tdr)									100%								



[
5
w

Ministerio de Obras Públicas,
Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano
EL SALVADOR

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Dirección de Planificación Vial – VMOP
Plan Operativo Anual (POA), año 2013



DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
GERENCIA DE ADMINISTRACION DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES
PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE (%)			SEGUNDO TRIMESTRE (%)			TERCER TRIMESTRE (%)			CUARTO TRIMESTRE (%)			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL (%)
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.	
INVENTARIOS VIALES																					
1	Ejecución del Inventario para la actualización de Bases de Datos del Sistema de Gestión Vial 2013	S/F	GAOPIV		0%	0%	10%	5%	5%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
	Inventario por medios visuales		FOVIAL					5%													
	Seguimiento al Inventario		GAOPIV					5%													
	Revisión de las bases de datos entregadas por FOVIAL		GAOPIV	Bases de datos Revisadas																	
2	Actualización del Documento de la Red Vial Nacional del MOP Interurbana y Urbana a Diciembre 2012	S/F	GAOPIV		0%	10%	10%	20%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	Revisión con FOVIAL		GAOPIV					20%	20%												
	Oficialización del Documento		GAOPIV																		
	Distribución		GAOPIV																		
3	Elaboración Plan de Mantenimiento Periódico y de Rehabilitación para el año 2013 de vías interurbanas pavimentadas	S/F	GAOPIV																		
	Análisis y Evaluación de Resultados del Sigesvies		GAOPIV			25%	45%														
	Elaboración del Plan de Mantenimiento		GAOPIV																		
4	Solicitud de Financiamiento y Elaboración de Términos de Referencia para el Servicio de Consultoría "Actualización y Mejoramiento del Sistema de Gestión Vial (SIGESVIES) en todos sus componentes".	S/F	GAOPIV		10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
	Elaboración de los Términos de Referencia		GAOPIV																		
	Elaboración Presupuesto y Gestión para el Financiamiento		GAOPIV		0%	0%	10%	0%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
	Elaboración de Bases de Concurso		GAOPIV - FOSEP																		
	Proceso de Licitación Pública Internacional y Contratación		GAOPIV - FOSEP																		
	Ejecución del Estudio		GAOPIV - FOSEP																		
PUNTES FINANCIAMIENTO FONDOS GOES																					
5	CONSTRUCCIÓN DE OBRA DE PASO SOBRE EL RÍO SAN ESTEBAN, COMUNIDAD EL TAMBORAL, DEL MUNICIPIO DE QUELEPA, DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL	\$ 100.000.00	GAOPIV						0%	20%	20%	40%	20%	0%	0%						
	Diagnóstico y Elaboración de Perfil Técnico		GAOPIV							20.00%	20.00%										
	Condiciones Técnicas para Diseño y Ejecución		GAOPIV									40.00%	20.00%								
ESTUDIOS PUNTES																					
6	ACTUALIZACIÓN DE DATOS PARA SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUNTES (SAP) AÑO 2012.	S/F	GAOPIV	Documentos técnicos elaborados																	
	Ingreso de información inventario 2012 de Obras de Paso a nivel nacional recopilada por empresas supervisoras contratadas por FOVIAL y entrega de formularios al MOP.		GAOPIV																		
	Resultados de la Priorización del estado de condición de 2012		GAOPIV																		



3
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
 GERENCIA DE ADMINISTRACION DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

COD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE (%)			SEGUNDO TRIMESTRE (%)			TERCER TRIMESTRE (%)			CUARTO TRIMESTRE (%)			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL (%)		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.			
7	ACTUALIZACIÓN DE DATOS PARA SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES (SAPI) AÑO 2013. Capacitación a las empresas contratadas por el FOVIAL para la realización del Inventario de Obras de paso Mayor de la Red Vial - MOP- 2013, incluye la capacitación pública en el sitio de obra vía WEB Ingreso (e información Inventario 2013 de Obras de Paso a nivel nacional) recopiada por empresas supervisoras contratadas por FOVIAL y entrega de formularios al MOP.	SIF	GAOPIV	Informe de Ejecución de Condiciones	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	20%	20%	20%	20%	0%	0%	30%	60%	90%		
	0>DPIV																						
	0>DPIV													20%	20%	20%	20%						
8	ELABORACIÓN DE MANUAL DE DISEÑO DE OBRAS DE PASO Solicitud de Financiamiento Términos de Referencia Condiciones Técnicas Desarrollo de Manual	SIF	GAOPIV	Documento electrónico y borrado.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	30%	30%	30%	0%	0%	10%	90%	100%		
	GAOPIV																						
	GAOPIV																						
PROYECTO DE TRANSITO																							
ESTUDIO DE TRANSITO EN LA RED VIAL NACIONAL PARA LA INTERURBANA COMPETENCIA DEL MOP, AÑO 2013 Y 2014																							
	Elaboración de los Términos de Referencia	SIF	GAOPIV					20%															
	Elaboración Presupuesto y Gestión para Financiamiento		GAOPIV - FOSEP					10%	10%														
	Proceso de Licitación Pública Internacional y Contratación		GAOPIV - FOSEP		Contratación						10%	10%	10%	10%	10%	10%							
	Ejecución del Estudio		GAOPIV - FOSEP		Inicio ene/201																		



DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
GERENCIA DE DERECHOS DE VIA UPV-GDV
PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD	PROYECTO/ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE				SEGUNDO TRIMESTRE				TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.					
	PROYECTO EN EJECUCIÓN (SEGUIMIENTO)																								
	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BID NO. 2369)																								
1	MEJORAMIENTO CAMINO TERCIARIO LIBREZ. ET. LIBREZ (DV. COMASAGUA) DV. LIBREZ. TRAMO: CA03 TRAMO: CA03 DE LA LIBERTAD		JUAN GUARTE	Gestión de Adquisición	25%	25%														15%					8%
2	MEJORAMIENTO CAMINO TERCIARIO LIBREZ. TRAMO: SAN PABLO TACACHICO, CA03 TRAMO: SAN PABLO TACACHICO. DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD		JUAN GUARTE	Gestión de Adquisición	25%	25%														15%					8%
3	MEJORAMIENTO CAMINO TERCIARIO CHALATENANGO. TRAMO: NUEVA CONCEPCION - CHALATENANGO		JUAN GUARTE	Gestión de Adquisición	20%	10%	5%													10%					30%
	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BID NO. 2067)																								
	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE LA ZONA NOROCCIDENTAL DEL SALVADOR. MANTO DE LA CARRETERA CA03 TRAMO 2A: NVA CONCEPCION, CHALATENANGO, RUTA CA03W TRAMO: CA04N (NVA CONCEPCION, DEPTO DE CHALATENANGO)		INGUELDIVOYE	Administrativo de Desplazo	U%	21%	21%	21%																	8%
	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE LA ZONA NOROCCIDENTAL DEL SALVADOR. MANTO DE LA CARRETERA CA03 TRAMO 2A: NVA CONCEPCION, CHALATENANGO, RUTA CA03E TRAMO: CA04N (DV AMAYO), CHALATENANGO, DEPTO DE CHALATENANGO		MIGUEL LOUQUE	Administrativo de Desplazo	24%	21%	21%	21%																	8%
	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE LA ZONA NOROCCIDENTAL DEL SALVADOR. MANTO DE LA CARRETERA CA03 TRAMO 2A: NVA CONCEPCION, CHALATENANGO, RUTA CA03E TRAMO: CA04N (DV AMAYO), CHALATENANGO, DEPTO DE CHALATENANGO		MIGUEL LOUQUE	Administrativo de Desplazo	25%	25%	25%	25%													75%	25%	0%	0%	100%
	PROGRAMA OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS (PRÉSTAMO BID NO. 2015)																								
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN ZONA DE CÁRCABA EN URBANIZACIÓN LOS NARANJOS, MUNICIPIO DE APOPA, DEPARTAMENTO SAN SALVADOR		MIRIAM MARTINEZ	Gestión de Adquisición	0%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	0%	0%	0%			25%	30%	45%	0%	100%	
	FONDOS GOES																								



5

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
 GERENCIA DE DERECHOS DE VIA UPV-GDV
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.	
POR INICIAR																					
PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BID NO. 2369)																					
7	MEJORAMIENTO DE CAMINO TERCICIARIO SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE Elaboración CT Viabilización Social Gestión de Adquisición		MIGUEL OYUQUE	Gestión de Adquisición			10%						10%	15%	20%	10%	10%	0%	10%	45%	65%
8	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO: CANTÓN SAN ANTONIO-CANTÓN EL CARRIZAL, DEPARTAMENTOS SAN MIGUEL Y MORAZÁN. Elaboración CT Revisión de afectaciones por diseño Viabilización Social Gestión de Adquisición		CUARTE	Revisión de afectaciones por diseño											10%	15%	0%	0%	10%	25%	35%
PROGRAMA DE CONECTIVIDAD RURAL EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (PRÉSTAMO BID NO. 2581)																					
9	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CUS18E, TRAMO: SUCHITOTO-CINQUERA Viabilización Social Gestión de Adquisición		MARVIN RAMIREZ	Gestión de Adquisición																	10%
PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BID NO. 2067)																					
10	PROGRAMA DE DESEMBOLSOS PROCESADA TRAMO: CHALATENANGO-DESIVIO CHIAPAS-BY PASS CHALATENANGO Viabilización Social Gestión de Adquisición		MARVIN RAMIREZ	Gestión de Adquisición																	
11	MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RECONSTRUCCIÓN DE LA RUTA CA04N TRAMO: QUITASOL (KM 48)-INTERSECCIÓN DV. (CA03N-CA03E), MUNICIPIO DE TEJUTLA, DEPTO. DE CHALATENANGO. Elaboración CT Revisión de afectaciones por diseño Viabilización Social Gestión de Adquisición		MIGUEL OYUQUE	Revisión de afectaciones por diseño																	
12	RECONSTRUCCIÓN DE LA RUTA CHA07E TRAMO: EST. 13-000-NUEVA TRINIDAD-ARCATAO, MUNICIPIOS DE NUEVA TRINIDAD Y ARCATAO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO Elaboración CT Viabilización Social Gestión de Adquisición		FAUS NOMENJIVAA	Gestión de Adquisición																	



DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
 GERENCIA DE DERECHOS DE VIA UPV-GDV
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

Mt(11111111

COSTO RESPONSABLE

NOICADOR

HM MiMI

TERCER TRIMESTRE

CUARTO TRIMESTRE

METAS TRIMESTRALES

Mit.i.Y.Mill.:t

JUL AGO SEPT OCT NOV DIC

14.11.14.14.14.14

PROGRAMA OBRAS DE MANTENIMIENTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE PUESTOS DE PASADIZO EN LAS COMUNIDADES RURALES DEL MUNICIPIO DE SAN ISIDRO SOBRE EL RIO LEMPA (KM. 10 Y 18.31).
 ...

CALLES HACIA CANTONES CARBONAL Y CORDONCILLO Y ADOQUINADO Y OBRA

RECONSTRUCCION DE LA UNION.
 Elaboración Informe Perfil
 Elaboración CT
 Viabilidad Social

15 CONSTRUCCION DE OBRA DE PASO SOBRE EL RIO SAN ESTEBAN, COMUNIDAD EL TAMBORA, DEL MUNICIPIO DE QUELEPA, DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL
 Elaboración Informe Perfil
 Elaboración CT
 Viabilidad Social

16 CONSTRUCCION DE EMPEDRADO Y FRAGUADO DE 500 METROS DE CALLE, MUNICIPIO DE MEANGUERA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN
 Elaboración Informe Perfil
 Elaboración CT
 Viabilidad Social

17 CONSTRUCCION DE CONCRETEADO DE CALLE AVENIDA EL PAISNAL, MUNICIPIO DE AGUILARES, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR
 Elaboración Informe Perfil
 Elaboración CT
 Viabilidad Social

18 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CALLE AL CANTON EL CARRIZAL, MUNICIPIO DE ROSARIO DE MORA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR
 Elaboración Informe Perfil
 Elaboración CT
 Viabilidad Social

19 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CALLE AL CANTON CERCO DE PIEDRA, MUNICIPIO DE ROSARIO DE MORA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR
 Elaboración Informe Perfil
 Elaboración CT
 Viabilidad Social

20 CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CALLE AL CANTON PLAN DEL MANGO, MUNICIPIO DE ROSARIO DE MORA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR
 Elaboración Informe Perfil
 Elaboración CT
 Viabilidad Social

ROBERTO VALENCIA Gestión de Adquisición



3
 2
 1
 0
 W

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL GERENCIA DE DERECHOS DE VIA UPV-GDV PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

e.EJOVALENCIA | Ge&IOoeAOQu&IoOn



PATAIC COFOERO | Gesbonoe +&OOn

FAUSTINOME.NJAR | GestInOeAdauSI06!!



MIGUELOOUE | OeIMMQURiCOI



MIGUELOUOVE | GeslOn de sICION



ROBER TOVALENCIA | Ge!dOn de A@QUSItic>



ROBERTOVALENCIA | Gesofndc AdQUISICION



Vertical text on the left margin: a. 5. Z

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL

GERENCIA DE DERECHOS DE VIA UPV-GDV

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.	
30	AAMPLIACIÓN DE UN TRAMO DEL CAMINO Terciario LIB05W- TRAMO CA04S-LIB15S. (DESIVIO A COMASAGUA). LA LIBERTAD		LIAIAM MAADNEZ	CM 1011 00 Adquisición	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Viabilización Social				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Gestión de Adquisición				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
31	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL LIB19N TRAMO LIB22S - JAYAQUE. LA LIBERTAD		P. TRICACOROERO	CM 1011 00 Adquisición	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Viabilización Social				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Gestión de Adquisición				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
32	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL LIB16S TRAMO LIB22S - TAMANIQUE. LA LIBERTAD		MIRIAM MARTINEZ	Gest-Ord de Adquis. aDn	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Viabilización Social				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Gestión de Adquisición				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
33	SITRAMSS		ROBERTO VALENCIA	Gest-Ord de Adquis. aDn	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Viabilización Social				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Gestión de Adquisición				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
34	CONSULTORIA DE VALUO		PATRICIA CORDERO	Servicios recibidos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Órdenes de Servicio				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
35	CONVENIO CNR-MOP		ELMER PEREZ	Servicios recibidos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Órdenes de Servicio				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
36	CALLES EN DESUSO		MIGUEL DUQUE	Informe de opinión de Derecho de Via	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Órdenes de Servicio de la Asamblea				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

18/09/13
 09/



DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL
PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE		SEGUNDO TRIMESTRE		TERCER TRIMESTRE		CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	
PROYECTO EN EJECUCIÓN (SEGUIMIENTO)																		
PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BID NO. 2389)																		
5463	MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO LIB31N, TRAMO: SAN PABLO TACACHICO - GANTÓN SAN ISIDRO, MUNICIPIO DE SAN PABLO TACACHICO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.	13'0Mitr	GUION AMBIENTAL	Indicador ambiental														
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.																	
5464	MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO LIB225, ET. 1	16-NOKI U	GUION AMBIENTAL	Indicador ambiental														
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.																	
5457	MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO CHA26N, TRAMO: NUEVA CONCEPCION - LD LA LIBERTAD, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO	111L.OOC	GUION AMBIENTAL	Indicador ambiental														
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.																	
PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BCIE NO. 2067)																		
5566	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE LA ZONA NTE. DE EL SALVADOR, MANTO DE LA CARRETERA CA02 TRAMO 3A: NUEVA CONCEPCION, CHALATENANGO, RUTA CA03W TRAMO: CA04N (DV AMAYO) - NVA, CONCEPCION, DEPTO. DE CHALATENANGO	51'5'5'5'5'	GUION AMBIENTAL	Indicador ambiental														
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.																	
5567	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE LA ZONA NTE. DE EL SALVADOR, MANTO DE LA CARRETERA CA02 TRAMO 3A: NUEVA CONCEPCION, CHALATENANGO, RUTA CA03W TRAMO: CA04N (DV AMAYO) - CHALATENANGO, DEPTO. DE CHALATENANGO	51'5'5'5'5'	GUION AMBIENTAL	Indicador ambiental														
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.																	

2013
 a. 2013
 a. 2013

...-?
 ...-?
 ELS L)DOR

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
 GERENCIA DE GESTI6N AMBIENTAL
 PROGRAMAC16N OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	3er.	4to.	
GOES																					
5352	CONSTRUCCIÓN DE CARRIL AUXILIAR PARA LA SEGURIDAD VIAL DE CICLISTAS Y PEATONES, COMPLEMENTARIO AL BULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN, TRAMO 8A, ETAPA I	S23080000	ENC. OCOCOSCOCO	Met. 0.011	...	■															
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.				■	■	■														
5353	CONSTRUCCIÓN DE CARRIL AUXILIAR PARA LA SEGURIDAD VIAL DE CICLISTAS Y PEATONES, COMPLEMENTARIO AL BULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN, TRAMO 9A, ETAPA I	S8910111	AAB1(HTAL)	Met. 0.011	■	■	■	■	■	■											
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.				■	■	■	■	■	■											
PEIS ADMINISTRACIÓN PNUD																					
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.				■	■	■	■	■	■											
PROYECTO A INICIAR EJECUCIÓN (SEGUIMIENTO)																					
PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BID NO. 2368)																					
4639	MEJORAMIENTO DE CAMINO TERCIARIO SAV295, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV095) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE		AMMNTH.	NbnllllySoCMIRt-	■	■	■	■	■	■											
	Diseño (Elaboración de Programa de Manejo Ambiental y Social)				■	■	■	■	■	■											
	Condiciones Técnicas				■	■	■	■	■	■											
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.	v.st S.1*	GER .:r<:s-not	IM- CO'1ckooMJ	■	■	■	■	■	■											
5460	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO: CANTÓN SAN ANTONIO - CANTÓN EL CARRIZAL, DEPARTAMENTOS SAN MIGUEL Y MORAZÁN.		GEA= I.S.TION	leQvieo.	■	■	■	■	■	■											
	Diseño (Elaboración de Programa de Manejo Ambiental y Social)				■	■	■	■	■	■											
	Condiciones Técnicas				■	■	■	■	■	■											
	Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.	S4t954001			■	■	■	■	■	■											

5.

?t

Oficina Ejecutiva de Planeación
 Zonas Norte y Oriente
 2013

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
 GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

H SAIYADOI

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE		SEGUNDO TRIMESTRE		TERCER TRIMESTRE		CUARTO TRIMESTRE		METAS TRIMESTRALES				META ANUAL	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC		1er.
	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD RURAL EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (PRÉSTAMO BID N.º 2881)																	
5165	CAMINO RURAL CHAGRE TRAMO ET. CHA99-POTONICO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO Perfi y Formulario Ambiental Permi Ambiental CondiCICW itikiklaat	\$2.072.404,73	OI.1" IADIGI.ST'ION AMBINTAS.	tiC:r'ICO i t Permo it'mino.oe JIC'IN'foco ei'Ok				20%	20%						40%	40%		
1111	WORKAMBIENTOCAMINORUJW...CUSIHC.t.t.H.I. TRA SUCHITOT().CHIKUERA DEH(). OI C.USCATUHYC. PROGRAMA DE CONECTIVIDAD PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO COP'lonel'KuCm	tl&n3611t	OIC.NC140i otS.n"n	f i l l t i r c)														
	tr-UTAMOICrNO.JW1t																	
	INTERSECCION DV. AMAYO (CASW-CASZ), MUNICIPIO DE TEJUTLA, DEPTO. DE CHALATENANGO CondiCiones técnicas A GUIA IJAHBO CULAJOI 01111 Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplim		GERENCIA DE GESTIÓN	Perfi y condiciones técnicas elaboradas informes de Avance del Programa de Manejo Ambiental y														
	INTERSECCION DV. AMAYO (CASW-CASZ), MUNICIPIO DE TEJUTLA, DEPTO. DE CHALATENANGO CondiCiones técnicas A GUIA IJAHBO CULAJOI 01111 Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplim														15%	15%	10%	10%

pqj - |tl-

1_1

1ft" ... tft 1 lft 1

M... .. OI A:rt
O1 M... .. f... .. CAT.O.

UT - - - - - IIIUEVa a w m p o - IIIICATIIO.

IOVTAAL.IIIIOOIC.AUndWoiGO

Perf Ambiental
Condiciones Técnicas
Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del Cumplimiento del Permiso Ambiental del Proyecto.



.. | .. | .. | -

IA/.



DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL
PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE		SEGUNDO TRIMESTRE		TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er.	2do.	
PROGRAMA OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS (PRÉSTAMO BCIE N.º 2013)																			
5004	CONSTRUCCIÓN PUENTE SAN ISIDRO SOBRE RIO LEMPA (KM. 75.5 LIBDIN), LA LIBERTAD - CHALATENANGO Condiciones Técnicas Seguimiento al Programa de Manejo Ambiental y del																		
PROYECTOS ASAMBLEA LEGISLATIVA 2013																			
01	CONTR. M. NC 141 V. OOO (MECH) (WE) E W. U. U. A. O. Q. H. A. I. I. I. b. - n. U. E. A. I. N. T. I. I. e. A. q.	\$29000000	Q. U. I. I. I. C. H. y. O. I. G. U. R. O. N. - M. I. I. H. I. N. -	In. I. I. I. A. - - - - - c. I. I. I. V. W. M. - N. I. o. I. u. t. s. o. c. - I. M. W. C. I. O. -															
	LA UNIÓN. Perfil y Ficha Ambiental Constancia de Grupo A (MARN)																		
5853	CONSTRUCCIÓN DE OBRA DE PASO SOBRE EL RÍO RAN. ESTERMIN. COMUNIDAD EL JAMICORR. DEL MUNICIPIO DE SHEL. ED. DEPARTAMENTO DE SALANQUE. Perfil y Ficha Ambiental Constancia de Grupo A (MARN)	\$100.000.00	Q. U. I. I. C. - O. Q. I. O. I. O. T. I. O. H. -	c. - - - - - G. I. f. - - - - - o. - - - - -															
5854	CONSTRUCCIÓN DE EMPEDRADO Y FRAGUADO DE 800 M DE CALLE, MUNICIPIO DE MEANGUERA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN Perfil y Ficha Ambiental Constancia de Grupo A (MARN)	\$100.000.00	Q. U. I. I. C. - S. T. - - - - -	C. - - - - - G. I. (410" A. -															
5855	CONSTRUCCIÓN DE CONCRETEADO DE CALLE AV EL FAISNAL, MUNICIPIO DE AGULARES, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR. Perfil y Ficha Ambiental Constancia de Grupo A (MARN)	\$144.344.00	C. U. I. I. C. - I. O. G. U. T. I. C. W. - M. I. I. I. I. I. T. -	r. F. G. & N. o. o. f. - C. I. I. I. I. G. I. I. I. I. I. O. - A. - O. e. w. -															
5856	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALLE AL CANTÓN EL CARRIZAL, MUNICIPIO DE ROSARIO DE MORA, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR Perfil y Ficha Ambiental Constancia de Grupo A (MARN)	\$160.000.00	C. U. I. I. C. - Q. U. I. I. G. U. -	P. d. - - - - - G. I. I. I. I. I. I. M. M. -															

UJ:l:n-1-

SAIVADOR

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
GERENCIA DE ESTUDIOS Y DISENOS VIALES
PROGRAMACION OPERATIVAANUAL 2013



: , -: aGM =!: : : =. = y

t. Jecuhettf: IMp
MAC. OONKfM: > > 111MW. IN ZIOHAIHMTI Y
ORHHTICfhtidK)HO HO INHII
HUAALCUHIM: : a. H"tc, HUs*)-IUC. rOTG

C
t: =: =OC:- CMMUOIO.CO.
SH. C

T-.....
DICONKTKWIFDIUINHAIIRUCTUAA Ywl.
PM. J. JL. DUAM OU.O
C:::S
:!' : : :C,riCC::
T M
I REC:(MfhwCCCI(hrfi)(U..UJACM...11) BBLWQ EJf 1s000 : NUYA
Met : : : :O...: : =NUIVAF*HotoD'f t.-Q



2/2
C7
a.
ru
!<

H. SAC. VADO.

DIRECCION DE PLANIFICACION VIAL
 GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA Y SOCIAL
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE				SEGUNDO				TERCER TRIMESTRE				CUARTO				METAS (%)				META ANUAL (%)
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre					
1	CONSTRUCCIÓN CIRCUITO ACCESIBLE MEDICO-HOSPITALARIO, MUNICIPIO DE SAN SALVADOR.	\$ 748,020.45	GRS	Obra terminada																					
	EJECUCIÓN				8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	25%	25%	25%	25%	100%			
2	CONSTRUCCIÓN CIRCUITO ACCESIBLE ESCUELA DE CIEGOS, MUNICIPIO DE SAN SALVADOR.	\$ 615,827.45	GRS	Obra terminada																					
	EJECUCIÓN				8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	25%	25%	25%	25%	100%				
3	ADMINISTRACIÓN DE TALLER DE BALDOSAS TÁCTILES Y ADOSURNES, MUNICIPIO DE SOPRANGO.	\$ 405,952.00	GRS	Baldosas producidas terminadas																					
	COMPRA DE MATERIALES				25%			25%			25%			25%			25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	100%	
	MANTENIMIENTO DE EQUIPO				25%			25%			25%			25%			25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	100%
	CONVENIOS PARA PERSONAL				50%								50%					50%	0%	50%	0%	50%	0%	100%	100%
	EJECUCIÓN				8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	8.33%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	100%
4	CONSTRUCCIÓN DE CARRIL AUXILIAR PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS CICLISTAS Y PEATONES. COMPLEMENTARIO AL BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN, ANTIGUO CUSCATLÁN, TRAMO II-A.	\$ 1,523,748.19	GRS	Documentos técnicos elaborados, obra terminada																					
	EJECUCIÓN				20%	20%	20%	20%	20%								100%	0%	0%	0%	0%	100%			

Los proyectos 1, 2 y 3, se ejecutará por administración a través de los fondos para inversión asignados a la Dirección del Mantenimiento Vial.



W

1º Instituto de
Obras Públicas,
Transporte Vial
y Desarrollo Urbano



DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL

Ministerio de
Obras Públicas,
Transporte y Vivienda
y Desarrollo Urbano



1 S J , Y , p O R

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Yo Nelson Maldonado Rodríguez, Director de Mantenimiento Vial, apruebo el
Plan
Operative Anual (POA) para el año 2013 de la Unidad Organizativa bajo mi cargo.

A los 10 días del mes de abril del año 2013



Ing. Nelson Maldonado Rodríguez
Director de Mantenimiento Vial-VMOP



VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)

ANO 2013

San Salvador, Abril 2013

íNDICE

I. INTRODUCCI6N.....	2
II. SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	3
III. DESCRIPCI6N GENERAL	4
IV.PENSAMIENTO ESTRATEGICO	6
V.OBJETIVOS.....	7
VI.PRIORIDADES 2013	8
VII.VINCULACI6N CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL	9
VIII.PROPOSTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR.....	10

I. INTRODUCCION

La Dirección de Mantenimiento Vial es la unidad operativa del MOPTVDU, que por administración coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país y contribuye, a través de convenios de cooperación, conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas y caminos vecinales.

Además, la Dirección de Mantenimiento Vial tiene la responsabilidad de intervención en las situaciones de emergencia, tanto en la red vial nacional como en todos aquellos lugares que encuentren en riesgo la integridad física de la población que habita en áreas vulnerables.

Considerando lo anteriormente expuesto, se presenta esta Planificación Operativa anual de la Dirección de Mantenimiento Vial para el año 2013, en la cual los objetivos y metas propuestos están orientados al logro de los objetivos estratégicos institucionales

II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

MOPTVDU: Ministerio de Obras Publicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano

DMV: Direcci6n de Mantenimiento Vial

DPV: Direcci6n de Planificaci6n Vial

III. DESCRIPCION GENERAL.

La Dirección de Mantenimiento Vial es la unidad operativa del MOPTVDU, que por administración coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país y contribuye, a través de convenios de cooperación, conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas y caminos vecinales.

Además, la Dirección de Mantenimiento Vial tiene la responsabilidad de intervención en las situaciones de emergencia, tanto en la red vial nacional como en todos aquellos lugares en que encuentren en riesgo la integridad física de la población que habita en áreas vulnerables.

Dentro de las actividades que la Dirección de Mantenimiento Vial realiza se pueden mencionar:

- **Mantenimiento rutinario de vías urbanas pavimentadas:** Se refiere a los trabajos de bacheo superficial y profundo en la red vial asignada.
- **Mantenimiento periódico de vías urbanas pavimentadas:** Actividad consistente en la colocación de una nueva capa de mezcla asfáltica sobre pavimentos existentes.
- **Mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas:** Consiste en la conservación de vías no pavimentadas en los 14 departamentos del país, a través de la ejecución de conformación de superficie de rodamiento y balastados parciales.
- **Mantenimiento y montaje de puentes Modulares:** Consiste en la conservación de los puentes provisionales instalados a nivel nacional, a través de la ejecución de actividades de limpieza y reapriete general de la estructura, pintura de piezas, montaje y desmontaje de estructuras, sustitución del rodaje y/o sustitución de paneles, colocación de mezcla en el rodaje, ejecución de obras de protección y limpieza del cauce.
- **Atención de emergencias:** Consiste en la ejecución de obras no programadas, cuya finalidad es la de proteger a comunidades amenazadas, el restablecimiento del paso hacia poblaciones incomunicadas y proteger obras de infraestructura vial en peligro, a través de la remoción de derrumbes, reparaciones de tuberías, cabezales, canaletas,

- cordones, muros, etc., así como colaborar con otras instituciones del gobierno en estado de emergencia.
- **Construcción de obras de mitigación:** Consiste en la realización de todo tipo de obras de protección, con el propósito de proteger a la población en situación de riesgo.
- **Ejecución de proyectos a través de Convenios de Cooperación:** Consiste en la realización de proyectos de infraestructura vial a través de Convenios con distintas instituciones, principalmente alcaldías municipales.

IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Misión y Vision de la Dirección de Mantenimiento Vial

Misión

Contribuir al mantenimiento de la red vial nacional asignada, dando respuesta agil a situaciones emergentes en la infraestructura vial, ejecutar y mantener obras de mitigación asignadas a la unidad, asi como brindar apoyo interinstitucional, a traves de un equipo de trabajo capaz y comprometido a proporcionar una buena transitabilidad a los usuarios.

Vision

Ser una unidad tecnica, eficiente y eficaz en el mantenimiento de la red vial asignada que responda en forma inmediata a situaciones emergentes en la misma. y que proporcione asesoria y asistencia tecnica a otras entidades relacionadas con la infraestructura vial.

V. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Dirección de Mantenimiento Vial

Objetivo General

- Definir las políticas, estrategias y lineamientos relativos a los esquemas de trabajo y planes de contingencia, que sirven de insumo para la planificación, programación y ejecución de los proyectos de mantenimiento implementados en la Red Urbana, tanto los realizados por administración como los realizados por contrato.
- Seleccionar y asignar las prioridades para la atención de vías determinadas por la Dirección de Planificación Vial (DPV), responsable de la elaboración y seguimiento del presupuesto de la DMV.
- Programar y ejecutar la Planificación Operativa Anual del año 2013 de la Dirección de Mantenimiento Vial

Objetivos Especificos

- Programar y ejecutar el Plan de Mantenimiento Rutinario y de Rehabilitación de la Red Vial Pavimentada y No pavimentada.
- Programar y ejecutar el Plan de Construcción de Obras de Mitigación en áreas vulnerables
- Programar y ejecutar el Plan de Mantenimiento e instalación de Puentes Modulares
- Fortalecer los planteles existentes y poner operación nuevos planteles en el Interior del País
- Programar y ejecutar en la construcción, mantenimiento de infraestructura vial municipal y comunitaria a través de Convenios de Cooperación.

VI. PRIORIDADES 2013
Identificación de Prioridades 2013 de la Dirección de Mantenimiento Vial

Las prioridades definidas por la Dirección son aquellos programas o proyectos considerados de mayor importancia a alcanzarse durante el año.

Las prioridades están establecidas a partir de dos criterios básicos:

- Los lineamientos establecidos en el Plan Estratégico Institucional.
- Las demandas y prioridades derivadas de la coyuntura y el desarrollo del país.

No.	Prioridades Estratégicas
1	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país
2	Atender las demandas locales a través de la Unidad de Respuesta a la Comunidad y ejecución conjunta a través de Convenios de Cooperación
3	Habilitación y fortalecimiento de los planteles de la DMV en el interior del país
4	Realizar obras de prevención en cárcavas

No.	Prioridades Operativas
1	Implementar el plan de Mantenimiento rutinario y periódico de la Red Vial asignada a la DMV
2	Ejecutar los proyectos comprendidos en los convenios de Cooperación suscritos con otras instituciones
3	Habilitación y fortalecimiento de los planteles de la DMV en Miraflores, San Pedro Masahuat, La Paz.
4	Finalización de las obras de mitigación en cárcavas en ejecución

VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección de mantenimiento Vial con el Plan Estratégico Institucional

El Plan Operativo Anual de la Dirección de Mantenimiento Vial esta en perspectiva con el Plan Estratégico Institucional, los programas, proyectos y actividades que se han definido, responden

Cod	Objetivo	Eje Estratégico	Cod	Acción	Cod	Nombre
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (VMOP Y FOVIAL).	Rehabilitación y Mantenimiento de Red Vial Existente competencia del MOP	4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país	4.5.1	Mantenimiento Rutinario de Vias Pavimentadas
					4.5.2	Mantenimiento Rutinario de Vias no Pavimentadas
			4.6	Rehabilitar la Red de Caminos y Carreteras del País	4.6.1	Rehabilitación de vías urbanas
					4.6.2	Apertura de nuevos caminos rurales
					4.7.1	Realizar trabajos de prevención en carcavas
					4.10.1	Mantenimiento de Puentes modulares ubicados en todo el país
					4.10.2	Construcción de nuevos puentes modulares en todo el país
					4.11.1	Creación de nuevos planteles y fortalecimiento de los existentes en el interior del país para apoyo a gobiernos locales
					4.11.2	Continuación del Programa de Respuesta a la Comunidad en Convenio con Gobiernos Locales y Comunidad
					4.11	Obras para la atención de demandas locales

VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Definidos los programas, proyectos y actividades a ejecutar durante el periodo planificado, se especifican las metas a alcanzar, el indicador que permita medir periódicamente el avance hacia el alcance de la meta, el costo del programa o proyecto y su fuente de financiamiento

Cod	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.5.1	Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas	4.5.1.1 Trabajos de bacheo Superficial y Profunda (25,000t, 400km)	Numero de toneladas colocadas en mantenimiento de vías pavimentadas/ 12,600 Ton	Informes de la DMV	1,134,000	GOES
		4.5.1.2 Recarpeteo (3,000t, 3km)	Numero de kilómetros ejecutados de recarpeteo/ 3 km	Informes de la DMV	216,000	GOES
		4.5.1.3 Reparación en Vías Urbanas (hundimientos, tuberías, drenajes 50)	Numero de hundimientos reparados/50	Informes de la DMV	250,000	GOES
		4.5.1.4 Mantenimiento de Señalización Horizontal y Vertical en Vías (80km)	Numero de kilómetros de señalización de vías pavimentadas/ 80 km	Informes de la DMV	96,000	GOES
4.5.2	Mantenimiento Rutinario de Vías no Pavimentadas	4.5.2.1 Conformación de superficie y balastado (830km)	Numero de kilómetros de mantenimiento de vías no pavimentadas/ 830 km	Informes de la DMV	850,500	GOES-FODES (Aicaldas)
4.6.1	Rehabilitación de vías urbanas (excavación, construcción de base, pavimentación y drenajes, 4,000t, 4 km)	4.6.1.1 Rehabilitación de calles en el cantón Calzontes Arriba y Potrero Grande, del Municipio de Santa Ana, Santa Ana.	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	52,000	GOES
		4.6.1.2 Construcción de empedrado y fraguado de calle en el Municipio de San Lorenzo, Ahuachapán. (Asamblea 2012)	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	80,000	GOES

Cod	Programa de Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
		4.6.1.3 Rehabilitación de la calle que entre el desvío de cantón Guarjila hacia Municipios Las Vueltas, Departamento de Chalatenango. (Asamblea 2012)	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	400,000	GOES
		4.6.1.4 Rehabilitación de calle entre caserío El Mozote, cantón La Guacamaya, Colonia Atomiro y Comunidad El Barrial del Municipio de Meanguera, departamento de Morazan. (Asamblea 2012)	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	400,000	GOES
		4.6.1.5 Construcción obra de protección de puente La Chapina en el Municipio de Izalco, departamento de Sonsonate. (Asamblea 2012)	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	160,615	GOES
		4.6.1.6 Pavimentación de la calle del cantón Los Lagartos, Municipio de San Julian Hacia el cantón El Sunza, Municipio de Izalco, en el Departamento de Sonsonate. (Asamblea 2012)	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	503,569	GOES
		4.6.1.7 Construcción de empedrado y fraguado de calle San Martín del Municipio Guaymango, Departamento de Ahuachapán. (Asamblea 2012)	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	80,000	GOES

		4.6.1.8 Mejoramiento de calle entre el desvío caserío Camalote, Municipio El Carrizal, hacia carretera CHA06N (La Montañona); Municipio de La Laguna, en el Departamento de Chalatenango. (Asamblea 2012)	Proyecto ejecutado	Informes de la DMV	200,000	GOES
4.6.2	Apertura de nuevos caminos rurales	4.6.2.1 Chapeo, corte nivelación, conformación de superficie y balastado (4km)	Numero de kilómetros de caminos aperturados /4 km	Informes de la DMV	754,200	GOES-FODES (Aicaldas)
4.7.1	Realizar trabajos de prevención en carcavas	4.7.1.1 Obras de emergencia y pre mitigación (5 c/u)	Numero de proyectos ejecutados/5	Informes de la DMV	819,000	GOES
4.10.1	Mantenimiento de puentes modulares ubicados en todo el país	4.10.1.1 Refuerzo de piezas, pintura, rodamiento (70 c/u)	Numero de puentes atendidos/70	Informes de la DMV	140,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.10.2	Construcción de nuevos puentes modulares en todo el país	4.10.2.1 Instalación de 7 puentes	Numero de puentes instalados/7	Informes de la DMV	175,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.11.1	Creación de nuevos planteles y fortalecimiento de los existentes en el interior del país para apoyo a gobiernos locales	4.11.1.1 Fase 1 Fortalecimiento de Plante! Miraflores, San Pedro Masahuat, La Paz	Plante! Fortalecido	Informes de la DMV	50,000	GOES
4.11.2	Continuación del Programa de Respuesta a la Comunidad en Convenio con Gobiernos Locales y Comunidad	4.11.2.1 Trabajos de bacheo superficial y profundo en vías municipales (10,000t, 100km)	Numero de Km de vías municipales	Informes de la DMV	513,775	GOES-FODES (Aicaldas)

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
		4.11.2.2 Proyectos integrales y de recarpeteo en vías municipales (18,000t, 15km)	Numero de kilometros de proyectos integrales ejecutados/15 km	Informes de la DMV	3,082,650	GOES-FODES (Aicaldas)
		4.11.2.3 Reparación en vías municipales (hundimientos, tuberías, drenajes 20)	Numero de hundimientos atendidos/20	Informes de la DMV	100,000	GOES



Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Dirección de Mantenimiento Vial - VMOP

Plan Operativo Anual (POA), año 2013



VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL
PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE				SEGUNDO TRIMESTRE				TERCER TRIMESTRE				CUARTO				METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre					
1	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS PAVIMENTADAS	\$ 1,696,000.00			1.8%	2.3%	2.7%	4.1%	8.1%	12.6%	16.5%	16.4%	13.3%	11.7%	8.9%	3.5%	6.8%	24.8%	44.3%	24.1%	100.0%				
	Bacheo Superficial y Profundo	\$ 1,134,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Toneladas colocadas	200	300	300	500	800	1500	2000	2000	2000	1500	1000	500	800	2800	6000	3000	12600				
	Recarpeteo de vías urbanas	\$ 218,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Km ejecutados				0.5	0.5	0.5	0.5		0.5	0.5		0	1	1	1	1	3				
	Reparación en Vías Urbanas (hundimientos, tuberías, drenajes)	\$ 250,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Hundimientos reparados	1	1	2	3	4	7	8	8	8	4	3	1	4	14	24	8	80				
	Mantenimiento de Señalización Horizontal y Vertical en Vías	\$ 96,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Km de vía señalizadas	6	6	8	8	8	6	6	5	5	6	8	8	20	22	16	22	80				
2	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS NO PAVIMENTADAS	\$ 650,500.00			6.0%	7.2%	7.2%	9.6%	9.6%	9.6%	8.4%	8.4%	8.4%	9.6%	9.6%	6.0%	20.5%	28.9%	26.3%	26.3%	100.0%				
	Conformación de Superficie y Balastro	\$ 650,500	Dirección de Mantenimiento Vial	Km reparados	50	60	60	80	80	80	70	70	70	80	80	50	170	240	210	210	830				
3	REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS PAVIMENTADAS COMPLETAS (EXCAVACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE BASE, PAVIMENTACIÓN Y DRENAJES)	\$ 1,876,184.00			6.2%	16.7%	28.1%	22.3%	20.0%	1.0%	1.0%	1.0%	0.0%	0.0%		52.0%	0%	0.0%	0.0%		52.0%				
	Rehabilitación de Calles en el Cantón Calzones Arriba y Potrero Grande, del Municipio de Santa Ana, Santa Ana. (Asamblea 2012)	\$ 52,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	40%	30%	30%									100%	0%	0%	0%	0%	100%				
	Construcción de Empedrado y Fraguado de Calle en el Municipio de San Lorenzo, Ahuachapán. (Asamblea 2012)	\$ 80,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	10%	20%	35%	35%		15%						100%	0%	0%	0%	0%	100%				
	Rehabilitación de la Calle que entre el Desvío de Cantón Guarjía Hacia Municipios Las Vueltas, Departamento de Chalatenango. (Asamblea 2012)	\$ 400,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado		10%	25%	25%	25%							100%	0%	0%	0%	0%	100%				
	Rehabilitación de Calle Entre Caseno El Mozote, Cantón La Guacamaya, Colonia Altomiro y Comunidad El Barrial del Municipio de Meanguera, Departamento de Morazan. (Asamblea 2012)	\$ 400,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	20%	40%	40%									100%	0%	0%	0%	0%	100%				
	Construcción Obra de Protección de Puente La Chapina en el Municipio de Izcaco, Departamento de Sonsonate. (Asamblea 2012)	\$ 160,615.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado		15%	25%	30%	30%							10%	60%	0%	0%	0%	100%				
	Pavimentación de la Calle del Cantón Los Lagartos, Municipio de San Julian Hacia el Cantón El Sunza, Municipio de Izcaco, en el Departamento de Sonsonate. (Asamblea 2012)	\$ 503,569.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado		10%	20%	35%	35%							10%	20%	0%	0%	0%	100%				
	Construcción De Empedrado Y Fraguado De Calle San Martín Del Municipio Guaymango, Departamento de Ahuachapán. (Asamblea 2012)	\$ 80,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado		15%	15%	15%	15%	15%						15%	15%	0%	0%	0%	100%				
	Mejoramiento de Calle entre el Desvío Caseno Camalote, Municipio El Camazal, Hacia Carretera CHALÓN (La Montaña), Municipio de La Laguna, en el Departamento de Chalatenango. (Asamblea 2012)	\$ 200,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado		15%	15%	15%	15%	15%						15%	15%	0%	0%	0%	100%				



} }

... 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ... 7. ... 8. ... 9. ... 10. ... 11. ... 12. ... 13. ... 14. ... 15. ... 16. ... 17. ... 18. ... 19. ... 20. ... 21. ... 22. ... 23. ... 24. ... 25. ... 26. ... 27. ... 28. ... 29. ... 30. ... 31. ... 32. ... 33. ... 34. ... 35. ... 36. ... 37. ... 38. ... 39. ... 40. ... 41. ... 42. ... 43. ... 44. ... 45. ... 46. ... 47. ... 48. ... 49. ... 50. ... 51. ... 52. ... 53. ... 54. ... 55. ... 56. ... 57. ... 58. ... 59. ... 60. ... 61. ... 62. ... 63. ... 64. ... 65. ... 66. ... 67. ... 68. ... 69. ... 70. ... 71. ... 72. ... 73. ... 74. ... 75. ... 76. ... 77. ... 78. ... 79. ... 80. ... 81. ... 82. ... 83. ... 84. ... 85. ... 86. ... 87. ... 88. ... 89. ... 90. ... 91. ... 92. ... 93. ... 94. ... 95. ... 96. ... 97. ... 98. ... 99. ... 100. ...

VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL
PROGRAMACIÓN OPERATIVA ANUAL 2013



COD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS			META ANUAL		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre		4to. Trimestre	
4	APERTURA DE NUEVOS CAMINOS RURALES Chapala. Corte nivelación, conformación de superficie y balastro.	\$ 754,200.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Fin ejecutados	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	100.0%	
5	TRABAJOS DE PREVENCIÓN EN CARRETERAS Obras de Mitigación en Carretera de Cozuma Llano Verde	\$ 816,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	3.9%	5.2%	9.7%	9.6%	11.5%	11.8%	11.8%	9.8%	11.1%	6.1%	3.9%	18.7%	32.7%	32.4%	43.8%	45.0%	16.1%	100.0%
	Continuación de muro en Lomas de la Campaña. Consejo Departivo de Cozuma Santa Clara, San Jaime, San Salvador	\$ 220,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	45.0%	100.0%
	Obras de Mitigación en Carretera de Cozuma Llano Verde	\$ 64,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	8.0%	4.0%	4.0%	5.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	14.0%	14.0%	28.0%	30.0%	30.0%	30.0%	100.0%
	Continuación de muro y obras de protección en Consejo Departivo de Cozuma Santa Clara, San Jaime, San Salvador	\$ 135,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	23.0%	16.0%	16.0%	16.0%	13.0%							56.0%	46.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	Obras de Mitigación en Carretera de Cozuma Llano Verde	\$ 150,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	6.0%	8.0%	9.6%	7.0%	9.5%	9.5%	9.5%	7.0%	9.0%	9.5%	9.5%	0.0%	23.5%	28.0%	26.5%	26.5%	26.0%	100.0%
	Obras de Mitigación en Carretera de Cozuma Llano Verde	\$ 250,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	8.0%	8.0%	9.9%	7.0%	9.9%	9.9%	8.0%	7.0%	9.0%	9.9%	9.9%	0.0%	23.8%	28.0%	26.5%	26.5%	26.0%	100.0%
6	MANTENIMIENTO DE PUENTES MODULARES UBICADOS EN TODO EL PAIS	\$ 140,000.00	Dirección de Mantenimiento Vial	Nº de puentes ejecutados	1.1%	7.1%	7.1%	8.8%	8.8%	8.8%	8.8%	8.8%	8.8%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	27.1%	100.0%
	Reparación de juntas, pintura, redondeado	\$ 140,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Nº de puentes ejecutados	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	18	78
7	CONSTRUCCION DE NUEVOS PUENTES MODULARES EN TODO EL PAIS	\$ 178,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Nº de puentes instalados	0.0%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	100.0%
	Instalación de puentes	\$ 178,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Nº de puentes instalados	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	1	7
8	CREACION DE NUEVOS PLANTILES Y FORTALECIMIENTO DE LOS EXISTENTES EN EL INTERIOR DEL PAIS PARA APOYO A GOBIERNOS LOCALES	\$ 90,000	Dirección de Mantenimiento Vial																			100.0%
	Habilitación de Daniel Manríquez, La Paz, Fase 1	\$ 50,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Parte Habilitado																		100%
10	CONTINUACION DEL PROGRAMA DE RESPUESTA A LA COMUNIDAD EN CONVENIO CON GOBIERNOS LOCALES Y COMUNIDAD	\$ 3,696,425.00	Dirección de Mantenimiento Vial		6.7%	7.1%	7.1%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.1%	10.1%	9.8%	7.1%	3.8%						100.0%
	Atención de quejas de la comunidad y Profundo en vías de acceso Superficial y Profundo en municipales	\$ 513,775	Dirección de Mantenimiento Vial	Trabajos localizados	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	2500
	Proyectos integrados y de Recuperación en vías municipales	\$ 3,082,650	Dirección de Mantenimiento Vial	Fin ejecutados	1	1	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	15
	Reparación en Vías municipales (fundamentos, Bancos, Bordeos)	\$ 100,000	Dirección de Mantenimiento Vial	Fundamentos ejecutados	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20



Handwritten signature

Ministero de
Obras Públicas,
Transporte y Desarrollo
Urbano



DIRECCION DE INVERSION VIAL

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Yo Alberto Orlando Colorado Cordero, Director de Inversión Vial, apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el año 2013 de la Unidad Organizativa bajo mi cargo.

A los 10 días del mes de abril del año 2013



Ing. Alberto Orlando Colorado Cordero

Director de Inversión Vial- VMOP



VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE INVERSION VIAL

PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)

ANO 2013

San Salvador, Abril de 2013

íNDICE

I. INTRODUCCIÓN	2
II. SIGLAS Y ABREVIATURAS	
III. DESCRIPCIÓN GENERAL.....	3
III. PENSAMIENTO ESTRATÉGICO	5
IV. OBJETIVOS.....	6
V. PRIORIDADES 2013	7
VI. VINCULACIÓN CON EL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	8
VII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR.....	15

I. INTRODUCCION

Creada como Unidad Coordinadora de Proyectos (UCP) mediante acuerdo Ejecutivo No 108 del 10 de marzo de 1997, con la finalidad de constituirse en la unidad encargada del control de todo el proceso de los proyectos de inversion vial en el pais.

Poco a poco se fue convirtiendo en una unidad especializada en la administraci6n de contratos, seguimiento y control de las obras contratadas para la inversi6n de la obra publica.

Por actualizaciones en el actuar de la UCP, el 13 de enero de 2005, se emite el Acuerdo Ejecutivo No. 20, mediante el cual se modifica su estructura y de denomina como Direcci6n de Inversi6n Vial (DIV).

En la actualidad debido a la especializaci6n de la DIV en el manejo de Contratos, ademas de las obras viales se administran tambiem contratos de Obras de Mitigaci6n.

SIGLAS Y ABREVIATURAS

BCIE	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
BID	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIV	DIRECCION DE INVERSION VIAL
FOVIAL	FONDO DE CONSERVACION VIAL
GOES	GOBIERNO DE EL SALVADOR
MOPTVDU	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
PEI	PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
PEIS	PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE INVERSION PUBLICA
UACI	UNIDAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL
UCP	UNIDAD COORDINADORA DE PROYECTOS
UFI	UNIDAD FINANCIERA INSTITUCIONAL
DPV	DIRECCION PLANIFICACION VIAL
VMOP	VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DESCRIPCION GENERAL

La Oirección de Inversión Vial es la unidad del VMOP encargada de programar, coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecución de las obras de construcción, reconstrucción y rehabilitación de la red vial nacional, así como otras obras públicas que fuesen contratadas por el MOPTVDU.

En la OIV se llevan los registros actualizados de los avances físicos y financieros de los proyectos así como también el control de la supervisión de los mismos, ya sea administrando un contrato de supervisión o por supervisión directa.

En la OIV también se trabaja como la contraparte técnica del MOPTVDU, en litigios que las empresas contratadas interponen para solucionar los reclamos que surgen derivados de los contratos.

También cuando por causas de fuerza mayor o caso fortuito exista la necesidad de hacer cambios en las cantidades de obra de los contratos o de prorrogar sus plazas, en la DIV se preparan las resoluciones modificativas necesarias para legalizar los cambios que se hagan a los contratos, trabajando en conjunto con los contratistas para justificar las razones de los mismos y posteriormente obtener el visto bueno del documento en la Gerencia Legal Institucional para posteriormente gestionar las firmas de los Titulares del MOPTVOU.

De igual manera al proceso descrito anteriormente se proceden con la Liquidación de los Contratos, al formar parte de la comisión de recepción de las obras y elaborar la resolución de liquidación respectiva.

II. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Mision y Vision de la Oireccion de Inversion Vial

Misión

Administrar proyectos viales y obras de mitigación con sentido social, alta etica profesional y reconocido nivel tecnico, asegurado por profesionales integrados en trabajo en equipo, comprometidos con los objetivos de nuestra vision y con disposici6n de la mejora continua a traves de herramientas tecnologicas y humanas.

Visi6n Institucional

Instituci6n rectora y lider del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la poblaci6n, en armonia con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

III.OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Direcci6n de Inversion Vial

Los Objetivos Generales y Especificos de la DIV estin orientados al logro de la Misi6n y Vision que esta se ha fijado. El Objetivo General es aquel que expresa un logro sumamente amplio y es formulado como prop6sito general de la Direcci6n Los Objetivos Especificos representan logros intermedios que se han de realizar para alcanzar el objetivo general.

Objetivo General

Obtener la satisfacci6n de los usuarios, por contar con una obra funcional y segura, mediante la entrega de proyectos viales y/o de obras de mitigaci6n en los plazos y montos pactados contractualmente y desarrollados de acuerdo al diseno conceptualizado.

Objetivos Especificos

- -Llevar a su realizaci6n, dentro de lo establecido en los documentos contractuales, el diseno conceptualizado para solucionar el problema que se pretende solucionar con los proyectos contratados.
- -Ejecutar los proyectos de manera segura y dentro de los plazos establecidos.

IV.PRIORIDADES 2013

Identificación de Prioridades 2013 de la Dirección de Inversión Vial

Las prioridades definidas por la Dirección de Inversión Vial son aquellos programas o proyectos considerados de mayor importancia a alcanzarse durante el año.

Las prioridades están establecidas a partir de dos criterios básicos:

- Los lineamientos establecidos en el Plan Estratégico Institucional.
- Las demandas y prioridades derivadas de la coyuntura y el desarrollo del país.

No.

Prioridades Estratégicas

1	Seguimiento y control físico financiero de los proyectos a ejecutar durante el 2013.
---	--

No.

Prioridades Operativas

1	Preparar y legalizar de manera oportuna las modificativas contractuales que puedan surgir y sean justificadas en cada uno de los proyectos a ejecutar.
2	Liquidar los contratos que sean finalizados en el 2012, dentro del plazo establecido en los documentos contractuales.

V. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección de Inversión Vial con el Plan Estratégico Institucional

El Plan Operativo Anual de la Dirección de Inversión Vial está en perspectiva con el Plan Estratégico Institucional, los programas, proyectos y actividades que se han definido, responden a una acción estratégica.

Objetivo Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto		
C6d	Objetivo	Eje Estratégico	C6d	Acción	C6d	Nombre
OE4.	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (VMOP y FOVIAL)	Caminos rurales Integrados	4.1)	Construir redes de caminos rurales progresivos en palos productivos y micro-regiones de desarrollo	4.1.1	Mejoramiento Camino Terciario LIB22S, ET.LIB05W, (Dv Comasagua)- Dv. LIB18S (Chiltiupan) Departamento de La Libertad.
					4.1.2	Mejoramiento Camino Terciario LIB31N, Tramo: San Pablo Tacachico- Canton San Isidro Municipio de San Pablo Tacachico, Departamento de La Libertad.
					4.1.3	Mejoramiento Camino Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepcion L.D. La Libertad, Opto. de Chalatenango.
					4.1.4	Mejoramiento Camino Terciario SAAV29S,

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod	Objetivo		Cod	Acción	Cod	Nombre
					4.1.5	Tramo: San Carlos Lempa (SAV09S) Hacia la Pita, Tecoluca San Vicente. Mejoramiento Camino Rural SAM33, Tramo Canton San Antonio – Canton el Carrizal Depto. San Miguel – Morazan.
					4.1.6	Camino Rural CUS18E/CAB18E, Tramo: Entre Suchitoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlan y Cabanas.
		Desarrollo de red vial Estratégica	4.2)	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo	4.2.1	Mejoramiento de la Red Vial de La Zona Nte de El Salvador, Mantto de La Carretera CA03 Tramo 2:A Nva Concepcion Chalatenango, Ruta CA03w Tramo: CA04n (Dv Amayo)-Nva Concepcion, Dpto. de Chalatenango
					4.2.2	Mejoramiento de la Red Vial de La Zona Nte de El Salvador, Mantto de la Carretera CA03 Tramo 2:A Nva Concepcion Chalatenango, Ruta CA03w Tramo: CA04n (Dv Amayo)- Chalatenango, Dpto. de Chalatenango
					4.2.3	Reconstrucción Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chalatenango – Desvio Chiapas – By Pass de Chalatenango



Objetivo Estratégico	Eje Estratégico	Acción estratégica	Programa o Proyecto
Cod	Objetivo	Cod	Acción
			C6d
			Nombre
			Depto. Chalatenango.
			4.2.4 Mantenimiento Periódico y Reconstrucción de la Ruta CA04N Tramo: Quitasol (Km 48) – Intersección Dv. Amayo (CA03W – CA03E), Municipio de Tejutla, Depto. de Chalatenango.
			4.2.5 Reconstrucción de la Ruta CHAO?E Tramo: Est. 13+000 – Nueva Trinidad – Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.
			4.2.6 Construcción de carril auxiliar para seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguin, Antiguo Cuscatlcm, Tramo 11-A, Etapa I
			4.2.7 Construcción de carril auxiliar para seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguin, Antiguo Cuscatlcm, Tramo 11-A, Etapa II

Objetivo Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto		
Cod	Objetivo	Eje Estratégico	Cod	Acción	C6d	Nombre
		Gestión de Riesgos	4.8)	Construcción y mantenimiento de puentes	4.8.1	Reconstrucción de Puentes Cuiniquil, Azambio y bveda entrada a Chalatenango, Ruta CA03 Tramo: Dvto Amayo-Chalatenango, Municipios de Santa Rita y Chalatenango, Departamento de Chalatenango
					4.8.2	Construcción de Puente San Isidro, sobre el río Lempa (km 75.5 LIB31N) La Libertad-Chalatenango.
					4.8.3	Construcción de obras de protección del puente en la avenida Chaparrastique sobre Arena! Seco, Municipio de Ilopango
					4.8.4	Construcción e Instalación de obras para puente permanente sobre río Quezalapa, Camino CUS18E Municipio de Suchichoto, Departamento de Cuscatlán
					4.8.5	Construcción de puente sobre río Copapayo 1, Ruta CA: 08W, Tramo I.D. La Libertad - Dvto. Armenia, Municipio de Armenia, Departamento de Sonsonate
					4.8.6	Reconstrucción y rehabilitación de puentes s/río Copapayo Ruta CA: 08W, Tramo L.D. La Libertad-Dvto. Armenia, Municipio de Armenia

Objetivo Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto		
Cod	Objetivo	Eje Estratégico	cod	Acción	Cod	Nombre
						Departamento de Sonsonate
					4.8.7	Construcción de obras complementarias de mitigación en la zona del puente sobre el Boulevard del Ejercito y Rio Acelhuate, Municipio y Dpto. de San Salvador.
					4.8.8	Construcción de muro de retención en quebrada La Lechuga en zona del Centro de Conferencias y Convenciones Internacionales (Ex Feria Internacional)
					4.8.9	Construcción de obras de mitigación en zona de cárcava en urbanización Los Naranjos, Municipio de Apopa, Departamento de San Salvador.
					4.8.10	Construcción de Obras de Mitigación en Zona Cárcava del Reparto La Campanera, Municipio de Soyapango, San Salvador
					4.8.11	Construcción de concreteado de calles hacia cantones Carbonat y Cordoncillo y adoquinado y obra de paso en calle, caserio los Zetinos, Canton Cedros, Municipio de Anamorós, Departamento de La Unión.
					4.8.12	Construcción de obra de paso sobre el río San Esteban, Comunidad El

Objeto Estratégico		Acción estratégica		Programa o Proyecto	
cod	Objeto	Cod	ACCION	Cod	Nombre
					Tamboral, del Municipio de Quelepa, Departamento de San Miguel
				4.8.13	Construcción de empedrado y fraguado de 500 metros de calle, Municipio de Meanguera, Departamento de Morazim
				4.8.14	Construcción de concreteado de calle Avenida El Paisnal, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador
				4.8.15	Construcción de pavimento en calle al canton El Carrizal, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador
				4.8.16	Construcción de pavimento en calle al canton Cerco de Piedra, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador
				4.8.17	Construcción de Pavimento en calle al canton Plan del Mango, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador
				4.8.18	Construcción de Concreteado de Calle Principal de La Colonia San Fernando y Colonia Saprise, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
C6d	Objetivo		C6d	Acción	C6d	Nombre
					4.8.19	Mejoramiento de Calle Principal del Municipio Cuscatancingo, Departamento de San Salvador
					4.8.20	Construcción de Pavimento de calle entre Los Municipios de Santa Cruz Michapa y Tenancingo, Departamento de Cuscatlan
					4.8.21	Reconstrucción de Edificio Municipal del Municipio de La Reina, Departamento de Chalatenango
					4.8.22	Construcción de empedrado seco y drenaje menor en calle a colonia Santa Elena, Canton El Cortes, San Pedro Puxtla
					4.8.23	Empedrado seco y drenaje menor en calle a caserío Los Perez; Canton Pumulapa, San Pedro Puxtla, Departamento de Ahuachapan
					4.8.24	Construcción de pavimento en calle al Volcan, final 75 Avenida Norte, Municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador

VI. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.1.1	Mejoramiento Camino Terciario LIB22S, ET. LIB05W, (Dv Comasagua)- Dv. LIB18S (Chiltiupan) Departamento de La Li	100% de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$5,864,381.57	BID 2369
4.1.2	Mejoramiento Camino Terciario LIB31N, Trame: San Pablo Tacachico- Canton San Isidro Municipio de San Pablo Tacachico, Departamento de La Libertad.	100% de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$5,569,641.21	BID 2369
4.1.3	Mejoramiento Camino Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepcion L.D. La Libertad, Dpto. de Chalatenango.	100% de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$4,103,123.47	BID 2369
4.1.4	Mejoramiento Camino Terciario SAAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV09S) hacia la Pita, Tecoluca San Vicente.	45% de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$6,844,061.11	BID 2369
4.1.5	Mejoramiento Camino Rural SAM33, Tramo Canton San	15% de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$3,945,098.05	BID 2369

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
	Antonio – Canton el Carrizal Depto. San Miguel – Morazan.					
4.1.6	Camino Rural CUS18E/CAB18E, Trame: Entre Suchitoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlan y Cabanas.	45% de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$2,619,470.22	BID 2581
4.2.1	Mejoramiento de la red vial de la zona Nte de El Salvador, Mantto de la carretera CA03 Trame 2:A Nva Concepcion Chalatenango, Ruta CA03w Trame: CA04n (Dv Amayo)-Nva Concepcion, Dpto. de Chalatenango	100%de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$10,284,482.00	BCIE 2067
4.2.2	Mejoramiento de la red vial de la zona Nte de El Salvador, Mantto de la Carretera CA03 Trame 2:A Nva Concepcion Chalatenango, Ruta Ca03w Trame: CA04n (Dv Amayo)-Chalatenango, Dpto. de Chalatenango	100%de ejecución	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$13,392,464.88	BCIE 2067
4.2.3	Reconstrucción de puentes Cuiniquil, Azambio 86veda	100%	Porcentaje de ejecución	Informes de Avance dados	\$1,209,781.00	BCIE 2067

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
	entrada a Chalatenango, Ruta CA03 Tramo: Dvivo Amayo-Chalatenango, Municipios de Santa Rita y Chalatenango, Departamento de Chalatenango		física	Supervisión		
4.2.4	Reconstrucción Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chalatenango – desvío Chiapas – By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.	90%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$5,637,856.78	BCIE 2067
4.2.5	Mantenimiento Periódico y Reconstrucción de la Ruta CA04N Tramo: Quitasol (Km 48)- Intersección Dv. Amayo (CA03W-CA03E), Municipio de Tejutla, Depto. de Chalatenango.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$3,850,634.31	BCIE 2067
4.2.6	Reconstrucción de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000 – Nueva Trinidad – Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.	50%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$7,156,320.12	BCIE 2067

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.2.7	Construcción e Instalación de Obras para puente permanente sobre río Quezalapa, Camino CUS18e Municipio de Suchichoto, Departamento de Cuscatlim	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$1,755,431.89	BCIE 2015 GOES
4.8.1	Construcción de obras de protección del puente en la avenida Chaparrastique sobre Arenal Seco, Municipio de Ilopango	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$3,446,980.13	BCIE 2015 GOES
4.8.2	Construcción de obras de mitigación en zona carcava del Reparto La Campanera, Municipio de Soyapango, San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$2,304,328.87	BCIE 2015 GOES
4.8.2	Construcción de puente sobre río Copapayo 1, Ruta CA:08W, Tramo L.D. La Libertad - Dvno. Armenia, Municipio de Armenia, Departamento de Sonsonate	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervisión	\$2,325,254.89	BCIE 2015 GOES

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.8.3	Construcción de obras complementarias de mitigación en la zona del puente sobre el Boulevard del Ejército y Río Acelhuate, Municipio y Dpto. de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$1,088,623.32	BCIE 2015 GOES
4.8.4	Construcción de obras de mitigación en zona de Carcava en Urbanización Los Naranjos, Municipio de Apopa, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$305,220.21	BCIE 2015
4.8.5	Construcción de muro de retención en Quebrada La Lechuzza en zona del Centro de Conferencias y Convenciones Internacionales (Ex Feria Internacional	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		BCIE 2015
4.8.6	Construcción de puente San Isidro, sobre el río Lempa (km 75.5 LIB31N) La Libertad – Chalatenango	65%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$9,000,000.00	BCIE 2015
4.8.7	Construcción de carril auxiliar para seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguín, Antigua Cuscatlán, Tramo	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$230,800.00	GOES

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.8.8	Construcción de carril auxiliar para seguridad vial de ciclistas y peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguin, Antiguo Cuscatlan, Tramo Eta II	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$829,691.17	GOES
4.8.9	Reconstrucción y rehabilitación de puentes s/rio Copapayo Ruta CA:08W, Tramo L.D.La Libertad-Dvio.Armenia, Municipio De Armenia Departamento De Sonsonate	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$129,917.26	GOES
4.8.10	Construcción de Concreteado de Calles hacia cantones Carbonal y Cordoncillo y adoquinado y obra de paso en calle, caserio Los Zetinos, Canton Cedros, Municipio de Anamoros, Departamento de La Union.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.11	Construcción de obra de paso sobre el rio San Esteban, Comunidad El Tamboral, del Municipio de Quelepa, Departamento de San Muel	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.8.12	Construcción de empedrado y fraguado de 500 metros de calle, Municipio de Meanguera, Departamento de Morazan	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.13	Construcción de Concreteado de calle avenida El Paisnal, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.14	Construcción de Pavimento en calle al canton El Carrizal, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.15	Construcción de Pavimento en calle al canton cerco de piedra, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.16	Construcción de pavimento en calle al canton plan del Mango, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.8.17	Const. cc concreto de calle principal de la colonia San Fernando y colonia Saprise, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador Mejoramiento de calle principal del	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.18	municipio Cuscatlancingo, Departamento de San Salvador Construccion de	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.19	pavimento de calle entre los Municipios de Santa Cruz Michapa y Tenancingo, Departamento de Cuscatlim Reconstruccion de	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.20	edificio municipal del Municipio de La Reina, Departamento de Chalatenan	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.21	Construccion de empedrado seco y drenaje menor en calle a colonia Santa Elena, Canton El Cortes, San Pedro Puxtla	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		GOES
4.8.22	Empedrado seco y drenaje menor en calle a caserio Los Perez; Canton Pululapa, San Pedro Puxtla, Departamento de Ahuachapan	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		GOES

Cód.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.8.24	Construcción de pavimento en calle al volcan, final 75 avenida Norte, Municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision		GOES



Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Dirección de Inversión Vial – VMOP
Plan Operativo Anual (POA), año 2013



VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION DE INVERSION VIAL
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

5:2

h

l.



DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO VIAL

Ministerio de Obras Públicas,
Instituto de Vialidad y
Caminos Urbanos



**VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO VIAL**

Yo **Daniel Antonio Hernández Flores**, Director de Investigación y Desarrollo Vial, apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el **año 2013** de la Unidad Organizativa bajo mi cargo.

A los 10 días del mes de abril del año 2013.


Ing. Daniel Antonio Hernández Flores
Director





VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO VIAL

**PLANIFICACIÓN OPERATIVA ANUAL (POA)
AÑO 2013**

San Salvador, abril de 2013

íNDICE

I.	INTRODUCCIÓN	2
II.	SIGLAS Y ABREVIATURAS	3
III.	DESCRIPCIÓN GENERAL	4
IV.	PENSAMIENTO ESTRATÉGICO.....	6
V.	OBJETIVOS	7
VI.	PRIORIDADES 2013.....	8
VII.	VINCULACIÓN CON EL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL.....	9
VIII.	PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR	12

I. INTRODUCCION

Se presenta a continuacion el Plan Operative Anual (POA) de la Direccion de Investigacion y Desarrollo Vial (DIDV), correspondiente al ario 2013, en el cual se indica la mision, vision, objetivos y metas que se ha trazado esta Direccion, los cuales han sido elaborados con base en los aspectos indicados en el Planeamiento Estrategico Institucional del Ministerio y considerando las funciones asignadas a esta Direccion, las cuales estan establecidas en el Decreta de Creacion de la Direccion y en el Reglamento Interne Institucional.

Asimismo se presenta de manera general, las actividades que esta Direccion tiene programado desarrollar en el ario 2013, lo que permite entre otros aspectos, realizar la programacion de los recursos necesarios para su ejecucion; asi como tambien, constituye una herramienta para el seguimiento de la ejecucion de las mismas, orientada al lagro de las metas e indicadores que se han programado, permitiendo entre otros aspectos realizar los ajustes correspondientes de manera oportuna.

Cabe indicar que las actividades indicadas en el Plan Operative Anual de esta Direccion, se han elaborado con base en: 1) Funciones asignadas a esta Direccion, 2) Matriz de Proyectos Programados para el Ario 2013, elaborada por la Direccion de Planificacion Vial (DPV-VMOP), la cual fue remitida a esta Direccion, a traves de la referencia MOP-VMOP-UPV-GPGS-010/2013, de fecha 26 de febrero de 2013; y 3) Matriz de proyectos programados para el ario 2013, elaborada por la Direccion de Inversion Vial (DIV-VMOP}, la cual fue remitida a esta Direccion a traves de correo electronico en fecha 05 de marzo de 2013.

II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

DIDV	Dirección de Investigación y Desarrollo Vial
DPV	Dirección de Planificación Vial
DIV	Dirección de Inversión Vial
MOPTVDU	Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano
VMOP	Viceministerio de Obras Públicas
km	Kilómetro
POA	Planificación Operativa Anual
Cod.	Código
HMA	Mezcla Asfáltica en Caliente
IRI	índice de regularidad Internacional

III. DESCRIPCION GENERAL

La Dirección de Investigación y Desarrollo Vial (DIDV) forma parte de la estructura organizativa del Viceministerio de Obras Publicas (VMOP), y tiene como ejes principales de acción los siguientes: **1)** Verificar la Calidad de las Obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Publicas, **2)** Brindar soporte técnico a las otras Direcciones del VMOP en las áreas de competencia, y **3)** Desarrollar proyectos de investigación aplicada en el área de infraestructura.

Las actividades que desarrolla la DIDV, se llevan a cabo a través de una estructura organizativa conformada por la Dirección y tres (3) Gerencias Técnicas (Gerencia de Suelos y Materiales, Gerencia de Auditoría de Calidad, y Gerencia de Investigación y Desarrollo). Las funciones principales que realiza la DIDV son las siguientes:

1. Verificar la calidad de las obras (Aseguramiento Independiente) en proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Publicas, a efecto de observar durante los procesos constructivos, el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para los mismos, conforme a los alcances de los documentos contractuales; para lo cual realiza visitas aleatorias y puntuales de inspección técnica o evaluaciones también aleatorias y puntuales, respecto de aquellos materiales, o procesos constructivos considerados necesarios. Todo lo anterior, conforme a la disponibilidad de recursos, en cuanto a personal técnico y equipo asignado y mediante requerimiento de las Direcciones del VMOP responsables de la Administración o Ejecución de dichos proyectos, y en su caso de las Autoridades superiores del MOPTVDU.
2. Participar en Comisiones Técnicas encargadas de la Recepción Final de proyectos de infraestructura que desarrolla el Viceministerio de Obras Publicas; lo anterior, a requerimiento de las Direcciones del VMOP responsables de la Administración o Ejecución de dichos proyectos, y en su caso, de las Autoridades Superiores del MOPTVDU.

3. Brindar soporte tecnico especializado en aquellas actividades de competencia, cuando las Direcciones del Viceministerio de Obras Publicas o las Autoridades Superiores del MOPTVDU, asi lo requieran.
4. Diseñar y verificar la calidad de la mezcla asfaltica en caliente, producida en la Planta Asfaltica del MOPTVDU, a requerimiento de la Direccion de Mantenimiento Vial.
5. Efectuar ensayos para determinar el indice de Regularidad Superficial, asicomo ensayos de deflectometria en estructuras de pavimento de vias que forman parte de la red vial nacional, a requerimiento de la Direccion de Planificaci6n Vial o de las Autoridades Superiores del MOPTVDU.
6. Monitorear a traves de mediciones inclinometricas y del nivel freatico, taludes ubicados sobre la carretera CA: 1 (zona Los Chorros, km 15.9 y km 16, y zona Curva La Leona, km 53), lo anterior comprende aquellos taludes donde el Ministerio ha instalado equipos para llevar a cabo dicho monitoreo.
7. Desarrollar trabajos de investigaci6n aplicada (Articulos tecnicos y/o Charlas tecnicas) en el area de infraestructura; que concierne entre otros, a las areas de mecanica de suelos, pavimentos, materiales de construccion, Evaluacion ex-post de proyectos, investigaciones sobre nuevos materiales o procesos constructivos.
8. Proporcionar soporte tecnico dentro de las areas de competencia, durante los eventos de Emergencia Nacional por desastres, realizando inspeccion tecnica, en zonas afectadas o de riesgo, con el objeto de emitir la correspondiente opinion sobre las condiciones de las mismas, todo a requerimiento de las autoridades superiores del MOPTVDU.
9. Participar de la revision de Bases de Licitacion o de concurso, en el area de su competencia, a solicitud de la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.
10. Participar en comisiones de evaluacion de ofertas, en el area de su competencia, a solicitud de la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones Institucional.

IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

Misión de la Dirección de Investigación y Desarrollo Vial

Contribuir al desarrollo de los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Públicas, por medio de la Verificación de la Calidad, el Desarrollo de Investigaciones Aplicadas en el área de infraestructura y el Soporte Técnico Especializado que se brinda en las áreas de competencia, a requerimiento de las demás Direcciones del Viceministerio de Obras Públicas o de las Autoridades superiores del MOPTVDU.

Visión Institucional

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

V. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Direccion de Investigacion y Desarrollo Vial.

Objetivo General

Coadyuvar a desarrollar la conectividad y la infraestructura del país, con estándares de calidad aceptados internacionalmente, para facilitar la movilidad de las personas y potenciar el desarrollo sustentable del país.

Objetivos Especificos

- Verificar la calidad de las obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio a través del VMOP, en lo que respecta al cumplimiento de los requisitos técnicos de los materiales y procesos constructivos establecidos en los documentos contractuales.
- Brindar soporte técnico especializado en las áreas de competencia de esta Dirección, al requerimiento de las demás Direcciones del Viceministerio de Obras Públicas.
- Desarrollar investigaciones aplicadas en el área de infraestructura, orientadas a la actualización o aplicación de: Especificaciones Técnicas, Procesos Constructivos y Tecnologías.

VI. PRIORIDADES 2013

Identificación de Prioridades 2013 de la Dirección de Investigación y Desarrollo Vial.

No.	Prioridades Estratégicas
	Verificar la calidad de materiales y procesos constructivos incorporados en los proyectos de infraestructura que ejecutara el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Públicas.
2	Desarrollar trabajos de investigación aplicada (Artículos técnicos y/o Charlas técnicas) en el área de infraestructura; que concierne entre otros, a las áreas de mecánica de suelos, pavimentos, materiales de construcción, Evaluación ex-post de proyectos, investigaciones sobre nuevos materiales o procesos constructivos.

No.	Prioridades Operativas
	Brindar soporte técnico a las otras Direcciones del Viceministerio, en las áreas de competencia de esta Dirección (Evaluaciones técnicas en obras de infraestructura, Estudios Geotécnicos, Opinión técnica sobre materiales de construcción, entre otros).

VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relación entre el Plan Operativo Anual de la Dirección de Investigación y Desarrollo Vial con el Plan Estratégico Institucional.

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		cod.	Acción	cod.	Nombre
OE1	Desarrollar al país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas.	Aseguramiento de la calidad de las obras	1.12	Establecer auditorías de la calidad del ciclo de los proyectos	1.12.1	Verificación de la calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura (Fase constructiva).
					1.12.2	Evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos no destructivos.

Objetivo Estratégico		Eje	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo	Estratégico	Cod.	Acción	Cod.	Nombre
OE3	Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.	Gestión del conocimiento	3.17	Desarrollar investigación aplicada en áreas claves que fortalezca la calidad del quehacer del Ministerio.	3.17.1	Proyectos de investigación aplicada en el área de infraestructura.
					3.17.2	Charlas Técnicas para fortalecer la capacidad técnica del personal del VMOP.
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.	Desarrollo de red vial estratégica.	4.2	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo.	4.2.1	Desarrollo de Estudios de Suelos.
			4.3	Disenar y establecer una red de conexión transversal comunitaria de la zona norte.	4.3.1	Desarrollo de Estudios de Suelos.
			4.4	Disenar y establecer el corredor interoceanico El Salvador-Guatemala	4.4.1	Desarrollo de Estudios de Suelos.

VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Cod	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
1.12.1	Verificación de la Calidad de Obra en Proyectos de Infraestructura ²	230/año	No. de Informes Técnico y/o Reporte de Campo	Documento impreso		Las actividades que realiza la Dirección de Investigación y Desarrollo Vial, se ejecutan con fondos asignados en el presupuesto General de la Republica.
4.2.1 4.3.1 4.4.1 4.6.1	Evaluaciones Técnicas y/o Estudios de Suelos	13/año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso y/o correo electrónico		
1.12.2	Evaluación y/o auscultación de Estructuras a través de Ensayos Destructivos y No Destructivos	5/año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso		
4.6.1	Medición de la regularidad superficial (IRI y ahuellamiento) de las vías pavimentadas que constituyen la red vial nacional	100% de las rutas seleccionadas ³	Porcentaje de Avance	Documento impreso y/o archivo digital	--	
4.6.2	Monitoreo de Taludes Importantes en Carretera CA:1	4/año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso		
3.17.1 3.17.2	Trabajos de Investigación Aplicada (Artículos Técnicos y/o Charlas Técnicas)	7/año	No. de Documentos Técnico y/o Charla Técnica	Documento impreso y/o archivo digital de la presentación		
4.5.1	Diseño y/o Verificación de la Calidad de la Mezcla Asfáltica en Caliente (HMA) Producida en la Planta Asfáltica del MOP	11 /año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso		

¹: En la Programación Operativa Anual 2013, se han incorporado algunos rubros con el propósito de cuantificar las actividades que realice esta Dirección y que no hayan sido programadas, los cuales no son incluidos en la propuesta de proyectos a realizar, ya que dicho rubros no poseen una meta anual establecida.

²: El detalle de los proyectos a ejecutar se presenta en la matriz Programación Operativa Anual 2013.

³: Las rutas en las que se llevara cabo la medición de la regularidad superficial, serán seleccionadas del listado de vías pavimentadas que remite la Dirección solicitante, tomando en consideración aspectos como las características geométricas, condiciones de la vía, importancia de la carretera, entre otros; lo anterior, orientado a optimizar los recursos del Ministerio y minimizar el deterioro que se genera en el equipo de medición (Perímetro de Referencia Inercial) a raíz del desarrollo de dichos trabajos.



Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

**Dirección de Investigación y Desarrollo Vial –
VMOP**
Plan Operativo Anual (POA), año 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er Trimestre	2do Trimestre	3er Trimestre	4to Trimestre	
PROYECTOS POR INICIAR EJECUCIÓN FÍSICA																					
PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BID NO. 2369)																					
1.13	MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO SAV265, TRAMO SAN CARLOS LEMPA (SAV095) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE.	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.								2	2	2	2	2					
1.14	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL SAM33, TRAMO CANTÓN SAN ANTONIO - CANTÓN EL CARRIZAL, DEPTO. DE SAN MIGUEL - MORAZÁN.	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.											2	2					
PROGRAMA DE CONECTIVIDAD RURAL EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (PRÉSTAMO BID NO. 2581)																					
1.15	CAMINO RURAL CUS18E/CAB18E, TRAMO ENTRE SUCHITOTO Y CINCUERA, DEPARTAMENTOS DE CUSCATLÁN Y CABAÑAS.	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.								2	2	2	2	2	2				
PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (PRÉSTAMO BCIE NO. 2067)																					
1.16	RECONSTRUCCIÓN RUTA CHA04E - CHA07E, TRAMO CHALATENANGO - DESVÍO CHIAPAS - BY PASS DE CHALATENANGO, DEPTO. DE CHALATENANGO.	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.								2	2	2	2	2	2				
1.17	MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RECONSTRUCCIÓN DE LA RUTA CAGAN, TRAMO QUITASOL (km 48) - INTERSECCIÓN DV AMAYO (CA03W - CA03E), MUNICIPIO DE TEJUTLA, DEPTO. DE CHALATENANGO.	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.								2	2	2	2	2	2				
1.18	RECONSTRUCCIÓN DE LA RUTA CHA07E, TRAMO EST 13+000 - NUEVA TRINIDAD - ARCATAO, MUNICIPIO DE NUEVA TRINIDAD Y ARCATAO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.										2	2	2	2				
PROGRAMA OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS (PRÉSTAMO BCIE NO. 2015)																					
1.19	CONSTRUCCIÓN DE MURO DE RETENCIÓN EN QUEBRADA LA LECHUZA EN ZONA DEL CENTRO DE CONFERENCIAS Y CONVENCIONES INTERNACIONALES (EX FERIA INTERNACIONAL).	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.				2	2	2	2	2	2								
1.20	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SAN ISIDRO, SOBRE EL RIO LEMPA (km 75.5 LIB31N) LA LIBERTAD - CHALATENANGO.	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.						2	2	2	2	2	2	2					
1.00-A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "VERIFICACIÓN DE LA CALIDAD DE OBRA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA".	--	Gerencia de Auditoría de Calidad	Informe técnico y/o reporte de campo.													0	0	0	0	
2.00	EVALUACIONES TÉCNICAS Y/O ESTUDIOS DE SUELOS.	--	Gerencia de Suelos y Materiales, Gerencia de Auditoría de Calidad y Gerencia de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico	3	2	2			2				2			7	2	2	2	
2.00-A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "EVALUACIONES TÉCNICAS Y/O ESTUDIOS DE SUELOS".	--	Gerencia de Suelos y Materiales y Gerencia de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reporte técnico													0	0	0	0	

I/ICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 UNIDAD DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO VIAL
 PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE		SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre		4o. Trimestre	
3.00	EVALUACIÓN Y/O AUSCULTACIÓN DE ESTRUCTURAS, A TRAVÉS DE ENSAYOS DESTRUCTIVOS Y NO DESTRUCTIVOS.				1					2	1				1			1	2	1	1	5
3.01	MEDICIÓN DE DEFLEXIONES SUPERFICIALES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO UTILIZANDO EL DEFLECTOMETRO DE IMPACTO.																					
3.02	MEDICIÓN DE LA REGULARIDAD SUPERFICIAL (RSI Y AHUELLAMIENTO), UTILIZANDO EL EQUIPO																					
3.00	MEDICIÓN DE RETROALIMENTACIÓN DE EFECTIVIDAD DE SÍNTESIS HORIZONTAL DE PAVIMENTOS																					
3.00	EVALUACIÓN DE ESTRUCTURAS A JRV(S) DE TIPO NO DESTRUCTIVOS (GEORADAR EQUIPO) PARA MONITOREO DE VIALIDAD EN VIALIDAD EN ENSAYOS DESTRUCTIVOS																					
3.00-A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "EVALUACIÓN Y/O AUSCULTACIÓN DE ESTRUCTURAS A TRAVÉS DE ENSAYOS DESTRUCTIVOS Y NO DESTRUCTIVOS".																					0
4.00	MEDICIÓN DE LA REGULARIDAD SUPERFICIAL (RSI Y AHUELLAMIENTO) DE LAS VÍAS PAVIMENTADAS QUE CONSTITUYEN LA RED VIAL NACIONAL. LA INFORMACIÓN OBTENIDA POR ESTA MEDICIÓN ES UTILIZADA POR LA UPV-AMOP PARA ACTUALIZAR LA BASE DE DATOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN VIAL (SIGESVIES).								15%	15%	20%	25%	25%									70%
5.00	MONITOREO DE TALUDES IMPORTANTES EN CARRETERA CA-01.																					1
5.00-A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "MONITOREO DE TALUDES IMPORTANTES EN CARRETERA CA-01".																					0
6.00	TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN APLICADA (ARTÍCULOS TÉCNICOS Y/O CHARLAS TÉCNICAS)																					2



Ministerio de
Obras Públicas,
Tránsito, Vivienda
y Desarrollo Urbano



UNIDADES EJECUTORAS



Ministerio de Obras Publicas, Transporte y de Vivienda y
Desarrollo Urbano

Unidades Ejecutoras
Plan Operativo Anual (POA), aiiio 2013

VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
PROYECTOS BCIE No. 2067
PROGRAMA C16N OPERATIVA ANUAL (POA) AÑO 2013

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	E&& itki												METAS TRIMESTRALES				META ANUAL	
					SEGUNDO TRIMESTRE					TERCER TRIMESTRE				CUARTO TRIMESTRE			1er	2do	3er	4to		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC						
1	COORDINACIÓN DEL PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO, FINANCIADO MEDIANTE EL CONVENIO DE PRÉSTAMO BCIE No. 2067	\$ 18.547.220,04			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er	2do	3er	4to		
	Coordinar aspectos técnicos y administrativos entre las Unidades: Gerencia de Estudios y Diseños Viales (GEDV-UPV), la elaboración de Solicitud de Contratación por la Gerencia de Planeamiento, Gestión y Seguimiento (PGGS) dirigida a la Unidad de Adjudicaciones y Contrataciones Institucional (UACI) y confirmación de la disponibilidad financiera, emitida por la Unidad Financiera Institucional (UFI).		UNIDAD E. BCIE 2067																			
	Monitorear cada uno de los procesos necesarios para la implementación, el desarrollo y la liquidación de los proyectos financieros mediante el Convenio de Préstamo BCIE - 2067.		UNIDAD E. BCIE 2067																			
	Solicitar al Organismo Financiero BCIE, la No Objeción a las Carpetas Técnicas, a las Bases de Licitación o Concurso, a los correspondientes Informes de Evaluación de Ofertas y No Objeción a los Términos de Referencia, así como, a contratos previo a firma.		UNIDAD E. BCIE 2067																			
	Gestión de contratos suscritos de obras, supervisión y de consultorías, así como, a la presentación de garantías de los contratistas para la ejecución de proyectos financiados con el Convenio de Préstamo BCIE - 2067		UNIDAD E. BCIE 2067																			
	Efectuar labores de coordinación con la Dirección de Inversión Vial (DIV), para seguimiento a la ejecución física y financiera de los 3 proyectos en ejecución y de los 3 proyectos en proceso de contratación que conforman el Convenio de Préstamo BCIE No. 2067		UNIDAD E. BCIE 2067																			
	Recolectar y archivar la documentación completa de cada proceso licitatorio, incluyendo Avisos, actas y aclaraciones, contrato firmado, garantías, permisos ambientales, adquisición de derechos de vía y orden de inicio, para cumplir con las Condiciones del Organismo Financiero		UNIDAD E. BCIE 2067																			
	Elaborar el Plan de Desembolsos de cada proyecto y posteriormente presentar al Ente Financiero BCIE, las Solicitudes de Desembolso que se requieran.		UNIDAD E. BCIE 2067																			
	Recolectar las estimaciones mensuales y los informes mensuales de la supervisión, así como de las consultorías, para la liquidación de gastos del Fondo Rotatorio y la posterior autorización del desembolso de fondos correspondiente.		UNIDAD E. BCIE 2067																			



VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
 PROYECTOS BCIE No. 2067
PROGRAMACIÓN ANUAL 2013

COD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS TRIMESTRALES				META ANUAL			
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT		NOV	DIC	1er.
	Dar seguimiento a los requerimientos de fondos ante el MOP. Para pago con Fondos Externos y Fondos de Contapartida GOES, sometidos a control por los contratistas de construcción, supervisión y de consultoría para el pago correspondiente.		UNIDAD EJECUTORA BCIE 2067															
	Recolectar en la Unidad Financiera Institucional (UFI), copia de los Comprobantes Contables, Facturas, Cheques, Quedas y Vouchers de cada pago para elaborar los cuadros de		UNIDAD EJECUTORA BCIE 2067															
	Realizar inspecciones físicas en el sitio de las obras, la ejecución de cada uno de los proyectos, a efectos de identificar problemas en el desarrollo de los mismos en lo concerniente a plazo, costo y desempeño de los contratistas.		UNIDAD EJECUTORA BCIE 2067															
	presentarlo al BCIE																	
	Preparar y presentar al BCIE, el Plan Global de Inversiones (PGI) y el Plan General de Adquisiciones por cada año y por cada semestre.		UNIDAD EJECUTORA BCIE 2067															
	Elaborar semanalmente el Informe de Avance Físico - Financiero de cada proyecto para presentación al VMOP y a las gerencias involucradas.		UNIDAD EJECUTORA BCIE 2067															
	Asistir y colaborar con las diferentes Unidades y funcionarios del MOP, en lo relativo a solicitudes de información, reuniones con población afectada o interesada en los proyectos amparados por el Convenio BCIE No. 2067.		UNIDAD EJECUTORA BCIE 2067															
	Tramitar y dar seguimiento a las diferentes acciones presupuestarias como: modificaciones presupuestarias, incrementos y transferencias entre proyectos, que modifiquen la asignación de recursos entre proyectos del presupuesto fiscal 2013.		UNIDAD EJECUTORA BCIE 2067	INFORME MENSUAL OC MAN (C)														

[Handwritten Signature]
