

# Balance de Labores

Enero-Diciembre 2013

## Resumen Ejecutivo

18/12/2013, v2.5

### I PARTE. RESUMEN DE LOGROS

#### APORTE DEL MOP AL CRECIMIENTO DEL PAIS Y LA INVERSION.

- **INVERSION MOP + FOVIAL.** En este año el MOP y el FOVIAL hemos contratado **proyectos de inversión por un monto total de: US\$278.0 millones** (incluye la inversión consolidada de los tres viceministerios y FOVIAL).  
**Si tomamos en cuenta adicionalmente al SECTOR VIVIENDA, el monto total de la inversión, asciende a: US\$359.1 millones.**
- **AMPLIAMOS LA MATRIZ DE INVERSION.** Para hacerlo hemos **diversificado la matriz de inversión en infraestructura pública**, agregando a las tradicionales fuentes de financiamiento externo y al fondo general, aproximadamente **\$69.6 millones de la COOPERACION INTERNACIONAL** y casi **\$100.0 millones provenientes de la EMISION DE TITULOS VALORES EN EL FOVIAL**. Con los nuevos recursos estamos recuperando la brecha vial de más de diez años y construyendo obras estratégicas que colocan al país con la mejor red vial urbana de la región.
- **DINAMIZAMOS EL MERCADO DE VALORES.** Un efecto adicional de esta gestión financiera es que **desde el Ramo de Obras Públicas hemos contribuido a dinamizar el mercado de valores**, con las primeras emisiones de títulos del Gobierno: **los \$100.0 millones emitidos por el FOVIAL** constituyen la más grande titularización de la historia, seguidos por los **\$58.0 millones emitidos por CEPA** para la modernización del Aeropuerto Internacional. Ahorita mismo, mientras realizamos este acto, el Presidente de CEPA está dando orden de inicio al **RECARPETEO TOTAL DE LA PISTA DEL AEROPUERTO** con \$21 Millones provenientes de esa emisión de títulos valores.

- **INVERTIMOS MÁS PARA MEJORAR EL HABITAT Y LA VIVIENDA DE LA POBLACIÓN.** El sector vivienda, liderado por el Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (VMVDU) con el acompañamiento del Fondo Social para la Vivienda (FSV), el Fondo Nacional de Vivienda Popular (FONAVIPO) y el Instituto de Legalización de la Propiedad (ILP), en el presente año **alcanzó 35,043 soluciones habitacionales gracias a la inversión del sector de \$95.69 millones.** Estas soluciones incluyen mejoramientos de piso, techo, créditos a familias, viviendas construidas, dotación de viviendas a familias afectadas por emergencias, entre otros.
- **MAS DE 600 GRANDES PROYECTOS EJECUTADOS.** Juntos el MOP y FOVIAL ejecutamos en total 55 grandes proyectos de inversión, que se suman a los 626 proyectos ejecutados desde el 2009:

Concepto	Cantidad año 2013	Cantidad total 2009 - 2013
Carreteras y Caminos Rurales	33	80
Puentes y Obras de Paso	13	67
Obras de Protección	6	439
Obras en ríos	3	40
<b>TOTALES</b>	<b>55</b>	<b>626</b>

- **NUESTRA GENTE Y NUESTRA MAQUINARIA TRABAJAN SIN PARAR.** Adicionalmente, en el 2013 sólo el Viceministerio de Obras Públicas ejecutó o se encuentra ejecutando un total de 388 obras por Administración Directa, lo que representa más de una obra diaria realizada por nuestros trabajadores y nuestra maquinaria. Los proyectos se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

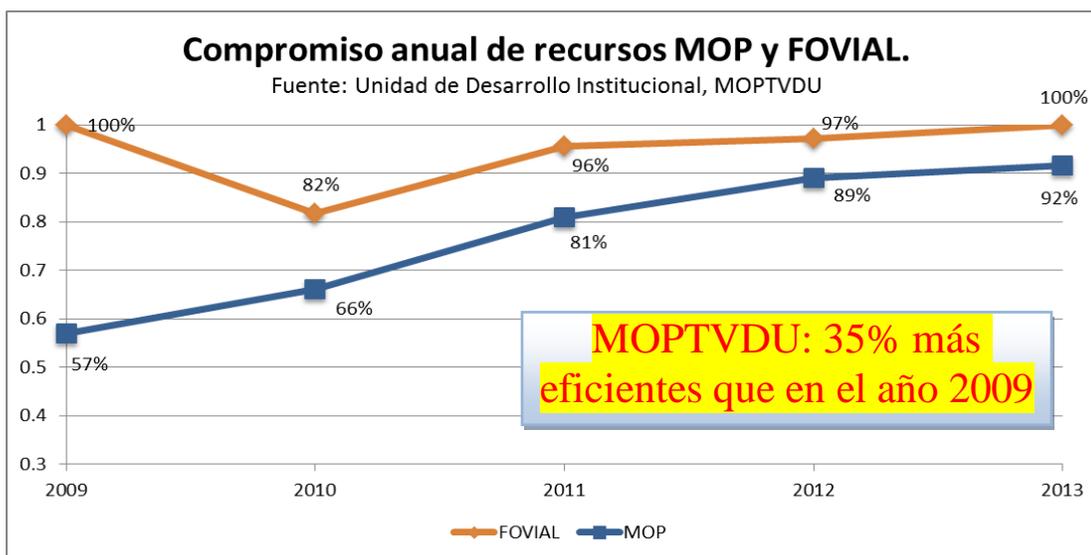
Concepto	Cantidad Año 2013
Obras de mejoramiento de caminos	52
Obras de mantenimiento de puentes	85
Obras de bacheo de caminos	175
Obras de pavimentación o recarpeteo	28
Obras de protección y mitigación	16

---

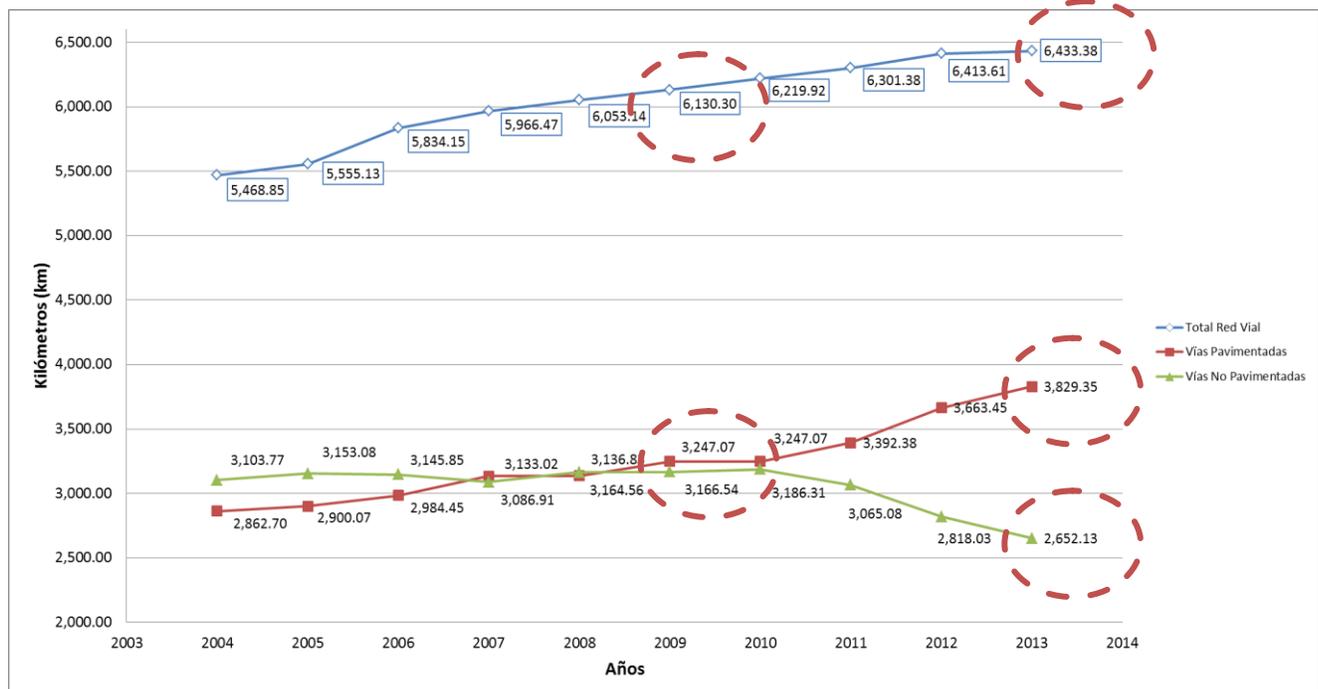
Obras en ríos	13
Reparación de hundimientos	19
<b>TOTALES</b>	<b>388</b>

---

- **CONSTRUIMOS MAS DE 2 OBRAS DIARIAS.** Juntos los tres viceministerios y el FOVIAL hemos ejecutado o estamos ejecutando actualmente un total de **577 proyectos o programas de obras** repartidos en carreteras, caminos rurales, obras de protección, puentes, obras de paso y actividades de mantenimiento, soluciones habitacionales y de transporte, lo que significa que **en promedio se han construido 2.4 obras por día laboral.**
- **NUESTRO APORTE AL EMPLEO.** Para construir estas obras hemos empleado de forma directa aproximadamente a **6,394 hombres y mujeres en todo el territorio, cabezas de hogar con los cuales se ven beneficiadas casi 25,000 personas que forman parte de sus núcleos familiares.**
- **SALTO HACIA LA EFICIENCIA.** Una evidencia del salto cualitativo del MOP es que cuando llegamos en el 2009 solo alcanzábamos a comprometer un 57% de nuestro presupuesto, mientras que en el 2013 ya logramos comprometer el 92% del presupuesto asignado, lo que significa que hemos mejorado nuestra eficiencia en 35 puntos porcentuales. Este es el resultado de un intenso proceso de FOVIALIZACION del MOP, ya que el FOVIAL compromete cada año el 100% de sus recursos.



- FOVIAL Y MOP. LA MISMA RUTA HACIA EL CRECIMIENTO.** Ese mismo proceso de FOVIALIZACION del MOP lo estamos llevando al área administrativa: en el 2013 el FOVIAL con una asignación anual promedio de \$90 millones y con 67 empleados opera con apenas un 3.8% de su presupuesto. Con orgullo podemos decir que haciendo un extraordinario esfuerzo de austeridad, el MOP con sus 1,737 empleados y un presupuesto anual para el 2013 de \$258 millones, opera únicamente con un 6.85% de su presupuesto, excluyendo por supuesto, las transferencias que hacemos al FOVIAL, mientras que en el 2009, con un presupuesto de \$138 millones, operábamos con un 13% de nuestro presupuesto, excluyendo de igual forma las transferencias de FOVIAL. De ser una maquinaria lenta en el 2009, estamos pasando a ser una fuerza eficiente y eficaz para el avance del país.
- CRECIMIENTO DE LA RED VIAL.** Nuestro compromiso con el desarrollo y la competitividad nos ha llevado a concentrar esfuerzos en ampliar nuestra red vial pavimentada urbana y rural en más de 600 km, en promedio 150 km por año a partir del año 2009. No sólo hemos pavimentado una buena parte de la red no pavimentada, sino que hemos realizado aperturas de caminos y carreteras que conectan localidades con zonas de producción.



1. **MAS CARRETERAS.** Durante el 2013 el MOP y FOVIAL hemos contratado 61 proyectos de carreteras, caminos rurales, mantenimientos periódicos y recarpeteos, que representan una inversión aproximada de **\$113.7 millones**. Con dichos proyectos se han construido **165.9 km** de carreteras y de caminos rurales nuevos, así como le hemos dado mantenimiento periódico a **61.5 km** atendidos en vías existentes, en las que su vida útil ya estaba vencida, por lo que era necesario hacer una intervención de mayor envergadura.

## Nuevas Infraestructuras que dinamizan la economía

**Inversiones estratégicas en el área metropolitana:** destaca el esperado bulevar Monseñor Romero de 3.97 km, la nueva autopista Los Chorros de 8.2 km y la carretera Panamericana de 7,5 km (tramo I y II).

Estas vías conforman un *corredor longitudinal sin semáforos* y poseen importancia estratégica tanto por la interconexión que garantizan entre las áreas urbanas de mayor población y tráfico vehicular, como con el acceso a la capital y la conexión con la región centroamericana.



**Bulevar Monseñor Romero**, con un monto de inversión de 35 millones



**Carretera Santa Tecla - La Cuchilla (Los Chorros)**, monto de inversión de 14 millones



7

**Inversiones estratégicas en la zona norte:** como parte de los compromisos adquiridos por el Gobierno con MCC y Fomilenio I

El MOP finalizó la **rehabilitación de más 42 kilómetros de vías de acceso a la carretera Longitudinal del Norte**, con la ejecución de los proyectos ubicados entre los municipios de Amayo-Nueva Concepción-Chalatenango y 3 puentes (Cuiniquil, Azambio Y bóveda entrada a Chalatenango). La suma total a invertir alcanza los **24 millones de dólares**.



**Carretera Amayo-Chalatenango**



**Carretera Amayo-Nueva Concepción**

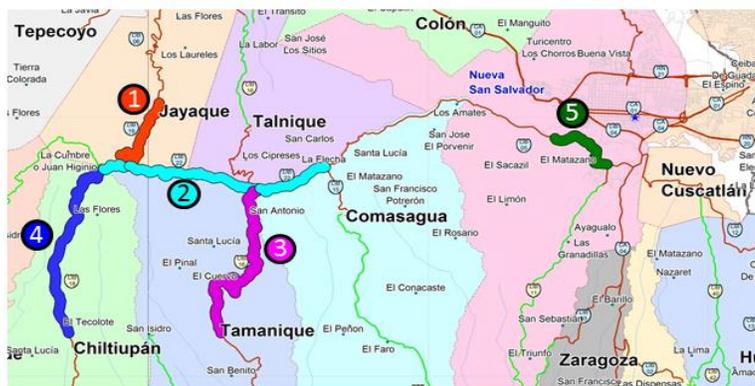


11

**Inversiones estratégicas en la cordillera del Bálsamo:** Conformada por una serie de proyectos de caminos rurales orientados a mejorar la conectividad de la zona y con ello aumentar tanto el potencial productivo y turístico como el acceso a servicios sociales

Se han realizado los siguientes proyectos, **inversión total de 25.6 millones:**

Referencia en el mapa	Proyecto	Longitud en kilómetros	Estado
1	Camino Rural LIB19N: Tramo: LIB 22S Jayaque	3.92	Finalizado
2	Camino Terciario Lib22s, Et. Lib05w (Dv. Comasagua)- Dv. Lib18s (Chiltiupán)	9.58	Finalizado
3	Camino rural LIB16S: tramo LIB22S-Tamanique.	8.9	53% de avance
4	Camino rural LIB18N: tramo LIB22S-Chiltiupán	7.3	7% de avance
5	Ampliación de un tramo de camino terciario LIB05W: tramo CA04S-LIB15S	2.25	No iniciado



12

### Principales proyectos finalizados:

- **Rehabilitación de más de 42 kilómetros en vías de acceso a la carretera Longitudinal del Norte**, con la ejecución de los proyectos ubicados entre los municipios de Amayo-Nueva Concepción-Chalatenango y 3 puentes (Cuiniquil, Azambio y bóveda en la entrada a Chalatenango). La suma total alcanza los **24 millones de dólares**.
- Mejoramiento de camino rural **San Pablo Tacachicho – Cantón San Isidro**. Inversión: **\$5.6 millones**.
- Mejoramiento de camino rural **La Cumbre – Jayaque**. Inversión: **\$3.4 millones**.

### Principales proyectos en ejecución:

- Mejoramiento de Camino Rural **San Carlos Lempa - La Pita**. Inversión: **\$6.5 millones**.
- Mejoramiento de camino terciario **Suchitoto – Cinquera**. Inversión: **\$4.7 millones**.
- Mejoramiento de Camino Rural **La Cumbre – Tamanique**. Inversión: **\$8.1 millones**.

2. **MAS PUENTES.** En puentes y obras de paso, el MOP y FOVIAL han contratado un total de **6 proyectos de construcción de puentes**, por un total estimado de **\$14.3 millones** de dólares; asimismo ha realizado y/o contratado **92 proyectos de mantenimiento** de puentes por un total de **\$6.0 millones**. Se han construido los primeros puentes metálicos con pasarela peatonal en muchos años, humanizando más la obra pública.

**Principales proyectos:**

- Construcción del **Puente sobre el Río Copapayo**, sobre la carretera que conduce del Puerto de Acajutla hacia Santa Tecla, con una inversión aproximada de **US\$2.3 millones. (FINALIZADO)**
- Construcción de **Puente San Isidro**, sobre el río Lempa, Inversión: **\$8.8 millones.**

3. **22 OBRAS DE PROTECCIÓN.** El MOP ha ejecutado un total de **22 obras de protección y mitigación** que totalizan **\$4.5 millones**, de las cuales 6 corresponden a obras de gran magnitud realizadas con presupuesto de inversión (\$3.6 millones) y 16 ejecutadas por administración directa (\$0.9 millones). Dichos proyectos han contribuido a disminuir las **768** cárcavas que han sido identificadas y de las cuales hasta el momento se han atendido a la fecha 440.

**Principales proyectos:**

- Obras de mitigación en **zona de reparto La Campanera**, municipio de Soyapango, San Salvador, con una inversión aproximada de **\$2.3 millones de dólares. (FINALIZADO).**
- Obras de mitigación en **barrio La Esperanza, Santa Eugenia, frente a Tutunichapa.** Inversión: **\$0.4 millones.**

4. **16 OBRAS EN RIOS.** El MOP ha ejecutado **un total de 16 proyectos en ríos**, con la finalidad de disminuir la vulnerabilidad de casas de escasos recursos ubicados en los costados del cauce del río y para blindar las infraestructuras de puentes y obras de paso a lo largo de su cauce. **La inversión total realizada asciende a \$6.9 millones de dólares**, de las cuales 3 han sido realizadas con presupuesto de inversión (\$6.7 millones) y 13 con presupuesto por administración (\$0.23 millones).

### Principales proyectos:

- Construcción de obras complementarias en **zona del puente sobre el boulevard del Ejército y río Acelhuate**. Inversión: **\$1.1 millones. (FINALIZADO)**
- **Obras de rehabilitación en la cuenca baja del Río Lempa**. Inversión: **\$2.1 millones. (FINALIZADO)**

5. **OBRAS DE MANTENIMIENTO**. EL MOP y FOVIAL han ejecutado en el 2013 una cantidad de **349 proyectos** de inversión por **\$72.9 millones** específicamente en actividades de: Mantenimiento rutinario, rehabilitación de carreteras, bacheos, reparación de hundimientos, mantenimiento de Derechos de vía, señalización y seguridad vial, entre otras.

6. **EL TRANSPORTE DEL FUTURO**. Este año el Viceministerio de Transporte ha iniciado 4 proyectos que representan una inversión total de **\$31.5 millones** de dólares, para la construcción del **SITRAMSS**, donde se contempla la construcción de la terminal de integración por un monto de \$5.56 millones de dólares, el tramo I y II del corredor segregado por \$23.1 millones de dólares y el paso superior Jose Arturo Castellanos, con una inversión de US\$2.86 millones.

El VMT también ha realizado importantes iniciativas en el área de transporte público, tal es el lanzamiento del **Sistema Único de Boletos Electrónicos (SUBES)**, la complementación del sistema semafórico, se aprobó la **Ley Especial de Transporte de Carga por Carretera**, se instaló la mesa del transporte de carga con el objetivo de buscar soluciones ágiles y oportunas a los diferentes problemas que enfrenta el sector la cual está conformada por las principales asociaciones del transporte de carga legalmente constituidas, entre otros.

Se invirtió \$0.87 millones en el programa de señalización vial, vertical y horizontal, en vías urbanas e interurbanas de El Salvador que cada año ha desarrollado el Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Tránsito.

**Inversión estratégica en el sector Transporte:** La construcción del SITRAMSS está articulada con una novedosa estrategia nacional de corredores viales sin semáforos. Esta estrategia aportará un salto de calidad en cuanto al ahorro de combustibles, tiempo de traslado y gastos logísticos para todo el sector transporte del país



10

- 35,000 SOLUCIONES DE VIVIENDA.** En el 2013 el sector vivienda ha logrado implementar 35,043 soluciones habitacionales gracias a la inversión del sector de \$95.69 millones.

Los esfuerzos del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano durante el presente año 2013, han favorecido a **323 familias con una vivienda nueva**, las cuales han sido beneficiadas con subsidios y créditos en condiciones blandas. También se han realizado **6,052 intervenciones en vivienda en concepto de subsidios**, que van desde el mejoramiento de pisos, al mejoramiento de asentamientos urbanos precarios, así mismo **110 familias beneficiadas con vivienda nueva**, luego de haber sido afectadas por alguna situación de emergencia; a través del programa de regularización y legalizaciones se han beneficiado a 11,820 familias. En total se han invertido más de \$15 millones de dólares.

Se han concluido las construcciones de las viviendas en los proyectos de: enjambre sísmico en La Unión y Comunidad el Sartén (Apopa), Los Platanares (Santa Ana) y Comunidad Ita Maura del municipio de San Pablo Tacachico (La Libertad). Se ha finalizado la construcción de

dos proyectos de Mejoramiento de Infraestructura de Asentamientos Urbanos Precarios (MIAUP): los Cañaverales en San Vicente y El Edén en Santa Ana. Además se encuentra en ejecución un MIAUP Santa Carlota I y II e inició la ejecución de cinco proyectos de MIAUP más.

En el campo normativo se aprobó la Ley Especial de Lotificaciones y Parcelaciones para Uso Habitacional y la Ley de Ordenamiento y Desarrollo Territorial.

Actualmente, se gestiona un convenio de préstamo (BID 2630) que asciende a \$50 millones que permitirá construir **3 lagunas de laminación** que permitan minimizar el problema histórico de los inundamientos y deslizamientos de en el AMSS, **8 MIAUP, 1 Plan maestro de drenaje, así como la reparación y ampliación de bóvedas.**

## II. PARTE. HERENCIAS FINANCIERAS PARA EL NUEVO GOBIERNO

### INFRAESTRUCTURA LOGISTICA PARA EL DESARROLLO

- 1. FINANCIAMIENTO PARA EL DESARROLLO.** En un esfuerzo paralelo a la construcción de las obras de infraestructura mencionadas, en el 2013 hemos concentrado esfuerzos en **asegurar el financiamiento que requiere el país para darle continuidad al desarrollo y para superar el círculo vicioso de bajo crecimiento, baja inversión y bajo empleo.** Con las gestiones aseguradas vamos a contribuir a disminuir la brecha de infraestructura que limita nuestro crecimiento y la competitividad de nuestro país.
- 2. OBRAS LOGISTICAS.** Las obras logísticas para las que hemos asegurado financiamiento reactivarán la agroindustria y harán nuestras exportaciones más competitivas, disminuyendo los tiempos del transporte en carreteras y en los pasos fronterizos: nuevos puentes binacionales, ampliaciones a cuatro carriles en la carretera Litoral, by pass en la carretera panamericana a la altura de San Miguel y en el Puerto de La Libertad, e infraestructura transfronteriza son algunas de las apuestas.
- 3. FINANCIAMIENTO APROBADO.** Actualmente hemos logrado la aprobación de préstamos de la **Agencia Japonesa de Cooperación (JICA) por \$167 millones de dólares** para la construcción del By Pass de la ciudad de San Miguel y **\$30 millones por parte del Fondo para la Promoción del Desarrollo (FONPRODE) de España**, para la construcción de caminos rurales y obras de conectividad binacional. España se sumó a Japón y a México como países que financian nuestro desarrollo, con la confirmación de su primer préstamo en la historia, con garantía soberana por \$30 millones de dólares para **financiar la construcción de caminos rurales** ubicados en zonas que impactan sobre: regiones con mayor pobreza (**mapa de pobreza y riqueza**), las áreas con mayor violencia que colocan a la juventud y a las mujeres en condiciones de riesgo (**mapa de inseguridad**) y las zonas con mayor riesgo ambiental y vulnerabilidad al cambio climático (**mapa de riesgo ambiental**).

4. **FOMILENIO II.** La participación activa del MOP en la formulación de un segundo compacto por parte de la Corporación Reto del Milenio (MCC), permitió incorporar un componente de infraestructura en el **FOMILENIO II**, que según el documento aprobado por la MCC **alcanza \$126 millones de dólares**, para financiar obras logísticas de gran impacto como la ampliación de 27 km de la carretera el Litoral en el tramo que va desde la Autopista a Comalapa y la ciudad de Zacatecoluca, así como para la construcción de una moderna solución logística de impacto binacional en la frontera El Amatillo, primera en su género en la región centroamericana. El anuncio de un segundo FOMILENIO y la priorización del sector de infraestructura en la Franja Costero Marina (FCM) detonó la cooperación internacional para la zona.
  
5. **PROYECTOS CORREDOR PACIFICO Y MUELLES PARA LA PESCA ARTESANAL.** Por ejemplo, hemos formalmente negociado préstamos con el **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** de **\$115 millones para financiar el desarrollo de proyectos en la corredor pacífico salvadoreño**, complementarios de las obras de FOMILENIO II y el **préstamo de corredores productivos por \$40 millones**, con los que por primera vez construiremos **muelles para potenciar la pesca artesanal, centros de refrigeración y procesamiento de los recursos del mar**, así como para conectar la bahía de Jiquilisco con la carretera Litoral.
  
6. **DESARROLLO REGIONAL A TRAVES DE FONDOS YUCATAN** El Banco Centroamericano de Integración Económica (**BCIE**) aprobó una novedosa **operación financiera de \$151.6 millones, que incluyen casi \$66 millones de donación provenientes del Fondo Yucatán**, que representan la mayor donación para infraestructura después de la realizada por la Corporación Reto del Milenio (MCC). Así México también acompañará nuestro desarrollo en el siguiente quinquenio. Este financiamiento permitirá que la región cuente con puentes binacionales modernos en las fronteras de Anguiatú y La Hachadura, y aseguramos el financiamiento total de la conclusión de la carretera al Puerto de La Libertad con su By Pass.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRÉSTAMO EXTERNO	DONACIÓN	FONDO GENERAL	TOTAL
<b>Fondos Yucatán</b>	78,173,178.86	66,016,169.26	7,439,855.89	151,629,204.00
<b>Fomilenio II</b>		126,545,364.00		126,545,364.00
<b>Fondos Japón/JICA</b>	127,260,000.00		40,370,000.00	167,630,000.00
<b>BID</b>	205,000,000.00			205,000,000.00
<b>FONPRODE y LAIF</b>	30,000,000.00			30,000,000.00
<b>TOTALES</b>	<b>440,433,178.86</b>	<b>192,561,533.26</b>	<b>47,809,855.89</b>	<b>680,804,568.0</b>

### III. PARTE. LEGADOS INTANGIBLES PARA EL NUEVO GOBIERNO

1. **POLÍTICA INTEGRADA DE LOGÍSTICA, MOVILIDAD, TRANSPORTE Y PUERTOS.** Gracias a las gestiones y la visión estratégica mostrada por el MOP, El Salvador es el primer país de América Latina y el Caribe que ha emprendido un proceso de formulación de una Política Integrada de Logística, Movilidad, Transporte y Puertos, cuyo principal objetivo es buscar una mayor competitividad del país a partir de dar salto de calidad en sus principales cadenas de suministros. Dicha iniciativa ha integrado entidades públicas, privadas, académicas y ciudadanas, lo que representa un hecho histórico en el país y encabeza la misma iniciativa a escala regional. En dicho tema se han dado sinergias dentro de las instituciones públicas, privadas y académicas involucradas en el Ramo de Obras Públicas.
2. **DACGER + INSTITUTO REGIONAL DE CAMBIO CLIMÁTICO.** El MOP ha ganado la iniciativa y reconocimiento en América Latina en el tema de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Preventiva del Riesgo. Ha propuesto la creación de un Instituto Regional de Adaptación al Cambio Climático, para elevar las capacidades de los ingenieros en dicha área.
3. **ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO Y BLINDAJE DE LA OBRA PÚBLICA.** El MOP a través de la Dirección de Adaptación al cambio climático como parte de su estrategia de blindar la infraestructura, en este 2013 ha elaborado el Plan de Recuperación de Cuenca del Acelhuate - Fase 1, la cual pretende recuperar el tramo en Quebrada el Garrobo. Este año ha realizado más de 200 inspecciones realizadas en problemas relacionadas con cárcavas, puentes dañados, inundaciones en ríos, colapsos de sistemas de aguas lluvias entre otros. Las inspecciones son requeridas por la ciudadanía, Direcciones internas MOPTVDU, FOVIAL, entidades de gobierno, etc.
4. **APOYO A LOS GOBIERNOS LOCALES.** En este año se ha reforzado el acercamiento a los gobiernos locales lográndose la firma de 73 convenios de cooperación, los cuales han venido incrementando desde el año 2009. Actualmente el apoyo asciende a inversión de \$16,8

millones de dólares, de los cuales el MOP ha aportado 10.1 millones, que corresponden al 60% del monto total.

5. **ANTICORRUPCIÓN.** El MOP continúa consolidándose como referente internacional en materia de Transparencia y Ética Pública. Durante el 2013 se ha resuelto un estimado de 276 solicitudes de información de un total de 360, a través de la Oficina de Información y Respuesta (OIR) creada en mayo del 2012.
6. **CERO JUICIOS Y SENTENCIAS.** El MOP escribe una historia inédita, avanzando hacia el 4º año con cero juicios y cero sentencias condenatorias. Esto ha significado para el estado un ahorro considerable en cuanto a fallos en contra de este.
7. **MÁS CREDIBILIDAD y CONFIANZA.** Se ha elevado el prestigio y credibilidad de la institución que antes fuera la más desprestigiada. Los organismos internacionales de cooperación y los gobiernos amigos han establecido una relación de confianza con el MOP y han contribuido decididamente al desarrollo de la institución y el país.

## IV. PARTE. PROYECCIONES DE OBRAS 2014

- **VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.**

- ✓ **Proyectos con los que iniciamos el 2014: 13 proyectos que equivalen a una inversión de \$38, 603,182.95**

Tipo de Obra	Cantidad	Monto
<b>Carreteras y Caminos rurales</b>	8	\$28,836,183.86
<b>Puentes</b>	1	\$8, 816,999.09
<b>Obras de Mitigación</b>	4	\$950,000.00

Principales proyectos: Carreteras a **La Pita, Tamanique y Chiltiupán**; Puente **San Isidro** y Obras de Mitigación donados por la cooperación francesa (**Guacamaya, Monte Blanco, Limón y Tutunichapa**).

- ✓ **Proyectos a ejecutar en el 2014: 41 proyectos que equivalen a una inversión de \$77, 579,361.80.**

Tipo de Obra	Cantidad	Monto
<b>Carreteras y Caminos rurales</b>	30	\$64,676,817.95
<b>Puentes</b>	2	\$9,489,543.85
<b>Obras de Mitigación</b>	9	\$3,413,000.00

- ✓ **Proyectos en PREINVERSION para el 2014: 28 proyectos que equivalen a una inversión de \$38, 976,178.85.**

Tipo de Obra	Cantidad	Monto
<b>Carreteras y Caminos rurales</b>	22	\$35,840,634.09
<b>Puentes</b>	5	\$2,463,000.00
<b>Obras de Mitigación</b>	1	\$672,544.76

Principales proyectos: Quitasol-Amayo, By Pass de Usulután, Nva. Trinidad Arcatao San Hilario – Sitio El Corral - Salinas El Zompopero, Obras de Mitigación en el Pepeto III y Puente sobre el río Tihuapa.

- **VICEMINISTERIO DE VIVIENDA.**

- ✓ Construcción Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios **“El Pital y Colindantes”**, **municipio de Colón**, departamento de la Libertad.
- ✓ Obras y Supervisión del MIAPU **Las Margaritas, Jiquilisco** Usulután.
- ✓ Construcción y Supervisión de viviendas permanentes en parcelación habitacional **Villas de San Pedro, Municipio de San Pedro Masahuat**, Departamento de La Paz.
- ✓ Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario **"Santa Carlota I y II"**, **Apopa**.
- ✓ Diseño y Construcción del Proyecto: Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario **“La Paz y Colindantes”**, **Municipio de Cuscatancingo**, Departamento de San Salvador.
- ✓ Diseño y Construcción del Proyecto: Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario **“Brisas de Candelaria”**, **Jurisdicción y Departamento de San Salvador**.
- ✓ Mejoramiento Integral de Asentamiento urbano precario **Las Brisas y colindantes**, **municipio de Quezaltepeque**, departamento de La Libertad.

- **VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE.**

Conclusión de proyectos de SITRAMSS e inicio de su implementación.

- **FOVIAL**

- ✓ Mantenimiento periódico de la ruta **Soyapango-Boulevard del Ejercito y Juan Pablo II**
- ✓ Mantenimiento periódico de la ruta **Boulevard Monseñor Romero, Redondel el trébol y Nvo. Cuscatlán**
- ✓ Mantenimiento periódico de la ruta **By Pass Sonsonate y By Pass Sur (Final Ca8aw S)- Puerto Acajutla.**
- ✓ Mejoramiento de la intersección: **59 Av. Sur y Boulevard Los Próceres (Árbol De La Paz)**
- ✓ Mejoramiento de la intersección: **carretera al aeropuerto internacional y calle a huisachar.**
- ✓ Mejoramiento de la intersección: **Redondel de las Naciones Unidas.**
- ✓ Mejoramiento de la intersección: **Redondel Av. Jerusalén - av. Masferrer – Paseo Gral. Escalón.**