

EL SALVADOR

SEF. MOP-UDI-68-03/2014

**PARAI**     **Arquitecto Roberto Goehez**  
Viceministro de Obras Publicas

**CCi**       **Setter Gerion Martinez**  
Ministro de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano  
**Ingeniero Oscar Hernandez**  
Director General del Viceministerio de Obras Publicas  
**Lie\* Marco Iraheta**  
Director General de Caminos

**DEi**       **Ingeniero Rodrigo Renddn**  
Director de la Unidad de Desarrollo Institucional

**FECHAT**   26 de marzo de 2013

**ASUNTOt**   **Aprobacion del Plan Operatiuo Anual 2014**

De la manera mas atenta me dirijo a usted para expresarle mi mas respetuoso saludo y desearte exitos en el desarrollo de sus actividades.

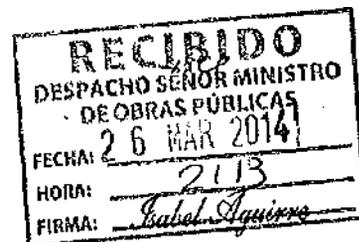
Hago referencia al memorando MOP-UDM92-12/2013, de fecha 06 de diciembre de 2013, donde se le solicito ilevar a cabo una revision del Plan Operativo Anual 2014 del Viceministerio bajo su cargo y *un* ajuste si fuese necesario, tomando en cuenta el Presupuesto Votado 2014 del Ramo de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano. Al respecto, atentamente le informo que la Unidad de Desarrollo Institucional ha recibido de forma individual los Planes Operativos Anuales (POA) para el ano 2014 de las Direcciones que integran el *Viceministerio de Obras Publicas*, a excepcion de la siguiente dependencia:

- **Direccion General de Caminoi**

Con el objetivo de finalizar el proceso y contar con el **Plan Operatiuo Anual del Viceministerio de Obrat Publicas alio 2014**, atentamente solicito la aprobacion de los planes recibidos por esta Unidad asf como la respectiva solicitud, revision y aprobacion del plan operativo anual faltante, para asf proceder a la aprobacion de todos los planes segun el formulario anexo.

Es importante mencionar que la consolidacion de los Planes Operativos de los tres Viceministerios y de las Unidades Corporativas, conformaran el Plan Operativo Institucional que debera ser autorizado por el Sr. Ministro de Obras Publicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano.

Atentamente,



**Ministerio de Obras Publicas, Vivienda y  
Desarrollo Urbano**

**Yo, Jose Roberto Gochez, Viceministro de Obras Publicas,** apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el **año 2014** de la Unidad Organizativa bajo mi cargo.

A los 26 dias del mes de marzo del año 2014

**fi**      **l t\**

W-- 'Kf\ISTRO &»

.



**Arq. Jose Roberto Gochez \***

Viceministro de Obras Publicas

**MEMORANDUM**

Ref. MOPTVDU-VMOP-DIDOP-D-001/01/2014

Para: Arq. Jose Roberto Gochez Espinoza  
Viceministro de Obras Publicas

De: Ing. Daniel Antonio Hernandez Flores Director de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica

Asunto: Revision y Ajuste del Documento Planificacion Operativa Anual (POA) año 2014

c.c. Ing. Oscar Eduardo Hernandez  
Gerente General del VMOP

Ing. Jose Rodrigo Rendon Rodriguez  
Director, Unidad de Desarrollo Institucional

Fecha: 08 de enero de 2014

RECIBIDO
Fecha: 09/01/2014
Hora: 7:46 am
Firma: Jenny Rute
TEL 2528-3136

En relacion con la referencia MOP-UDI-191/12/2013 de fecha 06 de diciembre de 2013, traves de la cual la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI) solicita llevar a cabo una revision y ajustes, si ruesen necesarios, al Plan Operativa Anual afio 2014.

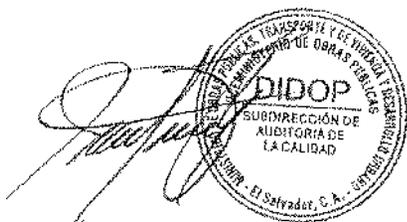
Al respecto, por medio de la presente se remite el documento "Plan Operativo Anual (POA) 2014" correspondiente a esta Direccion; dicho documento ha sido elaborado con base en: 1) Funciones asignadas a esta Direccion; 2) Matriz de Proyectos a ejecutar en el aiiio 2014, elaborada por la Direccion de Planificacion de la Obra Publica (DPOP), remitida a traves de la referencia VMOP-DPOP-SES-2352/2013 de fecha 20 de diciembre de 2013 e informacion sobre programa de ejecucion de proyectos, contenida en correo electronico, de fecha 07 de enero de 2014, remitido por el ingeniero Heber Manrique Huezoo, tecnico de la DPOP y 3) Informacion de los proyectos que actualmente estan en ejecucion fisica.

Atentamente,

VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO  
DE LA OBRA PUBLICA

I I i i I I I ' / \)  
) i \



San Salvador, 08 de enero de 2014



## INDICE

I. INTRODUCCION.....	2
II. SIGLASYABREVIATURAS.....	3
EII. DESCRIPCION GENERAL.....	4
IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO.....	6
V. OBJETIVOS.....	7
VI. PRIORIDADES2014.....	8
VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL.....	9
VIII.PROPUESTA DEj>BgyECTOS O PROGRAMAS A REAUZAR.....	14

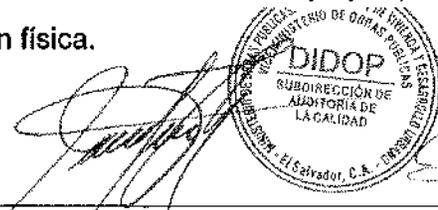
# I. INTRODUCTION

Se presenta a continuación el Plan Operativo Anual (POA) de la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP), correspondiente al año 2014, en el cual se indica la misión, visión, objetivos y metas que se ha trazado esta Dirección, los cuales han sido elaborados con base en los aspectos indicados en el Plan Estratégico Institucional del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) y considerando las funciones asignadas a esta Dirección, establecidas en el Decreto de Creación de la Dirección y en el Reglamento Interno Institucional.

Asimismo, se presenta de manera general, las actividades que esta Dirección tiene programado desarrollar en el año 2014, lo que permite entre otros aspectos, realizar la programación de los recursos necesarios para su ejecución; así como también, constituye una herramienta para el seguimiento de la ejecución de las mismas, orientada al logro de las metas e indicadores que se han programado, permitiendo realizar los ajustes correspondientes de manera oportuna.

Cabe señalar que el presente documento ha sido elaborado en atención a la referenda MOP-UDI-191-12/2013, de fecha 06 de diciembre de 2013, a través de la cual la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI) solicita llevar a cabo una revisión y ajustes, si fuesen necesarios, al Plan Operativo Anual 2014, que en el caso de esta Dirección fue remitido a la UDI en fecha 01 de octubre de 2013.

Las actividades indicadas en el presente Plan Operativo Anual, se han elaborado con base en: 1) Funciones asignadas a la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública; 2) Matriz de Proyectos a ejecutar en el Año 2014, elaborada por la Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP), la cual fue remitida a esta Dirección a través de la referenda MOP-VMOP-DPOP-SES-2352/2013, de fecha 20 de diciembre de 2013 e Información sobre programa de ejecución de proyectos, contenida en correo electrónico, de fecha 07 de enero de 2014, remitido por el ingeniero Heber Manrique Huerdo, técnico de la QJ/PSJAKS) Información de los proyectos que actualmente están en ejecución física.



## II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

DIDOP	Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Publica
DPOP	Dirección de Planificación de la Obra Publica
DIOP	Dirección de Inversión de la Obra Publica
DMOP	Dirección de Mantenimiento de la Obra Publica
MOPTVDU	Ministerio de Obras Publicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano
VMOP	Viceministerio de Obras Publicas
km	Kilometro
POA	Plan Operativo Anual
Cod.	Código
HMA	Hot Mix Asphalt (Mezcla Asfáltica en Caliente, en español)
IRi	Índice de Regularidad Internacional

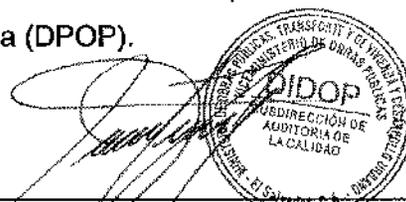


### III. DESCRIPCION GENERAL

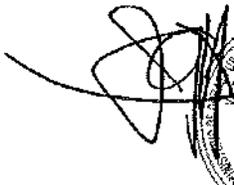
La Direccion de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica (DIDOP) forma parte de la estructura organizativa del Viceministerio de Obras Publicas (VMOP), y tiene como ejes principales de accion los siguientes: 1) Verificar la Calidad de las Obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el MOPTVDU, a traves del VMOP, 2) Brindar soporte tecnico a las otras Direcciones de! VMOP en las areas de competencia, y 3) Desarrollar proyectos de investigacion aplicada en el area de infraestructura.

Las actividades que desarrolla la DIDOP, se llevan a cabo a traves de una estructura organizativa conformada por la Direccion y tres (3) Subdirecciones Tecnicas (Subdirección de Suelos y Materiales, Subdireccion de Auditorfa de la Calidad, y Subdireccion de Investigacion y Desarrollo). Las funciones principales que reaiza la DIDOP son las siguientes:

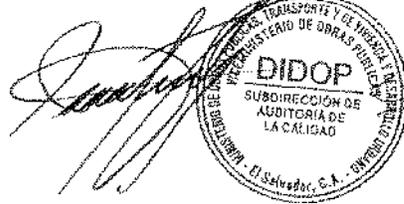
1. Verificar la calidad de las obras (Aseguramiento Independiente) en proyectos de infraestructura que ejecuta el MOPTVDU, a traves del VMOP, lo cual se reaiza a traves de inspecciones tecnicas puntuales y aleatorias de los materiales y procesos constructivos incorporados a los proyectos, con el objetivo de verificar que estos cumplan con las especificaciones tecnicas, conforme a ios alcances de los documentos contractuales.
2. Brindar soporte tecnico especializado en aquellas actividades de competencia, cuando las Direcciones del Viceministerio de Obras Publicas o las Autoridades Superiores del MOPTVDU, asi lo requieran.
3. Disenar y verificar la calidad de la mezcla asfaltica en caliente, producida en la Planta Asfaltica del MOPTVDU, a requerimiento de la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica (DMOP).
4. Efectuar ensayos para determinar el Índice de Regularidad Internacional (IRI), así como ensayos de deflectometría en estructuras de pavimento, en vías que forman parte de la red vial nacional; lo anterior, a requerimiento de las Autoridades Superiores del MOPTVDU o de la Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP).



5. Monitorear a través de mediciones inclinométricas y del nivel freático, los taludes ubicados sobre la carretera CA:1, donde el MOPTVDU ha instalado equipos para llevar a cabo dicho monitoreo (zona Los Chorros, km 15.9 y km 16, y zona Curva La Leona, km 53).
6. Desarrollar trabajos de investigación aplicada (Artículos, Boletines y/o Charlas técnicas) en el área de infraestructura; que concierne entre otros, a las áreas de mecánica de suelos, pavimentos, materiales de construcción, evaluación ex-post de proyectos, investigaciones sobre nuevos materiales o procesos constructivos.
7. Proporcionar soporte técnico dentro de las áreas de competencia, durante los eventos de Emergencia Nacional por desastres, realizando inspecciones técnicas, en zonas afectadas o de riesgo, con el objeto de emitir la correspondiente opinión técnica sobre las condiciones de las mismas, todo a requerimiento de las Autoridades Superiores de JLMOPTVDU.



<A^M.C.>



## IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

### Misión de la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública

Contribuir al desarrollo de los proyectos de infraestructura que ejecuta el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Publicas, por medio de la Verificación de la Calidad (Aseguramiento Independiente), el Desarrollo de Investigaciones Aplicadas en el área de infraestructura y el Soporte Técnico Especializado que se brinda en las áreas de competencia, a requerimiento de las demás Direcciones del Viceministerio de Obras Publicas o de las Autoridades superiores del MOPTVDU.

### Visión de la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública

Ser la organización del Viceministerio de Obras Publicas, reconocida internacionalmente como una entidad técnica especializada en obras de infraestructura, contribuyendo eficientemente al desarrollo y posicionamiento del país como centro logístico regional.

### Visión Institucional

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

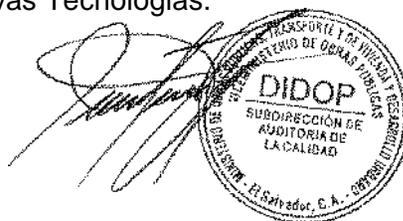


## V. OBJETIVOS

### Objetivos Generales y Especificos de la Direccion de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica

Coadyuvar a desarrollar la conectividad y la infraestructura del país, con estándares de calidad aceptados internacionalmente, para facilitar la movilidad de las personas y potenciar el desarrollo sustentable del país.

1. Verificar la calidad de las obras (Aseguramiento Independiente) en los proyectos de infraestructura que ejecuta el MOPTVDU a través del VMOP, en lo que respecta al cumplimiento de los requisitos técnicos de los materiales y procesos constructivos establecidos en los documentos contractuales.
2. Brindar soporte técnico especializado en las áreas de competencia de esta Dirección, a requerimiento de las demás Direcciones del Viceministerio de Obras Públicas.
3. Desarrollar investigaciones aplicadas (Artículos, Boletines y/o Charlas técnicas) en el área de infraestructura, orientadas a la actualización o aplicación de: Especificaciones Técnicas, Procesos Constructivos y nuevas Tecnologías.



## VI. PRIORIDADES2014

### Identificación de Prioridades 2014 de la Direccion de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica

1. Verificar la calidad de materiales y procesos constructivos incorporados en los proyectos de infraestructura que ejecutara el Ministerio, a través del Viceministerio de Obras Publicas.
2. Desarrollar trabajos de investigación aplicada (Artículos, Boletines y/o Charlas técnicas) en el área de infraestructura; que concierne entre otros, a las áreas de mecánica de suelos, pavimentos, materiales de construcción, evaluación ex-post de proyectos, investigaciones sobre nuevos materiales o procesos constructivos.

1. Brindar soporte técnico a las otras Direcciones del Viceministerio de Obras Públicas, en las áreas de competencia de esta Dirección (Evaluaciones técnicas en obras de infraestructura, Estudios Geotécnicos, Opinión técnica sobre materiales de construcción, entre otros).



## VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

### Relacion entre el Plan Operativo Anual de la Direccion de Investigacion y Desarrollo de la Obra Publica con el Plan Estrategico Institucional

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre
OE1	Ejercer de forma efectiva, eficiente y articulada el papel rector, normativo y gestor en el ramo de obras publicas.	Aseguramiento de la calidad de las obras	AE 1.12	Establecer auditorias de la calidad del ciclo de ios proyectos	DIDOP-01	Verificacion de la calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura (Fase constructiva).
					DIDOP-03	Evaluacion y/o auscultacion de estructuras a traves de ensayos destructivos y/o no destructivos (Fase constructiva).

OE3 Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestion orientado a resultados de calidad, en funcion del bienestar de la poblacion, impulsado por un liderazgo democratico, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovaci6n.

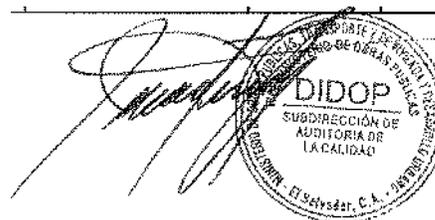
Gestion del conocimiento

AE 3.17

Desarrollar investigacion aplicada en areas claves que fortalezca la calidad del quehacer del Ministerio.

DIDOP-06

Trabajos de investigacion aplicada (Articulos, Boletines y/o Charlas tecnicas)



Objetivo Estratégico	
Cod.	Objetivo

I<sup>4</sup>\*M\*<sup>p</sup> jtw.

Acción estratégica		Programa o Proyecto	
Cod.	Acción	Cod.	Nombre

OE4

Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.

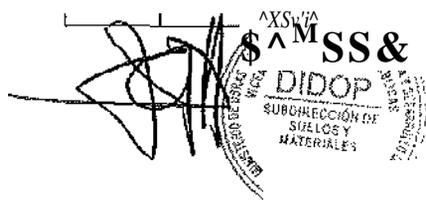
Desarrollo de red vial estratégica.

	Desarrollo de la conectividad		
AE 4.2	de polos productivos y turismo de desarrollo.	DIDOP-02	Evaluaciones técnicas y/o Estudios de Suelos
AE 4.3	Diseñar y establecer una red de conexión transversal comunitaria de la zona norte.	DIDOP-03	Evaiuaci6n y/o auscultacion de estructuras a traves de ensayos destructivos y/o no destructivos
AE 4.4	Diseñar y establecer el corredor interoceanico El Salvador-Guatemala.		

Handwritten signature and circular stamp of the Ministry of Infrastructure and Transport of El Salvador.

Handwritten signature and two circular stamps from DIDOP (Subdirección de Auditoría de Calidad and Subdirección de Investigación y Desarrollo).

Objetivo Estratégico		Eje Estratégico	Acción estratégica		Código	Nombre
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción		
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (Continuación).	Rehabilitación y mantenimiento de red vial existente competencia del MOP.	AE 4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país.	DIDOP-02	Evaluaciones técnicas y/o Estudios de Sueños.
			DIDOP-01		Verificación de la calidad de las obras, en los proyectos de infraestructura	
		AE 4.6	Rehabilitar la red de caminos y carreteras del país.	DIDOP-04	Medición de la Regularidad Superficial (IRI y Ahueamiento) de las vías Pavimentadas que constituyen la red vial nacional.	


 ^XSVA  
 \$^MSS&  
 DIDOP  
 SUBDIRECCIÓN DE  
 SUELOS Y  
 MATERIALES


 DIDOP  
 SUBDIRECCIÓN DE  
 AUDITORÍA DE  
 LA CALIDAD  
 DIDOP  
 SUBDIRECCIÓN DE  
 INVESTIGACIÓN  
 Y DESARROLLO

OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (Continuación).	Rehabilitación y mantenimiento de red vial existente competencia del MOP.	AE 4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país.	DIDOP-07	Diseño y Verificación de la calidad de la mezcla asfáltica en caliente (HMA) producida en la Planta Asfáltica de MOP.
			AE 4.6	Rehabilitar la red de caminos y carreteras del país.	DIDOP-03 DIDOP-05	Evaluación y/o auscultación de estructuras a través de ensayos destructivos y/o no destructivos. Monitoreo de Taludes Importantes en Carretera CA:1 (zona Los Chorros, km 15.9 y km 16, y zona Curva La Leona, km 53),



## VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

i ii y		I		Medio de Verificación	Costo	Fuente de financiamiento
D1DOP-01	Verificación de la Calidad de Obra en Proyectos de Infraestructura <sup>2</sup>	304/año	No. de Informes Técnicos y/o Reporte de Campo	Documento impreso		
DIDOP-02	Evaluaciones Técnicas y/o Estudios de Sueños	8/año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso y/o correo electrónico		
DIDOP-03	Evaluación y/o auscultación de Estructuras a través de Ensayos Destructivos y No Destructivos	4/año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso		Las actividades que realiza la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra
DIDOP-04	Medición de la regularidad superficial (IRI y ahueamiento) de las vías pavimentadas que constituyen la red vial nacional.	100% de las rutas seleccionadas <sup>3</sup>	Porcentaje de Avance	Documento impreso y/o archivo digital		Publica, se ejecutan con fondos asignados en el presupuesto General de la República.
DIDOP-05	Monitoreo de Taludes Importantes en Carretera CA:1	4/año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso		
DIDOP-06	Trabajos de Investigación Aplicada (Artículos, Boletines y/o Charlas Técnicas)	8/año	No. de Documentos Técnico y/o Charla Técnica	Documento impreso y/o archivo digital de la presentación		
DIDOP-07	Diseño y/o Verificación de la Calidad de la Mezcla Asfáltica en Caliente (HEVA) Producida en la Planta Asfáltica del MOP*	8/año	No. de Informes y/o Reporte Técnico	Documento impreso		

En la Programación Operativa Anual 2014, se han incorporado en algunos rubros el componente ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS con el propósito de cuantificar las actividades que realice esta Dirección y que no hayan sido incluidas en la propuesta de proyectos a realizar, por lo que no dispone de una meta anual.

<sup>2</sup>: El detalle de los proyectos a ejecutar se presenta en la matriz Programación Operativa Anual año 2014.

<sup>3</sup>: Las rutas en las que se llevara cabo la medición de la regularidad superficial, serán seleccionadas del listado de vías pavimentadas que remite la Dirección solicitante, tomando en consideración aspectos como las características geométricas, condiciones de la vía, importancia de la carretera, entre otros; lo anterior, orientado a optimizar los recursos del Ministerio y minimizar el deterioro que se genera en el equipo de medición (Perfímetro de Referencia Inercial) a raíz del desarrollo de dichos trabajos.

<sup>4</sup>: La cantidad de trabajos de verificación programados, han sido estimados con base en registros históricos de verificaciones realizadas por esta Dirección; debido a que no se contó con el programa de producción de HMA de la Planta Asfáltica de Lourdes Córdova; cabe indicar que dicha información fue solicitada a la Subdirección de Operaciones de la DMOP, a través de correo electrónico de fecha 20/09/2013; sin embargo, no se obtuvo respuesta. Con base en lo anterior, la programación de actividades para este rubro esta sujeta a cambios, en función del programa de producción que sea implementado por la DMOP (Solicitante).

# DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACI6N OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

CÓD.	PROYECTO/ ACTIVIDADES	r* >n	AUTOR	PRIMER TRIMESTRE												SEGUNDO TRIMESTRE				TERCER TRIMESTRE				CUARTO TRIMESTRE				METAS				META ANUAL
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er Trimestre	2do Trimestre	3er Trimestre	4to Trimestre	1er Trimestre	2do Trimestre	3er Trimestre	4to Trimestre									
DIDOP-01	VERIFICACION DEL ACERVO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA <sup>1y2</sup> PROYECTOS EN EJECUCION PROGRAMA DE CONECTIVIDAD RURAL EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (PRESTAMO BID NO. 2681)	da la Caldad	cnlco y/o reporte de cambio.	10	12	14	12	24	34	40	36	30	38	24	22	36	70	114	84	304												
DIDOP-01.1	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CUS18E CAB18E, TRAMO: SUCHITOTO - CSNQUERA	Subdireccion de Auditoria de la Caldad	Informe tecnlcoy/o reports decampo.																													
DIDOP-01.2	MEJORAMIENTO DE CAMINO TERCARIO CAB18E, ENTRE CINQUERA • TEJUTEPEQUE, CABANAS  PROGRAMA DE OBRAS DE MITIGACION DE RIESGOS (PRESTAMO BID NO. 2015)																			12												
DIDOP-01.3	CONSTRUCCION PUENTE SAN ISIDRO SOBRE RIO LEMPA (KM 75.5 LIB31N) LA LIBERTAD - CHALATENANGO (*)	Subdireccion de Auditoria de la Caldad	Informe tecnlcoy/o reporte decampo.																	14												
DIDOP-01.4	CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARY EN EL MEJORAMIENTO DEL CAMINO TERCARIO SAV29S, TRAMO SAN CARLOS LEMPA (SAV09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE	Subdireccion de Auditoria de la Caldad	Informe tecnlcoy/o reporte decampo.																	14												
DIDOP-01.5	FIANZA DE BUENA OBRA ASESUISA REPARACIONES DE LOS DANOS SURGIDOS EN EL PROYECTO: "RECONSTRUCCION DE GRANGES OBRAS PARA EL SECTOR TRANSPORTE EN EL SALVADOR, PAQUETE II, SAN MARTIN - SAN RAFAEL CEDROS"	Subdireccion de Auditoria de la Caldad	Informe tecnlcoy/o reporte de campo.																													
DIDOP-01.6	PROYECTOS POR INICIAR EJECUCION FISIA PROGRAMA DE CAHINOS RUPALL ?M\ R DESARROLLO (PRESTAMO BID NO. 2369) MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU46S, TRAMO TIERRA BLANCA (USU07S) - CANTON CALIFORNIA - SAN HILARIO - SITIO EL CORRAL - SALINAS EL ZOMPOPERO, MUNICIPIO DE JIQUILISCO, DEPARTAMENTO DE USULUTAN	Subdireccion de Auditoria de la Caldad	Informe tecnicoy/o reporte decampo.																	18												
DIDOP-01.7	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD RURAL EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (PRESTAMO BID NO. 2681) MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO CA07N - ARAMBALA - JOATECA, MUNICIPIO DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN	Subdireccion de Auditoria de la Caldad	Informe tecnico y/o reporte decampo.																	10												
DIDOP-01.8	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA09S, SAN MIGUEL DE MERCEDES - SAN ANTONIO LOS RANCHOS, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO	Subdireccion de Auditoria de la Caldad	Informe tecnico y/o reporte decampo.																	12												
DIDOP-01.9	MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL CHA08S: TRAMO ET CHA09S - POTONICO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO																															

# DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMA6N OPERAT1VAANUAL AINIO 2014

1 | i | O t o Y 1

PRIMER TRIMESTRE			SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL
ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	

**PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO (PRESTAMO BCIE NO. 2067)**

D10OP-01.10	CONSTRUCCION DE PUENTE LA PALMA SOBRE RUTA CA04, TRAMO LA PALMA - CITALA, MUNICIPIO DE LA PALMA, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO															16
D1DOP-01.11	MANTENIMIENTO PERIODICO Y RECONSTRUCCION DE LA RUTA CA04N TRAMO: QUITASOL (KM 48) - INTERSECCION DV. AMAYO (CA03W-CA03E), MUNICIPIO DE TEJUTLA, DPTO. DE CHALATENANGO															22
DIDOP-01.12	RECONSTRUCCION DE LA RUTA CHA07E TRAMO: EST. 13+000 - NUEVA TRINIDAD - ARCATAO, MUNICIPIO DE NUEVA TRINIDAD Y ARCATAO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO															16
DIDOP-01.13	RECONSTRUCCION DE LA RUTA CHA04E/CHA07E, TRAMO: CHALATENANGO - OESVIO CHIAPAS - BYPASS CHALATENANGO, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO	Subdireccion de Auditoria de la Calidad														14
DIDOP-01.14	CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE QUEBRADA AGUA FRIA. CARRETERA CA07N, TRAMO SAN CARLOS - SAN FRANCISCO GOTERA, MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO GOTERA, DEPARTAMENTO DE MORAZAN															16
DIDOP-01.15	CONSTRUCCION DE PUENTE TAMULASCO SOBRE RUTA CHA11S. TRAMO CA03E - SAN FRANCISCO LEMPA, MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO															16
<b>PROGRAMA OBRAS DE MITIGACION DE RIESGOS (PRESTAMO BCIE HO. 2015)</b>																
DIDOP-01.16	CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS DE MITIGACION EN CAUCE DEL RIO LAS CANAS, REPARTO EL PEPETO III, MUNICIPIO DE SOYAPANGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR															14
DIDOP-01.17	CONSTRUCCION E INSTALACION DE OBRAS PARA PUENTE TEMPORAL SOBRE RIO TIHUAPA, CA02, CANTON CANGREJERA, MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD															14
DIDOP-01.18	RECONSTRUCCION DE OBRAS DE MITIGACION EN ZONA DE OBRA DE PASO. ACCESO PRINCIPAL A REPARTO JARDINES DE SAN BARTOLO, ILOPANGO DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR	Subdireccion de Auditoria de la Calidad														12
D1DOP-01.19	CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MEJORAMIENTO DEL CAMINO TERCARIO SAV29S, TRAMO SAN CARLOS LEMPA (SAV09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE. (RECONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES)															16
D1DOP-01.20	CONSTRUCCION DE MURO DE RETENCION EN QUEBRADA LA LECHUZA EN ZONA DEL CENTRO DE CONFERENCIAS Y CONVENCIONES INTERNACIONALES (EX FERIA INTERNACIONAL).															



# DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

f )	\ if	f>	> »>	r •" *	'SIIIEIEIjtt	T HI_sEHIIIu]	QBE 3311BBSI	y&slHtit!	^^H^H^H^	b^J	.. - -											
					TiIIIIIIII!II 1 T1,	n ^ I	ig ' ' ' ^CTrHpinInM			r ^												
FONDO GENERAL																						
DIDOP-01.21	CONSTRUCCION DE OSRAS DE MITIGACION DE CARCAVA EN COLONIA ALCALINE, MUNICIPIO DE SAN MARCOS, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR	-	Subdireccidn de Auditoria de laCalidad	Informe tscnlco y/o reportede campo.								2	2	2	2			0	0	6	2	8
DIDOP-01.22	CONSTRUCCION DE OBRA DE PASO EN EL MUNICIPIO DE SAN JORGE, DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL	-	Subdireccidn de Auditoria de laCalidad	Informe tscnlco y/o reportede campo.								2	2	2	2			0	0	6	2	8
DIOOP-01.23	CONSTRUCCION DE OBRA DE PASO SOBRE QUEBRADA CHOCOLATE, CANTON TIZATE, MUNICPIO DE ANAMOR6S, DEPARTAMENTO DE LA UNION	-	Subdireccidn de Auditoria de laCalidad	Informe tscnlco y/o reportede campo.								2	2	2	2			0	0	6	2	8
DIDOP-01.24	MEJORAMIENTO DE TRAMO DE CALLE AL CANTON TILAPA ABAJO, MUNICIPIO DE EL ROSARIO, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	-	Subdireccidn de Auditoria de laCalidad	Informe tscnlco y/o reportede campo.								2	2	2	2			0	0	6	2	8
DIDOP-01.25	CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA Y OBRAS DE DRENAJE EN CALLE DE COMUNIDAD CHANDANTA, MUNICIPIO DE CUSCATANCINGO, DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR	-	Subdireccidn de Auditoria de laCalidad	Informe tscnlco y/o reportede campo.								2	2	2	2			0	0	6	2	8
DIDOP-01A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "VERIFICACION DE LA CALIDAD DE OBRA EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA".	-	Subdireccidn de Auditoria de laCalidad	Informetecnicoy/o reportede campo.														0	0	0	0	0
DIDOP-02	EVALUACIONES TECNICAS Y/O ESTUDIOS DE SUELOS.	~	Subdireccidn de Suelos y Materiales, Subdireccidn de Auditoria de la Calidad y Subdireccidn de Investigacin y Desarrollo	Informes y/o reports tscnlco	1	1	1	1	1	t	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	8
DIDOP-02A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "EVALUACIONES TECNICAS Y/O ESTUDIOS DE SUELOS".	-	Subdireccidn de Suelos y Materiales, Subdireccidn de Auditoria de la Calidad y Subdireccidn de Investigacin y Desarrollo	informes y/o reports tscnlco														0	0	0	0	0
DIDOP-03	EVALUACION Y/O AUSCULTACION DE ESTRUCTURAS, A TRAVES DE ENSAYOS DESTRUCTIVOS Y NO DESTRUCTIVOS.	-	Subdireccidn de Investigacin y Desarrollo	Informe y/oreporte tecnico	1		1		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
DIDOP-03A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "EVALUACION Y/O AUSCULTACION DE ESTRUCTURAS, A TRAVES DE ENSAYOS DESTRUCTIVOS Y NO DESTRUCTIVOS".	-	Subdireccidn de Investigacin y Desarrollo	Informe y/o reporte tecnico														0	0	0	0	0
DIDOP-04	MEDICION DE LA REGULARIDAD SUPERFICIAL (IRI Y AHUELLAMIENTO) DE LAS VIAS PAVIMENTADAS QUE CONSTITUYEN LA RED VIAL NACIONAL. LA INFORMACION OBTENIDA POR ESTA MEDICION ES UTILIZADA POR LA DPOP-VMOP PARA ACTUALIZAR LA BASE DE DATOS DEL SISTEMA DE GESTION VIAL (SIGESVIES).	-	Subdireccidn de Investigacin y Desarrollo	Porcentaje de avance	10%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	10%	45%	45%	0%	100%



S'JBOIRICCIKM  
IKV'ST3A\*SOI  
J'DESARROU;

i>^,

# DIRECCION DE INVESTIGACION Y DESARROLLO DE LA OBRA PUBLICA

PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

V	f "\	;" ' «>	1 1 H	1 * 1	r'S3B1life: .ftill ifsi2l&!! SS91IHUBS SIBE BOH HUBS LS*JSQIM=>J* .										, M'VV /- •									
					MTB^I   T J 3 : / . «d>   i   f i   a i i l l K										I T T * *			Tf. f. IH						
DIDOP-05	MONITOREO DE TALUDES IMPORTANTES EN CARRETERA CA:01.	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reportes técnico				1								1			1	1	1	1	4	
DIDOP-05A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "MONITOREO DE TALUDES IMPORTANTES EN CARRETERA CA:01" <sup>8</sup> .	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo	Informe y/o reportes técnico															0	0	0	0	0	
DIDOP-06	TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN APLICADA (ARTICULOS, BOLETINES Y/O CHARLAS TÉCNICAS)	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo, Subdirección de Suelos y Materiales y Subdirección de Auditoría de la Calidad.	Documento técnico y/o Charla técnica especializada				1											2		2		3	8
DIDOP-06A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN APLICADA (ARTICULOS, BOLETINES Y/O CHARLAS TÉCNICAS)" <sup>5</sup> .	-	Subdirección de Investigación y Desarrollo, Subdirección de Suelos y Materiales y Subdirección de Auditoría de la Calidad.	Documento técnico y/o Charla técnica especializada																0	0	0	0	0
DIDOP-07	DISEÑO Y/O VERIFICACIÓN DE LA CALIDAD DE LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (HMA) PRODUCIDA EN LA PLANTA ASFÁLTICA DEL MOP <sup>7</sup> .	-	Subdirección de Suelos y Materiales	Informe y/o reporte técnico			1	1			1	1	1							2	2	2	2	8
DIDOP-07A	ACTIVIDADES NO PROGRAMADAS CORRESPONDIENTES AL RUBRO "DISEÑO Y/O VERIFICACIÓN DE LA CALIDAD DE LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (HMA) PRODUCIDA EN LA PLANTA ASFÁLTICA DEL MOP" <sup>3</sup> .	-	Subdirección de Suelos y Materiales	Informe y/o reporte técnico																0	0	0	0	0

Notas:

<sup>1</sup>: La información de los proyectos, exceptuando los correspondientes a los ítems DIDOP 01.3, DIDOP 01.4 y DIDOP 01.5, esta basada en: 1) La Matriz de Proyectos Programados para el Año 2014, elaborada por la Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP), la cual fue remitida a esta Dirección a través de la referenda MOP-VMOP-DPOP-SES-2362/2013, de fecha 20 de diciembre de 2013 y 2) Información sobre programa de ejecución de proyectos contenida en correo electrónico enviado por el Ingeniero Heber Manrique Huezo, técnico de la DPOP, en fecha 07 de enero de 2014.

<sup>2</sup>: La información de los proyectos presentados en los ítems DIDOP 01.3 y DIDOP 01.4, esta basada en los plazos contractuales correspondientes a los proyectos que se encuentran en ejecución a la fecha de elaboración de este documento. La información del proyecto presentada en el ítem DIDOP 01.5, esta basada en el periodo de prórroga estimado por la Supervisión.

<sup>3</sup>: Este rubro ha sido incorporado al POA 2014, con el propósito de cuantificar las actividades que realice esta Dirección, y que no hayan sido programadas.

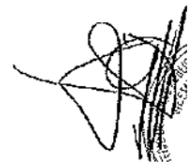
<sup>4</sup>: La cantidad de actividades contempladas en este rubro, se basa en datos históricos con que esta Dirección cuenta en lo referente a solicitudes de Evaluaciones Técnicas y/o Estudios de Suelo, dado que al momento de la elaboración del presente POA no se cuenta con las solicitudes para el desarrollo de los mismos; por lo que la programación planteada puede estar sujeta a variaciones. Es importante recalcar la incidencia que tiene en los tiempos de respuesta, aspectos tales como: 1. No contar oportunamente con la información técnica del proyecto, la cual es indispensable para definir el alcance de los trabajos a desarrollar; y 2. Variaciones significativas en el alcance de los trabajos, debido al comportamiento errático de los depósitos de suelo.

<sup>5</sup>: La realización de las sub-actividades programadas, están sujetas a los requerimientos Técnicos Indicados en las Especificaciones Técnicas y a condiciones que se presenten en los proyectos de Infraestructura que ejecuta este Viceministerio durante su ejecución.

<sup>6</sup>: Las rutas en las que se llevara cabo la medición de la regularidad superficial, serán seleccionadas del listado de vías pavimentadas que remite la Dirección solicitante, tomando en consideración aspectos como las características geométricas, condiciones de la vía, importancia de la carretera, entre otros; lo anterior, orientado a optimizar los recursos del Ministerio y minimizar el deterioro que se genera en el equipo de medición (Perfilmetro de Referencia Inercial) a raíz del desarrollo de dichos trabajos. La programación presentada para esta Actividad, se encuentra sujeta a posibles cambios debido a la carga de trabajo, las condiciones climáticas y/o al alcance de los trabajos requeridos por el solicitante (DPOP).

<sup>7</sup>: La cantidad de trabajos de verificación programados, han sido estimados con base en registros históricos de verificaciones realizadas por esta Dirección; debido a que no se contó con el programa de producción de HMA de la Planta Asfáltica de Lourdes Cold; cabe indicar que dicha información fue solicitada a la Subdirección de Operaciones de la DMOP, a través de correo electrónico de fecha 20/09/2013; sin embargo, no se obtuvo respuesta. Con base en lo anterior, la programación de actividades para este rubro esta sujeta a cambios, en función del programa de producción que sea implementado por la DMOP (Solicitante).

(\*) Este proyecto esta siendo ejecutado bajo la modalidad Diseño y Construcción, a la fecha (07/01/2014) se encuentra en la fase de diseño.




Ministerio de  
Obras Pùblicas,  
Transporte, Vivienda,  
y Desarrollo Urbano



**Ministerio de Obras Pùblicas, Vivienda y  
Desarrollo Urbano**

**Yo Alberto Orlando Colorado, Director de la Direcci3n de Inversi3n de la Obra Pùblica,** apruebo el Plan Operativo Anual (POA) para el **año 2014** de la unidad organizativa bajo mi cargo.

A los 15 dıas del mes de enero de 2014



**Alberto Orlando Colorado**

Director

Ministerio de  
Obras Públicas,  
Transporte, Vivienda  
y Desarrollo Urbano

REPUBLICA DE EL SALVADOR

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE,  
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO**

**DIRECCION DE INVERSION DE LA OBRA PUBLICA  
VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

**PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)  
ANO 2014**

**San Salvador, enero de 2014**

# INDICE

I.	INTRODUCCION.....	2
II.	SIGLAS YABREVIATURAS	
III.	DESCRIPCION GENERAL.....	3
III.	PENSAMIENTO ESTRATEGICO.....	5
IV.	OBJETIVOS.....	6
V.	PRIORIDADES2013.....	7
VI.	VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL.....	8
VII.	PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR.....	15

## I. INTRODUCCION

Creada como Unidad Coordinadora de Proyectos (UCP) mediante acuerdo Ejecutivo No 108 del 10 de marzo de 1997, con la finalidad de constituirse en la unidad encargada del control de todo el proceso de los proyectos de inversion vial en el pais.

Poco a poco se fue convirtiendo en una unidad especializada en la administracion de contratos, seguimiento y control de las obras contratadas para la inversion de la obra publica.

Por actualizaciones en el actuar de la UCP, el 13 de enero de 2005, se emite el Acuerdo Ejecutivo No. 20, mediante el cual se modifica su estructura y de denomina como Direccion de Inversion Vial (DIV).

En la actualidad debido a la especializacion de la Direccion de Inversion de la Obra Publica (antes DIV) en el manejo de Contratos, ademas de las obras viales se administran tambien contratos de Obras de Mitigation.

## SIGLAS Y ABREVIATURAS

<b>BCIE</b>	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
<b>BID</b>	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
<b>DIV</b>	DIRECCION DE INVERSION VIAL
<b>DIOP</b>	DIRECCION DE INVERSION DE LA OBRA PUBLICA
<b>FOVIAL</b>	FONDO DE CONSERVACION VIAL
<b>GOES</b>	GOBIERNO DE EL SALVADOR
<b>MOPTVDU</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
<b>PEI</b>	PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
<b>PEIS</b>	PRESUPUESTO EXTRAORDINARY DE INVERSION PUBLICA
<b>UACI</b>	UNIDAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL
<b>UCP</b>	UNIDAD COORDINADORA DE PORYECTOS
<b>UFI</b>	UNIDAD FINANCIERA INSTITUCIONAL
<b>UPV</b>	UNIDAD DE PLANIFICACION VIAL
<b>VMOP</b>	VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

### III. DESCRIPCION GENERAL

La Direccion de Inversion de la Obra Publica es la Direccion del VMOP encargada de programar, coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecucion de las obras de construction, reconstruction y rehabilitation de la red vial nacional, asf como otras obras publicas que fuesen contratadas por el MOPTVDU.

En la DIOP se llevan los registros actualizados de los avances fisicos y financieros de los proyectos asi como tambien el control de la supervision de los mismos, ya sea administrando un contrato de supervision o por supervision directa.

En la DIOP tambien se trabaja como la contraparte tecnica del MOPTVDU, en litigios que las empresas contratadas interponen para solucionar los reclamos que surgen derivados de los contratos.

Tambien cuando por causas de fuerza mayor o caso fortuito exista la necesidad de hacer cambios en las cantidades de obra de los contratos o de prorrogar sus plazos, en la DIOP se preparan las resoluciones modificativas necesarias para legalizar los cambios que se hagan a los contratos, trabajando en conjunto con los contratistas para justificar las razones de los mismos y posteriormente obtener el visto bueno del documento en la Gerencia Legal Institucional para posteriormente gestionar las firmas de los Titulares del MOPTVDU.

De igual manera al proceso descrito anteriormente se proceden con la Liquidacion de los Contratos, al formar parte de la comision de reception de las obras y elaborar la resolution de liquidacion respectiva.

## II. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

### Mision y Vision de la Direccion de Inversion de la Obra Publica

#### Mision de la Direccion de Inversion de la Obra Publica

Administrar proyectos viales y obras de mitigacion con sentido social, alta etica profesional y reconocido nivel tecnico, asegurado por profesionales integrados en trabajo en equipo, comprometidos con los objetivos de nuestra vision y con disposicion de la mejora continua a traves de herramientas tecnologicas y humanas.

#### Vision Institucional

Institucion rectora y lider del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la poblacion, en armonia con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

### III. OBJETIVOS

#### **Objetivos Generales y Especificos de la Direccion de Inversion de la Obra Publica**

Los Objetivos Generales y Especificos de la D I O P estan orientados al logro de la Mision y Vision que esta se ha fijado. El Objetivo General es aquel que expresa un logro sumamente amplio y es formulado como proposito general de la Direccion o Gerencia. Los Objetivos Especificos representan logros intermedios que se han de realizar para alcanzar el objetivo general.

#### **Objetivo General**

Obtener la satisfaccion de los usuarios, por contar con una obra funcional y segura, mediante la entrega de proyectos viales y/o de obras de mitigacion en los plazos y montos pactados contractualmente y desarrollados de acuerdo al diseno conceptualizado.

#### **Objetivos Especificos**

Llevar a su realizacion, dentro de lo establecido en los documentos contractuales, el diseno conceptualizado para solucionar el problema que se pretende solucionar con los proyectos contratados.

Ejecutar los proyectos de manera segura y dentro de los plazos establecidos.

## IV. PRIORIDADES 2014

### Identificación de Prioridades 2014 de la Dirección de Inversión de la Obra Pública

Las prioridades definidas por la Dirección de Inversión Obra Pública son aquellos programas o proyectos considerados de mayor importancia a alcanzarse durante el año.

Las prioridades están establecidas a partir de dos criterios básicos:

- Los lineamientos establecidos en el Plan Estratégico Institucional.
- Las demandas y prioridades derivadas de la coyuntura y el desarrollo del país.

#### Prioridades Estratégicas

Seguimiento y control físico financiero de los proyectos a ejecutar durante el 2014.

#### Prioridades Operativas

Preparar y legalizar de manera oportuna las modificativas contractuales que puedan surgir y sean justificadas en cada uno de los proyectos a ejecutar.  
Liquidar los contratos que sean finalizados en el 2014, dentro del plazo establecido en los documentos contractuales.

## V. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

### Relacion entre el Plan Operativo Anual de la Direccion de Inversion de la Obra Publica con el Plan Estrategico Institucional

El Plan Operativo Anual de la Direccion de Inversion de la Obra Publica esta en perspectiva con el Plan Estrategico Institucional, los programas, proyectos y actividades que se han definido, responden a una accion estrategica.

j Objetivo Estrategico			! Accion estrategica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo	Objetivo Estrategico	Cod.	Accion	Cod.	Nombre
OE4.	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de pais desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (VMOP y FOVIAL)	Caminos rurales Integrados	4.1)	Construir redes de caminos rurales progresivos en polos productivos y micro-regiones de desarrollo	1	Mejoramiento de Camino Terciario SAV28S, Tramo San Carlos Lempa (SAV09S) - Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente.
					2	Mejoramiento Camino Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USU07S) - Canton California - San Hilario - Sitio el Corral - Salinas El Zompopero, Municipio de Jiquilisco, Departamento de Usulután.
					3	Camino Rural CUS18E/CAB18E, Tramo: Entre Suchitoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlan y Cabanas.
					4	Mejoramiento de Camino Terciario

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod.	Nombre
						CAB18E, entre Cinquera - Tejutepeque, Cabanas.
						Mejoramiento de Camino Rural MOR15W Tramo: CA07N - Arambala - Joateca, Departamento de Morazan.
						Camino Rural CHA08S/CHA09S Tramo entre: San Miguel de Mercedes - San Antonio los Ranchos - Potonico, Departamento de Chalatenango.
						Camino Rural CHA08 Tramo Et. CHA09 - Potonico, Departamento de Chalatenango.
						Construccion de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terciario SAV29S, Tramo San Carlos Lempa (SAV29S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente (Reconstruccion de Accesos Peatonales y Vehiculares).
		Desarrollo de red vial Estrategica	4.2)	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo		Mantenimiento Periodico y Reconstruccion de la Ruta CA04N Tramo: Quitasol (Km 48) - Intersection Dv. Amayo (CA03W-Ca03E), Municipio de Tejutla, Depto. de Chalatenango.
					<b>10</b>	Reconstruccion de la Ruta CHA07E Tramo:

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod.	Nombre
						Est. 13+000 -Nueva Trinidad - Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.
					<b>11</b>	Reconstruccion Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chalatenango - Desvio Chiapas - By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.
		Gestion de Riesgos	4.8)	Construccion y mantenimiento de puentes	12	Construccion de Puente San Isidro, Sobre el Rio Lempa (km 75.5 LIB31N) La Libertad-Chalatenango.
					13	Construccion de Obras de Drenaje y Obras de Mitigacion en Cauce de Rio Las Canas, Reparto el Pepeto III, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.
					14	Obras Civiles Puente Sobre Rio Tihuapa, Canton Cangrejera, Caserio Victoria, 500 metros aguas arriba de Puente Cangrejera CA02.
					15	Reconstruccion de Obras de Mitigacion en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal a Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.
					16	Construccion de Muro de Retencion en Quebrada La Lechuza en Zona del Centro de Conferencias y Convenciones Internacionales (Ex Feria

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Programa o Proyecto
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod.
					Nombre Internacional).
					<b>17</b> Construccion de Puente La Palma sobre Ruta CA04N, Tramo La Palma - Citala, Municipio de La Palma, Departamento de Chalatenango.
					Construccion de Puente sobre Quebrada Agua Fria, Carretera CA07N, Tramo San Carlos - San Francisco Gotera, Municipio de San Francisco Gotera, Departamento de Morazan.
					<b>19</b> Construccion de Puente Tamulasco Sobre Ruta CHA11S, Tramo CA03S- San Francisco Lempa, Municipio y Departamento de Chalatenango.
					<b>20</b> Construccion de Puente Chapeltique sobre Rio Grande, Ruta SAM07N, Tramo Moncagua - Chapeltique, Municipio de Chapeltique, Departamento de San Miguel
					<b>21</b> Construccion De Empedrado Y Fraguado De 500 Metros De Calle, Municipio De Meanguera Departamento De Morazan
					<b>22</b> Construccion De Pavimento En Calle Al Volcan, Final 75 Avenida Norte, Municipio De <u>Mejicanos, Departamento</u>

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod	Nombre
						De San Salvador
					23	Construccion De Empedrado Seco Y Drenaje Menor En Calle A Colonia Santa Elena, Canton El Cortes, San Pedro Puxtla
					24	Construccion De Pavimento En Calle Al Canton Plan Del Mango, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador
					25	Construccion De Pavimento En Calle Al Canton El Carrizal, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador
					26	Construccion De Pavimento En Calle Al Canton Cerco De Piedra, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador
					27	Mejoramiento De Calle Principal Del Municipio Cuscatlancingo, Departamento De San Salvador
					28	Construccion De Concreteado De Calle Avenida El Paisnal, Municipio De Aguilares, Departamento De San Salvador
					<b>29</b>	Construccion De Pavimento De Calle Entre Los Municipios De Santa Cruz Michapa Y <u>Tenancingo.</u>

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Prog ram a o Proyecto		
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod.	Nombre	9
						Departamento De Cuscatlan	
					30	Construccion De Concreteado De Calles Hacia Cantones Carbonal Y Cordoncillo Y Adoquinado Y Obra De Paso En Calle, Caserio Los Zetinos, Canton Cedros, Municipio De Anamoros, Departamento De La Union.	
					31	Construccion de Obras de Mitigacion de Carcava en Colonia Alcaine, Municipio de San Marcos, Departamento de San Salvador	
					32	Reparacion de Calle Santa Gabriela, Colonias Santa Ana y Santa Rosa, Municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador.	
					33	Construccion de Obra de Paso en el Municipio de San Jorge, Departamento de San Miguel.	
					34	Reparacion de Calle en el Municipio de San Agustin, Departamento de Usulután.	
					35	Construccion de Obra de Paso sobre Quebrada Chocolate, Canton Tizate, Municipio de Anamoros, Departamento de la Union.	
					36	Recarpeteo de Calle Perimetral del Mercado de la Ciudad de	

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Prog ram a o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod.	Nombre
						Chalchuapa, Departamento de Santa Ana.
					37	Mejoramiento de Tramo de Calle al Canton Tiiapa Abajo, Municipio de El Rosario, Departamento de la Paz.
					38	Pavimentacion de Calle Antigua a San Pablo Tacachico, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador.
					39	Reparation de Tramo de Calle, Canton Arenales, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador.
					40	Construction de Carpeta Asfaltica y Obras de Drenaje en Calle de Comunidad Chandanta, Municipio de Cuscatlancingo, Departamento de San Salvador.
					41	Pavimentacion de Tramo de Calle en Colonia Florencia, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.
					42	Pavimentacion de Tramo de Camino Vecinal en Comunidades El Barrio y El Cereto, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlan.

## VI. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Cod.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
1	Mejoramiento de Camino Terciario SAV28S, Tramo San Carlos Lempa (SAV09S) - Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente.	95%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$6,547,638.98	BID 2369
2	Mejoramiento Camino Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USU07S) - Canton California - San Hilario - Sitio el Corral - Salinas El Zompopero, Municipio de Jiquilisco, Departamento de Usulután.	66%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$8,342,696.06	BID 2369
3	Camino Rural CUS18E/CAB18E, Tramo: Entre Suchitoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlán y Cabanas.	85%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$2,619,470.22	BID 2581
4	Mejoramiento de Camino Terciario CAB18E, entre Cinquera - Tejutepeque, Cabanas.	95%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$4,672,358.74	BID 2581
5	Mejoramiento de Camino Rural MOR15W Tramo: CA07N - Arambala - Joateca, Departamento de Morazan.	70%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$2,541,189.66	BID 2369
6	Camino Rural CHA08S/CHA09S Tramo entre: San Miguel de Mercedes - San Antonio los Ranchos - Potonico, Departamento de Chalatenango.	100%	Porcentaje de ejecución física	Informes de Avance dados por Supervision	\$843,479.82	BID 2581

Cod.	Programa o Proyectos	Meta 1 anual	Indicador	Medio de verificacion	Costo	Fuente de financiamiento
7	Camino Rural CHA08 Tramo Et. CHA09 - Potonico, Departamento de Chalatenango.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$2,688,674.07	BID 2581
8	Construccion de Puente San Isidro, Sobre el Rio Lempa(km75.5LIB31N) La Libertad - Chalatenango.	95%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$8,816,999.09	BCIE2015
9	Construccion de Obras de Drenaje y Obras de Mitigacion en Cauce de Rio Las Canas, Reparto el Pepeto III, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.	80%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$1,500,000.01	BCIE2015
10	Obras Civiles Puente Sobre Rio Tihuapa, Canton Cangrejera, Caserio Victoria, 500 metros aguas arriba de Puente Cangrejera CA02.	90%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$676,195.61	BCIE2015
11	Reconstruction de Obras de Mitigacion en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal a Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$612,999.99	BCIE2015
12	Construccion de Muro de Retencion en Quebrada La Lechuza en Zona del Centro de Conferencias y Convenciones Internacionales (Ex Feria Internacional).	50%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$290,000.00	BCIE2015

Cod.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verification	Costo	Fuente de financiamiento
13	Construccion de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terciario SAV29S, Tramo San Carlos Lempa (SAV29S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente (Reconstruccion de Accesos Peatonales y Vehiculares).	0%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$3,484,203.02	BCIE2015
14	Construccion de Puente La Palma sobre Ruta CA04N, Tramo La Palma - Citala, Municipio de La Palma, Departamento de Chalatenango.	60%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$2,663,259.53	BCIE 2067
15	Construccion de Puente sobre Quebrada Agua Fria, Carretera CA07N, Tramo San Carlos - San Francisco Gotera, Municipio de San Francisco Gotera, Departamento de Morazan.	75%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$465,925.02	BCIE2067
16	Construccion de Puente Tamulasco Sobre Ruta CHA11S, Tramo CA03S- San Francisco Lempa, Municipio y Departamento de Chalatenango.	75%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$1,831,902.17	BCIE 2067
17	Construccion de Puente Chapeltique sobre Rio Grande, Ruta SAM07N, Tramo Moncagua - Chapeltique, Municipio de Chapeltique, Departamento de San Miguel	62%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision		BCIE 2067

Cod.	Programa o Proyectos	Meta : anual	Indicador	Medio de verification	Costo	Fuente de financiamiento
18	Mantenimiento Periodico y Reconstruccion de la Ruta CA04N Tramo: Quitaso (Km 48) - Interseccion Dv. Amayo (CA03W-Ca03E), Municipio de Tejutia, Depto. de Chalatenango.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$563,307.91	BCIE 2067
19	Reconstruccion de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000-Nueva Trinidad - Arcatao, Municipios de Nueva Trinidad y Arcatao.	70%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$7,172,346.32	BCIE 2067
20	Reconstruccion Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chalatenango - Desvio Chiapas - By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.	75%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$5,039,386.21	BCIE 2067
21	Construccion De Empedrado Y Fraguado De 500 Metros De Calle, Municipio De Meanguera, Departamento De Morazan	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$81,941.59	GOES
22	Construccion De Pavimento En Calle Al Volcan, Final 75 Avenida Norte, Municipio De Mejicanos, Departamento De San Salvador	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$95,840.33	GOES
23	Construccion De Empedrado Seco Y Drenaje Menor En Calle A Colonia Santa Elena, Canton El Cortes, San Pedro Puxtla	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$49,700.23	GOES

<b>Cod.</b>	<b>Programa o Proyectos</b>	<b>Meta anual</b>	<b>Indicador</b>	<b>Medio de verification</b>	<b>Costo</b>	<b>Fuente de financiamiento</b>
24	Construccion De Pavimento En Calle Al Canton Plan Del Mango, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$89,671.5	GOES
25	Construccion De Pavimento En Calle Al Canton El Carrizal, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$159,671.31	GOES
26	Construccion De Pavimento En Calle Al Canton Cerco De Piedra, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$119,878.88	GOES
27	Mejoramamiento De Calle Principal Del Municipio Cuscatlancingo, Departamento De San Salvador	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$124,816.98	GOES
28	Construccion De Concreteado De Calle Avenida El Paisnal, Municipio De Aguilares, Departamento De San Salvador	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$144,254.22	GOES
29	Construccion De Pavimento De Calle Entre Los Municipios De Santa Cruz Michapa Y Tenancingo, Departamento De Cuscatlan	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$99,595.38	GOES
30	Construccion De Concreteado De Calles Hacia Cantones Carbonal Y Cordoncillo Y Adoquinado Y Obra De Paso En Calle, Caserio Los Zetinos, Canton Cedros, Municipio De Anamoros, Departamento De La Union.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$190,796.00	GOES

Cod.	Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verification	Costo	Fuente de financiamiento
31	Construccion de Obras de Mitigation de Carcava en Colonia Alcaine, Municipio de San Marcos, Departamento de San Salvador	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$150,000.00	GOES
32	Reparacion de Calle Santa Gabriela, Colonias Santa Ana y Santa Rosa, Municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$20,000.00	GOES
33	Construccion de Obra de Paso en el Municipio de San Jorge, Departamento de San Miguel.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES
34	Reparacion de Calle en el Municipio de San Agustin, Departamento de Usulután.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES
35	Construccion de Obra de Paso sobre Quebrada Chocolate, Canton Tizate, Municipio de Anamoros, Departamento de la Union.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES
36	Recarpeteo de Calle Perimetral del Mercado de la Ciudad de Chalchuapa, Departamento de Santa Ana.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$200,000.00	GOES
37	Mejoramiento de Tramo de Calle al Canton Tilapa Abajo, Municipio de El Rosario, Departamento de la Paz.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES
38	Pavimentacion de Calle Antigua a San Pablo Tacachico, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES
39	Reparacion de Tramo de Calle, Canton Arenales, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES

<b>Cod.</b>	<b>Programa o Proyectos</b>	<b>Meta anual</b>	<b>Indicador</b>	<b>Medio de verification</b>	<b>Costo</b>	<b>Fuente de financiamiento</b>
40	Construccion de Carpeta Asfaltica y Obras de Drenaje en Calle de Comunidad Chandanta, Municipio de Cuscatiancingo, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES
41	Pavimentacion de Tramo de Calle en Colonia Florencia, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.	100%	Porcentaje de ejecucion ffsica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES
42	Pavimentacion de Tramo de Camino Vecinal en Comunidades El Bario y El Cereto, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlan.	100%	Porcentaje de ejecucion fisica	Informes de Avance dados por Supervision	\$100,000.00	GOES

# DIRECCION DE INVERSION VIAL

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL



Proyecto	Valor	Supervisor	% de avance reportado por la Supervision	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%	95%	100%
Mejoramiento de Camino Terclarto SAV28S, Tramo San Carlos Lempa (SAV09S) - Hacla ta Pita, Tecoluca, San Vicente,	\$6,647,638.98	Ing. Julio Cesar Parada	% de avance reportado por la Supervision	10%	10%	20%	20%	10%	10%	10%	10%	5%	40%	40%	15%	0%	95%					
POR INICIAR																						
Mejoramiento Camino Rural USU46S, Tramo Tferria Blanca (USU07S) - Cant6n California - San Hillario • Sitio et Corral - Salinas El Zompopero, Munlciplo de Jiquillisco, Departamento de Usulután.	\$8,342,696.06	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision							3%	57%	8%	8%	8%	10%	12%	12%	0%	8%	24%	34%	66%
EN EJECUCION FISICA																						
Camino Rural CUS18E/CAB18E, Tramo: Entre Suchitoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlan y Cabafias.	\$2,619,470.22	Ing. Alvaro Eduardo Barahona	% de avance reportado por la Supervision	15%	25%	25%	20%						65%	20%	0%	0%	85%					
Mejoramiento de Camino Terclario CAB18E, entre Cinquera - Tejutepeque, Cabafias.	\$4,672,358.74	Ing. Eric Antonio Lopez	% de avance reportado por la Supervision	10%	15%	20%	20%	15%	10%	5%	45%	45%	5%	0%	95%							
POR INICIAR																						
Mejoramiento de Camino Rural MOR15W Tramo: CA07N - Arambala - Joateca, Departamento de Morazan.	\$2,641,189.66	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision										5%	15%	25%	25%	0%	0%	5%	65%	70%	
Camino Rural CHA08S/CHA09S Tramo entre: San Miguel de Mercedes • San Antonio los Ranchos - Potonlco, Departamento de Chalatenango.	\$843,479.82	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision								10%	15%	25%	25%	25%	0%	10%	65%	25%	100%		
Camino Rural CHAOS Tramo Et. CHA09 - Potonico, Departamento de Chalatenango.	\$2,688,674.07	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision								10%	15%	15%	30%	20%	0%	10%	40%	50%	100%		

•n.l '\*-,\* j i»AV j Hii;i -MJi, 1 \*\*«» t li.li °;«il j !."ei\*/  
 i.v<<iAvn • \*E\* .' ^II  
**ENnLf u : 'iNh<sup>e</sup>rA**

				5%	10%	10%	15%	10%	10%	10%	10%	10%	25%	35%	30%	5%	95%
Construcción de Puente San Isidro, Sobre el Rio Lempa (km 76.6 UB31N) La Libertad - Chalatenango.	\$9,000,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision														
Construcción de Obras de Drenaje y Obras de Mitigación en Cauce de Rio Uas Canas, Reparto et Pepeto III, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.	\$1,600,000.01	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión			5%	10%	10%	15%	15%	15%	10%	0%	5%	35%	40%	80%
10 Obras Civiles Puente Sobre Rio Tfhuaapa, Canton Cangrejera, Caserio Victoria, 600 metros aguas arriba de Puente Cangrejera CA02.	\$676,196.61	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por fa Supervisión			5%	10%	10%	15%	15%	20%	15%	0%	5%	35%	50%	90%
11 Reconstrucción de Obras de Mitigación en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal a Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.	\$612,999.99	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión			5%	10%	15%	20%	25%	25%		0%	15%	60%	25%	100%
12 Construcción de Muro de Retención en Quebrada La Lechuza en Zona del Centro de Conferencias y Convenciones Internacionales (Ex Feria Intencional).	\$290,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por ta Supervisión			30%	10%	30%					30%	70%	0%	0%	100%
13 Construcción de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terciario SAV29S, Tramo San Carlos Lempa (SAV29S) Kacia La Pita, Tecoluca, San Vicente (Reconstrucción de Accesos Peatonales y Vehiculares).	\$3,484,203.02	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision										0%	0%	0%	0%	0%

ufgl'i)	,OoriV»>:=tt																				
14	ConstrucciOn de Puente La Palma sobre Ruta CA04N, Tramo La Palma • Citala, Municipio de La Palma, Departamento de Chalatenango.	\$2,663,259.53	Administradorde Proyecto Designado.	% de avance reportado por ta Supervision						3%	5%	7%	10%	10%	10%	15%	0%	3%	22%	35%	60%
15	ConstrucciOn de Puente sobre Quebrada Agua Fria, Carretera CA07N, Tramo San Carlos • San Francisco Gotera, Municipio de San Francisco Gotera, Departamento de Morazan.	\$466,925.02	Admfnistrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision						5%	5%	107.	15%	10%	10%	20%	0%	5%	30%	40%	75%
16	ConstrucciOn de Puente Tamulasco Sobre Ruta CHA11S, Tramo CA03S - San Francisco Lempa, Municipio y Departamento de Chalatenango.	\$1,831,902.17	Administradorde Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision						5%	5%	10%	15%	107.	10%	20%	0%	5%	30%	40%	75%
17	ConstrucciOn de Puente Chapeitlque sobre Rio Grande, Ruta SAM07N, Tramo Moncagua - Chapeitlque, Municipio de Chapeitlque, Departamento de San Miguel		Administradorde Proyecto Designado.	%de avance reportado por la Supervision						5%	5%	10%	10%	10%	10%	12%	0%	5%	25%	32%	62%
18	Mantenimiento PeriOdico y ReconstrucciOn de la Ruta CA04N Tramo: Quitasol (Km 48) - IntersecciOn Dv. Amayo(CA03W - Ca03E), Municipio de Tejutla, Depto. de Chalatenango.	\$663,307.91	Adminlstrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision					s*	5%	10%	10%	10%	15%	15%	10%	5%	25%	30%	40%	100%
19	ReconstrucciOn de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000 - Nueva Trinidad - Arcatao, Muntcipios de Nueva Trinidad y Arcatao.	\$7,172,346.32	Adminlstrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervision						5%	5%	10 A	10%	10%	15%	15%	0%	5%	25%	40%	70%
20	ReconstrucciOn Ruta CHA04E7CHA07E, Tramo: Chalatenango - Desvio Chiapas - By Pass de Chalatenango, Depto. Chalatenango.	\$5,039,386.21	Administradorde Proyecto Designado.	% de avance reportado porta Supervision							5%	10%	10%	15%	20%	15%	0%	0%	25%	50%	76%

Código	Descripción	Monto	Responsable	% de avance reportado por la Supervisión	Avance	Ejecución Física													
						SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			ANUAL				
						ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR		
21	Construcción De Empedrado Y Fraguado De 600 Metros De Calle, Municipio De Meanguera, Departamento De Morazan	\$81,941.59	Ing. Ernesto Ivan Cartas	15%	201	25%									80%	20%	0%	0%	100%
22	Construcción De Pavimento En Calle Al Volcan, Final 75 Avenida Norte, Municipio De Mejicanos, Departamento De San Salvador	\$95,840.33	Ing. Raul Antonio Aifaro	25%	75%	100%									100%	0%	0%	0%	100%
23	Construcción De Empedrado Seco Y Drenaje Menor En Calle A Colonia Santa Elena, Canton El Cortes, San Pedro Puxtla	\$49,700.23	ing. Nilmrod Bernabé Lucero	50%	50%	100%									100%	0%	0%	0%	100%
24	Construcción De Pavimento En Calle Al Cantón Plan Del Mango, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador	\$89,671.50	Ing. Julio Edgardo Rodríguez	20%	50%	100%									100%	0%	0%	0%	100%
25	Construcción De Pavimento En Calle Al Cantón El Carrizal, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador	\$159,671.31	Ing. Julio Edgardo Rodríguez	25%	75%	100%									100%	0%	0%	0%	100%
26	Construcción De Pavimento En Calle Al Cantón Cerco De Piedra, Municipio De Rosario De Mora, Departamento De San Salvador	\$119,878.88	Ing. Julio Edgardo Rodríguez	20%	50%	100%									100%	0%	0%	0%	100%
27	Mejoramiento De Calle Principal Del Municipio Cuscatlaningo, Departamento De San Salvador	\$124,816.98	Ing. Raul Antonio Aifaro	25%	75%	100%									100%	0%	0%	0%	100%

Código	Descripción del Proyecto	Monto	Responsable	Avance Reportado	CUARTO TRIMESTRE						Avance Global	Estado				
					AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er Trimestre			2do Trimestre			
28	Construcción De Concreteado De Calle Avenida El Palsnal, Municipio De Aguilares, Departamento De San Salvador	\$144,264.22	ir								100%	0%	0%	0%	100%	
29	Construcción De Pavimento De Calle Entre Los Municipios De Santa Cruz Michapa Y Tenancingo, Departamento De Cuscatlan	\$99,696.38	IF	20%   60%   30%							100%	0%	0%	0%	100%	
30	Construcción De Concreteado De Calles Hacía Cantones Carbonal Y Cordoncillo Y Adoquinado Y Obra De Paso En Calle, Caserio Los Zetnos, Cantón Cedros, Municipio De Anamorós, Departamento De La Unión.	\$190,796.00	In	15%   30%   35%   20%							80%	20%	0%	0%	100%	
31	Construcción de Obras de Mitigación de Carcava en Colonia Alcalne, Municipio de San Marcos, Departamento de San Salvador	\$160,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisor)							0%	0%	0%	0%	0%	
32	Reparación de Calle Santa Gabriela, Colonias Santa Ana y Santa Rosa, Municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador.	\$20,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisor)							0%	0%	0%	0%	0%	
33	Construcción de Obra de Paso en el Municipio de San Jorge, Departamento de San Miguel.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisor)							0%	0%	0%	0%	0%	
34	Reparación de Calle en el Municipio de San Agustín, Departamento de Usulután.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisor)							0%	0%	0%	0%	0%	

•tH' | "¥ ! ,lll,,f !

POR INICIAR

Código	Descripción del Proyecto	Monto	Administrador de Proyecto Designado	% de avance reportado por la Supervisión	SEGUNDO TRIMESTRE			TERCER TRIMESTRE			CUARTO TRIMESTRE			METAS				META ANUAL		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	1er Trimestre		2do Trimestre	3er Trimestre
35	Construcción de Obra de Paso sobre Quebrada Chocolate, Canton Tizate, Municipio de Anamoros, Departamento de la Union.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%
36	Recarpeteo de Calle Perimetral del Mercado de la Ciudad de Chalchuapa, Departamento de Santa Ana.	\$200,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%
37	Mejoramiento de Tramo de Calle al Cantón Tiiapa Abajo, Municipio de El Rosarito, Departamento de la Paz.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%
38	Pavimentación de Calle Antigua a San Pablo Tacachico, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%
39	Reparación de Tramo de Calle, Cantón Arenales, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%
40	Construction de Carpeta Asfáltica y Obras de Drenaje en Calle de Comunidad Chandanta, Municipio de Cuscatlaningo, Departamento de San Salvador.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%
41	Pavimentación de Tramo de Calle en Colonia Rorencia, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%
42	Pavimentación de Tramo de Camino Vecinal en Comunidades El Barlo y El Cereto, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlan.	\$100,000.00	Administrador de Proyecto Designado.	% de avance reportado por la Supervisión												0%	0%	0%	0%	0%

San Salvador, 06 de enero de 2014

**MOP-DMV-01/2014**

Ingeniero  
Rodrigo Reiulon  
Director de Unidad de Desarrollo Institucioiiial  
Presente.

Ing. Rendon:

Me refiero a sus memorandos MOP-UDI-191/12/2013 de fecha 6 de diciembre de 2013 mediante el cual solicita revisar el Plan Operativo Anual 2014 de esta Direccion y MOP-UDI-200/12/2013 de fecha 17 de diciembre de 2013, mediante el cual solicita la programacion fisica y financiera de dicho Plan.

Al respecto, en anexo, remito a usted el documento Planificacion Operativa Anual 2014 de la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica, el cual ha sido revisado y ajustado en algunas de sus inetas.

No omito manifestaiie que las metas del Plan Operativo Anual 2014 tienen un costo aproximado, sin embargo la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica no recibe asignaciones presupuestarias por proyecto, sino una asignacion global la cual es destinada al pago de salarios y a la adquisicion de bienes y servicios para ejecutar los diferentes proyectos programados, motivo por el cual no se presenta programacion financiera.

Agradeciendo su atencion, aprovecho la ocasion para enviarle un cordial saludo.

Atentamente.



**Ing. Nelson Maldonado Rodríguez**  
Director de Mantenimiento de la Obra Piiblica

Con Copia a:  
Ai\*chivo

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE,  
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO**

**DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PUBLICA**

**PLANIFICACION OPERATIVA ANUAL (POA)  
ANO 2014**

**San Salvador, 6 de enero de 2014**

## INDICE

I.	INTRODUCCIÓN.....	2
II.	SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	3
III.	DESCRIPCIÓN GENERAL.....	4
IV.	PENSAMIENTO ESTRATÉGICO.....	6
IV.	OBJETIVOS.....	7
V.	PRIORIDADES 2014.....	8
VI.	VINCULACIÓN CON EL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL.....	9
VII.	PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR.....	10

## I. INTRODUCTION

La Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica es la unidad operativa del MOPTVDU, que por administracion coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vias comunitarias y la construction de obras de miiigacion en las zonas mas vulnerables de nuestro pais y contribuye, a traves de convenios de cooperacion, conjuntamente con las municipalidades, a la construccion y mantenimiento de vias urbanas y caminos vecinales.

Ademas, la Direcci6n de Mantenimiento de la Obra Publica tiene la responsabilidad de intervencion en las situaciones de emergencia, tanto en la red vial nacional como en todos aquellos lugares que encuentren en riesgo la integridad fisica de la poblacion que habita en areas vulnerables.

Considerando lo anteriormente expuesto, se presenta esta Planificaci6n Operativa anual de la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica para el ano 2014, en la cual los objetivos y metas propuestos estan orientados al logro de los objetivos estrategicos institucionales

## II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

**WIOPTVDU:** Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano

**DMOP:** Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública

**DPDOP:** Dirección de Planificación y Diseño de la Obra Pública

## DESCRIPCION GENERAL

La Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica es la unidad operativa del MOPTVDU, que por administracion coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vias comunitarias y la construccion de obras de mitigacion en las zonas mas vulnerables de nuestro pais y contribuye, a traves de convenios de cooperacion, conjuntamente con las municipalidades, a ia construccion y mantenimiento de vias urbanas, caminos vecinales y otras obras de infraestructura municipal y comunitaria.

Ademas, la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica tiene ia responsabiidad de intervencion en las situaciones de emergencia, tanto en la red vial nacional como en todos aquellos lugares en que encuentren en riesgo la integridad fisica de la poblacion que habita en areas vulnerabies,

Dentro de las actividades que la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica realiza se pueden mencionar:

- **Mantenimiento rutinario de vias urbanas pavimentadas:** Se refiere a los trabajos de bacheo superficial y profundo en la red vial asignada.
- **Mantenimiento periodico de vias urbanas pavimentadas:** Actividad consistente en la colocacion de una nueva capa de mezcla asfaltica sobre pavimentos existentes.
- **Mantenimiento rutinario de vias no pavimentadas:** Consiste en la conservacion de vias no pavimentadas en ios 14 departamentos del pais, a traves de la ejecucion de conformacion de superficie de rodamiento y balastados parciales.
- **Mantenimiento y montaje de puentes Modulares:** Consiste en ia conservacion de ios puentes provisionales instalados a nivel nacional, a traves de la ejecucion de actividades de limpieza y reapriete general de la estructura, pintura de piezas, montaje y desmontaje de estructuras, sustitucion del rodaje y/o sustitucion de paneles, colocacion de mezcla en el rodaje, ejecucion de obras de protection y limpieza del cauce.
- **Atencion de emergencias:** Consiste en la ejecucidn de obras no programadas, cuya finalidad es la de proteger a comunidades amenazadas, el restablecimiento del paso hacia poblaciones incomunicadas y proteger obras de infraestructura vial en peligro, a traves de la remocion de derrumbes, reparaciones de tuberias, cabezales, canaletas, cordones, muros, etc., asi como coiaborar con otras instituciones del gobierno en estado de emergencia.

- **Construccion de obras de mitigacion:** Consiste en la realizacion de todo tipo de obras de proteccion, con el proposito de proteger a la poblacion en situacion de riesgo.
- **Ejecucion de proyectos a traves de Convenios de Cooperacion:** Consiste en la realizacion de proyectos de infraestructura vial a traves de Convenios con distintas instituciones, principalmente alcaldias municipales.

## IV. PENSAMIENTO ESTRATEGICO

### **Mision y Vision de la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica**

#### Mision de la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica

Contribuir al mantenimiento de la red vial nacional asignada, dando respuesta agil a situaciones emergentes en la infraestructura vial, ejecutar y mantener obras de mitigación asignadas a la unidad, así como brindar apoyo interinstitucional, a través de un equipo de trabajo capaz y comprometido a proporcionar una buena transitabilidad a los usuarios.

#### Vision de la Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica

Ser una unidad tecnica, eficiente y eficaz en el mantenimiento de la red vial asignada que responda en forma inmediata a situaciones emergentes en la misma, y que proporcione asesoria y asistencia tecnica a otras entidades relacionadas con la infraestructura vial.

#### Vision Institucional

"Institution rectora y llder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarroilo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonia con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia."

## IV. OBJETIVOS

### **Objetivos Generales y Especificos de fa Direccion de Mantenimiento de la Obra Publica**

#### Objetivo General

Definir las pollticas, estrategias y lineamientos reativos a los esquemas de trabajo y planes de contlngencia, que sirven de insumo para la planificacion, programacion y ejecucion de los proyectos de construccion y mantenimiento implementados en la Red Urbana, proyectos de construccion de obras de mitigacion en areas vulnerables de nuestro pais y atencion de emergencias;. asi como seleccionar y asignar las prioridades para la atencion de vias determinadas por la DPDOP.

#### Objetivos Especificos

1. Programar y ejecutar el Plan de Mantenimiento Rutinario y de Rehabilitacion de la Red Vial Pavimentada y No pavimentada.
2. Programar y ejecutar el Plan de Construccion de Obras de Mitigacion en areas vulnerables
3. Programar y ejecutar el Plan de Mantenimiento e instalacion de Puentes Modulares
4. Fortalecer los planteles existentes y poner operacidn nuevos planteles en el Interior del Pais
5. Programar y ejecutar en la construccion, mantenimiento de infraestructura vial municipal y comunitaria a traves de Convenios de Cooperacion

## V. PRIORIDADES 2014

### **Identificación de Prioridades 2014 de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública**

#### Prioridades Estratégicas

1. Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del país
2. Atender las demandas locales a través de la Unidad de Respuesta a la Comunidad y ejecución conjunta a través de Convenios de Cooperación
3. Habilitación y fortalecimiento de los planteles de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública en el interior del país
4. Realizar obras de prevención en cárcavas

#### Prioridades Operativas

Implementar el plan de mantenimiento rutinario y periódico de la Red Vial asignada a la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública.

Ejecutar los proyectos comprendidos en los Convenios de Cooperación suscritos con otras instituciones

Habilitación y fortalecimiento de los planteles de la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública en Miraflores, San Pedro Masahuat, La Paz.

Mantenimiento y monitoreo de las obras de mitigación ya finalizadas

## VI. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

### Relacion entre el Plan Operativo Anual de la Direccion o Gerencia con el Plan Estrategico Institucional

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Programa o Proyecto	
Cod.	Objetivo		Cod.	Accion	Cod.	Nombre
OE4	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de pais desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro (VMOP y FOVIAL).	Rehabilitación y Mantenimiento de Red Vial Existente competencia del MOP	4.5	Proporcionar mantenimiento a la red de caminos y carreteras del pais	4.5.1	Mantenimiento Rutinario de Vfas Pavimentadas
					4.5.2	Mantenimiento Rutinario de Vfas no Pavimentadas
			4.6	Rehabilitar la Red de Caminos y Carreteras del Pais	4.6.1	Rehabilitación de vfas urbanas
					4.6.2	Apertura de nuevos caminos rurales
			4.7	Desarrollar un programa de tratamiento integral de carcavas en areas criticas	4.7.1	Realizar trabajos de prevención en carcavas
		Gestión de Riesgos	4.10	Puentes Ampliación y Mantenimiento de obras de conexión en la red de caminos y carreteras del pais	4.10.1	Mantenimiento de Puentes modulares ubicados en todo el pais
					4.10.2	Construcción de nuevos puentes modulares en todo el pais
			4.11	Obras para la atención de demandas locales	4.11.1	Creación de nuevos planteles y fortalecimiento de los existentes en el interior del pais para apoyo a gobiernos locales
					4.11.2	Continuación del Programa de Respuesta a la Comunidad en Convenio con Gobiernos Locales y Comunidad
						Formular e Implementar un Programa descentralizado de obras para el desarrollo territorial

## VII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

Cód. Programa o Proyectos	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento	
4.5.1	Mantenimiento Rutinario de Vfas Pavimentadas	4.5.1.1 Trabajos de bacheo Superficial y Profundo (3,000 Ton)	Número de toneladas colocadas en mantenimiento de vfas pavimentadas/ 3,000 Ton	Informes de la DMV	615,000	GOES
		4.5.1.2 Recarpeteo (3 km)	Número de kilómetros ejecutados de recarpeteo/3 km	Informes de la DMV	615,000	GOES
		4.5.1.3 Reparación en Vfas Urbanas (hundimientos, tuberías, drenajes (40)	Número de hundimientos reparados/40	Informes de la DMV	100,000	GOES
		4.5.1.4 Mantenimiento de Señalización Horizontal y Vertical en Vfas (48 km)	Número de kilómetros de señalización de vfas pavimentadas/60 km	Informes de la DMV	28,800	GOES
4.5.2	Mantenimiento Rutinario de Vfas no Pavimentadas	4.5.2.1 Conformación de superficie y balastado (710 km)	Número de kilómetros de mantenimiento de vfas no pavimentadas/710 km	Informes de la DMV	1,917,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.6.1	Rehabilitación de vfas urbanas (excavación, construcción de base, pavimentación y drenajes, (2 km)	4.6.1.1 Rehabilitación de vfas urbanas	Número de kilómetros/2 Km	Informes de la DMV	300,000	GOES
4.6.2	Apertura de nuevos caminos rurales	4.6.2.1 Chapeo, corte nivelación, conformación de superficie y balastado (40 km)	Número de kilómetros de caminos abiertos /40 km	Informes de la DMV	200,000	GOES-FODES (Aicaldas)
4.7.1	Realizar trabajos de prevención en cárcavas	4.7.1.1 Obras de emergencia y preventivas (2 c/u)	Número de proyectos ejecutados/2	informes de la DMV	219,000	GOES

Cód.	Programa o Proyecto	Meta anual	Indicador	Medio de verificación	Costo	Fuente de financiamiento
4.10.1	Mantenimiento de puentes modulares ubicados en todo el país	4.10.1.1 Refuerzo de piezas, pintura, rodamiento (70 c/u)	Numero de puentes atendidos/70	Informes de la DMV	92,400	GOES-FODES (Alcaldías)
4.10.2	Construcción de nuevos puentes modulares en todo el país	4.10.2.1 Instalación de 7 puentes	Numero de puentes instalados/7	Informes de la DMV	175,000	GOES-FODES (Alcaldías)
4.11.1	Creación de nuevos planteles y fortalecimiento de los existentes en el interior del país para apoyo a gobiernos locales	4.11.1.1 Fase I Fortalecimiento de Planteles Miraflores, San Pedro Masahuat, La Paz	Planteles Fortalecidos	Informes de la DMV	50,000	GOES
4.11.2	Continuación del Programa de Respuesta a la Comunidad en Convenio con Gobiernos Locales y Comunidad	4.11.2.1 Trabajos de bacheo superficial y profundo en vías municipales (1,400 Ton)	Numero de toneladas colocadas/1400	Informes de la DMV	287,714	GOES-FODES (Alcaldías)
		4.11.2.2 Proyectos integrales y de recarpeteo en vías municipales (15 km)	Numero de kilómetros de proyectos integrales ejecutados/15 km	Informes de la DMV	2,620,253	GOES-FODES (Alcaldías)
		4.11.2.3 Reparación en vías municipales (hundimientos, tuberías, drenajes) (20)	Numero de hundimientos atendidos/20	Informes de la DMV	50,000	GOES

ANEXO  
PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL 2014

# DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE LA OBRA PUBLICA

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

PROYECTO/ ACTIVIDADES	COSTO	RESPONSABLE	INDICADOR	PRIMER TRIMESTRE				SEGUNDO TRIMESTRE				TERCER TRIMESTRE		CUARTO TRIMESTRE			METAS				BENEFICIA META ANUAL
				1er.	2do.	3er.	4to.	1er.	2do.	3er.	4to.	AGO	SEPT	1er.	2do.	3er.	4to.				
																		Trimestre	Trimestre	Trimestre	
4.5.1	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS PAVIMENTADAS	\$ 1,358,800.00		2.6%	2.6%	3.6%	3.7%	12.8%	13.4%	13.4%	6.8%	5.8%	12.8%	12.6%	10.9%	8.8%	29.9%	26.0%	36.3%	100.0%	
4.5.1.1	Bacheo Superficial y Profundo	S 615,000	Direction de Mantenimiento Vial	Toneladas coiocadas	150	150	200	200	300	300	300	300	300	300	200	600	800	900	800	3000	
4.5.1.2	Recarpeteo de vias urbanas	S 615,000	Direction da Mantenimiento Vial	Km ejecutados					0.5	0.5	0.5			0.5	0.5	0	1	0.6	1.6	3	
4.5.1.3	Reparacion en Vias Urbanas (hundimientos, tuberías, drenajes)	S 100,000	Direction da Mantenimiento Vial	Bunf mienlos reparados	1	1	2	3	3	6	6	6	6	3	2	4	12	18	6	40	
4.5.1.4	Mantenimiento de Sellarizadón Horizontal y Vertical en Vias	S 28,800	Direction da Mantenimiento Vial	Km de via sellarizadas	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	12	12	12	12	48	
4.5.2	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS NO PAVIMENTADAS	\$ 1,917,000.00		6.6%	7.0%	7.0%	9.9%	9.9%	9.9%	8.6%	8.6%	8.6%	9.9%	9.9%	5.6%	19.7%	29.6%	26.4%	25.4%	100.0%	
4.5.2.1	Conformation de Superfide y Balastro	S 1,917,000	Direction de Mantenimiento Vial	Km reparados	40	50	50	70	70	70	60	60	60	70	70	40	140	210	180	180	710
4.6.1	REHABILITACION DE VIAS URBANAS PAVIMENTACIONES COMPLETAS (EXCAVACION, CONSTRUCCION DE BASE, PAVIMENTACION Y DRENAJES)	\$ 300,000.00							16.7%	16.7%			16.7%	16.7%		0.0%	16.7%	16.7%	33.3%	66.7%	
4.6.1.1	Rehabilitation de Vias Urbanas	S 300,000.00	Direction de Mantenimiento Vial	Km reparados					0.5	0.5			0.5	0.5		0	0.5	0.5	1	2	
4.6.2	APERTURA DE NUEVOS CAMINOS RURALES	\$ 200,000.00		7.5%	7.6%	7.6%	10.0%	10.0%	10.0%	7.6%	5.0%	5.0%	10.0%	10.0%	10.0%	22.6%	30.0%	17.5%	30.0%	100.0%	
4.6.2.1	Chapeo, Corte y Bacheo, conformacion de superficie y bacheo	S 200,000	Direction de Mantenimiento Vial	Km aperturados	3	3	3	4	4	4	3	2	2	4	4	9	12	7	12	40	
4.7.1	REALIZAR TRABAJOS DE PREVENCION EN CARCAVAS	\$ 219,000.00		6.0%	8.0%	9.6%	7.0%	9.6%	9.6%	9.5%	7.0%	9.0%	9.5%	9.5%	6.0%	23.6%	26.0%	26.6%	26.0%	100.0%	
4.7.1.1	Mantenimiento Obras de Mitigation en Cordillera FJBalsamo	S 75,000	Direction de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	6.0%	8.0%	9.5%	7.0%	9.5%	9.5%	9.5%	7.0%	9.0%	9.5%	9.5%	6.0%	23.5%	26.0%	25.6%	26.0%	100.0%
4.7.1.2	Mantenimiento Obras de Mitigation en Desague Lago de Ilopango	S 144,000	Direction de Mantenimiento Vial	Proyecto ejecutado	6.0%	8.0%	9.5%	7.0%	9.5%	9.5%	9.5%	7.0%	9.0%	9.5%	9.5%	6.0%	23.6%	26.0%	25.5%	26.0%	100.0%
4.10.1	MANTENIMIENTO DE PUENTES MODULARES UBICADOS EN TODO EL PAIS	\$ 92,400.00		9.1%	9.1%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	9.1%	9.1%	9.1%	26.0%	23.4%	23.4%	27.3%	100.0%	
4.10.1.1	Refuerzo de piezas, pintura, rodamiento	S 92,400	Direction de Mantenimiento Vial	N° de puentes atendidos	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	20	18	18	21	77
4.10.2	CONSTRUCCION DE NUEVOS PUENTES MODULARES EN TODO EL PAIS	\$ 175,000		0.0%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	28.6%	42.9%	14.3%	14.3%	100.0%	
4.10.2.1	Instalacion de puentes	S 175,000	Direction de Mantenimiento Vial	N° de puentes instalados		1	1	1	1	1	1			1		2	3	1	1	7	
4.11.1	CREACION DE NUEVOS PLANTELES Y FORTALECIMIENTO DE LOS EXISTENTES EN EL INTERIOR DEL PAIS PARA APOYO A GOBIERNOS LOCALES	\$ 50,000							15%	16%	15%	15%	20%	20%		0.0%	15.0%	45.0%	40.0%	100.0%	
4.11.1.1	Habitacion de Plantel Miraflores, La Paz, Fase 2	S 50,000	Direction de Mantenimiento Vial	Plantel Habilitado					15%	15%	15%	15%	20%	20%		0%	15%	45%	40%	100%	
4.11.2	CONTINUACION DEL PROGRAMA DE RESPUESTA A LA COMUNIDAD EN CONVENIO CON GOBIERNOS LOCALES Y COMUNIDAD	\$ 2,957,966.50		6.0%	6.7%	6.7%	10.1%	10.1%	10.1%	10.1%	10.2%	10.2%	10.0%	7.0%	3.0%	19.4%	30.2%	30.4%	20.1%	100.0%	
4.11.2.1	Trabajos de bacheo Superficial y Profundo en vias municipales	S 287,714	Direction de Mantenimiento Vial	Toneladas coiocadas		100	100	150	150	150	150	150	150	150	150	200	450	450	300	1400	
4.11.2.2	Proyectos integrales y de Recarpeteo en vias municipales	S 2,620,253	Direction de Mantenimiento Vial	Km ejecutados	1	1	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1	0.5	3	4.5	4.6	3	16
4.11.2.3	Reparacion en Vias municipales (hundimientos, tuberías, drenajes)	S 50,000	Direction de Mantenimiento Vial	Hundimientos reparados	1	1	1	2	2	2	2	3	3	1	1	1	3	6	8	3	20

DPOP-0278/2013

**MOP-VMOP-DPOP- 059/2014**

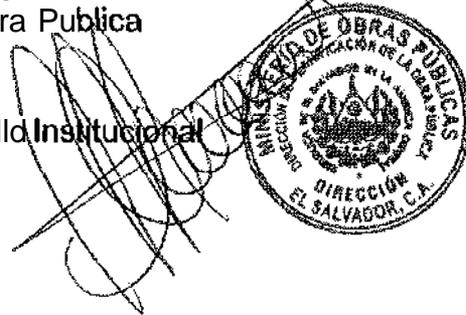
De: **Ing. Miguel Angel Martinez Marquez**  
Director de Planificaci6n de la Obra Publica

Para: Ing. **Jose Rodrigo Rendon**  
Director de la Unidad de Desarrollo Institucional

C.c: Arq. **Jose Roberto Gochez**  
Viceministro de Obras Publicas

Fecha: 14 de enero de 2014

Asunto: Remision de los ajustes al Plan Operativo Anual (POA) 2014

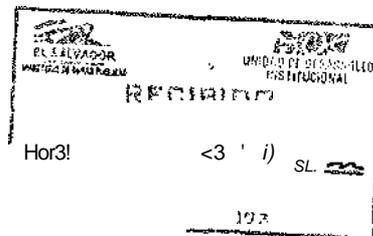


En atenci6n al oficio de Ref. MOP-UDI-191-12/2013, enviado por esa Direcci6n, se remite el Plan Operativo Anual (POA) 2014 de la Direcci6n de Planificaci6n de la Obra Publica (DPOP), con los ajustes realizados a enero de 2014,

Dicho plan operativo ajustado, consolida el seguimiento de metas de esta Direcci6n, ademias de incorporar el listado de Proyectos de Inversi6n Publca considerados en el presupuesto votado 2014 del Ramo de Obras Publicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

Atentamente

/Ceg



Ministerio de  
Obras Públicas,  
Transporte, Vivienda  
y Desarrollo Urbano



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,  
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO**

DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA  
VICEMINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

**San Salvador, 13 de enero de 2014**

# INDICE

## Contenido

I.	INTRODUCCI6N.....	2
II.	SIGLASYABREVIATURAS.....	3
III.	DESCRIPCION GENERAL.....	5
IV.	PENSAMIENTO ESTRATEGICO.....	8
V.	OBJETIVOS.....	9
VI.	PRIORIDADES 2014.....	11
VII.	VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL.....	12
VIII.	PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR.....	14

## I. INTRODUCCION

El Plan Operativo Anual-POA 2014 de la Direccion de Planificaci6n de la Obra Publica, establece, las acciones, recursos e indicadores para el cumplimiento de la Planificacion establecida para el afio 2014, enmarcadas bajo el PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL (PEI) 2009-2024 del MINISTERIO DE OBRAS PBLICAS, TRANSPORTE, Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO,

Es un instrumento operativo de seguimiento, que permitira identificar a traves de los objetivos, operaciones, recursos, tiempos, responsables e indicadores planteados, las acciones necesarias para el cumplimiento oportuno de las metas establecidas bajo el mismo, que de forma integral con las diferentes Direcciones Org^nicas Institucionales observen los desaflos de generar inversion, empleo y capital ffsico. Lo anterior considerando las prioridades Institucionales del MINISTERIO DE OBRAS PCJBLICAS, TRANSPORTE, Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO para el ano 2014.

La Direccion de Planificacion de ia Obra Publica, a traves de sus Subdirecciones, contribuira al logro de los Objetivos Estrategico Institucionales, de conformidad a las funciones inherentes, principalmente el de desarrollar obras de infraestructura vial que permita la movilidad y conectividad desde una perspectiva nacional y regional, que permita potenciar la competitividad. Asimismo contribuir a la estabiidad de sectores vulnerables mediante el desarrollo de Obras de Mitigacion que garanticen la seguridad a las comunidades.



## II. SIGLAS Y ABREVIATURAS

<b>AECID</b>	AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACION INTERNACIONAL PARA EL DESARROLLO
<b>BCIE</b>	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
<b>BID</b>	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
<b>CT</b>	CONDICIONES TECNICAS
<b>DMV</b>	DIRECCION DE MANTENIMIENTO VIAL
<b>FOVIAL</b>	FONDO DE CONSERVACION VIAL
<b>SAOPIV</b>	SUBDIRECCION DE ADMINISTRACION DE OBRAS DE PASO Y DE INVENTARIOS VIALES
<b>SGAIRI</b>	SUBDIRECCION DE ADQUISICIONES DE INMUEBLES Y REASENTAMIENTOS INVOLUNTARIOS
<b>SGA</b>	SUBDIRECCION DE GESTION AMBIENTAL
<b>GOES</b>	GOBIERNO DE EL SALVADOR
<b>SES</b>	SUBDIRECCION DE ESTADISTICAS Y SEGUIMIENTO
<b>StIS</b>	SUBDIRECCION DE INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA Y SOCIAL
<b>SIIP</b>	SISTEMA DE INFORMACION DE LA INVERSION PUBLICA
<b>SIIT</b>	SISTEMA INFORMACION INTEGRAL DE TRANSITO
<b>SCP</b>	SUBDIRECCION DE COSTOS Y PRESUPUESTOS
<b>MARN</b>	MISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
<b>MOPTVDU</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
<b>PAIP</b>	PROGRAMA ANUAL DE INVERSION PUBLICA
<b>PEI</b>	PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL
<b>PEIS</b>	PROGRAMA EXTRAORDINARIO DE INVERSION SOCIAL
	SISTEMA DE ADMINISTRACION DE PUENTES

<b>SIGESVIES</b>	SISTEMA DE GESTION DE LA RED VIAL DE EL SALVADOR
<b>TDR</b>	TÉRMINOS DE REFERENCIA
<b>UACI</b>	UNIDAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL
<b>UE-BID</b>	UNIDAD EJECUTORA - BID
<b>UFI</b>	UNIDAD FINANCIERA INSTITUCIONAL
<b>DPOP</b>	DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA
<b>LAIF</b>	LATIN AMERICAN INVESTMENT FACILITY (FACILIDAD DE INVERSION DE AMERICA LATINA)



### III. DESCRIPCION GENERAL

**La Direccion de Planificacion de la Obra Pubiica (DPOP)**, tiene como objetivo liderar en forma tecnica, racional, ordenada y eficiente el proceso de preinversion, inversion y conservacion de las obras viales y de mitigacion de riesgo; brindar una red vial competitiva con una vision estrategica nacional y de integracion regional, que coadyuve al desarrollo social y economico del pais. Asi mismo es la Unidad responsable de obtener el diseno de la obra vial y de mitigacion de riesgo de la obra publiica encomendada al ramo.

Para ello la Direcci6n de Planificaci6n de la Obra Pubiica, cuenta con las Subdirecciones siguientes:

**La Subdireccion de Estadisticas y Seguimiento (SES)**, tiene como objetivo gestionar y realizar el registro y seguimiento administrativo-financiero de los planes y programas anuales y multianuales de inversion de la obra publiica en el corto y mediano plazo competencia del viceministerio, con base al programa de demandas priorizadas de financiamiento, y al cumplimiento de normativas reguladas por los entes financieros, asi como historial estadsticos de todos los proyectos ejecutados por el VMOP.

La **Subdireccidn Tecnica (ST)**, tiene como objetivo coordinar las actividades que se ejecutan en la preinversi6n, para la obtenci6n de los estudios de diseflo final de la Obra Pubiica, asi como tambien las actividades que se realizan para contratar la ejecucion de las obras.

**La Subdireccion de la Gestidn Ambiental (SGA)**, tiene como objetivo supervisar y dar seguimiento a la incorporacion de la variable ambiental en las politicas, planes, programas, proyectos y acciones ambientales, con el prop6sito de asegurar el cumplimiento de las normas ambientales por parte de la institucion.

**La Subdireccion de Adquisiciones de Inmuebles y Reasentamientos fnvoituarios (SGAIRI)**, tiene por objetivo efectuar la gestion tecnica de las adquisiciones y administration de los inmuebles ocupados bajo el trazo de los proyectos que ejecuta o ejecuto el VMOP y/o FOVIAL, de igual manera apoyar en la gesti6n tecnica de adquisici6n de inmuebles para el sector transporte del VMT, participar en la elaboracion de planes de reasentamientos involuntarios de acuerdo a las necesidades de los proyectos viales que ejecuta el VMOP en

cumplimiento a requerimientos previos de los entes financieros y a las disposiciones y políticas estratégicas ministeriales, brindar apoyo técnico en áreas de topografía de campo, de la administración del derechos de vía al VMOP, dar respuesta a la ciudadanía y otras instituciones bajo requerimientos por escrito u otro medio legal, de acuerdo a sus competencias.

**La Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales (SAOPIV)**, tiene como objetivo coordinar y administrar la red vial nacional urbana e interurbana competencia del MOPTVDU. Así como llevar a cabo la gestión y actualización de los inventarios viales, obras de paso (puentes) y datos del tránsito vehicular, utilizando los Sistemas SAP, SIGESVIES, SIIT, con el fin de contar con información actualizada de las carreteras y puentes, que permita la planificación y toma de decisiones para su conservación y mejoramiento para lo cual se utiliza el Sistema de Información Integral de Tránsito (SIIT).

La Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales, ejerce coordinación en línea sobre los departamentos: a) Administración de Obras de Paso; b) Estudios de Tránsito; y c) Administración de inventarios Viales.

**La Subdirección de Costos y Presupuestos (SCP)**, tiene como objetivo direccionar, reglamentar, generar y actualizar todo lo relativo a los costos, presupuestos y programas de obras, que permita al MOPTVDU proyectar la inversión de una manera confiable y eficiente.

**Unidad Ejecutora BCIE - 2067 (UE-BCIE)**, tiene como objetivo principal contribuir con mejorar las condiciones económicas, sociales y de conectividad de los habitantes de la zona norte del país, a través del seguimiento oportuno al cumplimiento de las condiciones contractuales y relacionadas para la construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, que incluye el proporcionar el acceso continuo y seguro a las comunidades de la zona norte, tales como los corredores de transporte principales, para la participación en la economía nacional y regional a través del mejoramiento y reconstrucción de 63.03 Km de vías, del eje vial de la CA03, sus ramales, la interconexión municipal y el mejoramiento de la accesibilidad a servicios de salud, agua, educación, seguridad, y otros, facilitando las oportunidades de desarrollo para los habitantes de la zona norte.

**UNIDAD EJECUTORA - BID**, tiene bajo su cargo la coordinación de dos programas:

- a) **Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo BID 2369/OC-ES**, tiene como objetivo central, contribuir a mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural, a fin de posibilitar el transporte permanente, dando prioridad a aquellas zonas rurales que cuenten con potencial de desarrollo productivo este programa contempla recursos para el fortalecimiento institucional.
- b) **Programa de Conectividad Rural en zonas Norte y Oriente BID 2581/OC-ES**, tiene como objetivo, contribuir a mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural, a fin de posibilitar el tránsito permanente, dando prioridad a aquellas zonas de Norte y Oriente que cuentan con potencial de desarrollo productivo con la finalidad de revertir las condiciones que inciden en la pobreza rural y la baja actividad económica de dichas zonas. Asimismo, cuenta este programa con recursos para fortalecer la gestión de la red vial rural en materia de seguridad vial y reducción de vulnerabilidad al cambio climático. Pudiéndose lograr el mejoramiento de los caminos a través de intervenciones puntuales.

## IV. PENSAMIENTO ESTRATÉGICO

### Misión-DPOP

Ser gestora de la formulación, ejecución, seguimiento y control de los planes y programas de la infraestructura pública y vial del país, dentro del marco del ordenamiento y desarrollo territorial nacional y regional, de acuerdo a las disposiciones legales existentes.

### Visión Institucional

"Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia."

## V. OBJETIVOS

Objetivos Generales y Especificos de la Direccion de Planificacion de la Obra Publica

### Objetivo General

Liderar en forma tecnica, racional, ordenada y eficiente el proceso de preinversion, inversion y conservacion de las obras viales y de mitigacion de riesgo; y brindar una red vial competitiva con una vision estrategica nacional y de integraci6n regional, que coadyuve al desarrollo social y economico del pals. Asf mismo es la Unidad responsable de obtener el diseno de la obra vial y de mitigaci6n de riesgo de la obra publica encomendada al ramo.

### Objetivos Especificos

- Coordinar la formulaci6n, actualizacion y seguimiento del programa de inversi6n de los proyectos de corto, mediano y largo plazo, y por consiguiente el programa de demandas de financiamiento, que permitan el desarrollo anticipado de las acciones para asegurar la continuidad de la gestion de la planificacion vial y de obras de mitigacion de riesgos.
- Coordinar la planificacion, programaci6n y seguimiento del desarrollo de las actividades de preinversibn, inversion y conservacion de las obras, con la finalidad de contar con la information que permita medir el nivel de avance peri6dico para la toma de decisiones.
- Impiementar durante la preinversion y ejecucion de los proyectos, las actividades necesarias, a fin de dar cumplimiento a las regulaciones y requerimientos ambientales, que garanticen la armonia con el ambiente.
- Coordinar la gestion de la adquisici6n de derechos de via para las obras viales y de mitigacibn de riesgo, asi como establecer los mecanismos pertinentes para garantizar el uso apropiado de ia franja de derechos de via, y asegurar la ejecuci6n y el adecuado funcionamiento de dichas obras.
- Administrar los inventarios viales y de obras de paso de la red vial nacional urbana e interurbana competencia del ministerio, incluyendo su actualizaci6n, recoleccion y regulation; asi como, lo relacionado con los volumenes y composition del trafico y de seguridad vial, que permita la toma de decisiones sobre la asignacion de recursos para la conservaci6n y mejoramiento de carreteras y puentes.

- Administrar el recurso topografico como herramienta para la elaboracion de estudios y disefios, control de calidad en la prinversion e inversi6n, generar insumo para realizar procesos de adquisiciones de inmuebles y dar apoyo interinstitucional.
- Investigar y mantener actualizada la base de costos unitarios para establecer los montos de inversion de los proyectos.
- Proporcionar soporte tecnico dentro de las areas de competencia, durante los eventos de emergencia nacional por desastres naturales, realizando inspecciones tecnicas, en zonas afectadas o de riesgo, con el objeto de emitir la correspondiente opini6n sobre las condiciones de las mismas todo a requerimiento del COE-MOPTVDU o de los titulares del ramo.
- Contribuir a mejorar las condiciones de la infraestructura vial rural en El Salvador a fin de posibilitar el transito permanente, dando prioridad a aquellas zonas rurales que cuenten con potencial de desarrollo productivo y desarrollar programas de tratamiento integral de carcamas y de prevenci6n a la perdida de conectividad de la infraestructura danada por la accion de fen6menos climaticos, mediante la construccion de obras de proteccion, la restauracion de obras colapsadas y el desarrollo de la infraestructura vial,

## VI. PRIORIDADES 2014

Identification de Prioridades 2014 de la Direccion de Planificaci6n de la Obra Publica

1. Dar el seguimiento a la inversion contemplados en el programa PAIP.
2. Llevar un control Estadistico de los proyectos ejecutados y en ejecucion
3. Actualizacion de las bases de datos de los sistemas SIGESVIES, SAP y SIIT.
4. Seguimiento a la construccion de puentes en la Red Vial Nacional.
5. Realizar la gesti6n tecnica para adquirir los inmuebles ocupados por los derechos de Via y/u obra publica de los proyectos por ejecutarse, en ejecucion o de anos anteriores, asf como la administraci6n de los derechos de Via.
6. Cumplir en Tiempo y forma con los documentos solicitados en la Etapa de Preinversion de los proyectos a ejecutar por el VMOP.
7. Participar en forma Objetiva y Tecnica en los Procesos de Licitacion encomendados.
8. Completar en forma oportuna los procesos de Preinversion y el seguimiento a los disenos en el proceso de la inversion de los proyectos.

Partiendo del Plan de estrategico Institucional y el Plan de Inversion Publica, la Direcci6n de la Obra Publica, del Viceministerio de Obra Publica tiene como prioridades operativas dar cumplimiento al seguimiento de la ejecucion de los proyectos contemplados en los siguientes programas:

1. Obras de Mitigacion de Riesgos BCIE 2015
1. Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo BCIE 2067
2. Caminos Rurales para el Desarrollo, BID 2369
3. Conectividad Zona Norte y Oriente BID 2581
4. Programa de Mejoramiento de Caminos Rurales Sostenibles y de Obras de Mitigacion PEIS.

## VII. VINCULACION CON EL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Relacion entre el Plan Operativo Anual de la Direccion de Planificacion de la Obra Publica con el Plan Estrategico Institucional, por Subdirecciones.

Objetivo Estrategico		Eje Estrategico	Accion estrategica		Programa o Proyecto	
Cód.	Objetivo		Cód.	Acción	Cód.	Nombre
0E2.	Alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales estén soportadas en sólidas capacidades institucionales, macrointegradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.	Sistemas de Informacion y Automizacion	2.3	Recopilar, procesar y organizar la información técnica, administrativa y financiera de los proyectos de inversión estratégicos y ponerlos a la disposición de las diferentes entidades de gobierno involucradas y ciudadanos	DPOP-08	Administración de la Inversión VMOP
			2.6	Formular, revisar o actualizar periódicamente las planificaciones plurianuales (anuales, trienales, quinquenales, etc.), de proyectos de Inversión	DPOP-09	Administración y Seguimiento del Sistema SUP
0E4.	Desarrollar la conectividad y la infraestructura de país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.	Caminos rurales integrados	4.1	Construir redes de caminos rurales progresivos en polos	DPOP-03	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo BID 2369
				productivos y micro-regiones de desarrollo	DPOP-05	Programas del Presupuesto Extraordinario de Inversión Social (PEIS)

Objetivo Estrategico Objetivo	Eje Estrategico	Acci6n estrategica		Programa o Proyecto	
		d.	Accidn	Sod,	Nombre
OE4. Desarrollar la conectividad y la infraestructura de pais desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.	Desarrollo de red vial estrategica	4.2	Desarrollo de la conectividad de polos productivos y turismo de desarrollo	DPOP -04	Proyecto de Conectividad Zona Norte y Oriente BID 2581.
		4.3	Diseñar y establecer una red de conexión transversal comunitaria de la zona norte	DPOP-02	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo BCIE 2067
		4.4	Diseñar y establecer el corredor inter oceánico El Salvador - Guatemala	DPOP-10	Proyecto Mesoamérica: RICAM Y Corredor Pacifico.
	Gestión de Riesgos	4.7	Desarrollar un programa de tratamiento integral de cdrcavas en areas criticas	DPOP -01	Programa de Obras de Mitigación de Riesgos. BCIE 2015
		4.8	Construcción y mantenimiento de puentes		
		4.1	Desarrollar capacidades en los gobiernos locales para atender demandas locales.	DPOP -06	Proyectos Asambia

## VIII. PROPUESTA DE PROYECTOS O PROGRAMAS A REALIZAR

DPOP-01	PROGRAMA OBRAS DE MITIGACION DE RIESGOS	100%proyectos programados	100V. de la Gestlon.Informes y/o seguimlento realizados	GestlonInformes y/o seguimlentos elaborados	\$ 9229,325.00	BCIE-2015
DPOP-1.1	Construcclon de Obras de Drenaje y Obras de MitigacI6n en Cauce del Rio Las Cartas, Reparto El Pepeto III, MuncIpllo de Soyapango, Departamento de San Salvador.					
DPOP-1.2	Obras Civiles Puente Sobre Rio Tihuapa, Cant6n Cangrejera, Caserlo Victoria, 500 Metros Aguas Arriba de Puente Cangrejera CA02.					
DPOP-1.3	Construccldn Puente San Isidro Sobre Rio Lempa (Km. 75.5 L1B31N), La Libertad -Chalatenango.					
DPOP-1.4	ReconstruccI6n de Obras de Mitigacldn en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal a Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador.					
DPOP-1.5	ConstruccI6n de Muro de RetencI6n en Quebrada La Lechuza en Zona del Centro de Conferencias y Convenclones Internacionales (Ex Feiia Internacional).					
DPOP-1.6	ConstruccI6n de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terclario SAV29S, Tramo: San Carlos tempa (SAV 09S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente (ReconstruccI6n de Accesos Peatonales y Vehiculares).					
DPOP-1.7	Seguimlento de Convenlo BCIE-2015					
DPOP-02	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO BCIE 2067	100%proyectos programados	100%de la Gestlon.Informes y/o seguimlento realizados	GestI6n,tnformes y/o seguimlentos elaborados	18,860,810.00	BCIE 2067
DPOP-2.1	ConstruccI6n de Puente La Palma sobre Ruta CA04N, Tramo La Palma - Citla, MuncIpllo de La Palma, Departamento de Chalatenango.					
DPOP-2.2	ConstruccI6n de Puente sobre Quebrada Agua Frta, Carretera CA07N, Tramo San Carlos - San Francisco Gotera, MuncIpllo de San Francisco Gotera, Departamento de Morazan.					
DPOP-2.3	Construcclon de Puente Tamulasco sobre Ruta CKA11S, Tramo CA03E • San Francisco Lempa, MuncIpllo y Departamento de Chalatenango.					
OPOP-2.4	Construccldn de Puente Chapelrique sobre Rio Grande, Ruta SAM07N, Tramo Moncagua • Chapelrique, MuncIpllo de Chapelrique, Oepartamento de San Miguel.					
DPOP-2.5	Mantenlmto PerI6dlo y Reconstrucclon de la Ruta CA04N Tramo: Quitasol (km 48) - Intersecclon Dv. Amayo (CA3W-CA03E), MuncIpllo de Tejutla, Depto. de Chalatenango.					
DPOP-2.6	Reconstrucclon de la Ruta CHA07E Tramo: Est. 13+000 - Nueva Trinidad • Arcatao, muncIpllos de Nueva Trinidad y Arcatao, Deparlamento de Chalatenango.					
DPOP-2.7	Reconstrucclon de la Ruta CHA04E/CHA07E, Tramo: Chalatenango-Desvlo Chiapas - Bypass Chalatenango, Departamento de Chalatenango.					
DPOP-2.8	Seguimlento de Convenlo BCIE-2067					
DPOP-03	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO BID -2369	100%proyec(os) programados	100V.de la Gestldn.Informes y So seguimlento realizados	GestI6n,ln(ormes y/o seguimlentos elaborados	8,484,660.00	BID 2369
DPOP-3.1	Mejoramlento Camino Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USU07S) - Canton California - San Hllarlo - Sitio El Corral - Salinas El Zompopero. MuncIpllo de Jiquilisco; Departamento de Usulután.					
DPOP-3.2	Mejoramlento Camino Terclario SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV09S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente.					
DPOP-3.3	Seguimlento de Convenlo BED-2369					
DPOP-3.4	Desarrollo de la consultoria "Disefio y Ejecucifn de la Jornada de Seguridad Vial" en: "Camino Terclario LIB31N, Tramo: San Pablo TacachlcoCanto San Isidro, La Libertad", "Camino Terclario L1B22S: ET.LIB05W (DV. Comasagua)-DV. LIB18S (Chltupan), La Libertad"; "Camino Terclario CHA26N, Tramo: Nueva ConcepcI6n-LD. La Libertad, Chalatenango".					
DPOP-04	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD RUPAL; EN ZONAS NORTE Y ORIENTE (PRESTAMO BID NO. 2581)	100% proyectos programados	100% do la GestlonInformes .Solicitudes de Contratacl6n y/o seguimlento realizados	Gestlon.Informes, Sollcltud de Contrataclfn y/o seguimleptos elaborados	3,051,030.00	Prestamo BID 2581
	A Joramlentode Camino Rural MOR15W Tramo: CA07N - Arambala - Joateca, Departamento de Morazan.					
DPOP-4.2	Camino Rural CHA08S/CHA09S Tramo Entre: San Miguel de Mercedes - San Antonio Los Ranchos-Potontco, Departamento de Chalatenango.					
DPOP-4.3	Camino Rural CHA08: Tramo Et. CHA09- Potonlco, Departamento de Chalatenango.					
DPOP-4.4	Mejoramlento Camino Rural CUS18E-CAB18E, Tramo: Suchltoto-Clnquera.					
DPOP-4.5	Mejoramlento Camino Terclario CAB18E, Entre Clnquera - Tejutepeque, Cabaftas.					
DPOP-4.6	Seguimlento de Convenlo B1D-2581.					

			100% de la Gestldn.Informes y/o seguimiento realizados	Gestldn.Informes y/o seguimientos elaborados	8,065,680.14	
DROP 05	PROGRAMAS DEL PRE&UPUE&TO EXTRAORDINARIO DE INVERSION SOCIAL (PEISJ)	100%proyectos programados				
DPOP-5.1	Programa de Obras de Mitigacdn.					
DPOP-5.2	Programa de Caminos Rurales.					
DPOP-5.3	Seguimiento PEIS.					
<b>DPOP-05</b>	PrtOVLTOS ASAMfii FA i013	100%proyectos programados	100% de la Gestldn.Informes y/o seguimiento realizados	. Gestldn.Informes y/o seguimientos elaborados		
DPOP-6.1	Construcldn de concreteado de calles hasta Cantones Carbonal y Cordoncillo y Adoquinado y Obra de Paso en Calle Caserlo Los Zellnos, Canton Cedros, Municipio de Anamoros, Departamento de La Untdn.					
DPOP-6.2	Construccl6n de empedrado y fraguado de 600 m de calle, Municipio de Meanguera, Departamento de Morazan.					
DPOP-6.3	Construcldn de concreteado de Calle Av. Et Palsnal, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador.					
DPOP-6.4	Construcldn de pavimento en calle al Cant6n El Carrizal, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador.					
DPOP-6.5	Construcclon de Pavlmento en calle al Cant6n Cerco de Piedra, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador.					
DPOP-6.6	Construccl6n de Pavlmento en calle al Canton Plan del Mango, Municipio de Rosario de Mora, Departamento da San Salvador.					
DPOP-6.7	Construcclon de Concreteado de calle principal de la Colonia San Fernando y Colonia Saprlse, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador.					
DPOP-6.8	Mejoramleno de calle principal del Municipio de Cuscatanclngo, Departamento de San Salvador.					
DPOP-6.9	Construcldn de pavimento de calle entre los Municipios de Santa Cruz Michapa y Tenancingo, Departamento de Cuscalian.					
DPOP-6.10	Construcldn de empedrado seco y drenaje menor en calle a Colonia Santa Elena, Canton el Cortex, San Pedro Puxtla, Departamento de Ahuachapan.					
DPOP-6.11	Construcclon de empedrado seco y drenaje menor en calle a Caserlo Los Perez, Cant6n Polulopa, San Pedro Puxtla. Departamento de Ahuachapan.					
DPOP-6.12	Construcldn de pavimento en Calle ai Vole an final 75 Av. Norte municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador.					
UPOP- 07;	PROVECTOS ASAMDLFA 2014	100% proyectos programados	100% de la Gestldn.Informes y/o seguimiento realizados	Gestldn.Informes y/o seguimientos elaborados		
DPOP-7.1	Construcldn de Obras de Mitigacclon de Carcava en Colonia Alcalne, Municipio de San Marcos, Departamento de San Salvador.					
DPOP-7.2	Reparacion de Calle Santa Gabriela, Colonias Santa Ana y Santa Rosa, Municipio de Mejicanos, Departamento de San Salvador.					
DPOP-7.3	Construcldn de Obra de Paso en el Municipio de San Jorge, Departamento de San Miguel.					
DPOP-7.4	Reparacldn de Calle en el Municipio de San Agustin, Departamento de Usulutn.					
DPOP-7.5	Construcldn de Obra de Paso sobre Quebrada Chocolate, Cantdn Tizate, Municipio de Anamords, Departamento de la Untdn.					
DPOP-7.6	Recarpeteo de Calle perimetral del Mercado de la Ciudad de Chalchuapa, Departamento de Santa Ana.					
DPOP-7.7	Mejoramleno de Tramo de Calle al Cantdn Tllapa Abajo, Municipio de El Rosario, Departamento de La Paz.					
DPOP-7.8	Pavlmentacln de Calle Antigua a San Pablo Tacachlco, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador.					
DPOP-7.9	Reparacldn de Tramo de Calle, Cantdn Arenales, Municipio de Ciudad Delgado, Departamento de San Salvador.					
DPOP-7.10	Construcldn de Carpeta Asfaiilca y Obras de Drenaje en Calle de Comundtdad Chandanta, Municipio de Cuscatanclngo, Departamento de San Salvador.					
DPOP-7.11	Pavlmentacln de Tramo de Calle en Colonia Florencia, Municipio de Panchimalco, Departamento de San Salvador.					
DPOP-7.12	Pavlmentacln de Tramo de Camino Vecinat en Comundtdades El Bario y El Cereto, Municipio de Suchltoto, Departamento de Cuscalian.					

DPOP-08	INFORME ESTADISTICO DE LA INVERSION VMOP	100% ds Ininformacln Procesada	100%dela Gestlon.Informes y/o seguimiento realizados	Informes Elaborados y enviados		
DPOP-8.1	Elaboracion de Informes Estadistico de la Inversion Publica.					
DPOP-09	ADMINISTRACION Y SEGUIMIENTO DEL SISTEMASIF	100% de Informaclon Procesada PAJP 2014	100%dela Gestlón.Informes y/o seguimiento realizados	Informes, Fichas.Ingreso ds Informacln		
DPOP-9.1	Informes de Avance Financiero y Geografico.					
DPOP-10	PROYECTOMESOAMERICA:RICAM Y CORREDOR PACIFICO.	100% de Informaclon Procesada	100% do la Gestlón.Informes y/o seguimiento realizados	Informes de Avance Elaborado		
DPOP-10.1	Gestlon y Seguimiento.					

# DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

H^7		"fsss^ . . . . " ^iiii SS!^ " . V^"S"";"										jEjffli 3l • n^n									
DPOP-OT	PkuGKAMA UBKAb bt MITIGAUUN DE ktbiGOb BUB 2015	\$ 9229,325.00																			
DPOP-1.1	Construction do Obras de Drcnajc y Obras do Mitigation en Caucc del Rio Las Cartas, Reparto El Pepeto ill, Municplo de Soyapango, Departamento de San Salvador.																				
	Elaboracion de Documentos de PreinversJon		ST	Elaboracion dg Perfil Tecnico. Gestion de obtencion de Opinion Tecnica. Elaboracion de Condiciones Tecnica s.	5K																
	Seguimiento de fa ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseno		ST	100% de seguimiento realizado	5%																
	Seguimiento de la ejecucion -avarice gestion ambiental		SGA	100% Informes re vis ados y aprobados																	
	Seguimiento a la geslion de viabilizacton, tegaficacion de inmueblesy reasenlamienios		SGAIRI	100% de la geslion realizada																	
OPOP-12	Obras Civil es Puenle Sobre Rio Tihuapa, Canton Cangrejera, Caserio Victoria, SDO Metros Aguas Arriba de Puente Cangrejera CA02.				20%	20%															
	Etapas de Preinwerston: Elaboracion de Diseno.		SAOPIV	Elaboracion de Perfil Tecnico. Gestion de obtencion de Opinion Tecnica. Elaboracion de Condiciones Tecnicas.	10%	10.0%															
	Estimacton de Coslos y Programa de Desembolsos		SCP	Elaboracion de Presupuesto para Perfil Tecnico Elaboracion de programa de desembolsos	10%	10.0%															
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplim lento de Diseno		ST	100% de seguimiento realizado																	
	Seguimiento de la ejecucion -avance geslion ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados																	
	Seguimiento a la gestiin de viabiTiazacion, legatizacion de inmueblesy reasantamientos		SGAIRI	100% de la geslion realizada																	
DPOP-1.3	Construed on Puente San Isidro Sobre Rio Lempa (Km. 75.6 LIB31N), La Ubertad - Chalatenango				11%	11%	11%	11%	11%	8%	8%	0%	8%	6%	2%	2%					
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumptimJento de Diseno		ST	100% de seguimiento realizado	4%	4%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	3%	3%							
	Seguimiento de la ejecucion -avance geslion ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados	4%	4%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	3%	3%							
	Seguirrtiento a la geslion de viabitiiazacion, legafizaci6n de inmueblesy reasenlamienios		SGAIRI	100%delao est.ion reafoada	3%	3%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%					
4DPOP-1-4	Reconstruction de Obras de Mltigacion en Zona de Obra de Paso, Acceso Principal a Reparto Jardines de San Bartolo, Ilopango, Departamento de San Salvador									11%	16%	16%	16%	16%	ML	3%					
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseno		ST	100% de seguimiento realizado						6%	6%	6%	6%	6%							
	Seguimiento de la ejecucion -avance geslion ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados						6%	6%	6%	6%	6%							
	Seguimiento a la geslion de viabitiiazacion, tegafizaci6n de inmueblesy reasenlamienios		SGAIRI	100% de la geslion realizada						4%	4%	4%	4%	4%	3%	3%					

# DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

ID	Descripción de la Obra	Monto	Categoría	Estado	URM		r.M		•~'?-r*		TTVY		PJKtjillj		jjjftjKjilll				Total	
DPOP-1.5	Construcción de Muro de Retención en Quebrada La Lechuza en Zona del Centro* de Confecciones y Convenios Internacionales (Ex Fed a Internacional)						26%	26%	24%	24%						26%	74%		100%	
	Seguimiento de la ejecución • Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño		ST	100% de seguimiento realizado			13%	13%	12%	12%						13%	37%		60%	
	Seguimiento de la ejecución -avance gestión ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados			13%	13%	12%	12%						13%	37%		50%	
DPOP-1.6	Construcción de Obras Complementarias en el Mejoramiento del Camino Terrestre SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV 09S) Hacía la Pita, Tecoluca, San Vicente (Reconstrucción de Accesos peatonales y Vehiculares)								10%	10%	10%	10%	10%	10%		20%	20%	30%	30%	100%
	Elaboración de Documentos de Preinversión		ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	20%											20%	0%	0%	0%	20%
	Seguimiento de la ejecución • Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño		ST	100% de seguimiento realizado					5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%		10%	16%	16%	40%
	Seguimiento de la ejecución -avances gestión ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados					5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%		10%	16%	16%	40%
DPOP-1.7	Seguimiento de Convenio BCIE-2016															25%	26%	26%	26%	100%
	Elaboración de Informe		DPOP	100% Elaboración de Informe	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	13%	13%	13%	13%	60%
	Liquidación de Desembolsos		DPOP	100% Elaboración de liquidación	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	13%	13%	13%	13%	60%
DPOP-02	PROGRAMA DE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO BCIE 2067	\$ 18860,810.00																		
DPOP-2.1	Construcción de Puerile La Palma sobre Ruta CA04N, Tramo La Palma - Citala, Municipio de La Palma, Departamento de Chimaltenango				20%	20%			9%	8%	9%	9%	9%	9%	6%	40%	9%	27%	24%	100%
	Seguimiento Técnico de Diseño y Preinversión		SAOPIV	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	10%	10%										20%				20%
	Estimación de Costos y Programa de Desembolsos		SCP	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico. Elaboración de programa de desembolsos	10%	10%										20%				20%
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño		SAOPIV	100% de seguimiento reafirmado					3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	6%	9%	18%
	Seguimiento de la ejecución -avance gestión ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados					3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	6%	9%	18%
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos		SGAIRI	100% de la gestión realizada					3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	6%	9%	18%
DPOP-2.2	Construcción de Puente sobre Quebrada Agua Fria, Carretera CA07N, Tramo San Carlos - San Francisco Gotera, Municipio de San Francisco Gotera, Departamento de Morazan				20%	20%			9%	9%	9%	9%	0%	9%	6%	40%	9%	27%	24%	100%
	Seguimiento Técnico de Diseño y Preinversión		SAOPIV	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	10%	10.0%										20%				20%
	Estimación de Costos y Programa de Desembolsos		SCP	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico. Elaboración de programa de desembolsos	10%	10.0%										20%				20%

# DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

Identificador	Descripción de la Obra	Categoría	Estado	Presupuesto	Financiamiento	Indicadores														
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño	SAOPIV	100% de seguimiento realizado						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
	Seguimiento de la ejecución - avance gestión ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos	SGAIRI	100% de la gestión reafeada						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
DPOP-2.3	Construcción de Puente Tamulasco sobre Rula CHA11S, Tramo CA03E • San Francisco Lempa, Municipio y Departamento de Chalatenango								at	9%	9%	9%	9%	9%	6%	40%	9%	27%	24%	100%
	Seguimiento Técnico de Diseño y Preinversión	SAOPIV	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	10%	10.0%											20%				20%
	Estimación de Costos y Programa de Desembolsos	SCP	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico. Elaboración de programa de desembolsos	10%	10.0%											20%				20%
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño	SAOPIV	100% de seguimiento realizado						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
	Seguimiento de la ejecución - avance gestión ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos	SGAIRI	100% de la gestión reafeada						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
DPOP-2.4	Construcción de Puente Chapelti que sobre Río Grande, Rula SAMQ7N, Tramo Moncagua - Chapeltique, Municipio de Chapeltique, Departamento de San Miguel			20%	20%				9%	9%	8%	9%	9%	0%	6%	40%	9%	27%	24%	100%
	Seguimiento Técnico de Diseño y Preinversión	SAOPIV	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	10%	10%											20%				20%
	Estimación de Costos y Programa de Desembolsos	SCP	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico. Elaboración de programa de desembolsos	10%	10%											20%				20%
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño	SAOPIV	100% de seguimiento reafeado						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
	Seguimiento de la ejecución - avance gestión ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
	Seguimiento a la gestión de viabilización y/o legalización de inmuebles y reasentamientos	SGAIRI	100% de la gestión reafeada						3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%		3%	9%	8%	20%
DPOP-2.5	Manejo Periódico y Reconstrucción de la Ruta CA04N Tramo: Qultasol (km 48) - Intersección Dv. Amayo (CA3W-CA03E), Municipio de Tejutia, Depto. de Chalatenango				8%	8%	8%	8%	4%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	16%	24%	30%	30%	100%
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% Informes revisados y aprobados		4%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	8%	12%	16%	15%	60%
	Seguimiento de la ejecución - avance gestión ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados		4%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	8%	12%	15%	16%	60%
DPOP-2.6	Reconstrucción de la Ruta CHA07E Tramo: Est 13'000 - Nueva Trinidad - Arcaño, municipios de Nueva Trinidad y Arcaño, Departamento de Chalatenango							15%	12%	12%	12%	12%	12%	14%	14%		24%	35%	40%	100%
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento reafeado					6%	6%	6%	6%	6%	6%	7%	7%		12%	18%	20%	60%
	Seguimiento de la ejecución - avance gestión ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados					6%	6%	6%	6%	6%	6%	7%	7%		12%	18%	20%	60%

# DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

BFI	BMBH	1 U	•"i^m^H^S^A^A^B^A^A^K^A^A^A^A^A^A^A^A^S																	
DPOP-2.7	Reconstrucción de la Rula CHA04E/CHA07E, Tramo: Chalalengo-Desvto Chiapas - Bypass Chalalengo, Departamento de Chalalengo																			
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño		ST	100% de seguimiento reafinado																
	Seguimiento de la ejecución -avance gestión ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados																
DPOP-2.8	Seguimiento de Convenio 8CIE-2067																			
	Informe Mensual de Avance		UE BCIE-2067	100% Elaboración de informe	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
DPOP-03	PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO BID-2369	\$	8484,660.00																	
DPOP-3.1	Mejoramiento Camino Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USU07S) - Camino California - San Hilario - Sitio El Corral - Salinas Et Zompopo, Municipio de Jiquilisco; Departamento de Usulután.																			
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño		ST	100% de seguimiento realizado																
	Seguimiento de la ejecución -avance gestión ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados																
	Seguimiento a la gestión de viabilización, mejoramiento de inmuebles y reasentamientos		SGA1RI	100% de la gestión reafinada																
DPOP-3.2	Mejoramiento Camino Terciario SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV09S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente.																			
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño		ST	100% de seguimiento reafinado	8%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
	Seguimiento de la ejecución -avance gestión ambiental		SGA	100% Informes revisados y aprobados	8%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
DPOP-3.3	Seguimiento de Convenio BID-2369																			
	Informe Mensual de Avance		UE BID-2369	100% Elaboración de Informe	...	1	...													
DPOP-34	Desarrollo de la construcción de la "Red de Ejecución de la Jornada de Seguridad Vial" en: "Camino Terciario UB31N, Tramo: San Pablo Tacachico-Canto San Isidro, La Libertad", "Camino Terciario UB22S: ET.LIB05W (DV. ComasaguaJDV. UB18S (ChMUpan), La Libertad"; "Camino Terciario CHA26N, Tramo: Nueva Concepción-LD. La Libertad, Chalalengo".	S	84,935.48	100% desarrollo del informe																
	Informe Inicial		SAOPIV																	
	Informe de Diagnóstico		SAOPIV			25%														
	Informe de Avance, Análisis, Estrategia y Diseño		SAOPIV				40%													
D-01 IM	Informe Final PR->G*AMA lth CONECCIONIDADIIMIAI I-H ZUHAS NmcTEYORILftll •I'M-SIAVODn hO 25ul)	S	J-151,033 00																	
DPOP-4.1	Mejoramiento de Camino Rural MOR15t himu. v^AtiN Arambala • Joateca, Departamento de Morazan																			
	Seguimiento Técnico de Diseño y Preinversión		ST	100% de seguimiento reafinado																
	Seguimiento de la gestión ambiental en Diseño		SGA	100% Informes revisados y aprobados	7%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
	Elaboración de solicitud de Contratación		SES	100% solicitud elaborada																
	Seguimiento de la ejecución - Apoyo Técnico para cumplimiento de Diseño y Avance de gestión ambiental		ST-SGA	100% de seguimiento reafinado																

Ps/  
S//J/







# DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

			I 76*	I 26%	I 6*	H	I f	I M	6%	6%	I 3%	I 3*	3%	W	58%	18%	15%	9%	100%	
DPOP-52	<b>Programa de Caminos Rurales</b>																			
	Elaboracion de Documentos de Preinversion	SGAIRI	Elaboracion de : Tecnico. Gestion de obtencion de Opinion Tecnica Elaboracion de Condiciones Tecnicas.				10%	10%								20%				20%
	Estimacion de Coslos	SCP	Elaboracion de Presupuesto para Perfil Tecnico Elaboracion de programa de desembolsos				10%	10%								20%				20%
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento realizado				2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	6%	6%	5%	3%	20%
	Seguimiento de la ejecucion -avance gestion ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados				2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	6%	6%	5%	3%	20%
	Seguimiento a la gestión de viabilización, regularización de inmuebles y reasentamientos	SGAIRI	100% de la gestion realizada				2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	6%	6%	3%	20%	
DPOP-5.3	<b>Seguimiento PEIS</b>														25%	26%	25%	25%	100%	
	Informe Trimestral de Avance	SES	100% Elaboracion de Informe				25%		25%		25%				25%	25%	25%	25%	25%	100%
Pi OP OG	(-) » t[CJIP & AS * M JLLA 7011																			
DPOP-6.1	<b>Construcción de concreto de calles hacia Cantones Carbonal y Cordoncillo y Adoquinado y Obra de Paso en Cals Caserio Los Zelinos, Canton Cedros, Municipio de Anamoros. Departamento de La Unión.</b>		* 3													76%	24%		100%	
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento realizado				13%	13%	12%	12%						38%	12%			50%
	Seguimiento de la ejecucion -avance gestion ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados				13%	13%	12%	12%						38%	12%			50%
DPOP-6.2	<b>Construcción de empedrado y fraguado de 600 m de calle, Municipio de Meanguera, Departamento de Morazan</b>															76%	24%		100%	
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento realizado				13%	13%	12%	12%						38%	12%			50%
	Seguimiento de la ejecucion -avance gestion ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados				13%	13%	12%	12%						38%	12%			50%
DPOP-6.3	<b>Construcción de concreto de Calle Av. El Paisnal, Municipio de Aguilares, Departamento de San Salvador.</b>															76%	24%		100%	
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento realizado				13%	13%	12%	12%						38%	12%			50%
	Seguimiento de la ejecucion -avance gestion ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados				13%	13%	12%	12%						38%	12%			60%
OPOP-6.4	<b>Construcción de pavimento en calle al Canton El Carrizal, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador</b>															76%	24%		100%	
	Seguimiento de la ejecucion -Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento realizado				13%	13%	12%	12%						38%	12%			60%
	Seguimiento de la ejecucion -avance gestion ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados				13%	13%	12%	12%						38%	12%			60%
DPOP-6.5	<b>Construcción de Pavimento en calle al Canton Cerco de Piedra, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador</b>															76%	24%		100%	
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento realizado				13%	13%	12%	12%						38%	12%			50%
	Seguimiento de la ejecucion -avance gestion ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados				13%	13%	12%	12%						38%	12%			50%
DPOP-66	<b>Construcción de Pavimento en calle al Canton Plan del Mango, Municipio de Rosario de Mora, Departamento de San Salvador</b>															78%	22%		100%	
	Seguimiento de la ejecucion - Apoyo Tecnico para cumplimiento de Diseño	ST	100% de seguimiento realizado				9%	9%	9%	8%						27%	8%			35%
	Seguimiento de la ejecucion -avance gestion ambiental	SGA	100% Informes revisados y aprobados				9%	9%	9%	8%						27%	8%			35%
	Seguimiento a la gestión de viabilización, regularización de inmuebles y reasentamientos	SGAIRI	100% de la gestion realizada				8%	8%	8%	8%						24%	6%			30%











# DIRECCION DE PLANIFICACION DE LA OBRA PUBLICA

## PROGRAMACION OPERATIVA ANUAL AÑO 2014

BS"		SBMBWiBfIIMM		HyTnflH HfSitjlll HaJW^ffl HHIIMSHH										jEB^Mi^P		BBHII		
	Elaboración de Documentos Ambientales y Otención de Resolución Ambiental	SGA	Elaboración de Perfil Ambiental. Elaboración de ficha ambiental y resolución del MARN Oblención de resolución Ambiental	7%	7%	6%									20%		20%	
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos	SCP	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico Elaboración de pro/ama de desembolsos			20%									20%		20%	
	Gestión de Apoyo y verificación de documentos Catastrales y Registrars	SGAIRI	Elaboración de Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles. Elaboración de solicitudes para CNR	7%	7%	6%									20%		20%	
	Elaboración de Solicitudes de Contratación	SES	100% de solicitudes requeridas y enviadas a UACI				20%								20%		20%	
DPOP-7.12	Pavimentación de Tramo de Carretera Vecinal en Comunidades El Barrio y El Cerro, Municipio de Suchitoto, Departamento de Cuscatlan													80%	20%		100%	
	Elaboración de documentos de Preinversión	ST	Elaboración de Perfil Técnico. Gestión de obtención de Opinión Técnica. Elaboración de Condiciones Técnicas.	7%	7%	6%									20%		20%	
	Elaboración de Documentos Ambientales y Obtención de Resolución Ambiental	SGA	Elaboración de Perfil Ambiental. Elaboración de ficha ambiental y resolución del MARN. Oblención de resolución Ambiental.	7%	7%	6%									20%		20%	
	Estimación de Costos y Programación de desembolsos	SCP	Elaboración de Presupuesto para Perfil Técnico Elaboración de programa de desembolsos			20%									20%		20%	
	Gestión de Apoyo Técnico y verificación de documentos Catastrales y Registrars	SGAIRI	Elaboración de Informe de Derechos de Vía para Perfil Técnico. Verificación e Investigación registral y Catastral de Inmuebles. Elaboración de solicitudes para CNR	7%	7%	6%									20%		20%	
nrop 10	Elaboración de Solicitudes de Contratación	SES	100% de solicitudes requeridas y enviadas a UACI				20%								20%		20%	
	AOM'S. STRAC 6N Y bi GUIMhif 0 DEI bibiEMA bi P  inOYECTOME-iOAWfhK.A HICAM YIORRCDOK PAC FKO			973%	^kP2*	833*		£322		M3*	BJM	8.3W	8.33%	*33*	8,33*			
DPOP-10.1	Gestión y Seguimiento	SES	Informe de Avarice Elaborado					50%						50%		60%	60%	100%