



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE,  
VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO**

**INFORME DE EVALUACIÓN DEL PRIMER TRIMESTRE DEL PLAN  
OPERATIVO ANUAL INSTITUCIONAL  
AÑO 2014**

San Salvador, 16 de junio de 2014

# Contenido

<b>I. Introducción</b> .....	3
<b>II. Base legal</b> .....	4
<b>III. Marco Institucional</b> .....	5
<b>IV. Período de evaluación</b> .....	6
<b>V. Evaluación del Plan Operativo Anual</b> .....	7
5.1 Metodología de evaluación .....	7
5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU .....	8
5.2.1 Unidades corporativas .....	8
5.2.2 Viceministerio de Obras Públicas .....	41
5.2.3 Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano .....	53
5.2.4 Viceministerio de Transporte .....	60

---

## I. Introducción

El Plan Operativo Anual (POA) 2014 fue realizado por las Gerencias, Unidades y Direcciones del MOPTVDU en el mes de septiembre de 2013, este mismo, posteriormente fue revisado y ajustado en enero 2014 tomando en cuenta la Ley General de Presupuesto para dicho año. En dicho documento cada Gerencia, Unidad y Dirección determinó los objetivos y metas a alcanzar especificando los programas, proyectos y actividades realizará a lo largo año 2014.

El seguimiento de los Planes Operativos es una parte esencial del sistema de planeación, es un elemento fundamental para evaluar y controlar los resultados obtenidos en relación a las metas de cada trimestre para el presente año. En ese contexto es importante conocer los avances de las actividades consignadas para cada uno de los objetivos generales y específicos de las Unidades Organizativas.

El presente informe de “Evaluación del Primer Trimestre del Plan Operativo Anual POA 2014” expone el avance del primer trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección en las metas establecidas en el POA 2014; los principales resultados de cada dependencia y -la vinculación con el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009 – 2024, con la finalidad de medir el avance de la operativización del Plan a nivel Institucional.

Cabe mencionar que para la elaboración del presente informe se ha utilizado como principal insumo los informes de seguimiento entregados por cada Dirección, Unidad o Gerencia a la Unidad de Desarrollo Institucional.

## II. Base legal

La presente evaluación del Plan Operativo Anual (POA) 2014 se ha realizado dando cumplimiento a las Normativas Técnicas de Control Interno Específicas del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) actualizadas en el año 2011, donde se nombra a la Unidad de Desarrollo Institucional (UDI) responsable de la consolidación y seguimiento de los Planes Operativos Anuales. En el capítulo denominado: **Plan Anual Operativo y Presupuesto Institucional** se cita lo siguiente:

**Art. 34.-** “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia elaborará el Plan Anual Operativo y de Presupuesto, los cuales serán aprobados por el señor Ministro, siendo congruentes con el Plan Estratégico Institucional”

**Art. 35.-** “Cada Dirección, Gerencia o Dependencia deberán presentar trimestralmente el avance de la ejecución del Plan Anual Operativo a la Unidad de Desarrollo Institucional para su respectivo seguimiento”

Así mismo, en el capítulo: **Reprogramación de Actividades del Plan Anual Operativo** dice:

**Art. 37.-** De acuerdo a las circunstancias y necesidades operacionales, cada Dirección, Gerencia o Dependencia revisará trimestralmente sus planes anuales operativos y hará las reprogramaciones y ajustes pertinentes si existieren, siendo enviados a la Unidad de Desarrollo Institucional con las justificaciones respectivas.

### **III. Marco Institucional**

La formulación del POA 2014 se fundamentó en el marco del Plan Estratégico Institucional (PEI) 2009-2024 el cual fue formulado en el año 2011 con la participación de las altas autoridades del MOPTVDU, los Directores de los tres (3) Viceministerios y los Gerentes de las Unidades Corporativas.

En dicho PEI se enuncia el pensamiento estratégico del MOPTVDU el cual traza el rumbo a seguir por la institución, durante los próximos quince años:

#### **Visión:**

Institución rectora y líder del ordenamiento y desarrollo territorial, centrada en el desarrollo de la infraestructura, la vivienda y el transporte, a fin de elevar la calidad de vida de la población, en armonía con la naturaleza y con altos niveles de calidad y de transparencia.

#### **Misión**

Liderar, rectorar y gestionar la obra pública, la vivienda y el transporte, para dinamizar el desarrollo humano, en un territorio ordenado y sustentable, que integre el esfuerzo público, privado y ciudadano, con ética y transparencia, en una perspectiva regional.

Así mismo, enlista los seis objetivos estratégicos de la institución los cuales enmarcan los programas y proyectos a ejecutarse en todas las Direcciones y Gerencias del MOPTVDU

#### **Objetivos Estratégicos:**

1. Desarrollar al país en los ámbitos de infraestructura, transporte, vivienda y desarrollo urbano, ejerciendo efectiva, eficiente y articuladamente el papel rector, normativo y gestor del ramo Ministerio de Obras Públicas.
2. Alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión, que se conviertan en generadores de empleo y contribuyan a solventar las necesidades estratégicas del desarrollo, las cuales están soportadas en sólidas capacidades institucionales, macro integradoras de las potencialidades del país y de la inversión internacional.

3. Desarrollar y consolidar un modelo organizacional y de gestión orientado a resultados de calidad, en función del bienestar de la población, impulsado por un liderazgo democrático, una gerencia altamente efectiva, el trabajo en equipo y la capacidad para gestionar el conocimiento, el talento humano y la innovación.
4. Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país desde una perspectiva regional para facilitar la movilidad, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro.
5. Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda.
6. Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito.

#### **IV. Período de evaluación**

El presente informe presenta la evaluación del primer trimestre del Plan Operativo Anual POA 2014 del MOPTVDU, la cual comprende del 01 de enero al 31 de marzo del 2014.

## V. Evaluación del Plan Operativo Anual

### 5.1 Metodología de evaluación

Para el presente informe de seguimiento se aplicarán las siguientes categorías de valoración con respecto a la meta trimestral establecida:

- Categoría roja: Porcentaje de avance de la meta menor o igual al 60%, se considerará **meta no cumplida**.
- Categoría amarilla: Porcentaje de avance de la meta entre el 61% y el 84%, se considerará **meta parcialmente cumplida**.
- Categoría verde: Porcentaje de avance de la meta mayor o igual al 85% y se considerará **meta cumplida**.

Para realizar el análisis del presente informe, se utilizó como principal insumo los Informes de Seguimiento del Primer Trimestre de cada Gerencia, Unidad y Dirección, en los cuales se reportaba el avance obtenido en cada uno de los proyectos que se detallaron en el POA 2014 presentado a inicio del presente año.

Para dicho informe se retomaron dos tipos de mediciones, la primera es el porcentaje de avance trimestral, el cual mide el grado de cumplimiento de las metas establecidas al trimestre y la segunda es el porcentaje de avance anual, el cual es un indicador del rendimiento de la dependencia y sirve para poder medir la tendencia de la capacidad de cumplimiento de las metas anuales, este último porcentaje además es retomado para el porcentaje de avance en la implementación del Plan Estratégico Institucional en el vínculo con el Plan Operativo.

En los informes de seguimiento se presentan a detalle los resultados obtenidos y las justificaciones de metas no alcanzadas.

**Cabe mencionar que la Unidad de Desarrollo Institucional ha retomado íntegramente los datos reportados por cada Gerencia, Unidad y Dirección, por lo cual no se hace responsable de discrepancias o variaciones de los porcentajes de avance de cada proyecto.**

## 5.2 Porcentajes de avance promedio de las Dependencias del MOPTVDU

### 5.2.1 Unidades corporativas

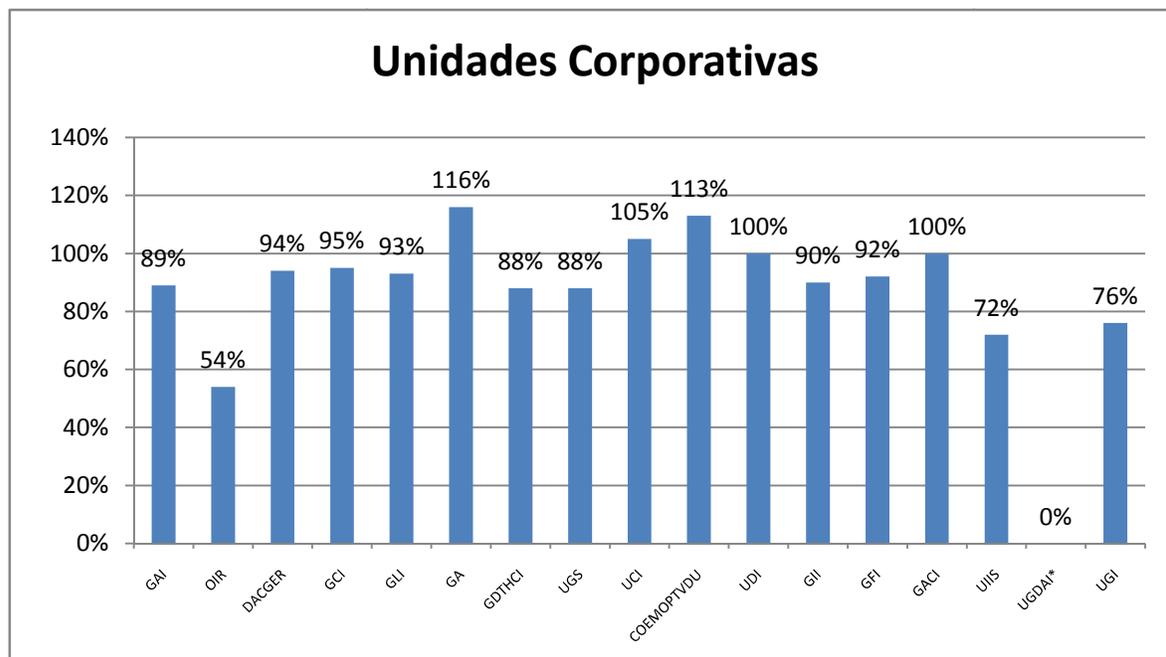
Las Unidades Corporativas constituyen diecisiete (17) dependencias que tienen como propósito fundamental dar el apoyo financiero, administrativo y de gestión a los tres Viceministerios que componen el MOPTVDU

A continuación se presenta el informe ejecutivo de las Unidades Corporativas según las metas establecidas para el trimestre:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Gerencia de Auditoría Interna (GAI)	89%	Verde
2	Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP)	54%	Rojo
3	Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER)	94%	Verde
4	Gerencia de Comunicaciones Institucional (GCI)	95%	Verde
5	Gerencia Legal Institucional (GLI)	93%	Verde
6	Gerencia Administrativa Institucional (GA)	116%	Verde
7	Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional (GDTHCI)	88%	Verde
8	Unidad de Gestión Social (UGS)	88%	Verde
9	Unidad de Cooperación Institucional (UCI)	105%	Verde
10	Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU (COEMOPTVDU)	113%	Verde
11	Unidad de Desarrollo Institucional (UDI)	100%	Verde
12	Gerencia de Informática Institucional (GII)	90%	Verde
13	Gerencia Financiera Institucional (GFI)	92%	Verde
14	Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucionales (GACI)	100%	Verde
15	Unidad de Infraestructura Inclusiva y Social (UIIS)	72%	Amarillo

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
16	Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional (UGDAI)*	-	-
17	Unidad de Género Institucional (UGI)	76%	

\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

A continuación se presenta la evaluación realizada para cada una de las Unidades Corporativas:

#### ➤ Gerencia de Auditoría Interna (GAI)

La Gerencia de Auditoría Interna desarrolla sus actividades acorde a lo regulado por la Ley de la Corte de Cuentas de la República, por lo que se ven regidos por el Plan de Trabajo presentado a dicha dependencia de gobierno.

Para el presente período, se planificó la realización de siete (7) auditorías especiales de las cuales cinco (5) fueron completadas y las dos restantes fueron reprogramadas para el



segundo y tercer trimestre debido a la realización de trabajos múltiples de auditoría solicitados por la Administración Superior de manera urgente.

Entre las auditorías realizadas se pueden mencionar:

- Auditoría especial a proyectos de inversión pública administrados por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP).
- Auditoria Especial a la Gerencia de Informática Institucional
- Auditoria Especial a la Gerencia de Recursos Humanos Institucional
- Auditoria especial al Viceministerio de Transporte
- Auditorias especiales solicitadas por la Administración Superior

Asimismo las auditorías reprogramadas para el segundo y tercer trimestre se enlistan a continuación:

- Auditoria especial al Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano
- Auditoria especial a la Gerencia Administrativa Institucional

Además de las auditorias antes mencionadas la Gerencia ha concentrado esfuerzos en el arqueo a los fondos circulantes y la elaboración del Plan Anual de Trabajo 2014.

Cabe mencionar que la Gerencia contempló llevar a cabo el seguimiento a las recomendaciones generadas a raíz de auditoría de la Corte de Cuentas de la República o auditoría externa, pero debido a la realización de trabajos solicitados de manera urgente por la Administración Superior, esta actividad se ha reprogramado para el tercer trimestre 2014

#### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Auditoría Interna, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>7</b>	<b>50%</b>
Iniciados en el primer trimestre	7	50%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>5</b>	<b>36%</b>
Finalizados en el primer trimestre	5	36%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>7</b>	<b>50%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	7	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por parte de la **Gerencia de Auditoría Interna**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	83%	53%

### ➤ **Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP)**

Para dar cumplimiento a las disposiciones de la Ley de Acceso a la Información Pública se crea la Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP), dentro del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano, la cual se encarga de coordinar y vincular las acciones en materia de transparencia y acceso a la información, con los funcionarios de enlace y el Comité de Información de todas las Gerencias, Unidades y Direcciones que pertenecen al MOPTVDU.

En el primer trimestre del año 2014, la UAIP planificó iniciar con un total de siete (7) programas y proyectos que engloban el quehacer de dicha unidad.

Durante este primer período del año se han alcanzado los siguientes resultados:

- Elaboración de Manual de Procedimientos y Gestión de Información entre la OIR-MOP y OIR-VMT, en espera de revisión y firma por parte del titular.
- Se ha elaborado el perfil del proyecto de accesibilidad para personas ciegas o con baja visión, además de contar con el documento de Ley de Acceso a la Información en versión Braille.
- Se ha llevado a cabo la actualización de la información pública oficiosa al mes de marzo.
- Se ha llevado a cabo la primera reunión de coordinación para la realización del evento de Rendición de Cuentas, asignando responsabilidades y organizando tareas de logística.

### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Acceso a la Información Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>5</b>	<b>56%</b>
Iniciados en el primer trimestre	5	56%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>4</b>	<b>44%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	43%
Proyectos con retraso parcial	2	29%
Proyectos cero por ciento de ejecución	2	29%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Acceso a la Información Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	54%	21%

➤ **Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER)**

La Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER), fue creada con el objeto de adaptar la infraestructura social y productiva al cambio climático y gestionar estratégicamente el riesgo.

En el primer trimestre 2014 la DACGER ha realizado actividades de generación y difusión de conocimientos de gestión del riesgo, seguimiento de proyectos de asistencias y consultorías relacionadas a gestión del riesgo, asesoría en proyectos internos del MOPTVDU, participación en la realización del Plan Nacional de Cambio Climático sector infraestructura (en coordinación con el MARN), entre otros.

Asimismo la DACGER planificó iniciar treinta y ocho (38) proyectos de los cuarenta y cuatro (44) programados de acuerdo a su planificación operativa anual, de los cuales tres (3) han sido finalizados.

Entre los principales logros alcanzados este trimestre se pueden mencionar:

- 2 consultorías que se encuentran en proceso de contratación, relacionadas a la creación de índices de riesgo por cambio climático para la infraestructura y procesamiento de imágenes satelitales para análisis de riesgo en cuencas.
- Actualización y mejoramiento de bases de datos, recursos y metodologías para la Evaluación de la Vulnerabilidad ante Fenómenos Hidrometeorológicos para 100 puentes de la CA-02.
- Mejoramiento de documento técnico: Lineamientos de Adaptación al Cambio Climático para el Diseño de Puentes en El Salvador.
- Participación en la elaboración del Plan Nacional de Cambio Climático.
- Asesoramiento en proyectos de reducción de vulnerabilidad y riesgo en la infraestructura pública, así como realización de inspecciones solicitadas por otras instituciones o dependencias del MOPTVDU
- Apoyo en la parte de planificación y visitas de campo al proyecto GENSAI en el área de geotecnia, específicamente en estudios del volcán Chaparrastique.
- Realización de estudios fotogramétricos con UAV

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>44</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>44</b>	<b>100%</b>

### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>37</b>	<b>84%</b>
Iniciados en el primer trimestre	37	84%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>
Finalizados en el primer trimestre	3	7%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>7</b>	<b>16%</b>

### Evaluación del Primer Trimestre:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>38</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	35	92%
Proyectos con retraso parcial	2	5%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	3%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Adaptación al Cambio**

**Climático y Gestión Estratégica del Riesgo**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la <b>meta anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	94%	24%

➤ **Gerencia de Comunicaciones Institucional (GCI)**

La Gerencia de Comunicaciones Institucional, es la responsable de generar y fortalecer los espacios de comunicación, velando por que la imagen del Ministerio sea favorable.

La GCI planificó para el año 2014 la ejecución de dieciocho (18) proyectos, sin embargo en su informe trimestral reporta tres (3) proyectos adicionales (de los cuales no existe constancia de adición), teniendo así un total de veintiún (21) proyectos a los cuales se dio inicio en el primer trimestre 2014.

En el presente período la Gerencia ha tenido una labor destacable en los siguientes proyectos:

- Elaboración de informes de prensa que promocionan el quehacer del MOPTVDU.
- Organización de conferencias de prensa para el anuncio de logros alcanzados.
- Administración y seguimiento de las publicaciones que realiza el MOPTVDU.
- Diseño y producción de anuncios y material publicitario del MOPTVDU.
- Respuesta a demandas de información y fotografía a periodistas de diversos medios.
- Monitoreo de la participación en entrevistas en diversos medios de comunicación de funcionarios del MOPTVDU y seguimiento a sus compromisos.
- Monitoreo semanal de la actividad y respuesta que se brinda en redes sociales y página web.

**RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Comunicaciones, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>18</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>18</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>21</b>	<b>117%</b>
Iniciados en el primer trimestre	21	117%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>21</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	20	95%
Proyectos con retraso parcial	1	5%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Comunicaciones**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	95%	5%

➤ **Gerencia Legal Institucional (GLI)**

La Gerencia Legal contribuye de manera estratégica al quehacer de la institución, con proyectos enfocados a la resolución de procesos legales y sancionatorios en los que el MOPTVDU se ve involucrado; además, se ha dado soporte y asesoría legal a las diferentes comisiones de licitación, así como la revisión de convenios inter e intra-institucionales.

En el primer trimestre la Gerencia Legal Institucional inició ocho (8) proyectos de los diez (10) programados a lo largo del año 2014, los cuales engloban el principal quehacer de la Gerencia. Entre los principales resultados del primer trimestre 2014 se pueden mencionar:

- Se han impulsado y promovido diversas iniciativas de ley a Casa Presidencial.
- Ha participado a tiempo completo en las comisiones de evaluación de ofertas a petición de la GACI.
- A petición del titular se ha participado en 3 arreglos directos relacionados con controversias surgidas en la ejecución de diversos contratos administrativos.
- Se revisaron 21 convenios interinstitucionales entre autoridades autónomas y alcaldías.
- Tramitación y resolución de 18 expedientes de procesos sancionatorios y administrativos de las infracciones a la Ley de Urbanismo y Construcción.

**RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Legal Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>8</b>	<b>80%</b>
Iniciados en el primer trimestre	8	80%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>2</b>	<b>20%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	5	63%
Proyectos con retraso parcial	3	38%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Legal Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	93%	23%

➤ **Gerencia Administrativa Institucional (GA)**

La Gerencia Administrativa Institucional en este período ha atendido las solicitudes y requisiciones de diferentes servicios y suministros que las dependencias del MOPTVDU solicitan a esta Gerencia. La puntual atención de los requerimientos realizados a la Gerencia Administrativa contribuye al buen funcionamiento de todas las dependencias del Ministerio.

Para el primer trimestre se ha programado el inicio de los veinticuatro (24) proyectos planificados en el POA 2014 de la gerencia, de los cuales se ha cumplido la meta propuesta para este trimestre en diecinueve (19) proyectos.

Entre los principales resultados alcanzados se mencionan los siguientes:

- Atención del 100% de requerimientos relacionados al suministro de insumos informáticos, artículos de oficina, servicio de comunicación celular y otros dentro del ministerio.
- Gestiones para el mantenimiento de equipos de aire acondicionado, plantas de emergencia, subestaciones y vehículos del ministerio
- Obtención de materiales para el mantenimiento de las instalaciones del Plantel de Zacatecoluca y Acajutla.
- Aseguramiento del 100% de los bienes propiedad del MOPTVDU.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Administrativa, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	24	100%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	19	79%
Proyectos con retraso parcial	5	21%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Administrativa Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	116%	27%

➤ **Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional (GDTHCI)**

La Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional es responsable de administrar, desarrollar programas, políticas y normas sobre la administración del recurso humano del ministerio orientándolo al cumplimiento de la visión y misión institucional.

En el primer trimestre del año 2014, esta gerencia ha iniciado con veintitrés (23) proyectos de los cuarenta y nueve (49) programados a lo largo del año, teniendo entre sus principales logros para el período en mención los detallados a continuación:

- Actualización del manual de contratación y política de rotación de personal.
- Refrenda de nombramientos por ley de salarios y contratos de personal.
- Actualización y mantenimiento del sistema de información de personal y registro.
- Elaboración y aprobación del plan de capacitaciones 2014.
- Gestión y ejecución de cuatro becas a nivel ministerial.
- Dotación de uniformes, calzado de seguridad y carnet al personal del MOPTVDU.
- Ejecución de ferias de la salud y agromercados en el Plantel La Lechuza y VMT.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>49</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>49</b>	<b>100%</b>

#### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>23</b>	<b>47%</b>
Iniciados en el primer trimestre	23	47%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>10</b>	<b>20%</b>
Finalizados en el primer trimestre	10	20%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>26</b>	<b>53%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>27</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	22	81%
Proyectos con retraso parcial	1	4%
Proyectos cero por ciento de ejecución	4	15%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Desarrollo del Talento Humano y Cultura Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	88%	53%

➤ **Unidad de Gestión Social (UGS)**

La Unidad de Gestión Social ha mantenido una coordinación permanente con los Gobiernos Municipales del país a través de una comunicación en la gestión, ejecución y seguimiento de las solicitudes ciudadanas. Asimismo, ha fortalecido la participación ciudadana mediante el involucramiento e incidencia de la ciudadanía en etapas de diagnóstico, planeación, diseño, seguimiento y ejecución de proyectos que den solución a la carencia de obra pública.

La Unidad de Gestión Social ha planificado para el año 2014 el desarrollo de seis (6) grandes programas, los cuales contienen diez (10) proyectos que engloban el quehacer de esta dependencia.

Entre los principales resultados para el primer trimestre 2014 se pueden mencionar:

- El fortalecimiento de los mecanismos de inclusión de la ciudadanía y la apropiación de dichos mecanismos por parte de ésta, así como de la contraloría ciudadana para la ejecución de proyectos.

- La realización de un trabajo articulado y coordinado con los gobiernos locales, que contribuye a optimizar recursos, responder a las demandas de la población y promover la corresponsabilidad para el desarrollo local y territorial
- La incidencia y el trabajo articulado con otras instancias departamentales como los Concejos Departamentales de Alcaldes y los Gabinetes de Gestión Departamental.
- Aportes al fortalecimiento de capacidades del personal en materia de desarrollo local, gestión social y participación ciudadana para la definición de criterios sociales de proyectos de inversión, así como la integración del personal en equipos técnicos multidisciplinarios para un mayor impacto de la gestión social en la obra pública que se ejecuta desde el MOPTVDU y el FOVIAL.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Gestión Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>

#### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el primer trimestre	10	100%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	30%
Proyectos con retraso parcial	7	70%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Gestión Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	88%	34%

➤ **Unidad de Cooperación Institucional (UCI)**

La Unidad de Cooperación Institucional da seguimiento al financiamiento y gestión de préstamos y convenios con la cooperación internacional para programas o proyectos considerados de mayor prioridad para alcanzar altos y sostenidos niveles de inversión.

En el primer trimestre la Unidad de Cooperación Institucional inició con catorce (14) de los diecisiete (17) proyectos programados para el año 2014.

Entre los principales logros alcanzados en el trimestre podemos mencionar:

- Avances en la gestión de préstamo FONPRODE, deuda soberana AECID, mediante videoconferencias, creación de equipo de seguimiento por parte del MOPTVDU y visita técnica guiada en conjunto con el director de AECID para mostrar el camino a intervenir con los fondos del préstamo.
- Seguimiento a la aprobación del préstamo del gobierno de Japón para el By-Pass de San Miguel.

- Seguimiento a la donación LAIF para el Programa de Caminos Rurales Progresivos.
- Inicio de gestiones para la formación de 7 nuevas microempresas como parte del Proyecto Microempresas de Mantenimiento Vial.
- Otorgamiento de becas a dos técnicos de la DACGER para participar en el curso “Caso de estudio del proceso de reconstrucción del gran terremoto del este de Japón”, así como las respectivas gestiones del curso “River, Road and Port Administration” a desarrollarse en mayo del presente año.
- Gestiones de importación de materiales, elementos de iluminación y escultóricos para las plazas y monumentos proyectados en el Bulevar Monseñor Romero.
- Firma de convenio de aprobación de fondos y elaboración de TDR para consultoría de estudio de drenajes y captaciones de agua del gran San Salvador, como parte del programa de Adaptación al Cambio Climático en Áreas Urbanas KFW.
- Apoyo a la gestión de la asistencia técnica a FOVIAL para la revisión de los diseños del paso a desnivel del Redondel de Naciones Unidas, como parte del seguimiento al Convenio de Asistencia Técnica del DF de México para construcción de pasos a desnivel.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Cooperación Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>14</b>	<b>82%</b>
Iniciados en el primer trimestre	14	82%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>3</b>	<b>18%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	12	80%
Proyectos con retraso parcial	2	13%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	7%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Cooperación Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	105%	22%

➤ **Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU (COEMOPTVDU)**

El Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU, como unidad responsable de coordinar todos los esfuerzos para hacer frente las emergencias que se presenten y que afecten el tránsito en toda la red vial nacional del país, se mantiene de forma permanente monitoreando las posibles amenazas.

Entre los principales resultados alcanzados se pueden mencionar:

- Finalización del Plan Invernal 2014

- Finalización del Plan contra Terremotos o Sismos.
- Seguimiento a los procesos de rehabilitación de seis (6) obras de paso colapsadas por eventos anteriores.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por el Centro de Operaciones de Emergencia del MOPTVDU, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>

#### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>8</b>	<b>50%</b>
Iniciados en el primer trimestre	8	50%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>1</b>	<b>6%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	6%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>8</b>	<b>50%</b>

#### Evaluación del Primer Trimestre:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	7	88%
Proyectos con retraso parcial	1	13%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por el **Centro de Operaciones del MOPTVDU**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	113%	42%

### ➤ **Unidad de Desarrollo Institucional (UDI)**

La Unidad de Desarrollo Institucional es la unidad corporativa responsable de coordinar y conducir la planificación estratégica y la operativa anual de la institución, además de apoyar el análisis, priorización, planificación, programación y gestión de recursos de los proyectos de inversión; así como gestionar la demanda de proyectos misceláneos, realizando las coordinaciones interinstitucionales requeridas para la ejecución de los mismos. Adicionalmente, fomenta el desarrollo institucional mediante el establecimiento de sus procesos y organización.

La UDI durante el primer trimestre inició el desarrollo de diecisiete (17) de las veintinueve (29) actividades planificadas para el año. Entre los principales resultados obtenidos se presentan:

- Se completó la matriz de proyectos de inversión desde el 2009 a marzo 2014 y se remitió a la dirección de la unidad.
- Pronta resolución a los requerimientos de Casa Presidencial sobre la ejecución de proyectos del MOP desde 2009 a 2014, en los formatos que fue solicitado.
- Se solicitó a todas las dependencias del Ministerio la información necesaria para incluir en la memoria de labores 2013-2014, generando además la metodología para recopilar, procesar, consolidar y analizar la información, la cual fue comunicada al equipo en reunión el día 26 de marzo de 2013.
- Se elaboraron y consolidaron 3 informes de seguimiento con la información proporcionada por la DPOP, GACI y DIOP correspondientes al VMOP.
- Se realizaron y remitieron 2 informes de avances del proyecto SITRAMSS, como parte del seguimiento administrativo, financiero y físico de los proyectos de inversión que desarrolla el VMT.

- Se ha dado apoyo en la gestión de recursos con FONPRODE-AECID para proyectos de caminos rurales, Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para el programa de corredores productivos; Banco Centroamérica de Integración Económica (BCIE) - Fondos Yucatán para la construcción de puentes binacionales y ampliación de carretera, y finalmente JICA para la construcción de un By Pass en la ciudad de San Miguel.
- El procesamiento de información relacionada al seguimiento anual del POA 2013 de todas las unidades del MOPTV, el cual permitió conocer el grado de cumplimiento de los objetivos estratégicos trazados, presentando los avances y hallazgos a las altas autoridades.
- El Manual de Organización Institucional del Ministerio el cual lleva un 40% de avance en su elaboración.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad de Desarrollo Institucional, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>

#### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>17</b>	<b>59%</b>
Iniciados en el primer Trimestre	17	59%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>
Finalizados en el primer Trimestre	1	3%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>12</b>	<b>41%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	17	131%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Desarrollo Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	37%

➤ **Gerencia de Informática Institucional (GII)**

La Gerencia de Informática Institucional es una entidad corporativa que dentro de sus funciones principales es la de proponer y promover políticas y normas en materia de tecnología e incorporarlas al servicio de toda la institución. La Gerencia participa con las diferentes dependencias en la elaboración e implantación de sistemas de gestión de la información, que ayudan a fortalecer sus procesos a nivel operativo y también al cumplimiento de sus funciones.

La Gerencia de Informática Institucional inició en el primer trimestre 2014 con veintinueve (29) proyectos de los cuarenta y dos (42) planificados para el transcurso del año. A partir de los avances en dicho trimestre se han obtenido significativos los cuales se mencionan a continuación:

- Mantener los niveles de atención, calidad de soporte y asistencia técnica al personal del MOPTVDU, lo cual contribuye a formar una cultura tecnológica en dicho personal.
- Renovación de licencias del sistema de seguridad web y correo institucional.

- Contratación del servicio de internet, enlaces de datos e internet inalámbrico para las instalaciones del MOPTVDU.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Informática Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>

#### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>29</b>	<b>69%</b>
Iniciados en el primer trimestre	29	69%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>2</b>	<b>5%</b>
Finalizados en el primer trimestre	2	5%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>13</b>	<b>31%</b>

#### Evaluación del Primer Trimestre:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>30</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	25	83%
Proyectos con retraso parcial	4	13%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	3%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Informática Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	90%	29%

### ➤ **Gerencia Financiera Institucional (GFI)**

La Gerencia Financiera Institucional es la responsable de la gestión financiera institucional, y tiene como objetivo realizar las actividades del proceso administrativo financiero del ministerio en las áreas de presupuesto, tesorería, inversión y contabilidad gubernamental.

La Gerencia Financiera Institucional ha planificado para este año la realización de nueve (9) proyectos en su POA 2014, de los cuales siete (7) proyectos han sido iniciados en el primer trimestre. Entre los logros destacados para este trimestre se mencionan:

- Programación de Ejecución Presupuestaria aprobada por la Dirección General de Presupuesto del Ministerio de Hacienda.
- Elaboración de informes de ejecución presupuestaria de enero a marzo, presentados al titular.
- Elaboración y presentación de estados financieros del MOPTVDU, presentados a la DGCG-MH.
- Gestión de 196 requerimientos de fondos ante la DGT-MH.
- Gestión de pagos de las obligaciones a cargo del MOPTVDU: Presupuesto GOES, Fondos Externos y Fondo de Actividades Especiales.
- Recaudación, registro y control de los ingresos del Fondo de Actividades Especiales.

### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Gerencia Financiera Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>7</b>	<b>78%</b>
Iniciados en el primer trimestre	7	78%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>1</b>	<b>11%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	11%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>2</b>	<b>22%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	43%
Proyectos con retraso parcial	4	57%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia Financiera Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	92%	36%

### ➤ Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional (GACI)

La Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional tiene como objetivo realizar todas las actividades relacionadas con la gestión de adquisiciones y contrataciones de obras, bienes y servicios que requiere el MOPTVDU.

Entre sus logros se destaca los siguientes resultados:

#### ÁREA DE CONTRATACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS

- Se cuenta con un total de ciento veintinueve (129) procesos libres de gestión terminados de los cuales sesenta (60) fueron contratados y ejecutados en el tiempo requerido y sesenta y nueve (69) procesos fueron devueltos a las unidades requerentes.
- Se cuenta con la las licitaciones terminadas del 01 y 06/2014 (Adjudicado y Contratado).
- Nueve (9) procesos de prórrogas de contratos terminados

#### ÁREA DE CONTRATACIÓN DE OBRAS

- Se cuenta con siete (7) procesos elaborados, adjudicados y contratados y veintiocho (28) que están pendientes

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>114</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>114</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>66</b>	<b>58%</b>
Iniciados en el Primer Trimestre	66	58%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>17</b>	<b>15%</b>
Finalizados en el Primer Trimestre	17	15%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>48</b>	<b>42%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>67</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	45	67%
Proyectos con retraso parcial	21	31%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	1%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Gerencia de Adquisiciones y Contrataciones Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	72%

➤ **Unidad de Infraestructura Inclusiva y Social (UIIS)**

La Unidad de Infraestructura Inclusiva y Social contribuye al logro de los objetivos estratégicos del ministerio desarrollando proyectos que garanticen la inclusión y accesibilidad de las personas discapacitadas así como la incorporación del paisajismo y arte público desde una perspectiva regional, con el objetivo de facilitar la movilidad del usuario y potenciar el desarrollo sustentable y seguro en dichos proyectos.



Para el año 2014 la UIIS ha planificado la realización de ocho (8) proyectos, sin embargo en el informe de primer trimestre 2014 se reporta un total de diez (10) proyectos, teniendo así dos proyectos adicionales de los cuales no se ha recibido notificación oficial. Con base en lo anterior, en el primer trimestre 2014 se ha dado atención a nueve (9) proyectos, obteniendo así los siguientes resultados:

- Contratación y supervisión de obras de terracería en el sitio donde se construirá la Plaza a la Reconciliación.
- Conformación de acuerdo y pago parcial para el proyecto “Construcción de Carril Auxiliar para la Seguridad Vial de los Ciclistas y Peatones, complementario al Boulevard Diego de Holguín, Antiguo Cuscatlán, Tramo II-A, Etapa II”.
- Construcción e instalación de elementos escultóricos en el Parque Temático El Principito, Plaza Homenaje a la Memoria.
- Finalización del diseño y construcción de 4 metros lineales del mural escultórico de la Plaza a la Reconciliación.
- Obtención de diseño arquitectónico de obra artística a construir en el Monumento Agradecimiento a Noruega ubicado en la entrada de puente sobre Río Quezalapa, Suchitoto, producto de consultoría realizada por el Sr. Miguel Martino.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada la Unidad de Infraestructura Inclusiva y Social, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>9</b>	<b>113%</b>
Iniciados en el primer trimestre	9	113%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>4</b>	<b>50%</b>
Finalizados en el primer trimestre	4	50%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>1</b>	<b>13%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	30%
Proyectos con retraso parcial	6	60%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	10%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Infraestructura Inclusiva y Social**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la meta <b>anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	72%	65%

➤ **Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional (UGDAI)**

La Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional es la encargada de preservar toda la documentación oficial del MOPTVDU en virtud de su utilidad y requerimientos jurídicos, así como salvaguardar el patrimonio documental del ministerio. Además se encarga de satisfacer oportunamente y con equidad la atención de requerimientos o demandas de solicitud de información de las diferentes unidades organizativas del MOPTVDU.

Debido a que la Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2014 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2014.

➤ **Unidad de Género Institucional (UGI)**

La Unidad de Género Institucional se encarga de promover dentro del ministerio la igualdad y equidad de género desde el ejercicio propio de sus funciones, así como aquellas de manera general y específica que le confiere la Ley de Igualdad y Erradicación de la Discriminación contra las Mujeres, la Ley Especial Integral para una Vida Libre de Violencia contra las Mujeres y la Política Nacional de las Mujeres.

La Unidad de Género Institucional planificó para el año 2014 la ejecución de veinte (20) proyectos, de los cuales se ha dado inicio a nueve (9) proyectos en el primer trimestre 2014, generando los siguientes resultados:

- Diseño e implementación de un plan de sensibilización de género para todo el personal integrado al Plan de Capacitación Institucional, por medio de la realización de talleres.
- Finalización del proceso de selección para conformar el Comité Institucional de Género.
- Formación de mecanismos de comunicación, asesoría y seguimiento entre el MOPTVDU y el ISDEMU, mediante capacitaciones mensuales.
- Diseño e implementación de un plan comunicacional con enfoque de género, mediante la elaboración de instrumentos informativos de la Unidad de Género Institucional.

**RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada la Unidad de Género Institucional, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>9</b>	<b>45%</b>
Iniciados en el primer trimestre	9	45%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>11</b>	<b>55%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	2	22%
Proyectos con retraso parcial	7	78%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad de Género Institucional**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	<b>76%</b>	<b>29%</b>

## 5.2.2 Viceministerio de Obras Públicas

El Viceministerio de Obras Públicas tiene como misión:

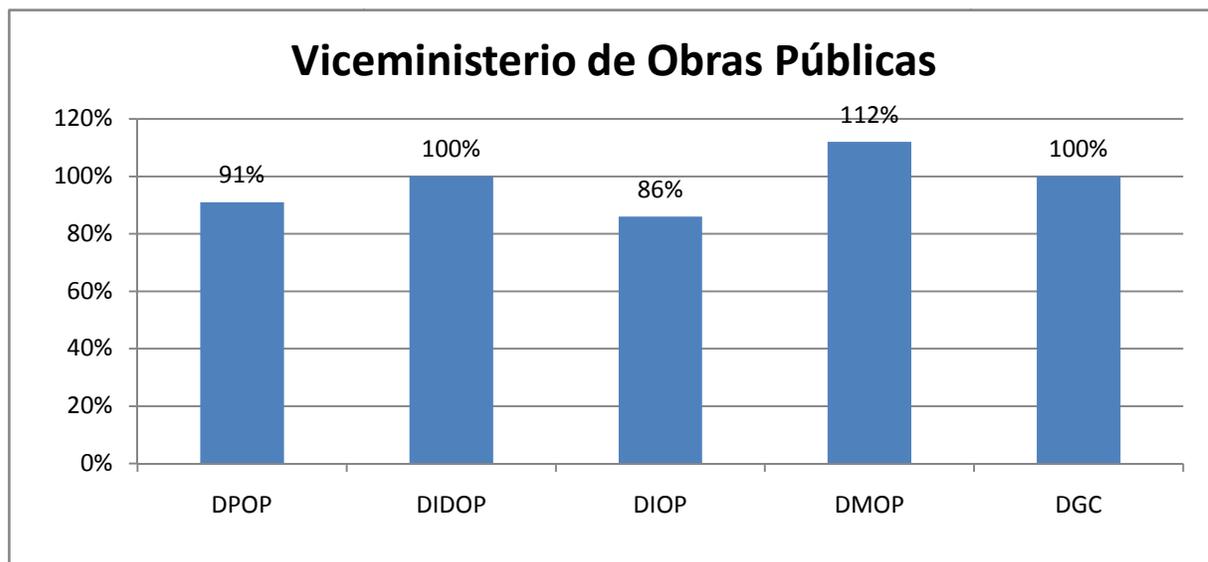
*“Somos una Institución pública, dedicada a la planificación, desarrollo y conservación de la red vial nacional, cuyo propósito es facilitar la movilidad de bienes y personas, coadyuvando al desarrollo económico y social de toda la población”*

Y como principal objetivo:

*“Desarrollar la conectividad y la infraestructura del país, desde una perspectiva regional, para facilitar la movilidad de las personas, potenciar la competitividad y el desarrollo sustentable y seguro”.*

Para poder alcanzar dicha misión y objetivo, el Viceministerio de Obras Públicas cuenta con cinco (5) direcciones técnicas, de las cuales se presenta el informe ejecutivo de seguimiento del POA 2014 para el primer trimestre:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP)	91%	
2	Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP)	100%	
3	Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP)	86%	
4	Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP)	112%	
5	Dirección General de Caminos (DGC)	100%	



➤ **Dirección de Planificación de la Obra Pública (DPOP)**

Esta dirección tiene como misión: planificar, ejecutar y administrar la infraestructura vial del país, dentro del marco del ordenamiento y desarrollo territorial, de acuerdo a las disposiciones legales que regulen su uso.

Para realizar las tareas y actividades principales de la DPOP, ésta se compone de seis (6) subdirecciones y dos unidades ejecutoras, mencionadas a continuación:

1. Subdirección Técnica
2. Subdirección de Costos y Presupuestos
3. Subdirección de Administración de Obras de Paso y de Inventarios Viales
4. Subdirección de Gestión Ambiental
5. Subdirección de Estadísticas y Seguimiento
6. Subdirección de Gestión de Adquisiciones y Reasentamientos Involuntarios
7. Unidad Ejecutora BCIE
8. Unidad Ejecutora BID

Para todas las subdirecciones y unidades ejecutoras arriba mencionadas, se presenta un consolidado de avances con respecto a las metas del primer trimestre definidas en el Plan Operativo Anual de la DPOP para el año 2014.



La DPOP ha contemplado en su planificación operativa anual el desarrollo de cincuenta y cuatro (54) proyectos, de los cuales cuarenta y nueve (49) se encuentran en ejecución al primer trimestre 2014. A continuación se detallan los principales logros alcanzados por esta dirección:

- Elaboración de perfiles técnicos, condiciones técnicas y aprobación de opinión técnica para proyectos a realizar en los municipios de Soyapango, San Salvador y Tecoluca, San Vicente.
- Elaboración de perfil y opinión técnica para proyectos de obras de paso a realizarse en los municipios de La Palma, Chalatenango; San Francisco Gotera, Morazán; San Francisco Lempa, Chalatenango y Chapeltique, San Miguel.
- Seguimiento semanal de 5 proyectos ubicados en los departamentos de Chalatenango, San Vicente, San Salvador y Cabañas; así como el seguimiento semanal del Programa de Obras de Mitigación y Programa de Caminos Rurales.
- Seguimiento al programa de manejo ambiental y del cumplimiento de permiso ambiental de 12 proyectos, ubicados en los departamentos de La Unión, Morazán, San Salvador, Cuscatlán y Ahuachapán.
- Elaboración de 3 informes de avance, 3 informes financieros y 3 informes de avance físico y geográfico como parte de la administración y seguimiento del Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP).

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Planificación de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>54</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>54</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>49</b>	<b>91%</b>
Iniciados en el primer trimestre	49	91%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>
Finalizados en el primer trimestre	2	4%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>5</b>	<b>9%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>49</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	35	71%
Proyectos con retraso parcial	14	29%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Planificación de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	91%	48%

➤ **Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP)**

La Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública (DIDOP) tiene como misión contribuir a la planificación, desarrollo y conservación de la red vial nacional, a través de la verificación de la calidad de obra en los proyectos de infraestructura vial que ejecuta el MOP y FOVIAL, la realización de estudios técnicos y la ejecución de investigaciones aplicadas, en el área de infraestructura vial.

En el primer trimestre la DIDOP dio inicio a once (11) de los trece (13) programas proyectados para el año 2014, realizando con ello estudios técnicos de Verificación de la Calidad de Obra en Proyectos de Infraestructura, ensayos y evaluaciones técnicas, monitoreo de taludes, entre otros; asimismo realiza investigación aplicada a temas relacionados con infraestructura pública.

Entre los principales resultados alcanzados al primer trimestre 2014 se pueden mencionar:

- Verificación de la calidad de los materiales y procesos constructivos que se incorporan en las obras de infraestructura pública que ejecuta el MOPTVDU, mediante inspecciones, muestreos y ensayos de campo y laboratorio. Se elaboraron veinte (20) informes técnicos y veinticuatro (24) reportes de campo de visitas de inspección técnica.
- Elaboración de tres (3) estudios de suelos y dos (2) opiniones técnicas con respecto al rubro “Evaluaciones Técnicas y/o Estudios de Suelos”.
- Dentro del rubro “Auscultación de Estructuras, a través de Ensayos Destructivos y No Destructivos”, se elaboró un (1) informe técnico sobre medición de deflectometría y un (1) informe técnico sobre resultados de medición de regularidad superficial en pavimento.
- Se realizó la medición de regularidad superficial de aproximadamente 786 km de la red vial nacional, para la actualización de la base de datos del Sistema de Gestión Vial (SIGESVIES), que administra la DPOP-VMOP.
- Se realizó el monitoreo de las condiciones de los taludes ubicados en la Carretera CA: 01 km (zona Los Chorros, km 15.9 y km 16, y zona curva La Leona, km 53), a través de mediciones inclinométricas y del nivel freático; además se elaboró un (1) informe técnico correspondiente a dichas mediciones.
- Se llevó a cabo la charla técnica: Algunas Consideraciones sobre la Modalidad de Contratación Diseño-Construcción en Proyectos de Infraestructura.
- Se elaboraron dos (2) informes de verificación de la calidad de la mezcla asfáltica en caliente producida en la Planta Asfáltica de Lourdes, Colón.

#### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>11</b>	<b>85%</b>
Iniciados en el primer trimestre	11	85%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>4</b>	<b>31%</b>
Finalizados en el primer trimestre	4	31%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>2</b>	<b>15%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	11	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Investigación y Desarrollo de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	49%

### ➤ **Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP)**

La Dirección de Inversión de la Obra Pública (DIOP) tiene como objetivo coordinar, controlar y liquidar la etapa de ejecución de las obras de construcción, reconstrucción y mejoramiento de la red vial nacional y otros que le fueren asignados.

Para el presente trimestre, la Dirección de Inversión de la Obra Pública tiene bajo su cargo el control y seguimiento de la ejecución física y financiera de dieciséis (16) proyectos de los cuarenta y dos (42) planificados para el año 2014.

Entre los avances significativos logrados por esta dirección destacan:

- Avances en el mejoramiento de dos (2) caminos terciarios (SAV09S, CAB18E)
- Avance en la construcción del camino rural CUS18E/CAB18E Tramo: Entre Suchitoto y Cinquera, Departamentos de Cuscatlán y Cabañas.
- Avance en la construcción del puente San Isidro, sobre el Río Lempa (km 75.5 LIB31N), La Libertad – Chalatenango.
- Avances en la construcción de empedrados, concreteados, pavimentos y drenajes menores en nueve (9) proyectos localizados en los Departamentos de Morazán, San Salvador, Cuscatlán y La Unión.
- Avance en el mantenimiento periódico y reconstrucción de la ruta CA04N Tramo: Quitasol (km 48) – Intersección Dv. Amayo (CA03W – CA03E), Municipio de Tejutla, Departamento de Chalatenango.
- Avance en el mejoramiento de calle principal del Municipio de Cuscatancingo, Departamento de San Salvador.

Cabe mencionar que el porcentaje de avance que reporta la DIOP para cada proyecto corresponde al porcentaje de avance físico del mismo, por lo que los retrasos en los proyectos corresponden a problemas con la empresa constructora, materiales, cambios en los diseños originales de la obra y demoras en procesos constructivos.

### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Inversión de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>15</b>	<b>36%</b>
Iniciados en el primer trimestre	15	36%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>8</b>	<b>19%</b>
Finalizados en el primer trimestre	8	19%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>27</b>	<b>64%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	13	81%
Proyectos con retraso parcial	2	13%
Proyectos cero por ciento de ejecución	1	6%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Inversión de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	<b>86%</b>	<b>27%</b>

### ➤ **Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP)**

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública (DMOP) es la unidad operativa del MOPTVDU que por la modalidad de administración directa, coordina todos los esfuerzos para lograr el mantenimiento de la red vial de su competencia, el mantenimiento y mejoramiento de caminos y vías comunitarias, y la construcción de obras de mitigación en las zonas más vulnerables de nuestro país. Además contribuye a través de convenios de cooperación conjuntamente con las municipalidades, a la construcción y mantenimiento de vías urbanas y caminos vecinales.

La Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública planificó para el año 2014 la realización de nueve (9) grandes proyectos los cuales se subdividen en quince (15) proyectos, de éstos se ha iniciado un total de doce (12) proyectos para el primer trimestre 2014.

Entre los principales logros alcanzados por la DMOP podemos mencionar:

- Para el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas:
  - 2,232 toneladas de bache superficial y profundo
  - Recarpeteo de 1.5 km de vías urbanas
  - Señalización de 11.2 km de vías de circulación
- Mantenimiento rutinario de 150 km de vías no pavimentadas, específicamente en conformación de superficie y balastreo.
- Rehabilitación de 0.6 km de vías urbanas (pavimentación completa, excavación, construcción de base y drenajes).
- 19 km de apertura de nuevos caminos rurales (chapeo, corte, nivelación, conformación de superficie y balastreo).
- Avances en el mantenimiento de obras de mitigación en la Cordillera del Bálsamo y desagüe del Lago de Ilopango.
- Instalación de dos (2) puentes modulares en el territorio nacional.
- Recarpeteo de 5.8 km y colocación de 360 toneladas de bacheo superficial y profundo en vías municipales, en atención al Programa de Respuesta a la Comunidad en convenio con gobiernos locales.

Cabe mencionar que muchas prioridades de esta dependencia se ven afectadas por órdenes directas de las altas autoridades, debido a situaciones emergentes que generan cambios en la programación establecida en el POA.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>

### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>12</b>	<b>80%</b>
Iniciados en el primer trimestre	12	80%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>3</b>	<b>20%</b>

### Evaluación del Primer Trimestre:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	9	64%
Proyectos con retraso parcial	3	21%
Proyectos cero por ciento de ejecución	2	14%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Mantenimiento de la Obra Pública**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
Primer Trimestre	112%	24%

### ➤ **Dirección General de Caminos (DGC)**

La Dirección General de Caminos (DGC) se encarga de ejecutar las funciones que de conformidad a la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales son de su competencia, entre ellas se encuentra el control de invasiones y/o usurpaciones de inmuebles propiedad del Estado y la respuesta a oficios provenientes de instituciones estatales referente a asuntos de derechos de vía.

Para el presente trimestre, la Dirección General de Caminos comenzó la ejecución de cinco (5) proyectos que no se encuentran contemplados dentro de los siete (7) proyectos planificados para el año 2014 de acuerdo a su POA, teniendo así un total de doce (12) proyectos planificados para el presente año. Entre los principales logros alcanzados mediante el desarrollo de estos proyectos destacan:

- Seguimiento al proceso de control y vigilancia de la red de carreteras y caminos vecinales propiedad del Estado que se encuentra inventariada en la Red Vial Nacional, con el propósito de evitar invasiones y/o usurpaciones que afecten el libre tránsito de personas y vehículos.
- Avances en el desarrollo de procesos administrativos y judiciales para recuperar espacios o territorios usurpados, logrando su recuperación definitiva en beneficio del Estado.
- Avances en el trámite de recursos de procesos en la Sala de lo Contencioso – Administrativo.
- Avances en el trámite y respuesta a los oficios provenientes de la Fiscalía General de la República y otras instituciones estatales, referente a derechos de vía.

### **RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Caminos, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>5</b>	<b>42%</b>
Iniciados en el primer trimestre	5	42%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el primer trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>7</b>	<b>58%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	5	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Caminos**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	100%	10%

### 5.2.3 Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano

El Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano tiene como misión:

*“Ser una organización moderna, innovadora, efectiva, transparente y con liderazgo institucional, rectora del desarrollo y ordenamiento territorial, la política de vivienda y el desarrollo de asentamientos humanos integrales en ambientes sostenibles”*

Y como principal objetivo:

*“Lograr como ente rector del sector, el desarrollo y ordenamiento territorial, y la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda”*

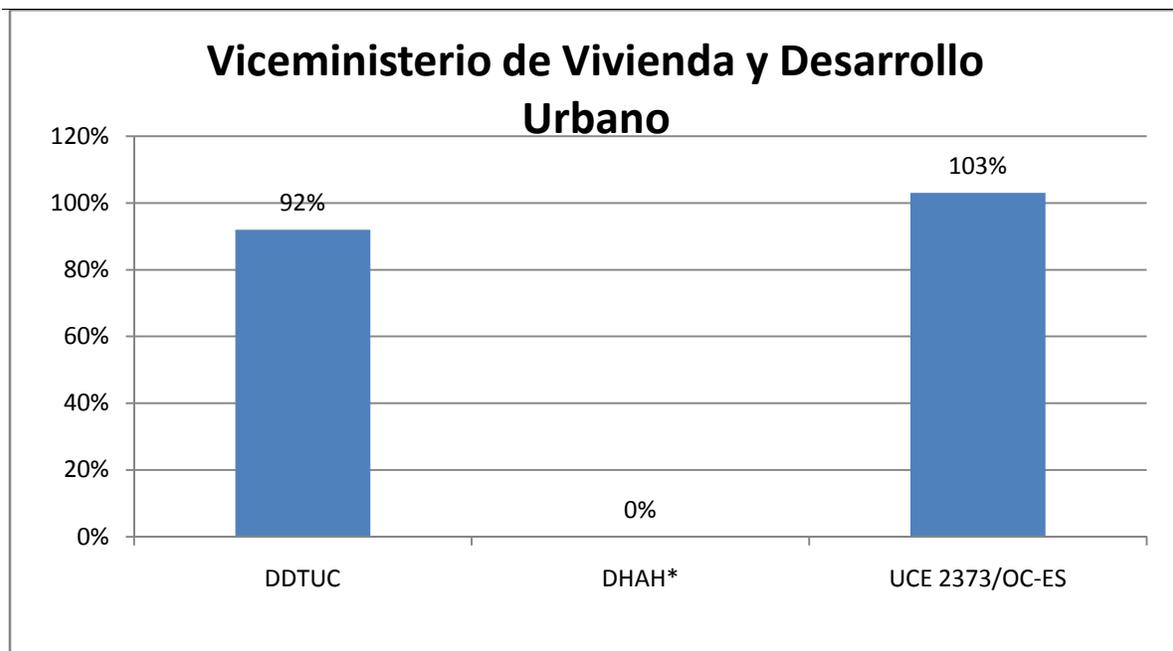
Para lograr dicho objetivo el Viceministerio cuenta con tres (3) dependencias:

- Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)
- Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)
- Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)

A continuación se presenta la evaluación del primer trimestre del año 2014 para las dependencias del Viceministerio de Vivienda:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)	92%	
2	Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)*	-	
3	Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)	103%	

\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo que los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

#### ➤ **Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción (DDTUC)**

La Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción es responsable de la formulación y operativización de políticas públicas de desarrollo sostenible en el territorio, como expresión espacial de la política económica-productiva, social, ambiental y cultural.

Para el cumplimiento de sus funciones consta de tres (3) dependencias:

1. Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)
2. Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)
3. Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción (UNICONS)

Cabe mencionar la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción presentó los informes de seguimiento del POA 2014 de forma individual para cada una de las dependencias antes mencionadas, a excepción de la Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción quien no presentó dicho informe en el plazo establecido. Con base en lo anterior se presentan a continuación los resultados según la información recibida:

No.	Gerencia	% de avance de lo ejecutado promedio respecto a la meta trimestral	Brecha promedio con respecto a la meta Trimestral
1	Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (SDTU)	100%	0%
3	Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)	83%	17%
2	Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción (UNICONS)*	-	-
<b>PROMEDIO GLOBAL</b>		<b>92%</b>	<b>8%</b>

\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

### Subdirección de Desarrollo Territorial y Urbanismo (STDU)

La subdirección planificó para el primer trimestre 2014 iniciar catorce (14) de los dieciséis (16) proyectos contemplados para el año, sin embargo se ha hecho efectiva la cancelación de dos (2) proyectos debido a falta de asignación presupuestaria para el ejercicio fiscal 2014; por lo cual se puede constatar que la SDTU ha iniciado con el total de proyectos planificados para el presente año.

Entre los principales resultados alcanzados por la subdirección se pueden mencionar:

- Apoyo a la implementación de procesos de mejora de los instrumentos y procedimientos de ordenamiento territorial y desarrollo regional, que apuntan al desarrollo integrado de regiones sub nacionales y/o fronteras.
- Se dio orden de inicio a la consultoría de formulación del anteproyecto de la Ley Nacional de Vivienda y Hábitat, vinculada con las políticas de desarrollo.
- Se inició la consultoría de formulación de los planes de ordenamiento urbano de los municipios de la cuenca de la Bahía de Jiquilisco.
- Asistencia y acompañamiento técnico a municipalidades en materia de desarrollo urbano (instrumentos de planificación, ordenanzas, descentralización de competencias en materia de ordenamiento territorial, entre otros).
- Publicación de mapas normativos dinámicos que cuentan con ordenanzas municipales y directores de usos de suelo, así como apoyo al mantenimiento de datos de proyectos y estadísticas del Sistema de Información de Vivienda Social.

- Apoyo durante la etapa de desarrollo del Sistema de Puentes, específicamente en el diseño de mapa base de referencia para el ingreso de datos de inventario de puentes.

### Subdirección de Trámites de Urbanización y Construcción (STUC)

Esta subdirección planificó para el año 2014 la ejecución de tres grandes proyectos los cuales engloban un total de (8) sub-proyectos, de los cuales seis (6) han sido iniciados en el primer trimestre 2014. Entre los principales logros alcanzados se pueden mencionar:

- 428 solicitudes ingresadas, entre ellas 327 expedientes de trámites de factibilidad, 80 expedientes de permisos de proyecto, 15 expedientes de recepción de obras, 5 opiniones técnicas y 1 expediente de ventanilla única.
- Inscripción de 173 nuevos profesionales en las áreas de Ingeniería Civil, Arquitectura, Ingeniería Eléctrica y Técnicos, así como la recarnetización de 65 profesionales ya inscritos.
- Elaboración del borrador final para la revisión y propuesta de reforma del Registro Nacional de Arquitectos, Ingenieros, Proyectistas y Consultores, decretos No. 34 y No. 75.
- Validación de procesos para el desarrollo del Sistema de Registro de Profesionales, en conjunto con la Gerencia de Informática Institucional.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>17</b>	<b>77%</b>
Iniciados en el primer trimestre	17	77%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>1</b>	<b>5%</b>
Finalizados en el primer trimestre	1	5%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>5</b>	<b>23%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	16	94%
Proyectos con retraso parcial	1	6%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Desarrollo Territorial, Urbanismo y Construcción**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	92%	30%

**Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción (UNICONS)**

Debido a que la Unidad de Investigación y Normas de Urbanización y Construcción no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2014 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2014.

➤ **Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos (DHAH)**

Debido a que la Dirección de Hábitat y Asentamientos Humanos no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2014 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2014.

➤ **Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES (UCE 2373/OC-ES)**

La Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES es una estructura organizativa creada para planificar y dinamizar la inversión pública del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano; concentrándose principalmente en la ejecución y administración de los diferentes programas y proyectos de cooperación financiera reembolsable y no reembolsable.

Esta unidad planeó para este año 2014 la ejecución de cuarenta y dos (42) proyectos de los cuales se proyectó iniciar veintiún (21) en el primer trimestre; sin embargo, se han realizado actividades en los cuarenta y dos (42) proyectos en este trimestre, de los cuales se mencionan algunos de sus logros más destacados.

- Quinientas sesenta y dos (562) familias beneficiadas con la finalización de ocho (8) proyectos del componente I del subcomponente de emergencias habitacionales en modalidad in situ.
- Se encuentra iniciando la construcción de un proyecto ubicado en Colonias Santa Lucia y San Julián ambas en Sonsonate, que beneficiara a ciento noventa y un (191) familias.
- Proceso iniciado de contratación para proyecto en la comunidad Edmundo González Lara en Santiago de María con trescientos ochenta y ocho (388) viviendas a construir.
- Cuatro mil ciento setenta y cinco (4,175) beneficiadas con el proyecto Componente I y subcomponente Mejoramiento de Piso.
- Han finalizado cuatro (4) proyectos del componente II, mejoramiento integral de asentamiento urbanos precarios beneficiando a cuatro mil ochocientos veinticuatro y se encuentran en ejecución siete (7) proyectos más que se proyecta beneficiaran a dos mil ciento cinco (2,105).
- Para el programa de reducción de la vulnerabilidad en asentamientos urbanos precarios en el área metropolitana de San Salvador ya se cumplió con las

condiciones previas al primer desembolso y se pretende realizar siete (7) intervenciones en la zona del AMSS, construcción de tres (3) lagunas de laminación, elaboración de un plan maestro de drenajes, entre otros.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, se llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>

#### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el Primer Trimestre	42	100%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>6</b>	<b>14%</b>
Finalizados en el Primer Trimestre	6	14%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### Evaluación del Primer Trimestre:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>21</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	19	90%
Proyectos con retraso parcial	2	10%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Unidad Coordinadora - Ejecutora 2373/OC-ES** del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la <b>meta anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	103%	23.5%

#### 5.2.4 Viceministerio de Transporte

El Viceministerio de Transporte (VMT) tiene como misión:

*“Ser la institución rectora del sistema de transporte y tránsito nacional que garantiza la movilidad de bienes y servicios, con seguridad, eficiencia y oportunidad, contribuyendo a la integración de regiones y el desarrollo económico y social sostenible del país”.*

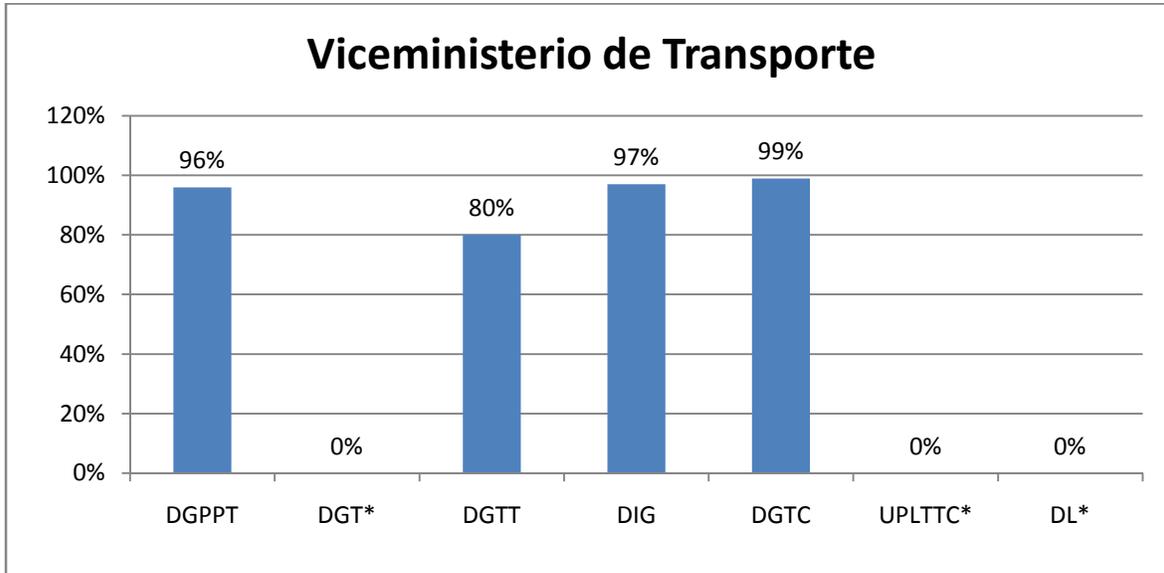
Y como principal Objetivo:

*“Desarrollar un nuevo sistema de transporte público moderno, seguro, accesible, funcional, eficiente y amigable con el medio ambiente y un efectivo sistema de seguridad vial que reduzca la cifra de fallecidos y los accidentes de tránsito”.*

Para dar cumplimiento a lo antes descrito el VMT cuenta con siete (7) dependencias operativas que cubren el quehacer de este importante Viceministerio:

No.	Dependencia	% de avance de lo ejecutado promedio de la Dependencia respecto a la meta trimestral	Categoría
1	Dirección General de Política y Planificación de Transporte(DGPPT)	96%	
2	Dirección General de Tránsito (DGT)*	-	
3	Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT)	80%	
4	Dirección de Inspectoría General (DIG)	97%	
5	Dirección General de Transporte de Carga (DGTC)	99%	
6	Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga (UPLTTC)*	-	
7	Dirección Legal (DL)*	-	

\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.



\*: No presentaron información a la fecha de corte establecida por lo por lo cual los datos del avance de esta unidad no se plasman en el presente informe.

### ➤ **Dirección General de Política y Planificación de Transporte (DGPPT)**

La Dirección General de Políticas y Planificación de Transporte tiene por objetivo el proponer al Viceministerio de Transporte las políticas sobre transporte sub-sectorial

marítimo y aéreo a ser implementadas para lograr un eficiente servicio de transporte en las expresadas áreas, basándose en los estudios técnicos realizados o avalados por la unidad de planificación integral de Transporte del VMT.

Los cinco (5) programas que se planificaron en la Dirección para el año 2014 han dado comienzo en el primer trimestre 2014. Entre los principales resultados podemos mencionar:

- Programa de Transporte del AMSS, para este proyecto el proceso constructivo y de supervisión está en ejecución con un avance satisfactorio a la fecha y simultáneamente se está trabajando en el proceso constructivo de la terminal de integración.
- Elaboración de los términos de referencia para el proceso de licitación, selección y adjudicación del estudio de factibilidad para “Estructuración e Ingeniería Básica para el SITRAMSS desde 33 Ave Norte hasta Santa Tecla” TRAMO III.
- Segunda Fase del Programa de Transporte del AMSS, en este proyecto se ha avanzado en la recopilación y entrega de información solicitada al BEI.
- Ejecución de la Ayuda Técnica, ATN/OC-13322-ES, se realizó la consultoría “Identificación de los impactos del SITRAMSS: definición de línea base de operadores afectados”
- Se ha entregado los términos de Referencia del proyecto de Ferry entre El Salvador y Nicaragua.

#### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Política y Planificación de Transporte, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el Primer Trimestre	5	100%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>1</b>	<b>20%</b>
Finalizados en el Primer Trimestre	1	20%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	4	80%
Proyectos con retraso parcial	1	20%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección de Políticas y Planificación de Transporte**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	96%	36%

➤ **Dirección General de Tránsito (DGT)**

La Dirección General de Tránsito, dependencia del Vice-Ministerio de Transporte, es el ente rector de velar por la adecuada aplicación y el cumplimiento de las normas y la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial, para ejercer de forma efectiva y articulada el papel normativo y gestor en el ramo del control, regulación del tráfico vehicular; además, la Dirección General de Tránsito promoverá la Educación, Seguridad y Cultura Vial, para hacer un transporte seguro, dinámico, oportuno en armonía con los usuarios y el medio ambiente.

Debido a que la Dirección General de Tránsito no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2014 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2014.

### ➤ **Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT)**

La Dirección General de Transporte Terrestre, es el ente responsable de autorizar, regular, controlar, fiscalizar y sancionar administrativamente, los servicios de transporte terrestre de pasajeros, turismo, carga y servicios auxiliares y a la totalidad de las prestaciones de servicios de transporte colectivo por automotor de pasajeros que sea prestado por parte de personas naturales y/o jurídicas autorizadas que desarrollen dicha actividad.

La competencia de la DGTT se limita a la prestación del servicio de transporte terrestre ya sea colectivo, selectivo, oferta libre, alternativo local, excepcional en pick up, carga, a excepción del ferroviario.

La DGTT para el año 2014 proyecto realizar cinco (5) programas de los cuales todos dieron inicio en el primer trimestre.

Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Se autorizó la renovación de noventa y un (91) unidades que contienen sus dos (2) puertas al costado derecho.
- Procesamiento de ochocientos noventa y nueve (899) notas y solicitudes ingresadas que se refieren a autorizaciones o modificaciones en el servicio de transporte.
- Se han realizado ciento cuarenta y cuatro (144) inspecciones técnicas sobre la prestación del servicio de transporte terrestre.
- Emisión de seis mil cuatrocientos cuarenta y ocho (6,448) carné para motoristas de unidades de transporte, de los cuales mil doscientos siete (1207) fueron para motoristas que los solicitaban por primera vez, cinco mil doscientos quince (5215) fueron renovaciones y veintiséis fueron reposiciones.
- Las gestiones han permitido la autorización para el pago de compensación de diesel de veintiocho mil doscientos noventa y siete (28,297) de unidades de transporte.

## RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>

### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el Primer Trimestre	5	100%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el Primer Trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

### Evaluación del Primer Trimestre:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	60%
Proyectos con retraso parcial	2	40%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transporte Terrestre**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta <b>trimestral</b>	Porcentaje de avance en la <b>meta anual</b>
<b>Primer Trimestre</b>	80%	19%

➤ **Dirección de Inspectoría General (DIG)**

El principal objetivo de Inspectoría General es la de controlar y supervisar los servicios que brindan los prestatarios del transporte público de pasajeros, con el fin de asegurar un servicio de calidad a los usuarios y el cumplimiento de las condiciones pactadas.

Con la finalidad de alcanzar su función se han planificado cinco (5) grandes programas y una (1) actividad, los cuales se mencionan a continuación:

1. Definir acciones que permitan un ágil procedimiento sancionatorio.
2. Recepción y seguimiento de unidades del Transporte Colectivo de unidades Accidentadas/Quemadas/o decomisada.
3. Revisar y definir formularios e insumos a utilizar como elementos probatorios eficaces en proceso sancionatorio.
4. Recepción y procesamiento eficaz de la denuncia ciudadana.
5. Diseñar e implementar un sistema tecnológico para inspecciones de campo.
6. Participación como representante del VMT en diversos comités así como en la creación y ejecución (en conjunto con otras instituciones) de diversos planes a escala nacional.

En el presente trimestre se presentan los siguientes resultados:

- El no cobro de compensación económica de autobuses y microbuses que el Estado otorga a los usuarios del transporte colectivo de pasajeros, generando ahorro al Estado.
- Apertura de dieciséis (16) expediente de unidades accidentadas/ quemadas o decomisadas de las cuales cuatro (4) expedienten han sido remitidos a la Dirección General de Tránsito para la suspensión del pago de compensación económica.
- En trabajo conjunto con la PNC y la unidad de Antidoping se han realizado informes de unidades del transporte colectivo. Estos controles han generado la emisión de nuevos carné, así como la suscripción de planes de pago.

- Se ha dado respuesta a dos (2) de las cuarenta y seis (46) denuncias que han sido recibidas, al resto que no se le realizaron acciones pero no se notificó por ser anónimas o no tener número telefónico al cual notificársele.
- Se ha realizado verificación de instalaciones y uso de máquinas validadoras a unidades del área metropolitana de San Salvador.
- Representar al VMT en la creación y ejecución del plan contingencial de transporte como miembro de la comisión técnico sectorial de logística de la dirección general de protección civil.

### RESUMEN GENERAL:

A partir de la información proporcionada por Inspectoría General, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

#### Proyectos Planificados:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>

#### Proyectos finalizados y en ejecución:

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el Primer Trimestre	6	100%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el Primer Trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	6	100%
Proyectos con retraso parcial	0	0%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por **Inspectoría General**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	97%	28%

➤ **Dirección General de Transporte de Carga (DGTC)**

La Dirección General de Transporte de Carga, es la responsable de regular y controlar las actividades del transporte de carga. Para el año 2014 la DGTC proyectó realizar cuatro (4) programas o proyectos, los cuales todos iniciaron en el primer trimestre.

Entre los principales resultados se pueden mencionar:

- Revisión del documento reglamento de transporte de carga.
- Ejecución de los planes de control de transporte de carga.
- Se resolvió todas las solicitudes ingresadas solicitando autorización para transportar cargas mayores a la permitida u otros.
- Creación del registro de transportistas de carga.

**RESUMEN GENERAL:**

A partir de la información proporcionada por la Dirección General de Transporte de Carga, la Unidad de Desarrollo Institucional llevó a cabo el procesamiento de la información dando como resultado los siguientes cuadros:

**Proyectos Planificados:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto a la planificación original
<b>Proyectos contemplados en planificación original</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>
Proyectos adicionales acumulados	0	0%
Menos proyectos cancelados	0	0%
<b>Total de proyectos a ejecutar en el año</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>

**Proyectos finalizados y en ejecución:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje respecto al total de proyectos a ejecutar
<b>Proyectos en ejecución acumulados</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>
Iniciados en el Primer Trimestre	4	100%
<b>Proyectos finalizados acumulados</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
Finalizados en el Primer Trimestre	0	0%
<b>Proyectos pendientes de iniciar para el resto del año</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

**Evaluación del Primer Trimestre:**

	Cantidad de Proyectos	Porcentaje Trimestral
<b>Proyectos planificados a ejecutar al primer trimestre</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>
Proyectos ejecutados según lo planificado al primer trimestre	3	75%
Proyectos con retraso parcial	1	25%
Proyectos cero por ciento de ejecución	0	0%

Retomando los porcentajes de avance reportados en el “Cuadro de Seguimiento de Programas y Proyectos” presentado por la **Dirección General de Transporte Terrestre**, esta dependencia ha alcanzado los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de avance en la meta trimestral	Porcentaje de avance en la meta anual
<b>Primer Trimestre</b>	99%	25%

➤ **Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga (UPLTTC)**

La Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga se encarga de la recepción, admisión, procesamiento y resolución de los escritos de inconformidad de esquelas, conforme a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; asimismo se encarga de llevar ordenadamente el archivo de esquelas de infracción y realizar las modificaciones en sistema del estado de las mismas.

Debido a que la Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2014 en el período establecido, no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2014.

➤ **Dirección Legal (DL)**

La Dirección Legal del Viceministerio de Transporte tiene como objetivo brindar asesoría y asistencia legal al viceministro y a las distintas unidades organizativas del VMT a efecto de que su actuación se enmarque dentro del ámbito constitucional, legal, reglamentario y de cualquier otro instrumento legal aplicable en el área de su competencia.

La Dirección Legal del Viceministerio de Transporte no presentó su Informe Trimestral de Seguimiento del POA 2014 en el período establecido, por lo que no se muestra la información correspondiente a sus avances en el primer trimestre 2014.