

Balance de Labores Enero-Diciembre 2014

Resumen Ejecutivo
17/12/2014, v3.0

I PARTE. RESUMEN DE LOGROS

APORTE DEL MOP AL CRECIMIENTO DEL PAIS Y LA INVERSION.

- **INVERSION MOP + FOVIAL.** En este año el MOP y el FOVIAL hemos contratado proyectos de inversión por un monto total de: **US\$214.18 millones** (incluye la inversión consolidada de los tres viceministerios y FOVIAL).
Si tomamos en cuenta adicionalmente al **SECTOR VIVIENDA**, el monto total de la inversión, asciende a: **US\$322.3 millones**.
- **INVERTIMOS MÁS PARA MEJORAR EL HABITAT Y LA VIVIENDA DE LA POBLACIÓN.** El sector vivienda, liderado por el Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (VMVDU) con el acompañamiento del Fondo Social para la Vivienda (FSV), el Fondo Nacional de Vivienda Popular (FONAVIPO) y el Instituto de Legalización de la Propiedad (ILP), en el presente año alcanzó a beneficiar a **51,326 familias gracias a la inversión del sector de \$148.82 millones**, en diversas intervenciones y modalidades que conllevan a mejorar el hábitat y la vivienda, que incluyen: **mejoramientos de piso, créditos y subsidios a familias, obras de urbanización, viviendas construidas, adquisición de vivienda existente, mejoramiento de asentamientos precarios, escrituraciones, legalizaciones y regularizaciones de lotes.**
- **MAS DE 700 GRANDES PROYECTOS EJECUTADOS.** Juntos el MOP y FOVIAL ejecutamos en total **170 grandes proyectos de inversión en el 2014**, que se suman a los **776 proyectos ejecutados desde el 2009**.

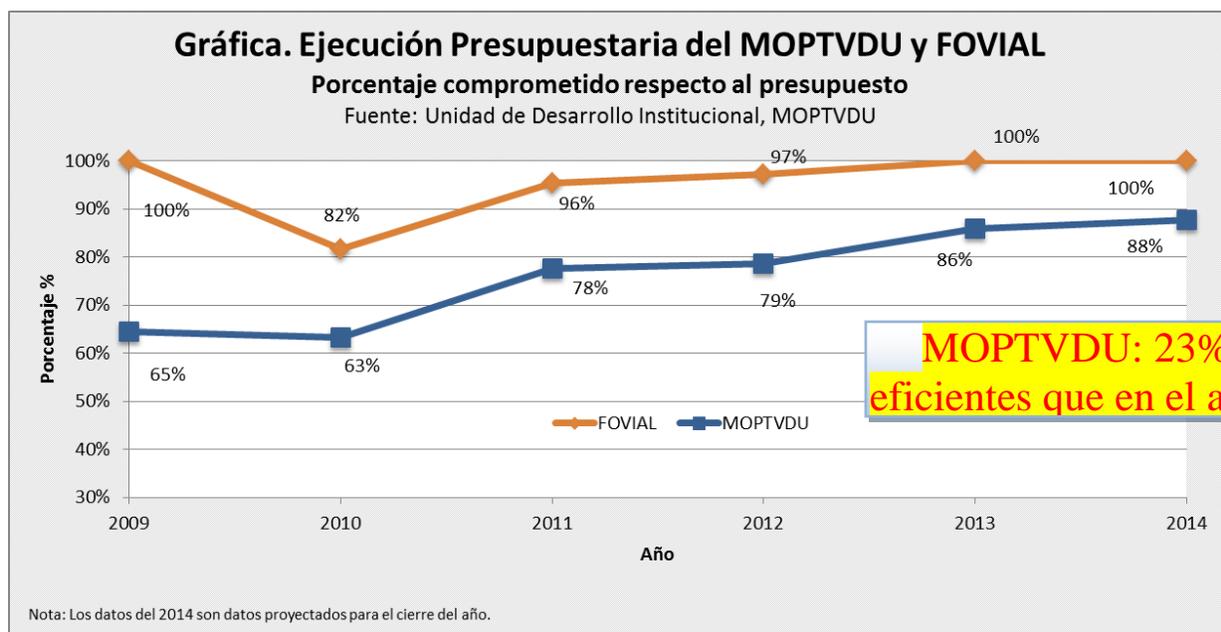
Concepto	Cantidad año 2014	Cantidad TOTAL 2009 - 2014
Carreteras y Caminos Rurales	32	100
Puentes y Obras de Paso	8	74
Obras de Protección	127	562
Obras en ríos	3	40
TOTALES	170	776

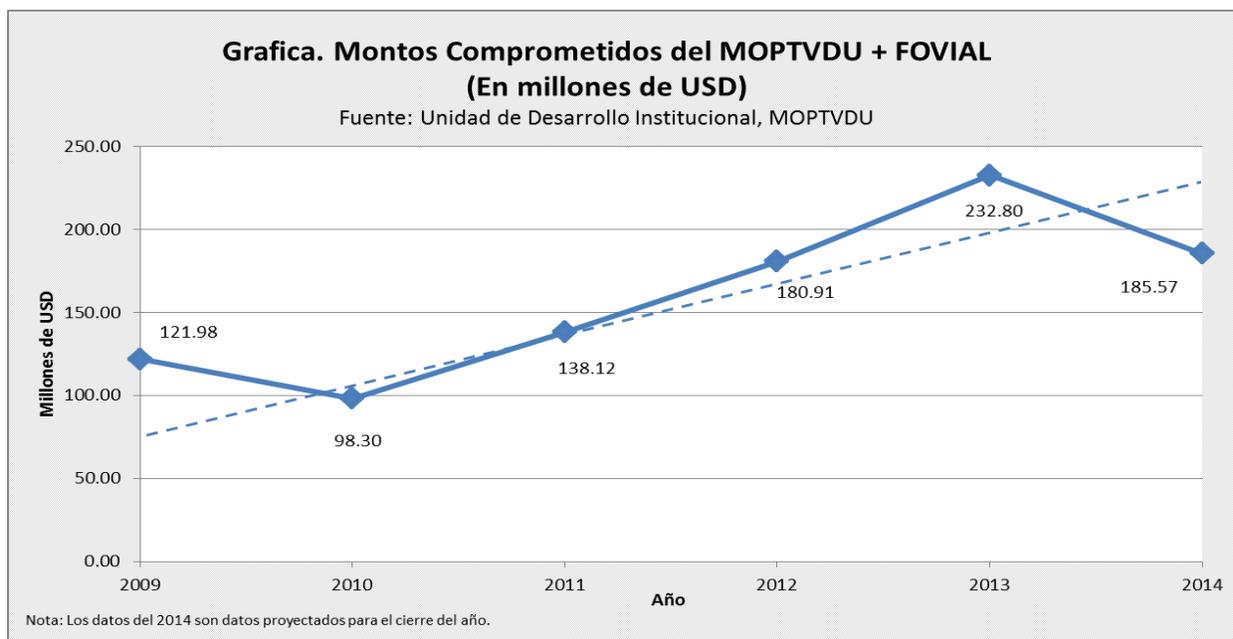
- **NUESTRA GENTE Y NUESTRA MAQUINARIA TRABAJAN SIN PARAR.** Adicionalmente, en el 2014 sólo el Viceministerio de Obras Públicas ha ejecutado un total de 180 obras por Administración Directa. Los proyectos se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

Concepto	Cantidad Año 2014
Obras de mejoramiento de caminos	15
Obras de mantenimiento de puentes	7
Obras de bacheo de caminos	91
Obras de pavimentación o recarpeteo	17
Obras de protección y mitigación	17
Obras en ríos	3
Reparación de hundimientos	30
TOTALES	180

- **CONSTRUIMOS EN PROMEDIO CASI 2 OBRAS DIARIAS.** Juntos los tres viceministerios y el FOVIAL hemos ejecutado o estamos ejecutando en el 2014 un total de **472 proyectos o programas de obras** repartidos en carreteras, caminos rurales, obras de protección, puentes, obras de paso y actividades de mantenimiento, soluciones habitacionales y de transporte, lo que significa que **en promedio se han construido 1.8 obras por día laboral.**

- **NUESTRO APOORTE AL EMPLEO.** Para construir estas obras entre el MOP y FOVIAL hemos empleado de forma directa aproximadamente a **4,872 hombres y mujeres en todo el territorio.**
- **SALTO HACIA LA EFICIENCIA.** Una evidencia del salto cualitativo del MOP es que cuando llegamos en el 2009 solo alcanzábamos a comprometer un 65% de nuestro presupuesto, mientras que en el 2014 logramos comprometer el 88% del presupuesto asignado, lo que significa que hemos mejorado nuestra eficiencia en 23 puntos porcentuales. Este es el resultado de un intenso proceso de FOVIALIZACION del MOP, ya que el FOVIAL compromete cada año el 100% de sus recursos.





1. **MAS CARRETERAS.** Durante el 2014 el MOP y FOVIAL hemos ejecutado 47 proyectos de carreteras, caminos rurales y mantenimientos periódicos, que representan una inversión aproximada de **\$93.4 millones**. Con dichos proyectos se han construido más de **236 km** de carreteras y de caminos rurales nuevos y en vías existentes, en las que su vida útil ya estaba vencida, por lo que era necesario hacer una intervención de mayor envergadura. Además el FOVIAL colocó **40 km de material reciclado**.

Adicionalmente en obras de mantenimiento rutinario entre MOP y FOVIAL se han ejecutado **253 proyectos** con una inversión que asciende a **\$48.5 millones**.

Principales proyectos finalizados:

- ✓ Carretera de Quitasol a desvío de Amayo, Chalatenango
- ✓ Camino rural La Pita, San Marcos Lempa
- ✓ Carretera Panamericana, entre CIFCO y las Delicias

Principales proyectos en ejecución:

- ✓ By pass de Chalatenango
- ✓ Camino rural Nueva Trinidad – Arcatao, Chalatenango
- ✓ Camino rural San Hilario – El Zompopero, Usulután

- ✓ **Mantenimiento Periódico carretera Sonsonate – Acajutla (tramo 2 y 3)**
- ✓ **Mantenimiento periódico Bulevar Merliot**

2. **MAS PUENTES.** En puentes y obras de paso, el MOP y FOVIAL han contratado un total de **15 proyectos de construcción de puentes**, por un total estimado de **\$15.9 millones** de dólares. Se han construido los primeros puentes metálicos con pasarela peatonal en muchos años, humanizando más la obra pública.

Principales proyectos:

- ✓ **Puente sobre rio Sucio**
- ✓ **Paso superior en la intersección de la 50 avenida norte y el bulevar del Ejercito (Molsa)**
- ✓ **Puente Modular Metálico cantón Los Quintanilla, la Cruz del Mojón**

3. **OBRAS DE PROTECCIÓN.** El MOP y FOVIAL han ejecutado un total de **144 obras de protección y mitigación** que totalizan **\$4.3 millones**. Dichos proyectos han contribuido a disminuir las 768 cárcavas que han sido identificadas y de las cuales hasta el momento se han atendido a la fecha 562.

Principales proyectos:

- ✓ **Obra de protección en el Pepeto III, Soyapango**
- ✓ **Obra de protección en Jardines de San Bartolo**
- ✓ **Obra de protección en Comunidad El Triunfo, San Julián, Sonsonate**
- ✓ **Obras de mitigación en caja cuádruple rio Las Cañas**
- ✓ **Obras de mitigación en frontera las Chinamas**

4. **OBRAS EN RIOS.** El MOP ha ejecutado **un total de 3 proyectos en ríos**, con la finalidad de disminuir la vulnerabilidad de casas de escasos recursos ubicados en los costados del cauce del río y para blindar las infraestructuras de puentes y obras de paso a lo largo de su cauce. **La inversión total realizada asciende a \$38 mil dólares.**

Principales proyectos:

- ✓ Reforzamiento de Bordas en la Hacienda Nueva, sector de Los Girones, Sector San Francisco, Sector San Ildefonso y La Arenera Municipio de Concepción Batres

5. **EL TRANSPORTE DEL FUTURO YA ES UNA REALIDAD.** El Viceministerio de Transporte ha concluido la ejecución de tres proyectos como parte del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) y con ello iniciará la modernización y la transformación del transporte público en El Salvador.

Este aporte al país ha sido posible por la buena ejecución del Contrato de Préstamo N° 2572/OC-ES otorgado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un monto de \$45,000,000.00 y comprende las siguientes obras ejecutadas: Construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos por donde circulan más de 113 mil vehículos diarios, finalizado el 20/12/2013, por un monto de \$2.9 millones; construcción del Tramo I que va desde Plaza Mundo sobre el Bulevar del Ejército hasta FENADESAL, finalizada el 21/03/2014, por un monto de \$11.4 millones; y la Construcción del Tramo II desde FENADESAL hasta la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II finalizada 10/10/2014, por un monto de \$13.7 millones; el Diseño y Construcción de la Terminal de Integración de Soyapango que avanzó hasta el 50% de su ejecución y se caducó el contrato por incumplimientos de la empresa constructora. **Con estas obras se ha ejecutado una inversión de \$30.4 millones representando el 68% del total del préstamo de \$45 millones.**

Adicionalmente se tienen los siguientes logros:

- 11,820 Personas carnetizadas en diferentes modalidades de transporte.
- 286 Permisos temporales emitidos de las personas que se han sometido en plan de pago
- 1,072 solicitudes de permisos y/o modificaciones procesadas
- 121 registros de unidades tipo MB a las cuales se les verificó cumplieran con el requisito de poseer 2 puertas al costado derecho
- 166 líneas inscritas en el Registro de Caja Única, correspondientes a 50 rutas. 40 AB y 10 MB.

- 292 Unidades a las que se les ha suspendido el goce del beneficio de la compensación, con un monto:
\$ 115,800.00, no autorizados para pago de compensación por haber incumplido con sus obligaciones establecidas en la Ley Transitoria para la Estabilización de las Tarifas del Servicio Público de Transporte Colectivo de Pasajero.
- 12,816 Expedientes recepcionados para autorización de planillas de pago de compensación de diesel al transporte colectivo.
- 200 escritos por correspondencia procesados para análisis y revisión de pago de compensación a diferentes unidades del transporte colectivo.
- Proyecto Reglamento de Transporte de Carga La.
- Restricción de circulación de vehículos de carga en carretera Los Chorros, carretera Troncal del Norte, Calle Constitución, Blvd de los Héroes, Blvd. Del Ejercito
- Controles de carga
- Brindar respuesta a las solicitudes ingresadas por los prestatarios del servicio de transporte de carga, 40,000 propietarios de vehículos de transporte de carga; 80,000 usuarios del transporte de carga y 500, 000 personas relacionadas en el haber diario del transporte de carga
- Más de 16,686 pruebas de alcohol realizadas a todo tipo de transporte. (Particular, Carga, Colectivo y selectivo)
- Más de 7,106 pruebas para detección de drogas realizadas a todo tipo de transporte (Particular, Carga, Colectivo y selectivo)
- Atención de 16,900 solicitudes a la Dirección General de Transporte.
- Atención de 4,607 solicitudes de la Dirección General de Transporte de Carga.
- Control de la evaluación teórica de 22,122 aspirantes para licencias de conducir por primera vez.
- Evaluación de los instructores, evaluadores y capacitadores de las Empresas Examinadoras y Centro de Reeducción Vial autorizadas en el país
- 23,688 procesos de matrícula de vehículos en el Registro Público de Vehículos Automotores

- se invirtió \$353 mil dólares en el programa de señalización vial, vertical y horizontal, en vías urbanas e interurbanas de El Salvador.

6. INVERTIMOS MÁS PARA MEJORAR EL HABITAT Y LA VIVIENDA DE LA POBLACIÓN.

Los esfuerzos del Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano al presente año 2014, han favorecido a **1,209 familias con una vivienda nueva o existente y con obras de urbanización**, las cuales han sido beneficiadas con subsidios totales al ser afectadas por alguna situación de emergencia o riesgo. También se financian proyectos que están atendiendo alrededor de **12,360 de familias**, con la realización de intervenciones en concepto de subsidios que mejorarán el hábitat en estas comunidades, como son **el mejoramiento de pisos y los mejoramientos de asentamientos urbanos precarios**. A través del programa de **regularización y legalizaciones se han beneficiado a 26,969 familias**. En total se están invirtiendo alrededor de **\$40.67 millones de dólares solo en 2014**.

Dentro del *Programa de Vivienda Fase II con el financiamiento del BID*, dentro del componente de *Mejoramiento de Piso*, de una meta de 12,000 viviendas con piso construido se encuentran finalizados 4,862 pisos de mortero, en proceso de construcción 1,980 pisos y se acaba de adjudicar 5,158 pisos adicionales. Con *Emergencias Habitacionales*, de una meta de 4,125 casas construidas se ha beneficiado a 778 familias con ese número de viviendas permanentes, en proceso de construcción 456 viviendas adicionales y en proceso de adjudicación 2,981 viviendas, así mismo se han beneficiado a 115 familias con la modalidad de **Adquisición de Vivienda Existente (AVE)**.

Con el *Programa de Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios (MIAUP)*, a la fecha se cuantifican 7,498 familias que se están beneficiando a través del mejoramiento radical de su hábitat. Esto debido a que se ha finalizado la construcción de nueve (9) proyectos de MIAUP, 9 se encuentran en ejecución y 5 proyectos más en proceso de licitación pública. Para el financiamiento de éstos, se dispone de fondos provenientes del BID, KfW y PACSES.

Adicionalmente, se ejecuta el *Programa de Reducción de Vulnerabilidad en Asentamientos Urbanos Precarios en el Área Metropolitana de San Salvador* con financiamiento del Contrato

de Préstamo BID 2630 el cual asciende a \$50 millones y que permitirá construir 3 **lagunas de laminación** que permitan minimizar el problema histórico de las inundaciones y deslizamientos en el AMSS, **8 MIAUP, 1 Plan maestro de drenaje, así como la reparación y ampliación de bóvedas.**

Como parte de este programa la ejecución del periodo del 2014 consta en los siguientes proyectos:

- Mejoramiento Integral y Mitigación de Riesgo en AUP Las Palmeras y colindantes, municipio de Tonacatepeque departamento de San Salvador.
- Mejoramiento Integral y Mitigación de Riesgo en AUP El Caracol y colindantes, municipio de San Martín departamento de San Salvador.
- Mejoramiento Integral y Mitigación de Riesgo en AUP Istmania II y colindantes, municipio de Ciudad Delgado departamento de San Salvador
- Mejoramiento Integral y Mitigación de Riesgo en AUP San Pedro B y colindantes, municipio de Ayutuxtepeque departamento de San Salvador.

De manera global en este año como Programa de Reducción de Vulnerabilidad en Asentamientos Urbanos Precarios en el Área Metropolitana de San Salvador, la inversión a comprometer ascenderá a **\$13,511,434.64** y beneficiando a **845 familias.**

En el campo normativo, el VMVDU impulsó el desarrollo y finalización de la propuesta de la Política Nacional de Vivienda y Hábitat, que siendo parte del Grupo Gestor, se presentó a la Presidencia de la República para ser considerada en la incorporación del Plan Quinquenal de la presente gestión gubernamental. Así mismo se desarrolló un proceso de consulta y participación para formular la Ley Nacional de Vivienda y Hábitat, con la cual se plantea ordenar el accionar del sector vivienda e incentivar a la producción de un mejor hábitat entorno a la vivienda.

II. PARTE. GESTIONES FINANCIERAS PARA EL QUINQUENIO INFRAESTRUCTURA LOGISTICA PARA EL DESARROLLO

1. **FINANCIAMIENTO PARA EL DESARROLLO.** En un esfuerzo paralelo a la construcción de las obras de infraestructura mencionadas, en el 2014 hemos concentrado esfuerzos en **asegurar el financiamiento que requiere el país para darle continuidad al desarrollo y para superar el círculo vicioso de bajo crecimiento, baja inversión y bajo empleo.** Con las gestiones aseguradas vamos a contribuir a disminuir la brecha de infraestructura que limita nuestro crecimiento y la competitividad de nuestro país.
2. **OBRAS LOGISTICAS.** Las obras logísticas para las que hemos asegurado financiamiento reactivarán la agroindustria y harán nuestras exportaciones más competitivas, disminuyendo los tiempos del transporte en carreteras y en los pasos fronterizos: nuevos puentes binacionales, ampliaciones a cuatro carriles en la carretera Litoral, by pass en la carretera panamericana a la altura de San Miguel y en el Puerto de La Libertad, e infraestructura transfronteriza son algunas de las apuestas.
3. **FINANCIAMIENTO APROBADO.** Actualmente hemos logrado la aprobación de préstamos por parte de los organismos financieros: **Agencia Japonesa de Cooperación (JICA) por \$159 millones de dólares** para la construcción del By Pass de la ciudad de San Miguel y **del Fondo para la Promoción del Desarrollo (FONPRODE) de España por \$30 millones**, para la construcción de caminos rurales y obras de conectividad binacional. España se sumó a Japón y a México como países que financian nuestro desarrollo, con la confirmación de su primer préstamo en la historia, con garantía soberana para **financiar la construcción de caminos rurales progresivos** ubicados en zonas que impactan sobre: regiones con mayor pobreza (**mapa de pobreza y riqueza**), las áreas con mayor violencia que colocan a la juventud y a las mujeres en condiciones de riesgo (**mapa de inseguridad**) y las zonas con mayor riesgo ambiental y vulnerabilidad al cambio climático (**mapa de riesgo ambiental**).

4. **FOMILENIO II.** La participación activa del MOP en la formulación de un segundo compacto por parte de la Corporación Reto del Milenio (MCC), permitió incorporar un componente de infraestructura en el **FOMILENIO II**, realizándose la **firma del Convenio el 30 de septiembre**, de acuerdo a dicho documento aprobado el aporte realizado por la MCC **asciende a \$277 millones de dólares** y el Gobierno de El Salvador se ha comprometido a aportar aproximadamente **\$88 millones de dólares sumando una gran inversión de \$365 millones de dólares**, siendo para financiar obras logísticas de gran impacto como la ampliación de 27 km de la carretera el Litoral en el tramo que va desde la Autopista a Comalapa y la ciudad de Zacatecoluca, así como para la construcción de una moderna solución logística de impacto binacional en la frontera El Amatillo, primera en su género en la región centroamericana.

5. **PROYECTOS CORREDOR PACIFICO Y MUELLES PARA LA PESCA ARTESANAL.** Por ejemplo, hemos formalmente negociado préstamos con el **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** de **\$115 millones para financiar el desarrollo de proyectos en el corredor pacífico salvadoreño**, complementarios de las obras de FOMILENIO II y el **préstamo de corredores productivos por \$40 millones**, de los cuales el MOP será el responsable de ejecutar **\$21.4 millones** con los que por primera vez construiremos **muelles para potenciar la pesca artesanal, centros de refrigeración y procesamiento de los recursos del mar**, así como para conectar la bahía de Jiquilisco con la carretera Litoral.

6. **DESARROLLO REGIONAL A TRAVES DE FONDOS YUCATAN** El Banco Centroamericano de Integración Económica (**BCIE**) aprobó una novedosa **operación financiera de \$151.6 millones, que incluyen casi \$66 millones de donación provenientes del Fondo Yucatán**, que representan la mayor donación para infraestructura después de la realizada por la Corporación Reto del Milenio (MCC). Así México también acompañará nuestro desarrollo en el siguiente quinquenio. Este financiamiento permitirá que la región cuente con puentes binacionales modernos en las fronteras de Anguiatú y La Hachadura, y aseguramos el financiamiento total de la conclusión de la carretera al Puerto de La Libertad con su By Pass.

La siguiente tabla muestra el consolidado de todas las gestiones de financiamiento mencionadas anteriormente:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRÉSTAMO EXTERNO	DONACIÓN	FONDO GENERAL	TOTAL
Fondos Yucatán	\$ 78.173.178,86	\$ 66.016.169,26	\$ 7.439.855,88	\$ 151.629.204,00
Fomilenio II		\$ 125790,000.00		\$ 125.790.000,00
Fondos Japón/JICA	\$ 122.579.075,43		\$ 36.807.785,89	\$ 159.386.861,32
BID	\$ 155.000.000,00			\$ 155.000.000,00
FONPRODE	\$ 30.000.000,00			\$ 30.000.000,00
TOTALES	\$ 385.752.254,29	\$ 191.806.169,26	\$ 44.247.641,77	\$ 621.806.065.3

III. PARTE. LEGADOS INTANGIBLES

1. **POLÍTICA INTEGRADA MOVILIDAD, LOGÍSTICA Y FACILITACIÓN DEL**

COMERCIO. Gracias a las gestiones y la visión estratégica mostrada por el MOP, El Salvador es el primer país de América Latina y el Caribe que ha emprendido un proceso de formulación de una Política Integrada de Logística, Movilidad, Transporte y Puertos, cuyo principal objetivo es buscar una mayor competitividad del país a partir de dar salto de calidad en sus principales cadenas de suministros. Este año 2014 se han tenido los siguientes avances:

- El 13 y 14 de agosto se celebró la trigésima tercera reunión del COMITRAN donde los Ministros de Centroamérica acordaron designar a El Salvador como coordinador del tema a nivel regional para el desarrollo de la Política Regional de Logística y Movilidad.
- El 22 y 23 de octubre se desarrolló el Taller Nacional sobre la Política Nacional Integrada de Movilidad y Logística con el apoyo de la CEPAL y el PNUD, donde se integró actores públicos, privados, académicos y ciudadanos, se validó el borrador de política y se recogieron insumos para la agenda que determinará el actuar de los sectores y nodos logísticos al 2024, lo que representa un hecho histórico en el país y encabeza la misma iniciativa a escala regional.
- Se espera finalizar la política en el primer trimestre de 2015 con todos los aportes recibidos garantizando que se consolide como una política de Estado, que integre las visiones de movilidad, logística y facilitación del comercio de los sectores público, privado, ciudadano y académico vinculados con las cadenas globales de mercancías, que contribuya a un proceso de sensibilización y empoderamiento de la ciudadanía alrededor de los temas de movilidad y logística y que se articule con las visiones de movilidad y logística de la región.

2. **DACGER Y PROYECTO GENSAI.** El país ha logrado progresar en materia de gestión de riesgos y adaptación al cambio climático, esto se puede confirmar con los avances mostrados en el último Reporte de Riesgo de Desastres de las Naciones Unidas (2014), en donde luego de ocupar la posición #1 en 2009 como el país de mayor riesgo en el mundo, actualmente ocupa la posición #8. Para esto desde el MOP se ha contribuido con la creación de la Dirección de Adaptación al Cambio

Climático y Gestión Preventiva del Riesgo DACGER (Diciembre de 2010), y la ejecución en conjunto entre JICA y DACGER del Proyecto GENSAI (Enero 2012-Diciembre 2014). Dentro del Proyecto GENSAI se han generado una serie de manuales y metodologías técnicas que se enmarcan en cuatro líneas de trabajo claras:

- i. Evaluación de la Vulnerabilidad y Reforzamiento de la Infraestructura Existente,
- ii. Blindaje de la Nueva Infraestructura,
- iii. Fortalecimiento de la capacidad de reacción ante una situación adversa (desastre), y
- iv. Difusión del conocimiento generado.

Hasta la fecha se tienen desarrollados los siguientes manuales:

- i. Lineamientos Básicos de Adaptación al Cambio Climático en el Diseño de Puentes en El Salvador.
- ii. Manual de Evaluación de la Vulnerabilidad en Puentes ante Fenómenos Hidrometeorológicos.
- iii. Manual para la Evaluación de Daños en la Infraestructura Pública en Fase de Emergencia.
- iv. Manual para la Formulación de Planes Municipales de Gestión de Riesgo de Desastres en El Salvador.
- v. Manual de Elaboración de Mapas de Riesgo para las Municipalidades de El Salvador.

3. **LIDERES EN MATERIA DE ADAPTACION AL CAMBIO CLIMATICO Y GESTION DE RIESGOS EN LA REGION CENTROAMERICANA.** En la Trigésima Tercera Reunión del Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN), realizada en Agosto de 2014 en Managua, Nicaragua; El Salvador presento los manuales desarrollados por DACGER en el Proyecto GENSAI y se acordó la creación de una comisión técnica regional para su revisión y adopción en la Región Centroamericana, así también presento la iniciativa de realizar una Conferencia Regional de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Preventiva del Riesgo con sede en el país, la cual se llevó a cabo con mucho éxito en San Salvador los días 4 y 5 de diciembre de 2014, contando con más de 200 participantes nacionales y centroamericanos, ambos días, y

asistencia de Viceministros y Directores de Transporte de Centroamérica. Se desarrollaron ponencias magistrales y técnicas, agrupadas en ejes temáticos específicos:

- i. Tecnología en Adaptación al Cambio Climático,
- ii. Hacia una Ciudad Resiliente,
- iii. Resiliencia e Infraestructura, y
- iv. Fortalecimiento de Capacidades.

Todas estas iniciativas posicionan a El Salvador y al MOP como líderes regionales en la temática.

4. **APOYO A LOS GOBIERNOS LOCALES.** En este año se continúa apoyando a los gobiernos locales logrando la ejecución de 50 convenios de cooperación. Actualmente el apoyo asciende a una inversión de **\$9, 049,000** de dólares, de los cuales el MOP ha aportado **\$4, 712,000** que corresponden al **52%** del monto total.

- **Fortalecimiento de la educación y sensibilización:** A) Implementación de programa formación ciudadana a los liderazgos donde se han desarrollado proyectos de inversión o administración con el apoyo de estudiantes de Trabajo Social de la UES B) Segundo Diplomado de Gestión Social en la Proyectos de infraestructura pública en coordinación y articulación con La Oficina de Proyectos de las Naciones Unidas UNOPS, La Escuela de Trabajo Social de la Universidad de El Salvador UES, con lo que contribuyó a impulsar el programa de educación y sensibilización del personal del MOPTVDU, en el cual se contó con la participación de 42 Ingenieras e Ingenieros, Arquitectas y Arquitectos, Abogadas y Abogados, Trabajadoras y Trabajadores Sociales de diferentes carteras de estado.
- **Incidencia Ciudadana en la gestión de la Obra Pública,** ha generado la institucionalización de mecanismos de participación ciudadana que contribuyen a que la población tenga mayor acceso a la información, los proyectos que se priorizan sean a partir de la demanda ciudadana sean estos por inversión, administración o convenio. La expectativa es que cada obra sea un proceso educativo de ejercer la ciudadanía en las etapas de: diagnóstico, diseño, ejecución, evaluación y de contraloría social de las obras solicitadas. Las visitas técnicas se han especializado más, incidiendo en la organización comunitaria y la articulación de actores.

- **Intervención integral en las comunidades** cada proyecto es una iniciativa detonadora para el mejoramiento de la vida comunitaria: en la organización vecinal, en el urbanismo del lugar, en la productividad de la zona, la educación, convivencia ciudadana y la articulación de actores.
- El ministerio asume progresivamente **“la Participación Ciudadana en la Gestión Pública como un Derecho”**. Este derecho se extiende a la coordinación sostenida con las 262 municipalidades del país sin importar la bandera que las gobierne está generando en los territorios la realización de más y mejores proyectos participativos de infraestructura. Las obras son ejecutadas tripartitamente vía convenio donde todas las partes Comunidad, Gobiernos Municipales y MOP se unen en ideas, recursos y proyecciones para resolver un problema común. Además se generó la participación de liderazgos comunitarios y gobiernos municipales en la **consulta del Plan Quinquenal de Desarrollo 2014-2019**.
- **Incorporación del enfoque del Buen Vivir** a los procesos de intervención social y de las obras.
- El enfoque de **Gestión y Atención Progresiva** de los problemas ha permitido que el Ministerio y FOVIAL tenga mejor capacidad de respuesta a los casos continuados –nuevos y una la relación con la ciudadanía.
- El ministerio cuenta a través de la UGS con un **Directorio de la demanda** ciudadana de infraestructura por tipo de obra, por departamento, municipio organización ciudadana solicitante. El contar con un inventario de necesidades sentidas por la población y con directorio de líderes comunales que dan seguimiento a los problemas que demandan ser solucionados ha permitido que la priorización y ejecución de proyectos sean a partir del sentir y aportes de la ciudadanía.

5. **AMPLIAMOS LA MATRIZ DE INVERSION.** Para hacerlo hemos diversificado la matriz de inversión en infraestructura pública, agregando a las tradicionales fuentes de financiamiento externo y al fondo general:

Cooperación financiera no reembolsable

- Firma del contrato con el cual se obtuvo un aporte financiero por el banco alemán KfW por €950,000 para el “Proyecto de Adaptación al Cambio Climático en Áreas Urbanas del Área Metropolitana de San Salvador”.
- Se obtuvo un financiamiento adicional de \$0.4 millones para el “Proyecto de Microempresas de Mantenimiento Vial”, ascendiendo el presupuesto para 2014 a \$1,1 millones provenientes de FOCAP-PACSES.
- Gestión ante el gobierno de Japón, por medio de JICA, de dos proyectos relacionados a la Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo por la cantidad de \$15 millones USD.
- Gestión ante el gobierno de Japón, por medio de la embajada de Japón, de \$ 0.8 millones para el “Proyecto de Iluminación de Carreteras para la Seguridad Vial en El Salvador”.
- Gestión con la Unión Europea para financiamiento por 10 millones USD para el “Programa de empleo intensivo en la obra pública para jóvenes y mujeres en riesgo de violencia”.
- Gestión con el Gobierno de Taiwán para un financiamiento por 5 millones USD para una “Infraestructura verde y seguridad alimentaria”.
- Gestión con el Gobierno de Francia para el programa de conversión de deuda externa para un financiamiento por 1.6 millones USD para la ejecución de 6 obras de protección en el AMSS.

Cooperación financiera reembolsable

- Apoyo al proceso de negociación y gestión del préstamo por \$122.6 millones del gobierno de Japón para la “Construcción del by-pass de San Miguel”.
- Apoyo al proceso de negociación y gestión del préstamo por \$30 millones USD por FONPRODE para el “Programa de Caminos Rurales progresivos” iniciado en 2013.

Cooperación técnica no reembolsable

- Se realizó la evaluación final y el cierre del proyecto GENSAI fase I, el cual ha sido exitoso lo que ha dado las pautas para la aprobación del proyecto GENSAI fase II que iniciará en 2015
- Se ha potenciado la Cooperación Sur-Sur como un mecanismo de asistencia técnica entre países con niveles similares de desarrollo, es por ello que se ha participado en reuniones preparatorias de Comisión Mixta para Cooperación Sur-Sur con Costa Rica, México y Cuba.
- Se ha dado seguimiento a las gestiones realizadas previamente para los programas plurianuales de KOICA sobre desarrollo urbano y regional sostenible y sobre la política de transporte integrado para el crecimiento verde para países de Centro y Sudamérica.
- Gestión de desarrollo de capacidades mediante becas, cursos y pasantías. En total se han gestionado 13 cursos en diferentes países (Japón, Taiwán, España, Argentina y Bolivia)

Asimismo, en el ministerio se han venido implementando nuevos modelos de gestión en el escenario de la cooperación:

Cooperación pública-privada y comunitaria

- Se han realizado gestiones para el Plan Maestro de plazas y monumentos en la obra pública y transporte limpio bajo diferentes modalidades (no reembolsable y en especies), obteniendo cooperación de la empresa privada y comunitaria para poder desarrollar estos proyectos.
- Se han gestionado y negociado convenios bajo diferentes modalidades: seis convenios público-públicos, cuatro público-privados y dos público-comunitarios para la ejecución de obras en beneficio de la población salvadoreña.

6. CONSTRUYENDO CIUDADES, CIUDADANAS, CIUDADANOS Y CIUDADANIA. El VMVDU ha liderado el proceso de formulación de una visión compartida sobre el hábitat y la vivienda que trascienda la simple construcción de viviendas y contribuya a la construcción de ciudad, ciudadanas, ciudadanos y ciudadanía, bajo un nuevo modelo en el cual las intervenciones

proyecten una lectura metodológica para interpretar los cambios que se dan en la sociedad e impactar positivamente en ella, y contribuir de esta manera al logro del buen vivir.

Como parte de las acciones impulsadas se encuentran:

- **Propuesta de Política Nacional de Vivienda y Hábitat**, construida mediante un proceso iniciado, impulsado y liderado por el VMVDU. En este periodo, el Grupo Gestor¹ (GG) entregó la propuesta al Ministro de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano en mayo, y la presentó al Secretario Técnico de la Presidencia en noviembre para iniciar el proceso de institucionalización de la propuesta y establecerla como una Política de Estado que contribuya a mejorar las condiciones del hábitat y la vivienda en el país. Esto marca un proceso inédito en la construcción de políticas públicas en el país.

Es de destacar como innovador este proceso desarrollado para la formulación de la POLÍTICA NACIONAL DE VIVIENDA Y HÁBITAT, por su carácter altamente consultivo y participativo, lo cual le ha merecido ser nominado como uno de los finalistas, de un total de 406 postulaciones de 95 países, para el Premio Internacional de Mejores Prácticas, organizado por ONU-Hábitat, Dubái 2014.

- **Conformación del Sub-Gabinete de Vivienda y Hábitat**, en el seno del Gabinete de Gestión Social y coordinado por el VMVDU, para tratar temas específicos del sector vivienda, el cual responde a lo establecido en la Propuesta de Política de Vivienda y Hábitat en lo relacionado a la institucionalidad del sector.
- **Anteproyecto de Ley Marco de Hábitat y Vivienda**, la propuesta forma parte de las acciones impulsadas en el marco de la propuesta de Política de Vivienda y Hábitat. Se está construyendo con el apoyo del Grupo Gestor, de las instituciones públicas del sector vivienda y otros actores de la sociedad bajo un proceso similar a la construcción de la Política. Actualmente se ha finalizado el borrador de articulado del anteproyecto, con el cual se inicia un proceso de socialización y consulta, para afinar una propuesta consensuada que facilite su aprobación por parte de la Asamblea Legislativa.

¹ El GG está conformado por instancias académicas, gremiales, empresariales, ONG y el sector ciudadano, desde el 27 de septiembre del 2013. Surge a partir de este proceso impulsado por el VMVDU para construir la propuesta de política mediante el dialogo, el consenso y la participación activa de los diversos actores y sectores vinculados a la temática de hábitat y vivienda del país.

- **Apoyo en la implementación de la Ley de Ordenamiento y Desarrollo Territorial**, se está trabajando conjuntamente con la STPP en la implementación de la Ley Nacional de Ordenamiento y Desarrollo Territorial, para lo cual se ha planteado la propuesta de reglamento orgánico que permita la conformación del Consejo Nacional de Ordenamiento y Desarrollo Territorial en el año 2015 e iniciar un proceso gradual para su implementación.
- **Apoyo a los procesos de descentralización de la gestión territorial municipal.** En materia de planificación territorial se ha apoyado en la construcción de 5 planes de ordenamiento de los municipios de la cuenca baja de la Bahía de Jiquilisco (Puerto El Triunfo, Jiquilisco, Jucuarán, San Dionisio y Concepción Batres), en los cuales es de resaltar tres elementos fundamentales: 1/ La escala de trabajo y detalle de los planes, trascendiendo de lo regional (visión macro del territorio) a una visión mucho más específica de los territorios municipales; 2/ Son los primeros planes de este tipo que se realizan en el oriente del país; y 3/ El reconocimiento de los asentamientos humanos de origen informal identificando el rol de cada uno de estos en el sistema de asentamiento humanos y su aporte al sistema de ciudades de la Franja Costero-Marina (FCM).

En la misma línea, se ha acompañado los procesos de la Región Trifinio y municipios de la cuenca alta de la Bahía de Jiquilisco. Específicamente en el Trifinio se ha acompañado a las mancomunidades municipales de Trifinio y Cayagua, para que completen su proceso de descentralización.

7. ANTICORRUPCIÓN. El MOP continúa consolidándose como referente internacional en materia de Transparencia y Ética Pública. Durante el año 2014, ha recibido aproximadamente 250 solicitudes de información, lo cual significa un incremento porcentual de 7.76% con relación a las solicitudes recibidas el año anterior. Esto implica no solamente un incremento en el número de solicitudes de información ingresadas a esta institución, sino también un incremento en el nivel de complejidad de las mismas, esto a raíz de un mayor conocimiento por parte de la población sobre los mecanismos de acceso a la información facilitados por la Ley de Acceso a la Información Pública (LAIP).

A pesar del incremento en el número de solicitudes de información y su complejidad, las respuestas promedio a cada solicitud han disminuido para el año 2014, siendo este de 6.90 días hábiles en

promedio durante el presente año, lo cual al comparar con los años previos (Año 2013 7.28 días hábiles en promedio y 7.8 días hábiles en promedio para el 2012), ha significado una disminución de casi un día en tiempo de respuesta con relación al 2012 y medio día con relación al 2013.

El involucramiento activo de las autoridades, funcionarios y equipo técnico asignado a la Oficina de Información y Respuesta, “Casa de la Transparencia”, ha posibilitado mejorar las respuestas, los tiempos de las mismas, la calidad en el servicio, etc. Así también ha permitido mejorar mecanismos paralelos que permitan cumplir de mejor manera con lo establecido en la LAIP. Durante el 2014 se han desarrollado e impulsado la generación de la Unidad de Gestión Documental y Archivo Institucional, la cual llega a establecer un sistema institucional de archivo que tiene como propósito localizar con prontitud la información resguardada en el archivo central institucional, así como realizar una gestión adecuada de la información en las oficinas. Lo anterior permitirá mejorar la calidad de la información entregada, así también el tiempo de respuesta de la Casa de la Transparencia, con el objetivo de cumplir con el Capítulo Administración de Archivos, contemplado en la LAIP.

Así mismo, se dio seguimiento a las diversas iniciativas de transparencia implementadas en el MOPTVDU como el Observatorio Ciudadano de la Obra Pública, pactos de integridad y el impulso del programa CoST (Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción). También se realizó el evento de Rendición de Cuentas, en el cual se informó a la ciudadanía sobre el trabajo realizado en los primeros 5 años de gestión del Ministro Gerson Martínez.

Lo anterior ratifica el compromiso asumido por el Ministro en transparentar la gestión pública en la institución y promover una cultura de transparencia y acceso a la información pública.

En el caso de FOVIAL se ha obtenido una nota de 9.77 como ranking de información de la Secretaría de la Transparencia.

- 8. CERO JUICIOS Y SENTENCIAS.** El MOP escribe una historia inédita, avanzando hacia el 5º año con cero juicios y cero sentencias condenatorias. Esto ha significado para el estado un ahorro considerable en cuanto a fallos en contra de este.

9. **MÁS CREDIBILIDAD y CONFIANZA.** Se ha elevado el prestigio y credibilidad de la institución que antes fuera la más desprestigiada. Los organismos internacionales de cooperación y los gobiernos amigos han establecido una relación de confianza con el MOP y han contribuido decididamente al desarrollo de la institución y el país.

IV. PARTE. PROYECCIONES DE OBRAS 2015

1. VICEMINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Proyectos a ejecutar en el 2015: 23 proyectos que equivalen a una inversión de \$22.2 millones de dólares.

Tipo de Obra	Cantidad	Monto
Carreteras y Caminos rurales	18	\$12,336,842
Puentes	2	\$8,968,250
Obras de Protección	3	\$951,225

Principales proyectos:

- ✓ Mejoramiento de calle entre **Arambala - Joateca**
- ✓ Mejoramiento de calle en **Potonico**
- ✓ Mejoramiento Camino entre **Suchitoto - Cinquera, Etapa II**
- ✓ Construcción de **accesos en la Pita**, San Marcos Lempa
- ✓ 14 proyectos en municipios financiados con Fondo general
- ✓ Construcción de **Puente San isidro entre La Libertad - Chalate**
- ✓ Construcción de **Obras de Drenaje y de Mitigación en Cauce de Río Las Cañas**, Reparto **El Pepeto III**, Municipio de Soyapango, Departamento de San Salvador.

2. VICEMINISTERIO DE VIVIENDA.

- ✓ Construcción de hasta 388 viviendas permanentes in situ en la lotificación Roberto Edmundo Gonzalez Lara, municipio de Santiago de Maria, departamento de Usulután
- ✓ Viviendas permanentes en comunidad Galera Quemada, Nejapa, San Salvador.
- ✓ Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios, "San Carlos I y II", municipio de Zacatecoluca, departamento de La Paz.
- ✓ Construcción: Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario Las Brisas, jurisdicción Quezaltepeque, departamento de San Salvador.
- ✓ Diseño y construcción: “Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario “Los Héroes”, municipio de Tonacatepeque, departamento de San Salvador”.
- ✓ Carpeta técnica de MIAUP comunidad “El Castaño” municipio de Soyapango y “San Miguel” municipio de Mejicanos, departamento de San Salvador.
- ✓ Proyecto del AUP Monte María, jurisdicción y departamento de San Miguel.
- ✓ MIAUP Los Letona Fase II, San Martin, San Salvador.
- ✓ MEJORAMIENTO DE PISOS en San Fernando y San Francisco Morazán, Chalatenango.
- ✓ MEJORAMIENTO DE PISOS en Potonico, Las Vueltas, San Isidro Labrador, San José Cancasque, Chalatenango.
- ✓ MEJORAMIENTO DE PISOS Torola y San Isidro, Morazán.
- ✓ Proyecto parcelación habitacional Altos de Tepetitán", municipio de Tepetitán, departamento de San Vicente. Obras de urbanización y construcción de 35 viviendas.
- ✓ Proyecto parcelación habitacional Comunidad Jesús Portillo", municipio de San Esteban Catarina, departamento de San Vicente. Obras de urbanización y construcción de 68 viviendas.
- ✓ Proyecto parcelación habitacional Villas de San Pedro", municipio de San Pedro Masahuat, departamento de La Paz. Construcción de 250 viviendas.
- ✓ Inicio de la ejecución del proyecto “Recalificación Socioeconómica y Cultural del Centro Histórico de San Salvador y de su función Habitacional mediante el Movimiento Cooperativo”. Fondos Italianos y de El Salvador.

3. VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE.

Para el año 2015 se tiene programada la ejecución de dos proyectos: el Suministro de bienes e implementación de la Plataforma Tecnológica destinada a la puesta en marcha del Centro de Control de operaciones y gestión de la flota del SITRAMSS por \$2.5 millones; y la Construcción de la Terminal de Integración de Soyapango Fase II (todavía no se sabe su monto).

4. FOVIAL

- ✓ Modernización del paso superior **Redondel Naciones Unidas**
- ✓ Mejoramiento de la intersección **Redondel Masferrer**
- ✓ Mejoramiento de ruta binacional **Chalchuapa - Jerez, Santa Ana (Etapa 1)**
- ✓ Modernización vía Sonsonate – Acajutla (**By Pass sur – Desvío Las Tablas - Desvío La Libertad**), Sonsonate
- ✓ Rescate de vía **Sociedad – Corinto**
- ✓ Ampliación de ingreso a **San Miguel**