



**“CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO  
DE LA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP, ENTRE LA SOCIEDAD MECANICA.COM, S. A.  
DE C.V. Y LA ACADEMIA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA”.**

**Contrato JUR-C-029 /2014  
Resolución JUR-R-040/2014**

Nosotros: **JAIME EDWIN MARTÍNEZ VENTURA**, de cuarenta y siete años de edad, Abogado, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador portador de mi Documento Único de Identidad número [REDACTED] con Número de Identificación Tributaria [REDACTED] actuando en mi calidad de Director General y Representante Legal de la ACADEMIA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA, del domicilio de Santa Tecla, departamento de La Libertad y el de San Luis Talpa, departamento de La Paz, con Número de Identificación Tributaria cero seis uno cuatro guión dos siete cero dos nueve dos guión uno cero cuatro guión cero; en virtud del Decreto Legislativo número ciento noventa y cinco, del veintisiete de febrero de mil novecientos noventa y dos, publicado en el Diario Oficial número cuarenta y dos, Tomo Trescientos catorce, del tres de marzo del mismo año, en el cual consta que es atribución del Director General la representación judicial y extrajudicial de la Academia Nacional de Seguridad Pública; y del Acuerdo Ejecutivo número diecisiete del día uno de junio de dos mil catorce, publicado en el Diario Oficial número noventa y nueve, Tomo cuatrocientos tres, del uno de junio de dos mil catorce; que en el transcurso del presente instrumento me denominaré “LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE” o “LA ACADEMIA” y **JOSÉ RICARDO ORANTES MORÁN**, de cincuenta años de edad, Licenciado en Mercadeo, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, con Documento Único de Identidad número [REDACTED] y Número de Identificación Tributaria [REDACTED] actuando en nombre y representación, en mi calidad de Administrador Único Propietario y Representante Legal de la Sociedad “**MECANICA.COM, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**”, que puede abreviarse “**MECANICA.COM, S. A. de C. V.**”, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, con Número de Identificación Tributaria cero seis uno cuatro guión uno uno cero dos cero ocho guión uno cero dos guión seis, como acredito con los documentos siguientes: **A)** Testimonio de Escritura Pública de Constitución de la Sociedad

"MECANICA.COM, Sociedad Anónima de Capital Variable", que podrá abreviarse "MECANICA.COM, S. A. de C. V.", otorgada a las catorce horas del día once de febrero de dos mil ocho, ante los oficios notariales de Carlos Arnoldo Bran Portillo, en la que consta en la Cláusula Primera, que sociedad es de naturaleza Anónima de Capital Variable, de nacionalidad salvadoreña; en la Cláusula Segunda establece que la sociedad girará con la razón social como ha quedado escrito, y que tendrá como domicilio la ciudad de San Salvador; en la Cláusula Tercera establece que su finalidad es, entre otras, la prestación de toda clase de servicios técnicos, profesionales y de cualquier otra clase, y en especial la reparación y mantenimiento de vehículos automotores y motocicletas; su Cláusula Trigésima Primera prescribe que la administración de la sociedad estará a cargo de un Administrador Único, quien será elegido por cinco años, y podrá ser reelecto; en la Cláusula Trigésima Tercera, establece que habrá un Administrador Suplente que será designado de la misma manera que el propietario y sustituirá a éste en los casos que se determine en dicha escritura; en la Cláusula Trigésima Sexta, establece que le corresponderá al Administrador Único hacer la representación judicial y extrajudicial de la Sociedad y el uso de la firma social en el giro ordinario de sus negocios, quien podrá celebrar toda clase de contratos; Testimonio inscrito en el Registro de Comercio, al número dieciséis del Libro dos mil trescientos seis, folios ciento cincuenta y cinco al ciento sesenta del Registro de Sociedades, del Registro de Comercio, con fecha dieciocho de febrero de dos mil ocho; **B)** Certificación de la Credencial de Elección de Junta Directiva, extendida a los cinco días del mes de febrero de dos mil trece, por la Secretaria de Actuaciones de la Junta General Ordinaria de Accionistas, licenciada Blanca Margarita Granados de Orantes, en la que consta que en el Libro de Actas de Junta General de Accionistas, se encuentra asentada el Acta número ocho, celebrada el día cuatro de febrero de dos mil trece, en la que consta en su punto número dos, que se acordó elegir a la nueva administración de la Sociedad, siendo electo Administrador Único Propietario, el licenciado *José Ricardo Orantes Morán*, quien fungirá en su cargo por un periodo de cinco años, contados a partir de la fecha de elección; Certificación inscrita en el Registro de Comercio al número setenta y tres del Libro tres mil cincuenta y siete del Registro de Sociedades, de folio cuatrocientos noventa y dos al folio cuatrocientos noventa y cuatro, de fecha trece de febrero de dos mil trece; y que en lo sucesivo me denominaré "EL CONTRATISTA", por este acto convenimos en celebrar el presente "CONTRATO DE SERVICIO



DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP, ENTRE LA SOCIEDAD MECANICA.COM, S. A. DE C. V. Y LA ACADEMIA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA”, según la resolución JUR guión R guión cero cuarenta placa dos mil catorce, de fecha cuatro de noviembre de dos mil catorce, a través de la cual se adjudicó la contratación directa; el cual se registró de conformidad con la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública, en adelante LACAP, y su Reglamento; los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis placa dos mil catorce guión ANSP, “SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP”; y en especial a las obligaciones, condiciones y pactos establecidos en las cláusulas siguientes: **PRIMERA: OBJETO DEL CONTRATO.** “EL CONTRATISTA” se compromete a proporcionar a “LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE” el servicio de mantenimiento correctivo de seis (6) vehículos, propiedad de “LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE”, según el detalle siguiente: **ÍTEM UNO**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-tres mil cuatrocientos siete (N-3407), marca NISSAN, modelo Urvan, año mil novecientos noventa y seis, combustible diesel, color blanco, chasis JNUNOJWGEDOSCUATROZCEROCEROTRESCEROSEISNUEVESEIS (JN1WJGE24Z0030696), motor TDDOSCINCOGUIÓNDOSDOSCEROTRESCUATRODOS (TD25-220342), que comprenden las operaciones de reparación de bomba de inyección y puntas, cambio de fajas, cambio de mangueras de motor, cambio de amortiguadores traseros, cambio de terminales (2), cambio de bomba central y auxiliar, cambio de bomba central de freno, reparar termostato, reparar fuga de carter, reparar puntas cremallera, revisión general de frenos, y revisión general de fluidos, revisión de luces, 1 batería, cambio hules de barra y en U, costo de repuestos por la cantidad de un mil doscientos cincuenta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,250.00) y costo de mano de obra y materiales por la cantidad de doscientos setenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 275.00), haciendo un total de un mil quinientos veinticinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,525.00); **ÍTEM DOS**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-seis mil cincuenta (N-6050), marca PEUGEOT, modelo ambulancia, año mil novecientos noventa y siete, combustible diésel, color blanco, chasis VFTRESDESTRESDOSBOSDOSUNOCINCOCUATRODOSCEROCINCOSEISOCHO (VF3232B2215420568), motor PSARFWGUIÓNUNOCEROHJTOCHOGUIÓNTRESCEROCEROUNOSIETEDOSSIETE (PSARFW-10HJT8-3001727), que comprenden las operaciones de reparar bomba de inyección y toberas, reparar riel de inyección, revisión y reparación sistema de presión, revisión general de frenos, chequeo general y mantenimiento preventivo, costo de repuestos por la cantidad de novecientos



cincuenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 955.00), y costo de mano de obra y materiales por la cantidad de doscientos treinta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 235.00), haciendo un total de un mil ciento noventa dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,190.00); **ÍTEM TRES**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-diez mil ochocientos ochenta y cinco (N-10885), marca TOYOTA, modelo HIACE, año dos mil siete, combustible diésel, color blanco, chasis JTFJSCERODOSPDOSCEROCEROCEROOCHONUEVETRESNUEVE (JTFJS02P200008939), motor DOSKDUNOCINCOCUATROSEISDOSSEISUNO (2KD1546261), que comprenden las operaciones de cambio de embrague completo (prensa, disco, collarín y piloto), cambiar discos delanteros de freno, cambios de tope de tijera, revisión sistema de luces, y de fluidos, mantenimiento preventivo, costo de repuestos por la cantidad de ochocientos cincuenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 855.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de ciento treinta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 135.00), haciendo un total de novecientos noventa dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 990.00); **ÍTEM CUATRO**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-trece mil seiscientos ochenta y uno (N-13681), marca MITSUBISHI, modelo LTRESCEROCERO (L300), año mil novecientos noventa y tres, combustible diésel, color rojo, chasis DHCPUNODOSWPACEROCEROSEISCINCOCUATRO (DHCP12WPA00654), motor 4DCINCOSEIS GUIÓN CUCINCOTRESCUATROTRES (4D56-CU5343), que comprenden las operaciones de cambio de motor de arranque, puntas de cremallera y bujes de cremallera, hules de tensora, sello de distribución, empaque de carter, cable polo tierra, amortiguadores traseros y delanteros, revisión general de frenos, rectificado discos y tambores, una batería, sondeo de radiador y reparar sistema eléctrico, costo de repuestos por la cantidad de un mil ciento treinta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,130.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de ciento cuarenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 145.00), haciendo un total de un mil doscientos setenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,275.00); **ÍTEM CINCO**, Mantenimiento correctivo para el microbús placa N-trece mil setecientos noventa y cinco (N-13795), marca TOYOTA, modelo Ambulancia, año mil novecientos noventa y cinco, combustible diesel, color blanco, chasis LHUNOCEROCUATROCEROCEROCEROCUATROSEISOCHOUNO (LH1040004681), motor DOSL GUIÓN TRESSEISOCHOCINCOUNODOSTRES (2L-3685123), que comprenden las operaciones de cambio de switch de luces, revisión general y mantenimiento preventivo, costo de



repuestos por la cantidad de quinientos sesenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 565.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de ochenta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 80.00), haciendo un total de seiscientos cuarenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 645.00) e; **ÍTEM SEIS**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-quince mil setecientos veinticinco (N-15725), marca HYUNDAI, modelo H100, año dos mil, combustible diesel, color blanco, chasis KMJRD37BPYU465557, motor DCUATROBBYNUEVE (D4BBY9), que comprenden las operaciones de reparar punta de cardan de caja y buje de cola de caja, cambiar sello cola de caja (original), cambiar mangueras, terminales de dirección, amortiguadores traseros y delanteros, puntas de cremallera, una batería, sondeo de radiador, reparar escape, crucetas de cardan, revisión general de frenos, sistema de luces y revisión general, costo de repuestos por la cantidad de un mil doscientos setenta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,270.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de doscientos veinticinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 225.00), haciendo un total de un mil cuatrocientos noventa y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,495.00). **SEGUNDA: DOCUMENTOS CONTRACTUALES.** Forman parte integral del presente contrato los siguientes documentos: a) Los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis pleca dos mil catorce guión ANSP "SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP"; b) La oferta del "CONTRATISTA", de fecha dieciséis de octubre de dos mil catorce; c) La garantía, d) La resolución de adjudicación JUR guión R guión cero cuarenta pleca dos mil catorce, de fecha cuatro de noviembre de dos mil catorce; y e) Los instrumentos modificativos que se suscriban respecto de este contrato. En caso de controversia entre estos documentos y el contrato, prevalecerá este último. **TERCERA: PLAZO DEL SERVICIO.** El plazo del presente contrato será contado a partir del día siguiente a la fecha de la firma de este contrato, hasta el día treinta y uno de diciembre de dos mil catorce; el cual podrá prorrogarse de acuerdo con lo dispuesto en los artículos ochenta y tres, ochenta y seis y noventa y dos inciso segundo de la LACAP. **CUARTA: PRECIO.** El precio total del servicio será de **SIETE MIL CIENTO VEINTE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (US\$ 7,120.00)**; que incluye el impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios, IVA, el cual está sujeto a variaciones que por Decreto realice la Asamblea Legislativa, ya sea aumentándolo o disminuyéndolo. **QUINTA: FORMA DE PAGO Y TRÁMITE DE**

**PAGO.** El pago se efectuará a través de cheque emitido a favor del "CONTRATISTA", en la Tesorería Institucional, ubicada en Avenida Melvin Jones, Costado Oriente del Parque San Martín, de esta ciudad, dentro de los sesenta días posteriores a la entrega del quedan correspondiente, conforme con cada vehículo reparado y entregado. El trámite de pago lo realizará "EL CONTRATISTA" en coordinación con el Administrador del Contrato, conforme con el numeral veintiocho, página doce, de los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis pleca dos mil catorce guión ANSP. **SEXTA: LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.** Los vehículos debidamente reparados y en funcionamiento, deberán ser entregados en las instalaciones del Taller Automotriz en la sede de San Luis Talpa, departamento de La Paz, de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", contiguo a la terminal de carga del Aeropuerto Internacional "Monseñor Óscar Arnulfo Romero", a más tardar el diez de diciembre de dos mil catorce, debiéndose levantar el acta de recepción, de acuerdo con lo establecido en el artículo ciento veintiuno de la LACAP y sesenta de su Reglamento. **SÉPTIMA: COMPROMISO PRESUPUESTARIO.** "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" hace constar que el importe del presente contrato se cancelará con Fondos GOES, con aplicación a la totalidad de la cifra presupuestaria correspondiente. **OCTAVA: PROHIBICIONES.** Queda expresamente prohibido al "CONTRATISTA" traspasar o ceder a cualquier título, los derechos y obligaciones que emanan del presente contrato. La trasgresión de esta disposición dará lugar a la caducidad del contrato, procediendo "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" a hacer efectiva la Garantía de Cumplimiento de Contrato. **NOVENA: GARANTÍA.** Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones emanadas del presente contrato, "EL CONTRATISTA" se obliga a presentar en la UACI, la **Garantía de Cumplimiento de Contrato**, dentro del plazo de diez días hábiles posteriores a la fecha de la firma de este contrato, una fianza o garantía bancaria equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%), del valor del contrato, por el monto de **SETECIENTOS DOCE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (US\$ 712.00)**, con una vigencia de ciento veinte días calendarios, contados a partir de la fecha de firma de este contrato, que garantice que cumplirá con la entrega del servicio objeto de este contrato en el plazo establecido en la cláusula TERCERA, y que será recibido a entera satisfacción de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE". Esta Garantía se incrementará en la misma proporción en que el valor del contrato llegase a aumentar, y su no presentación en el plazo indicado dará lugar a la aplicación del literal b) del artículo treinta y tres, inciso tercero de la LACAP, sin detrimento de la acción que le compete a "LA





INSTITUCIÓN CONTRATANTE", para reclamar los daños y perjuicios resultantes. **DÉCIMA: MULTAS POR MORA.** En caso de mora en el cumplimiento del presente contrato por parte del "CONTRATISTA", se aplicará lo dispuesto en el artículo ochenta y cinco y ciento sesenta de la LACAP. **DÉCIMA PRIMERA: PLAZO DE RECLAMOS.** A partir de la recepción formal de los automotores reparados, "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" tendrá un plazo de noventa días hábiles para efectuar cualquier reclamo respecto a cualquier inconformidad sobre el servicio efectuado. **DÉCIMA SEGUNDA: EXTINCIÓN DEL CONTRATO.** El contrato podrá extinguirse por las causales siguientes: a) Por la caducidad; b) Por mutuo acuerdo entre las partes contratantes; c) Por revocación; d) Por rescate; y e) Por las demás causas que se determinen contractualmente; todo de conformidad con lo establecido en el Capítulo IV, del Título V, de la LACAP. **DÉCIMA TERCERA: MODIFICACIÓN Y AMPLIACIÓN.** Las partes de mutuo acuerdo podrán modificar el contrato, si existieren causas justificables de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente y que éstas no sean contrarias a los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis pleca dos mil catorce guión ANSP; asimismo se podrá ampliar y modificar el presente contrato de acuerdo con las necesidades de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", y de común acuerdo con "EL CONTRATISTA". **DÉCIMA CUARTA: INTERPRETACIÓN DEL CONTRATO.** "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" se reserva la facultad de interpretar el presente contrato, de acuerdo con la Constitución de la República, la LACAP, y demás legislación aplicable, los Principios Generales del Derecho Administrativo y de la forma que más convenga al interés público que se pretende satisfacer de forma directa o indirecta con la prestación objeto del presente instrumento, en tal caso podrá girar las instrucciones por escrito que al respecto considere convenientes. "EL CONTRATISTA" expresamente que acepta tal disposición y se obliga a dar estricto cumplimiento a las instrucciones que al respecto dicte "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", las cuales le serán comunicadas por medio de la UACI. **DÉCIMA QUINTA: MODIFICACIÓN UNILATERAL.** Queda convenido por ambas partes que cuando el interés público lo hiciera necesario, sea por necesidades nuevas, causas imprevistas u otras circunstancias, "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" podrá modificar de forma unilateral el presente contrato, emitiendo al efecto la resolución correspondiente, la que formará parte integrante del presente contrato. Se entiende que no será modificable de forma sustancial, el objeto del mismo. **DÉCIMA SEXTA: SUPERVISIÓN Y VIGILANCIA.** La administración del presente contrato estará a cargo del Jefe de la Sección de Talleres, Ingeniero Juan Miguel

Flamenco Massis, o la persona a quien se nombre en el cargo indicado, quien tendrá la responsabilidad de verificar que se cumplan todas las condiciones establecidas en este contrato y demás documentos contractuales; y brindará el debido seguimiento a lo establecido en el mismo y en el artículo ochenta y dos bis de LACAP; cuarenta y dos inciso tercero, sesenta y cuatro, setenta y cinco inciso segundo, setenta y siete, ochenta y ochenta y uno, de su Reglamento. **DÉCIMA SÉPTIMA: PRÓRROGA POR CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR.** De acuerdo con las circunstancias, las partes contratantes podrán acordar antes del vencimiento del plazo, la prórroga del mismo equivalente al tiempo perdido, especialmente por causas que no fueren imputables al "CONTRATISTA"; si existen motivos suficientes que puedan tipificarse como caso fortuito o fuerza mayor; circunstancias que deberá comprobar le impidan cumplir con el plazo. **DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONFLICTOS.** Toda controversia que surgiera en la ejecución del presente contrato entre las partes contratantes será sometida al ARREGLO DIRECTO, mediante el cual las partes procurarán la solución de las diferencias sin otra intervención que la de ellas mismas, sus representantes y delegados especialmente acreditados, dejando constancia escrita en acta de los puntos controvertidos y de las soluciones, en su caso. El procedimiento para el Arreglo Directo, se hará de conformidad con lo dispuesto en el artículo ciento sesenta y cuatro de la LACAP; de no llegarse a un acuerdo en el Arreglo Directo, se podrá recurrir al arbitraje en derecho, con sujeción a las disposiciones que les fueren aplicables de conformidad con las leyes pertinentes, teniendo en cuenta las modificaciones establecidas en la Sección II, Capítulo I, Título VII de la LACAP. **DÉCIMA NOVENA: TERMINACIÓN BILATERAL.** De conformidad con el artículo noventa y cinco de la LACAP, las partes contratantes podrán dar por terminada bilateralmente la relación jurídica derivada del presente contrato, debiéndose en tal caso emitir la resolución correspondiente y otorgarse el instrumento de terminación del contrato en un plazo no mayor de ocho días hábiles después de notificada la resolución. **VIGÉSIMA: NOTIFICACIONES.** Todas las notificaciones referentes a la ejecución de este contrato, serán por escrito, para cuyos efectos ambas partes establecen como lugar para recibir notificaciones la dirección de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" en Avenida Melvin Jones, Costado Oriente del Parque San Martín en Santa Tecla, del Departamento de La Libertad; cuando "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" desee notificar al "CONTRATISTA" ésta se hará en su domicilio ubicado en Carretera Antigua a San Marcos, kilómetro cuatro y medio, Edificio Itsmeña, contiguo a Casa del Repuesto, frente a Davivienda, San Salvador, departamento



de San Salvador; además de las formas siguientes: a) ya sea personalmente al interesado previa citación para su comparecencia; b) podrá hacerse vía fax al lugar de asiento de la Empresa o Sociedad, o c) por los medios establecidos en el artículo setenta y cuatro de la LACAP. Así nos expresamos los comparecientes, por lo que estando enterados y conscientes de los términos y efectos legales del presente contrato, por convenir así a los intereses de nuestros representados, ratificamos su contenido, en fe de lo cual firmamos en Santa Tecla, departamento de La Libertad, a los catorce días del mes de noviembre de dos mil catorce.



MECANICA.COM  
S.A. de C.V.

En Santa Tecla, departamento de la Libertad, a las catorce horas y treinta minutos del día catorce de noviembre de dos mil catorce. Ante mí, **RHINA DOLORES ALDANA GARCÍA**, Notario, del domicilio de San Salvador, comparecen los señores: **JAIME EDWIN MARTÍNEZ VENTURA**, de cuarenta y siete años de edad, Abogado, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, portador de mi Documento Único de Identidad número [REDACTED] con Número de Identificación Tributaria [REDACTED]

actuando en su carácter de Director General, en nombre y Representación de la **ACADEMIA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA**, Institución Autónoma de Derecho Público, con Número de Identificación Tributaria, cero seis uno cuatro guión dos siete cero dos nueve dos guión uno cero cuatro guión cero, cuya personería doy fe de ser legítima y suficiente y que relacionaré al final de este instrumento; y **JOSÉ RICARDO ORANTES MORÁN**, de cincuenta años de edad, Licenciado en Mercadeo, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, con Documento Único de Identidad número [REDACTED]



[REDACTED] y Número de Identificación Tributaria [REDACTED]  
[REDACTED]

actuando en nombre y representación, en su calidad de Administrador Único y Representante Legal de la Sociedad "MECANICA. COM, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE", que puede abreviarse "MECANICA. COM, S. A. de C. V.", del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, con Número de Identificación Tributaria cero seis uno cuatro guión uno uno cero dos cero ocho guión uno cero dos guión seis; cuya personería doy fe de ser legítima y suficiente, y que relacionaré al final de este instrumento, quienes para efecto de la presente acta se denominarán "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" y "EL CONTRATISTA", y ME DICEN: Que para otorgarle le calidad de instrumento público reconocen como tuyas las firmas plasmadas al final del documento que antecede y que se leen "Jai Martz Vra" e "JROrantesM", respectivamente, así como suyos también los conceptos vertidos en el mismo, el cual se encuentra fechado este día, en esta ciudad y por medio del cual los comparecientes celebran un "CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP, ENTRE LA SOCIEDAD MECANICA.COM, S. A. DE C.V.Y LA ACADEMIA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA" y que literalmente dice: "Nosotros: JAIME EDWIN MARTÍNEZ VENTURA, de cuarenta y siete años de edad, Abogado, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador portador de mi Documento Único de Identidad número [REDACTED]

[REDACTED] con Número de Identificación Tributaria [REDACTED]

[REDACTED] actuando en mi calidad de Director General y Representante Legal de la ACADEMIA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA, del domicilio de Santa Tecla, departamento de La Libertad y el de San Luis Talpa, departamento de La Paz, con Número de Identificación Tributaria cero seis uno cuatro guión dos siete cero dos nueve dos guión uno cero cuatro guión cero; en virtud del Decreto Legislativo número ciento noventa y cinco, del veintisiete de febrero de mil novecientos noventa y dos, publicado en el Diario Oficial número cuarenta y dos, Tomo Trescientos catorce, del tres de marzo del mismo año, en el cual consta que es atribución del Director General la representación judicial y extrajudicial de la Academia Nacional de Seguridad Pública; y del Acuerdo Ejecutivo número diecisiete del día uno de junio de dos mil catorce, publicado en el Diario Oficial número noventa y nueve, Tomo cuatrocientos tres, del uno de junio de dos mil catorce; que en el transcurso del presente



instrumento me denominaré "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" o "LA ACADEMIA" y **JOSÉ RICARDO ORANTES MORÁN**, de cincuenta años de edad, Licenciado en Mercadeo, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, con Documento Único de Identidad número [REDACTED] y Número de Identificación Tributaria [REDACTED]

[REDACTED] actuando en nombre y representación, en mi calidad de Administrador Único Propietario y Representante Legal de la Sociedad "**MECANICA.COM, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE**", que puede abreviarse "**MECANICA.COM, S. A. de C. V.**", del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, con Número de Identificación Tributaria cero seis uno cuatro guión uno uno cero dos cero ocho guión uno cero dos guión seis, como acredito con los documentos siguientes: **A)** Testimonio de Escritura Pública de Constitución de la Sociedad "**MECANICA.COM, Sociedad Anónima de Capital Variable**", que podrá abreviarse "**MECANICA.COM, S. A. de C. V.**", otorgada a las catorce horas del día once de febrero de dos mil ocho, ante los oficios notariales de Carlos Arnoldo Bran Portillo, en la que consta en la Cláusula Primera, que sociedad es de naturaleza Anónima de Capital Variable, de nacionalidad salvadoreña; en la Cláusula Segunda establece que la sociedad girará con la razón social como ha quedado escrito, y que tendrá como domicilio la ciudad de San Salvador; en la Cláusula Tercera establece que su finalidad es, entre otras, la prestación de toda clase de servicios técnicos, profesionales y de cualquier otra clase, y en especial la reparación y mantenimiento de vehículos automotores y motocicletas; su Cláusula Trigésima Primera prescribe que la administración de la sociedad estará a cargo de un Administrador Único, quien será elegido por cinco años, y podrá ser reelecto; en la Cláusula Trigésima Tercera, establece que habrá un Administrador Suplente que será designado de la misma manera que el propietario y sustituirá a éste en los casos que se determine en dicha escritura; en la Cláusula Trigésima Sexta, establece que le corresponderá al Administrador Único hacer la representación judicial y extrajudicial de la Sociedad y el uso de la firma social en el giro ordinario de sus negocios, quien podrá celebrar toda clase de contratos; Testimonio inscrito en el Registro de Comercio, al número dieciséis del Libro dos mil trescientos seis, folios ciento cincuenta y cinco al ciento sesenta del Registro de Sociedades, del Registro de Comercio, con fecha dieciocho de febrero de dos mil ocho; **B)** Certificación de la Credencial de Elección de Junta Directiva, extendida a los cinco días del mes de febrero





de dos mil trece, por la Secretaria de Actuaciones de la Junta General Ordinaria de Accionistas, licenciada Blanca Margarita Granados de Orantes, en la que consta que en el Libro de Actas de Junta General de Accionistas, se encuentra asentada el Acta número ocho, celebrada el día cuatro de febrero de dos mil trece, en la que consta en su punto número dos, que se acordó elegir a la nueva administración de la Sociedad, siendo electo Administrador Único Propietario, el licenciado *José Ricardo Orantes Morán*, quien fungirá en su cargo por un periodo de cinco años, contados a partir de la fecha de elección; Certificación inscrita en el Registro de Comercio al número setenta y tres del Libro tres mil cincuenta y siete del Registro de Sociedades, de folio cuatrocientos noventa y dos al folio cuatrocientos noventa y cuatro, de fecha trece de febrero de dos mil trece; y que en lo sucesivo me denominaré "EL CONTRATISTA", por este acto convenimos en celebrar el presente "CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP, ENTRE LA SOCIEDAD MECANICA.COM, S. A. DE C. V. Y LA ACADEMIA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA", según la resolución JUR guión R guión cero cuarenta pleca dos mil catorce, de fecha cuatro de noviembre de dos mil catorce, a través de la cual se adjudicó la contratación directa; el cual se registró de conformidad con la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública, en adelante LACAP, y su Reglamento; los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis pleca dos mil catorce guión ANSP, "SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP"; y en especial a las obligaciones, condiciones y pactos establecidos en las cláusulas siguientes: **PRIMERA: OBJETO DEL CONTRATO.** "EL CONTRATISTA" se compromete a proporcionar a "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" el servicio de mantenimiento correctivo de seis (6) vehículos, propiedad de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", según el detalle siguiente: **ÍTEM UNO**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-tres mil cuatrocientos siete (N-3407), marca NISSAN, modelo Urvan, año mil novecientos noventa y seis, combustible diesel, color blanco, chasis JNUNOJWGEDOSCUATROZCEROCEROTRESCEROSEISNUEVESEIS (JN1WJGE24Z0030696), motor TDDOSCINCOGUIÓNDOSDOSCEROTRESCUATRODOS (TD25-220342), que comprenden las operaciones de reparación de bomba de inyección y puntas, cambio de fajas, cambio de mangueras de motor, cambio de amortiguadores traseros, cambio de terminales (2), cambio de bomba central y auxiliar, cambio de bomba central de freno, reparar termostato, reparar fuga de carter, reparar puntas cremallera, revisión general de frenos, y revisión general de fluidos, revisión de luces, 1 batería, cambio hules de barra y



en U, costo de repuestos por la cantidad de un mil doscientos cincuenta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,250.00) y costo de mano de obra y materiales por la cantidad de doscientos setenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 275.00), haciendo un total de un mil quinientos veinticinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,525.00); **ÍTEM DOS**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-seis mil cincuenta (N-6050), marca PEUGEOT, modelo ambulancia, año mil novecientos noventa y siete, combustible diésel, color blanco, chasis VFTRES DOSTRES DOS BDOS DOS UNOCINCO CUATRO DOSCEROCINCO SEISOCHO (VF3232B2215420568), motor PSARFW GUIÓN UNOCERO HJTOCHOGUIÓN TRESCEROCERO UNOSIETE DOSSIETE (PSARFW-10HJT8-3001727), que comprenden las operaciones de reparar bomba de inyección y toberas, reparar riel de inyección, revisión y reparación sistema de presión, revisión general de frenos, chequeo general y mantenimiento preventivo, costo de repuestos por la cantidad de novecientos cincuenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 955.00), y costo de mano de obra y materiales por la cantidad de doscientos treinta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 235.00), haciendo un total de un mil ciento noventa dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,190.00); **ÍTEM TRES**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-diez mil ochocientos ochenta y cinco (N-10885), marca TOYOTA, modelo HIACE, año dos mil siete, combustible diésel, color blanco, chasis JTFJSCERODOSP DOSCEROCEROCEROOCHONUEVETRESNUEVE (JTFJS02P200008939), motor DOSKDUNOCINCO CUATRO SEIS DOS SEIS UNO (2KD1546261), que comprenden las operaciones de cambio de embrague completo (prensa, disco, collarín y piloto), cambiar discos delanteros de freno, cambios de tope de tijera, revisión sistema de luces, y de fluidos, mantenimiento preventivo, costo de repuestos por la cantidad de ochocientos cincuenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 855.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de ciento treinta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 135.00), haciendo un total de novecientos noventa dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 990.00); **ÍTEM CUATRO**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-trece mil seiscientos ochenta y uno (N-13681), marca MITSUBISHI, modelo LTRESCEROCERO (L300), año mil novecientos noventa y tres, combustible diésel, color rojo, chasis DHCPUNODOSWPACEROCERO SEISCINCO CUATRO (DHCP12WPA00654), motor 4DCINCO SEIS GUIÓN CUCINCOTRESCUATROTRES (4D56-CU5343), que comprenden las operaciones de cambio de motor de arranque, puntas de cremallera y bujes de cremallera, hules de tensora, sello de distribución, empaque de carter, cable polo tierra, amortiguadores traseros y delanteros,

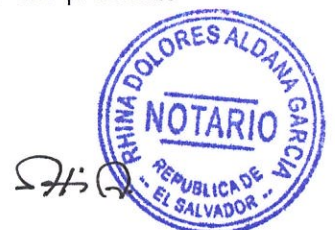


revisión general de frenos, rectificado discos y tambores, una batería, sondeo de radiador y reparar sistema eléctrico, costo de repuestos por la cantidad de un mil ciento treinta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,130.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de ciento cuarenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 145.00), haciendo un total de un mil doscientos setenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,275.00); **ÍTEM CINCO**, Mantenimiento correctivo para el microbús placa N-trece mil setecientos noventa y cinco (N-13795), marca TOYOTA, modelo Ambulancia, año mil novecientos noventa y cinco, combustible diesel, color blanco, chasis LHUNOCEROCUATROCEROCEROCUATROSEISOCHOUNO (LH1040004681), motor DOSL GUIÓN TRESSEISOCHOCINCOUNODOSTRES (2L-3685123), que comprenden las operaciones de cambio de switch de luces, revisión general y mantenimiento preventivo, costo de repuestos por la cantidad de quinientos sesenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 565.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de ochenta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 80.00), haciendo un total de seiscientos cuarenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 645.00) e; **ÍTEM SEIS**, mantenimiento correctivo para el microbús placa N-quince mil setecientos veinticinco (N-15725), marca HYUNDAI, modelo H100, año dos mil, combustible diesel, color blanco, chasis KMJRD TRESEITEBPYUCUATROSEISCINOCINCOCINCOSIETE (KMJRD37BPYU465557), motor DCUATROBBYNUEVE (D4BBY9), que comprenden las operaciones de reparar punta de cardan de caja y buje de cola de caja, cambiar sello cola de caja (original), cambiar mangueras, terminales de dirección, amortiguadores traseros y delanteros, puntas de cremallera, una batería, sondeo de radiador, reparar escape, crucetas de cardan, revisión general de frenos, sistema de luces y revisión general, costo de repuestos por la cantidad de un mil doscientos setenta dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,270.00) y, costo de mano de obra y materiales por la cantidad de doscientos veinticinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 225.00), haciendo un total de un mil cuatrocientos noventa y cinco dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1,495.00). **SEGUNDA: DOCUMENTOS CONTRACTUALES.** Forman parte integral del presente contrato los siguientes documentos: a) Los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis pleca dos mil catorce guión ANSP "SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA FLOTA DE MICROBUSES DE LA ANSP"; b) La oferta del "CONTRATISTA", de fecha dieciséis de octubre de dos mil catorce; c) La garantía, d) La resolución de adjudicación JUR guión R guión cero cuarenta pleca dos mil





catorce, de fecha cuatro de noviembre de dos mil catorce; y e) Los instrumentos modificativos que se suscriban respecto de este contrato. En caso de controversia entre estos documentos y el contrato, prevalecerá este último. **TERCERA: PLAZO DEL SERVICIO.** El plazo del presente contrato será contado a partir del día siguiente a la fecha de la firma de este contrato, hasta el día treinta y uno de diciembre de dos mil catorce; el cual podrá prorrogarse de acuerdo con lo dispuesto en los artículos ochenta y tres, ochenta y seis y noventa y dos inciso segundo de la LACAP. **CUARTA: PRECIO.** El precio total del servicio será de **SIETE MIL CIENTO VEINTE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (US\$ 7,120.00)**; que incluye el impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios, IVA, el cual está sujeto a variaciones que por Decreto realice la Asamblea Legislativa, ya sea aumentándolo o disminuyéndolo. **QUINTA: FORMA DE PAGO Y TRÁMITE DE PAGO.** El pago se efectuará a través de cheque emitido a favor del "CONTRATISTA", en la Tesorería Institucional, ubicada en Avenida Melvin Jones, Costado Oriente del Parque San Martín, de esta ciudad, dentro de los sesenta días posteriores a la entrega del quedan correspondiente, conforme con cada vehículo reparado y entregado. El trámite de pago lo realizará "EL CONTRATISTA" en coordinación con el Administrador del Contrato, conforme con el numeral veintiocho, página doce, de los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis pleca dos mil catorce guión ANSP. **SEXTA: LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.** Los vehículos debidamente reparados y en funcionamiento, deberán ser entregados en las instalaciones del Taller Automotriz en la sede de San Luis Talpa, departamento de La Paz, de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", contiguo a la terminal de carga del Aeropuerto Internacional "Monseñor Óscar Arnulfo Romero", a más tardar el diez de diciembre de dos mil catorce, debiéndose levantar el acta de recepción, de acuerdo con lo establecido en el artículo ciento veintiuno de la LACAP y sesenta de su Reglamento. **SÉPTIMA: COMPROMISO PRESUPUESTARIO.** "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" hace constar que el importe del presente contrato se cancelará con Fondos GOES, con aplicación a la totalidad de la cifra presupuestaria correspondiente. **OCTAVA: PROHIBICIONES.** Queda expresamente prohibido al "CONTRATISTA" traspasar o ceder a cualquier título, los derechos y obligaciones que emanan del presente contrato. La trasgresión de esta disposición dará lugar a la caducidad del contrato, procediendo "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" a hacer efectiva la Garantía de Cumplimiento de Contrato. **NOVENA: GARANTÍA.** Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones emanadas del presente



contrato, "EL CONTRATISTA" se obliga a presentar en la UACI, la **Garantía de Cumplimiento de Contrato**, dentro del plazo de diez días hábiles posteriores a la fecha de la firma de este contrato, una fianza o garantía bancaria equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%), del valor del contrato, por el monto de **SETECIENTOS DOCE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (US\$ 712.00)**, con una vigencia de ciento veinte días calendarios, contados a partir de la fecha de firma de este contrato, que garantice que cumplirá con la entrega del servicio objeto de este contrato en el plazo establecido en la cláusula TERCERA, y que será recibido a entera satisfacción de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE". Esta Garantía se incrementará en la misma proporción en que el valor del contrato llegase a aumentar, y su no presentación en el plazo indicado dará lugar a la aplicación del literal b) del artículo treinta y tres, inciso tercero de la LACAP, sin detrimento de la acción que le compete a "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", para reclamar los daños y perjuicios resultantes. **DÉCIMA: MULTAS POR MORA.** En caso de mora en el cumplimiento del presente contrato por parte del "CONTRATISTA", se aplicará lo dispuesto en el artículo ochenta y cinco y ciento sesenta de la LACAP. **DÉCIMA PRIMERA: PLAZO DE RECLAMOS.** A partir de la recepción formal de los automotores reparados, "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" tendrá un plazo de noventa días hábiles para efectuar cualquier reclamo respecto a cualquier inconformidad sobre el servicio efectuado. **DÉCIMA SEGUNDA: EXTINCIÓN DEL CONTRATO.** El contrato podrá extinguirse por las causales siguientes: a) Por la caducidad; b) Por mutuo acuerdo entre las partes contratantes; c) Por revocación; d) Por rescate; y e) Por las demás causas que se determinen contractualmente; todo de conformidad con lo establecido en el Capítulo IV, del Título V, de la LACAP. **DÉCIMA TERCERA: MODIFICACIÓN Y AMPLIACIÓN.** Las partes de mutuo acuerdo podrán modificar el contrato, si existieren causas justificables de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente y que éstas no sean contrarias a los Documentos de Contratación de la Contratación Directa número CD guión cero seis pleca dos mil catorce guión ANSP; asimismo se podrá ampliar y modificar el presente contrato de acuerdo con las necesidades de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", y de común acuerdo con "EL CONTRATISTA". **DÉCIMA CUARTA: INTERPRETACIÓN DEL CONTRATO.** "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" se reserva la facultad de interpretar el presente contrato, de acuerdo con la Constitución de la República, la LACAP, y demás legislación aplicable, los Principios Generales del Derecho Administrativo y de la forma que más convenga al interés público que se pretende satisfacer de forma directa o indirecta con la prestación objeto del presente instrumento,





en tal caso podrá girar las instrucciones por escrito que al respecto considere convenientes. "EL CONTRATISTA" expresamente que acepta tal disposición y se obliga a dar estricto cumplimiento a las instrucciones que al respecto dicte "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE", las cuales le serán comunicadas por medio de la UACI. **DÉCIMA QUINTA: MODIFICACIÓN UNILATERAL.** Queda convenido por ambas partes que cuando el interés público lo hiciera necesario, sea por necesidades nuevas, causas imprevistas u otras circunstancias, "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" podrá modificar de forma unilateral el presente contrato, emitiendo al efecto la resolución correspondiente, la que formará parte integrante del presente contrato. Se entiende que no será modificable de forma sustancial, el objeto del mismo. **DÉCIMA SEXTA: SUPERVISIÓN Y VIGILANCIA.** La administración del presente contrato estará a cargo del Jefe de la Sección de Talleres, Ingeniero Juan Miguel Flamenco Massis, o la persona a quien se nombre en el cargo indicado, quien tendrá la responsabilidad de verificar que se cumplan todas las condiciones establecidas en este contrato y demás documentos contractuales; y brindará el debido seguimiento a lo establecido en el mismo y en el artículo ochenta y dos bis de LACAP; cuarenta y dos inciso tercero, sesenta y cuatro, setenta y cinco inciso segundo, setenta y siete, ochenta y ochenta y uno, de su Reglamento. **DÉCIMA SÉPTIMA: PRÓRROGA POR CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR.** De acuerdo con las circunstancias, las partes contratantes podrán acordar antes del vencimiento del plazo, la prórroga del mismo equivalente al tiempo perdido, especialmente por causas que no fueren imputables al "CONTRATISTA"; si existen motivos suficientes que puedan tipificarse como caso fortuito o fuerza mayor; circunstancias que deberá comprobar le impidan cumplir con el plazo. **DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONFLICTOS.** Toda controversia que surgiere en la ejecución del presente contrato entre las partes contratantes será sometida al ARREGLO DIRECTO, mediante el cual las partes procurarán la solución de las diferencias sin otra intervención que la de ellas mismas, sus representantes y delegados especialmente acreditados, dejando constancia escrita en acta de los puntos controvertidos y de las soluciones, en su caso. El procedimiento para el Arreglo Directo, se hará de conformidad con lo dispuesto en el artículo ciento sesenta y cuatro de la LACAP; de no llegarse a un acuerdo en el Arreglo Directo, se podrá recurrir al arbitraje en derecho, con sujeción a las disposiciones que les fueren aplicables de conformidad con las leyes pertinentes, teniendo en cuenta las modificaciones establecidas en la Sección II, Capítulo I, Título VII de la LACAP. **DÉCIMA NOVENA: TERMINACIÓN BILATERAL.** De





conformidad con el artículo noventa y cinco de la LACAP, las partes contratantes podrán dar por terminada bilateralmente la relación jurídica derivada del presente contrato, debiéndose en tal caso emitir la resolución correspondiente y otorgarse el instrumento de terminación del contrato en un plazo no mayor de ocho días hábiles después de notificada la resolución. **VIGÉSIMA: NOTIFICACIONES.** Todas las notificaciones referentes a la ejecución de este contrato, serán por escrito, para cuyos efectos ambas partes establecen como lugar para recibir notificaciones la dirección de "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" en Avenida Melvin Jones, Costado Oriente del Parque San Martín en Santa Tecla, del Departamento de La Libertad; cuando "LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE" desee notificar al "CONTRATISTA" ésta se hará en su domicilio ubicado en Carretera Antigua a San Marcos, kilómetro cuatro y medio, Edificio Itsmeña, contiguo a Casa del Repuesto, frente a Davivienda, San Salvador, departamento de San Salvador; además de las formas siguientes: a) ya sea personalmente al interesado previa citación para su comparecencia; b) podrá hacerse vía fax al lugar de asiento de la Empresa o Sociedad, o c) por los medios establecidos en el artículo setenta y cuatro de la LACAP. Así nos expresamos los comparecientes, por lo que estando enterados y conscientes de los términos y efectos legales del presente contrato, por convenir así a los intereses de nuestros representados, ratificamos su contenido, en fe de lo cual firmamos en Santa Tecla, departamento de La Libertad, a los catorce días del mes de noviembre de dos mil catorce. "\*\*\*\*\*" **Los comparecientes aceptan como suyas todas las demás cláusulas y términos del contrato, y yo la Notaria DOY FE:** De ser auténticas las firmas que calzan el anterior documento, por haber sido puestas a mi presencia por los comparecientes **y de haber reconocido éstos como suyos todos los conceptos y obligaciones expresados en el mismo;** de ser legítima y suficiente la personería con que actúa el primero de los comparecientes, por haber tenido a la vista: **A)** Decreto Legislativo número ciento noventa y cinco del veintisiete de febrero de mil novecientos noventa y dos, publicado en el Diario Oficial número cuarenta y dos, del tres de marzo del mismo año, en el que consta que es atribución del Director General la representación Judicial y Extrajudicial de la Academia Nacional de Seguridad Pública; **B)** Acuerdo Ejecutivo número diecisiete del día uno de junio de dos mil catorce, publicado en el Diario Oficial número noventa y nueve, Tomo cuatrocientos tres, del uno de junio de dos mil catorce; **y respecto del segundo de los comparecientes:** **A)** Testimonio de Escritura Pública de Constitución de la Sociedad "MECANICA.COM, Sociedad Anónima de Capital Variable", que podrá abreviarse "MECANICA.COM, S. A. de C. V.", otorgada a las catorce horas del día once de febrero de dos mil ocho, ante los oficios notariales de Carlos Arnoldo Bran Portillo, en la que consta en la Cláusula Primera, que sociedad es de naturaleza

Anónima de Capital Variable, de nacionalidad salvadoreña; en la Cláusula Segunda establece que la sociedad girará con la razón social de "MECANICA.COM, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE", que podrá abreviarse "MECANICA.COM, S. A. DE C. V.", y que tendrá como domicilio la ciudad de San Salvador; en la Cláusula Tercera establece que su finalidad es, entre otras, la prestación de toda clase de servicios técnicos, profesionales y de cualquier otra clase, y en especial la reparación y mantenimiento de vehículos automotores y motocicletas; su Cláusula Trigésima Primera prescribe que la administración de la sociedad estará a cargo de un Administrador Único, quien será elegido por cinco años, y podrá ser reelecto; en la Cláusula Trigésima Tercera, establece que habrá un Administrador Suplente que será designado de la misma manera que el propietario y sustituirá a éste en los casos que se determine en dicha escritura; en la Cláusula Trigésima Sexta, establece que le corresponderá al Administrador Único hacer la representación judicial y extrajudicial de la Sociedad y el uso de la firma social en el giro ordinario de sus negocios, quien podrá celebrar toda clase de contratos; Testimonio inscrito en el Registro de Comercio, al número dieciséis del Libro dos mil trescientos seis, folios ciento cincuenta y cinco al ciento sesenta del Registro de Sociedades, del Registro de Comercio, con fecha dieciocho de febrero de dos mil ocho; **B)** Certificación de la Credencial de Elección de Junta Directiva, extendida a los cinco días del mes de febrero de dos mil trece, por la Secretaria de Actuaciones de la Junta General Ordinaria de Accionistas, licenciada Blanca Margarita Granados de Orantes, en la que consta que en el Libro de Actas de Junta General de Accionistas, se encuentra asentada el Acta número ocho, celebrada el día cuatro de febrero de dos mil trece, en la que consta en su punto número dos, que se acordó elegir a la nueva administración de la Sociedad, siendo electo Administrador Único Propietario, el licenciado *José Ricardo Orantes Morán*, quien fungirá en su cargo por un periodo de cinco años, contados a partir de la fecha de elección; Certificación inscrita en el Registro de Comercio al número setenta y tres del Libro tres mil cincuenta y siete del Registro de Sociedades, de folio cuatrocientos noventa y dos al folio cuatrocientos noventa y cuatro, de fecha trece de febrero de dos mil trece. Así se expresaron los comparecientes a quienes les expliqué los efectos legales de la presente Acta Notarial, que consta de seis páginas, y leída que se las hube íntegramente, en un solo acto, ininterrumpido, manifestaron estar conforme con su redacción, ratificaron su contenido y firmamos, de todo **DOY FE**.



MECANICA.COM  
S.A. de C.V.



100

100