



Título:	Especialista de Ingeniería de Carreteras Apoyo en el Área Ambiental	Código:	258
----------------	----------------------------------------------------------------------------	----------------	------------

Institución:	Ministerio de Obras Públicas	Código:	43
Unidad Superior:	Unidad Implementadora del Proyecto de Conectividad	Código:	01.03.03
Unidad Inmediata:	Unidad de Ingeniería	Código:	01.03.03.01
Puesto Superior Inmediato:	Coordinador de Ingeniería y Gerente de Unidad	Código:	250

1. Misión

Coordinar la ingeniería de tránsito en las etapas de estudios de factibilidad, diseño y ejecución de obras viales de acuerdo a las normas técnicas para proyectos viales con el fin de garantizar la calidad funcional, capacidad durabilidad y seguridad vial de la infraestructura de transporte terrestre de acuerdo a las normas técnicas de control Interno establecidas en el Ministerio

2. Clasificación del Puesto

Nivel	Segmento	Competencia	Solución de Problemas	Responsabilidad
10	002	E+/II/2	D/3-	D/0/C

PuestoTipo:	Especialista de Prestación de Servicios de Obras Públicas	106.040.1
Tipología:	Especialista I	Familia: Obras Públicas, Vivienda y Transporte
Grado académico definido en la Tipología	Graduado Universitario con Post-Grado	

3. Supervisión Inmediata

N/A

4. Funciones Básicas

Revisar y analizar estudios de tránsito contratados por el MOPTVDU y o FOMILENIO basados en metodologías modernas e internacionales.

Revisar propuestas de solución de diseños viales de componentes de importantes de las carreteras.

Revisar los informes y planes de diseño de señalización vial de los diferentes proyectos



Revisar la correcta aplicación de normas técnicas metodológicas sobre la ingeniería de tránsito

Brindar apoyo técnico a los ingenieros que fungen como administradores de proyectos de esta unidad.

Atender el llamado del titular en caso de emergencia.

5. Contexto del Puesto de Trabajo

5.1 Resultados Principales

- Proyectos viales ejecutados de una manera eficiente
- Cumplimiento de los estándares establecidos
- Carreteras en mejor estado
- Mejor señalización

5.2 Marco de Referencia para la Actuación

- Normas de control interno
- Ley de ética Gubernamental
- Ley de carreteras y caminos rurales
- Instrucciones del jefe superior

6. Perfil de Contratación

6.1 Formación Básica

Grado Académico	Requerimiento	Especialidades de Referencia
Graduado Universitario	Indispensable	Ingeniería Civil

Idioma	Requerimiento
Inglés	Indispensable

6.2 Conocimientos Específicos

Competencia	Requerimiento
1 diseño vial urbano y rural	Indispensable



2	Probabilidades de estadísticas	Indispensable
3	Física y matemáticas	Indispensable

6.3 Perfil de Competencias Conductuales

Grupo:	Personal del Servicio Técnico (sin personal a cargo)-STE Personal del Servicio Técnico (con personal a cargo)-STE/M	
	Competencia	STE Grado
		STE/M Grado
	Compromiso con el Servicio Público	2
	Pensamiento Analítico	3
	Orientación a Resultados	3
	Orientación al Ciudadano	2
	Impacto e Influencia	2
	Gestión de Equipo	-
	Trabajo en Equipo	2
	Búsqueda de Información	3
	Preocupación por el Orden y la Calidad	2
		3

6.4 Experiencia Previa

Puesto / Especialidad de Trabajo Previo	Años
Consultoría en diseño vial	Más de 6 años
Desarrollo de proyectos viales	Más de 6 años
Desarrollo de estudios de tránsito	Más de 6 años
Diseño vial	Más de 6 años

7. Otros Aspectos

No aplica

Elaboró	Visto Bueno	Aprobación
---------	-------------	------------

Fecha de Actualización: 17/12/2012



Aprobado