



Título:	Especialista en Cárcavas	Código:	027
----------------	---------------------------------	----------------	------------

Institución:	Ministerio de Obras Públicas	Código:	43
Unidad Superior:	Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión de Riesgo	Código:	01.02.02
Unidad Inmediata:	Subdirección y Geotecnia	Código:	01.02.02.02
Puesto Superior Inmediato:	Sub-Director de Geotecnia	Código:	026

1. Misión

Elaborar, Diseñar, Realizar estudios técnico-científicos para la adaptación de la infraestructura social y pro-ductiva al cambio climático, diseñar y proponer obras de mitigación como medida de previsión, a fin de reducir la vulnerabilidad y el impacto de los desastres en el desarrollo del país de acuerdo a las normas establecidas en el Ministerio

2. Clasificación del Puesto

Nivel	Segmento	Competencia	Solución de Problemas	Responsabilidad
9	002	E+/I/2	E/3-	C+/0/S

PuestoTipo:	Técnico de Prestación de Servicios de Obras Públicas IV	106.035.4
Tipología:	Profesional Técnico	Familia: Obras Públicas, Vivienda y Transporte
Grado académico definido en la Tipología	Graduado Universitario	

3. Supervisión Inmediata

N/A

4. Funciones Básicas

Elaborar el mapa de riesgos en sectores susceptibles a formación de Cárcavas.

Tener un control preciso de los eventos que representan riesgo para la población, tales como: cárcavas.

Tener un control preciso de eventos ó fenómenos naturales que dieron origen a los sectores susceptibles a deslizamientos identificados.

Monitorear constantemente los sectores donde existen cárcavas, con el fin de determinar el grado de avance en las obras de mitigación ó la evolución de estas en caso de no estar siendo atendidas.

Monitorear los sectores donde existen cárcavas en formación con el fin de brindarles atención oportuna y evitar su evolución. Realizar presupuestos para la atención de sectores susceptibles a deslizamiento existentes que representen riesgo a la población salvadoreña.

Realizar diseño de obras de mitigación necesarios en aquellos puntos detectados como vulnerables a eventos tales como taludes, laderas y cárcavas.

Colaborar con la administración de emergencias cuando éstas ocurran, como parte integran-te del COE.MOP.



Atender el llamado del titular en caso de emergencia

5. Contexto del Puesto de Trabajo

5.1 Resultados Principales

Mapa de riesgos en sectores susceptibles a formación de cárcavas debidamente elaboradas.
 Control de eventos que representan riesgo para la población.
 Monitoreo constante en lugares donde existen cárcavas.
 Atención brindada a formación de cárcavas previamente monitoreadas.
 Colaboración con la administración de emergencias cuando éstas ocurran.

5.2 Marco de Referencia para la Actuación

Ley de Ética Gubernamental.
 Normas Técnicas de Control Interno.
 Reglamento Interno del MOPTVDU.
 Ley de carreteras y caminos vecinales.
 Ley de adquisiciones y contrataciones de la administración pública.
 Código municipal.
 Código de trabajo.
 Ley de Servicio Civil.
 Ley de asuetos, vacaciones y licencias de los empleados públicos.
 Ley de presupuestos.
 Especificaciones técnicas.
 Instrucciones del jefe superior

6. Perfil de Contratación

6.1 Formación Básica

Grado Académico	Requerimiento	Especialidades de Referencia
Graduado Universitario	Indispensable	Ingeniería Civil

Idioma	Requerimiento
Inglés	Deseable

6.2 Conocimientos Específicos

Competencia	Requerimiento
-------------	---------------



1	no aplica	Opcional
---	-----------	----------

6.3 Perfil de Competencias Conductuales

Grupo:	Personal del Servicio Técnico (sin personal a cargo)-STE Personal del Servicio Técnico (con personal a cargo)-STE/M	
Competencia	STE Grado	STE/M Grado
Compromiso con el Servicio Público	2	2
Pensamiento Analítico	3	3
Orientación a Resultados	3	3
Orientación al Ciudadano	2	2
Impacto e Influencia	2	3
Gestión de Equipo	-	3
Trabajo en Equipo	2	2
Búsqueda de Información	3	3
Preocupación por el Orden y la Calidad	2	3

6.4 Experiencia Previa

Puesto / Especialidad de Trabajo Previo	Años
no aplica	No Requiere

7. Otros Aspectos

No aplica

Elaboró	Visto Bueno	Aprobación
----------------	--------------------	-------------------

Fecha de Actualización: 09/10/2012

Aprobado