



<b>Título:</b>	<b>Especialista en Taludes y Laderas Inestables</b>	<b>Código:</b>	<b>029</b>
----------------	---	----------------	------------

<b>Institución:</b>	Ministerio de Obras Públicas	<b>Código:</b>	43
<b>Unidad Superior:</b>	Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión de Riesgo	<b>Código:</b>	01.02.02
<b>Unidad Inmediata:</b>	Subdirección y Geotecnia	<b>Código:</b>	01.02.02.02
<b>Puesto Superior Inmediato:</b>	Sub-Director de Geotecnia	<b>Código:</b>	026

### 1. Misión

Elaborar estudios técnico-científicos para la adaptación de la infraestructura social y productiva al cambio climático, diseñar y proponer obras de mitigación como medida de previsión, a fin de reducir la vulnerabilidad y el impacto de los desastres en el desarrollo del país de acuerdo a las normas establecidas en el Ministerio.

### 2. Clasificación del Puesto

Nivel	Segmento	Competencia	Solución de Problemas	Responsabilidad
9	002	E+/I/2	E/3-	C+/0/S

<b>PuestoTipo:</b>	<b>Técnico de Prestación de Servicios de Obras Públicas IV</b>	<b>106.035.4</b>
<b>Tipología:</b>	Profesional Técnico	<b>Familia:</b> Obras Públicas, Vivienda y Transporte
<b>Grado académico definido en la Tipología</b>	Graduado Universitario	

### 3. Supervisión Inmediata

N/A

### 4. Funciones Básicas

Elaborar el mapa de riesgos en sectores susceptibles a deslizamientos.

Tener un control preciso de los eventos relacionados con deslizamientos que representan riesgo para la población.

Tener un control preciso de eventos o fenómenos naturales que dieron origen a los sectores susceptibles a deslizamientos identificados.

Monitorear constantemente los sectores susceptibles a deslizamientos existentes, con el fin de determinar el grado de avance de las obras de mitigación o la evolución de estas en caso de no estar siendo atendidas.

Monitorear los sectores susceptibles a deslizamientos en formación con el fin de brindarles atención oportuna y evitar su evolución.

Elaborar documentos que contengan las especificaciones técnicas para brindar atención a aquellos puntos identificados como potenciales de riesgo.

Colaborar con la administración de emergencias cuando éstas ocurran, como parte integrantes del COEMOP.

Atender el llamado del titular en caso de emergencia



## 5. Contexto del Puesto de Trabajo

### 5.1 Resultados Principales

Obtención de control preciso de eventos relacionados con deslizamientos considerados de alto riesgo.  
Monitoreo constante de los puntos susceptibles a deslizamientos existentes.  
Elaboración de mapa de riesgos en sectores.  
Colaboración con la administración de emergencias cuando éstas ocurran.

### 5.2 Marco de Referencia para la Actuación

Ley de Ética Gubernamental.  
Normas Técnicas de Control Interno.  
Reglamento Interno del MOPTVDU.  
Ley de carreteras y caminos vecinales.  
Ley de adquisiciones y contrataciones de la administración pública.  
Código municipal.  
Código de trabajo.  
Ley de Servicio Civil.  
Ley de asuetos, vacaciones y licencias de los empleados públicos.  
Ley de presupuestos.  
Especificaciones técnicas.  
Instrucciones del jefe superior en caso de emergencia

## 6. Perfil de Contratación

### 6.1 Formación Básica

Grado Académico	Requerimiento	Especialidades de Referencia
Graduado Universitario	Indispensable	Ingeniería Civil

Idioma	Requerimiento
Inglés	Deseable

### 6.2 Conocimientos Específicos

Competencia	Requerimiento
1 no aplica	Opcional



### 6.3 Perfil de Competencias Conductuales

<b>Grupo:</b>	Personal del Servicio Técnico (sin personal a cargo)-STE Personal del Servicio Técnico (con personal a cargo)-STE/M	
Competencia	STE Grado	STE/M Grado
Compromiso con el Servicio Público	2	2
Pensamiento Analítico	3	3
Orientación a Resultados	3	3
Orientación al Ciudadano	2	2
Impacto e Influencia	2	3
Gestión de Equipo	-	3
Trabajo en Equipo	2	2
Búsqueda de Información	3	3
Preocupación por el Orden y la Calidad	2	3

### 6.4 Experiencia Previa

Puesto / Especialidad de Trabajo Previo	Años
no aplica	No Requiere

## 7. Otros Aspectos

no aplica

<b>Elaboró</b>	<b>Visto Bueno</b>	<b>Aprobación</b>
----------------	--------------------	-------------------

Fecha de Actualización: 10/10/2012

Aprobado