



Título:	Supervisor de Maquinaria	Código:	194
----------------	---------------------------------	----------------	------------

Institución:	Ministerio de Obras Públicas	Código:	43
Unidad Superior:	Logística y Taller	Código:	01.03.01.02.01
Unidad Inmediata:	Sección de Apoyo Administración y Logística	Código:	01.03.01.02.01.01
Puesto Superior Inmediato:	Coordinador de Maquinaria	Código:	191

1. Misión

Supervisar, la flota de maquinaria, reportar el estado de la operación de la maquina de acuerdo a las normas técnicas de control interno del MOPTVDU e instrucciones del jefe superior inmediato y poder cumplir los objetivos establecidos en el MOPTVDU y mantener una herramienta en buen estado para realizar las diferentes actividades asignadas.

2. Clasificación del Puesto

Nivel	Segmento	Competencia	Solución de Problemas	Responsabilidad
4	001	C//1	C/2+	C-/0/C

PuestoTipo:	Colaborador de Prestación de Servicios de Obras Públicas III	106.030.3
Tipología:	Colaborador Operativo Especializado II	Familia: Obras Públicas, Vivienda y Transporte
Grado académico definido en la Tipología	Bachiller Técnico Vocacional	

3. Supervisión Inmediata

N/A

4. Funciones Básicas

Supervisar la flota de maquinaria, para realizar las reparaciones necesarias para que este en buen estado al momento de usarla.

Realizar las supervisiones y reparaciones necesarias en los proyectos asignadas en ausencia de los mecánicos asignados a los diferentes proyectos en ejecución.

Elaborar informes para la reparación de la maquinaria por medio de los técnicos del MOPTVDU o empresa asignada con el fin de dar mantenimiento a las diferentes maquinarias y así poder mantener la maquinaria en buen estado y un mejor registro de ella.

Realizar reparaciones a las maquinarias en caso que sea necesario y autorizado por el jefe inmediato y en ausencia de los mecánicos asignados al proyecto.



Brindar apoyo a las diferentes unidades según sea requerido por instrucciones del jefe superior o Titular del MOPTVDU.

Atender el llamado del titular en caso de emergencia.

5. Contexto del Puesto de Trabajo

5.1 Resultados Principales

Maquinaria en buen estado al momento de realizar las diferentes actividades asignadas en el MOPTVDU o en los proyectos u obras en ejecución y poder cumplir con los objetivos establecidos en el Ministerio.

5.2 Marco de Referencia para la Actuación

Normas de Control Interno del MOPTVDU.

Ley de Transporte terrestre, Transito y Seguridad Vial.

Ley de carreteras y caminos vecinales.

Código de trabajo.

Instrucciones del jefe superior.

6. Perfil de Contratación

6.1 Formación Básica

Grado Académico	Requerimiento	Especialidades de Referencia
Bachiller Técnico Vocacional	Indispensable	Bachiller Técnico Vocacional Opción Mecánica General

Idioma	Requerimiento
Inglés	Deseable

6.2 Conocimientos Específicos

Competencia	Requerimiento
1 Capacitaciones previas de Mecánica Automotriz.	Indispensable

6.3 Perfil de Competencias Conductuales



Grupo:	Personal del Servicio de Apoyo (sin personal a cargo) - SAE Personal del Servicio de Apoyo (con personal a cargo) - SAE/M	
Competencia	SAE Grado	SAE/M Grado
Compromiso con el Servicio Público	2	2
Pensamiento Analítico	2	2
Orientación a Resultados	2	2
Orientación al Ciudadano	2	2
Gestión de Equipo	-	2
Trabajo en Equipo	2	2
Búsqueda de Información	2	2
Preocupación por el Orden y la Calidad	2	3

6.4 Experiencia Previa

Puesto / Especialidad de Trabajo Previo	Años
no aplica	No Requiere

7. Otros Aspectos

no aplica

Elaboró	Visto Bueno	Aprobación
----------------	--------------------	-------------------

Fecha de Actualización: 19/11/2012

Aprobado