


CONTRATO CENTA LP No. 22/2016

LICITACIÓN PÚBLICA CENTA LP No. 10/2016
"SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO"



Nosotros, **ORESTES FREDESMAN ORTEZ ANDRADE**, de sesenta y cinco años de edad, Licenciado en Economía, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, portador de mi Documento Único de Identidad Número [REDACTED]

[REDACTED] actuando en nombre y representación en mi calidad de Presidente de la Junta Directiva y Representante Legal del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal que se denomina CENTA, Institución Autónoma, de Derecho Público, con personalidad jurídica y patrimonio propio con Número de Identificación Tributaria [REDACTED]

[REDACTED] Institución que en el transcurso del presente instrumento me denominaré "**EL CONTRATANTE O LA INSTITUCIÓN**" y **FRANCISCO ANTONIO PACAS LEMUS**, de cuarenta y cinco años de edad, Empresario, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, portador de mi Documento Único de Identidad Número [REDACTED]

[REDACTED], con Número de Identificación Tributaria [REDACTED]

[REDACTED] actuando en mi calidad personal, que en este instrumento me denominaré "**EL CONTRATISTA**" y en los caracteres dichos MANIFESTAMOS: Que hemos acordado otorgar y en efecto otorgamos el presente Contrato CENTA LP No. 22/2016 del proceso de Licitación Pública CENTA LP No. 10/2016 "Servicio de Transporte Colectivo, a favor del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal CENTA, el cual se regirá de conformidad a la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública, en adelante denominada LACAP y su Reglamento, y en especial a las obligaciones, condiciones, pactos y renunciaciones siguientes:

I. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente contrato es la adquisición del Servicio de Transporte Colectivo para las rutas de Ilopango, Zacamil y Centro, de conformidad a los términos de referencia y la oferta del contratista.

II. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

1. Cumplir con los horarios y recorridos establecidos por el CENTA para cada ruta.
2. Tener unidades de reserva en excelentes condiciones mecánicas, del año 2005 como mínimo, para sustituir en caso de desperfectos mecánicos y otras emergencias, a la unidad que esté proporcionando el servicio.

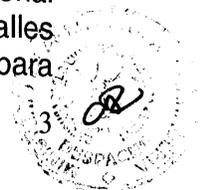


3. Instruir al motorista sobre el buen trato que debe brindar al personal de la Institución, así como mantener limpias las unidades de transporte y proporcionarles el combustible necesario para cumplir con las rutas establecidas, suministrándolo en horarios distintos al traslado del personal.
4. El motorista deberá exigir identificación o autorización para el abordaje de los autobuses, a fin de evitar que personas ajenas al quehacer institucional hagan uso inadecuado del transporte colectivo.
5. Todo incumplimiento al horario de entrada, salida, recorrido imputable al contratista y cambio de unidad sin previa autorización del CENTA, por más de dos veces, será sancionado descontándole al contratista el valor del recorrido que no cumpla con los horarios y con la autorización citada. Cuando el monto a descontar por los días en que incurran estas prohibiciones supere el 12% del monto total del contrato, será motivo de caducidad del mismo. El contratista deberá informar al Administrador de Contrato, cuando por motivos de fuerza mayor o caso fortuito, sea necesario efectuar cambio de motorista, unidad o recorrido para la autorización respectiva.
6. Lo no contemplado en las especificaciones técnicas para el transporte colectivo del personal del CENTA, será regulado por la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y por el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial.
7. El conductor deberá ser puntual, con los horarios establecidos, así como realizar las paradas necesarias en los lugares autorizados por el Vice Ministerio de Transporte para el abordaje y descenso de los empleados.
8. En caso de desperfecto en la unidad que esté prestando el servicio, el contratista deberá tener otra unidad de reserva para cubrir dicha eventualidad.
9. El contratista deberá proporcionar por su cuenta mantenimiento preventivo, correctivo y combustible a dichas unidades, garantizando la seguridad del personal que use el servicio.
10. Las unidades deben tener los rótulos ubicados visiblemente, indicando que transportan personal del CENTA, se podrá solicitar modificación de los horarios y rutas establecidas anteriormente sin costo, cuando las autoridades competentes del CENTA estimen conveniente con anticipación o el mismo día.
11. Las unidades de transporte colectivo contratadas deberán tener disponible siempre y en buenas condiciones de funcionamiento el siguiente equipo y accesorios: barras pasamano en puertas y en la parte superior interna del techo, llanta de repuesto visiblemente gravada y en buen estado, llantas en uso que se encuentren visiblemente gravadas y en buen estado, extintor de fuego en óptimas condiciones de acuerdo al tipo de transporte, triángulos o conos de seguridad, herramientas para cambio de llantas y reparaciones menores, ventanas en perfecto estado de funcionamiento, al menos dos salidas de emergencia habilitadas, sistema de luces en buen estado, espejos retrovisores en buen estado, sistema de freno



III. FORMA Y LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios objeto del presente contrato serán prestados por el contratista al contratante, mediante las tres unidades de transporte en perfecto estado de funcionamiento y el contratante establecerá las rutas, así como también las paradas necesarias y convenientes a los intereses del personal entre el punto de partida y llegada. Las rutas adjudicadas son las siguientes: **1) RUTA ILOPANGO**, saliendo de un costado de cárcel de mujeres en Ilopango a las 6:10 a.m., tomando la calle antigua de Soyapango, calle principal de Los Santos No. 1 y No. 2, Unicentro Soyapango, Carretera de Oro, Gasolinera Pericentro Apopa, Nejapa, Redondel Corinca, Desvio de Opico y Oficinas Centrales del CENTA y por la tarde Oficinas Centrales del CENTA, Desvio de Opico, Redonde Corinca, gasolinera Pericentro Apopa, Carretera de Oro, Unicentro Soyapango, Calle principal de Soyapango, Las Arboleras, paso a desnivel llegando a cárcel de mujeres; la cual será cubierta con el autobús de las siguientes características: P37353-2011, CLASE: Autobús; TRACCIÓN: 4x2; MODELO: School Bus; COLOR: azul, MARCA: Blue Bird; AÑO: 2006, TIPO: Especialidade; NÚMERO DE MOTOR: KAL94576; NÚMERO DE CHASIS GRABADO: 232753, NÚMERO VIN: 1BABKBKA66F232753, con capacidad de 41.00ASS; **2) RUTA ZACAMIL**, saliendo frente a los edificios multifamiliares del magisterio de colonia Zacamil, a las 6:10 a.m., pasando por el parque de la colonia Centroamérica, tomando la avenida Bernal, al redondel Luceiro, calle Jerusalén, Calle Chiltiupán, Carretera Panamericana y oficinas centrales del CENTA. Por la tarde oficinas centrales del CENTA, carretera Panamericana, Santa Tecla-mercado Dueñas- Calle Chiltiupán – redondel de Multiplaza – Zona Rosa – redondel Beethoven -75 Av. Norte prolongación Juan Pablo II – Avenida Bernal – redondel Colegio Cristóbal Colón – parque Centroamerica – Colonia Libertad – Universidad Nacional – centro comercial Zacamil y edificios multifamiliares del magisterio en colonia Zacamil, la cual será cubierta con el autobús de las siguientes características: P100167-2011; CLASE: Autobús; MARCA: Blue Bird; MODELO: ALL AMERICAN; TIPO: Especialidade; COLOR: amarillo c/f negra; AÑO: 2007, NÚMERO DE MOTOR: WAX10567; NÚMERO DE CHASIS GRABADO: 238942; NÚMERO VIN: 1BAGCKA57F238942, con capacidad de 73. 00ASS; **3) RUTA CENTRO**, saliendo frente ex cine Apolo a las 6:20 a.m., Alameda Juan Pablo II, edificio Corte de Cuentas, 5ª. Av. Norte, ex edificio de Tránsito, centro comercial Zacamil, Calle al Volcán, redondel Corinca, desvío de Opico, oficinas centrales del CENTA. Por la tarde CENTA, desvío de de Opico, redondel Corinca, gasolinera La Gloria, Calle al Volcán, Centro comercial Zacamil, Autopista Norte (Ex edificio de Tránsito, 5º Av. Norte y Parque Infantil); la cual será cubierta con el autobús de las siguientes características; P319265-2011; CLASE: autobús, TRACCIÓN: 4x2; MODELO: School bus; COLOR: blanco/amarillo/negro; MARCA: Blue Bird; AÑO: 2009; NÚMERO DE MOTOR: 45825593, NÚMERO CHASÍS GRABADO: 259269; NÚMERO DE VIN: 1BABNBKAX9F259269, con capacidad de 85. 00ASS. En caso que el o las rutas sean modificados debido a circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, esto no hará incurrir a él contratante en un costo adicional por dichos servicios, o al presentarse condiciones especiales como cierre de calles por construcciones y reparaciones; el CENTA coordinará con el contratista para



definir los nuevos recorridos. El contratante, de acuerdo a sus necesidades, podrá solicitar servicios fuera de la fecha de programación, este requerimiento se hará con una antelación de dos días hábiles; para tal efecto el contratista se obliga a contar con el personal competente para realizar los servicios y para que toda solicitud sea satisfecha en los plazos indicados.

IV. ADMINISTRADOR DEL CONTRATO

El contratante designa como Administrador de Contrato ante el contratista para los efectos de este contrato al señor Luis Ángel Hernández Argumedo, de cincuenta y dos años de edad, empleado, del domicilio de Ciudad Arce, departamento de La Libertad, con Documento Único de Identidad número [REDACTED] con el cargo de Colaborador Administrativo, siendo sus funciones las siguientes: a) Ser el responsable por el CENTA en la ejecución del contrato; b) Elaborar y firmar las actas de recepción, adjuntándose fotocopia de factura firmada según lo establecido en el contrato; c) Dar seguimiento en el cumplimiento de las cláusulas contractuales; d) Hacer reportes de cualquier deficiencia en el desarrollo del contrato y remitir informes a la UACI, para expediente del contratista, en original; e) Coordinar las reuniones que sean necesarias para el buen desarrollo del contrato. f) Llevar el control físico-financiero del contrato; g) colaborar dentro de sus atribuciones con el contratista para la buena ejecución de los productos a entregar; h) Cualquier otra función que le corresponda de acuerdo al contrato y demás documentos contractuales; i) Informar al Titular UACI y DFI sobre el incumplimiento, prórroga, ordenes de cambio o modificativas contractuales que fueren necesarios emitir; j) Elaborar informe final sobre el desempeño del contratista; k) Monitoreo del contrato y dar cumplimiento a lo establecido en el Art. 82 Bis de la LACAP.

V. PRECIO Y FORMA DE PAGO:

El monto total por el servicio objeto del presente contrato, es hasta la cantidad de **SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS TREINTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$69,230.00)**, distribuido de la siguiente manera: **CIENTO CINCUENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$150.00)** diarios para la ruta Ilopango-Apopa, haciendo un valor total para esa ruta de **VEINTICUATRO MIL CIENTO CINCUENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$24,150.00)**; **CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$140.00)** diarios para la ruta Zacamil, haciendo un valor total para dicha ruta de **VEINTIDÓS MIL QUINIENTOS CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$22,540.00)** y **CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$140.00)** diarios para la ruta Centro, haciendo un valor total para dicha ruta de **VEINTIDOS MIL QUINIENTOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$22,540.00)**. Dicho monto incluye el Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y la Prestación de Servicios (IVA), el cual será pagado por el contratante de la siguiente forma: Con la legalización del contrato, lista de asistencia de llegada y salida que llevará el Administrador de Contrato, el valor de este servicio será cancelado mensualmente contra la presentación de la acta de recepción firmada por el Administrador de Contrato y Contratista y factura de consumidor final a nombre de CENTA, debidamente



firmada a satisfacción por el Administrador de Contrato y el contratista, para que éste trámite el respectivo QUEDAN, el cual se hará efectivo en el plazo no mayor de sesenta (60) días posteriores a la recepción del servicio de transporte y factura de consumidor final deduciéndosele el 1% en concepto a la retención del 13% del IVA.

VI. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

El contratante hace constar que el pago del presente contrato, se hará con cargo a los recursos financieros del Fondo General.

VII. PLAZO

El plazo del presente contrato será de ciento sesenta y un (161) días hábiles por cada ruta, contados a partir del 2 de mayo al 23 de diciembre del año 2016.

VIII. CESIÓN

Queda expresamente prohibido al contratista traspasar o ceder a cualquier título los derechos y obligaciones que emanan del presente contrato. La trasgresión de esta disposición dará lugar a la caducidad del contrato, procediéndose además a hacer efectiva la garantía de cumplimiento de contrato, sin más trámite.

IX. GARANTÍAS

Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones emanadas del presente contrato, el contratista se obliga a presentar al contratante en un plazo no mayor de quince días hábiles, contados a partir de la fecha de la entrega del contrato debidamente legalizado lo siguiente: **a) Garantía de Cumplimiento de Contrato**, extendida por sociedades afianzadoras, aseguradoras o Instituciones Bancarias debidamente autorizadas, por un valor de **SEIS MIL NOVECIENTOS VEINTITRES DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$6,923.00)** que equivalen al diez por ciento del valor total de este contrato a favor del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, por el plazo del dos de mayo del dos mil dieciséis al veintitrés de febrero del dos mil diecisiete. Si no presentare tal garantía en el plazo establecido se tendrá por caducado el presente contrato y se entenderá que el contratista ha desistido de su oferta, debiendo en este caso hacer efectiva la garantía de mantenimiento de oferta, sin detrimento de la acción que le compete al contratante para reclamar los daños y perjuicios resultantes y; **b) Póliza de seguro de responsabilidad civil por daños a ocupantes, terceros y al vehículo**, la cual será requerida al contratista quince días hábiles después de firmado el contrato por un monto de **DIEZ MIL DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$10,000.00,)** para cubrir los daños que cause a los usuarios del transporte y a terceros, todo por cuenta del contratista o de su fiador como parte de las obligaciones emanadas del presente contrato.

X. INCUMPLIMIENTO

En caso de mora en el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones emanadas del presente contrato se aplicarán las multas establecidas en el Artículo 85 de la LACAP, y de conformidad a la siguiente tabla: **1) En los primeros treinta días de retraso**, la cuantía de la multa diaria será del cero punto uno por ciento (0.1%), del valor del contrato. **2) En los siguientes treinta días de retraso** la



cuantía de la multa diaria será del cero punto ciento veinticinco por ciento (0.125%), del valor total del contrato. **3)** Para los siguientes días de retraso, la cuantía de la multa diaria será del cero punto quince por ciento (0.15%), del valor total del contrato. **4)** Cuando el total del valor del monto acumulado por multa, represente hasta el doce por ciento (12%), del valor total del contrato, procederá la caducidad del mismo, haciendo efectiva la garantía de cumplimiento de contrato. El porcentaje de la multa previamente establecido, será aplicable al monto total del contrato incluyendo los incrementos y adiciones, si los hubiese. El contratista expresamente se somete a las sanciones que emanaren de la ley o del presente contrato las que serán impuestas por el contratante, a cuya competencia se somete a efectos de la imposición.

XI. EXTINCIÓN

Además de las causales de caducidad establecidas en el Artículo 94 de la LACAP, serán causales de extinción del presente contrato las siguientes: **a)** Por mutuo acuerdo de las partes contratantes, conforme al Artículo 95 de la LACAP; **b)** Por revocación, conforme al Artículo 96 de la LACAP, y **c)** Cuando conforme a las disposiciones de este contrato y los documentos contractuales se haya suministrado a satisfacción del contratante los servicios adquiridos y se hayan efectuado los pagos correspondientes.

XII. PLAZO DE RECLAMOS

A partir de la recepción formal del servicio objeto del presente contrato, el contratante tendrá un plazo de 8 días hábiles para efectuar cualquier reclamo respecto a cualquier inconformidad sobre el servicio, salvo casos fortuitos y fuerza mayor.

XIII. MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA

De común acuerdo entre las partes el presente contrato, podrá ser modificado, ampliado en cualquiera de sus partes o prorrogado en su plazo de conformidad a la Ley, presentando una justificación con al menos treinta (30) días calendario antes del vencimiento de este contrato; siempre y cuando concurra una de las situaciones siguientes: **a)** Por motivos de caso fortuito y/o fuerza mayor tal como establece la cláusula XVII de este contrato, **b)** Cuando existan nuevas necesidades, siempre vinculadas al objeto contractual, y **c)** Cuando surjan causas imprevistas. En tales casos, la Institución contratante emitirá la correspondiente resolución de modificación y/o ampliación del contrato. La modificación será firmada posteriormente por ambas partes. Este mismo instrumento acreditará la obligación contractual resultante de dicha ampliación y/o modificación.

XIV. DOCUMENTOS CONTRACTUALES

Forman parte integrante del presente contrato los siguientes documentos; **a)** Requisición No. 03260 de fecha quince de octubre de dos mil quince; **b)** Acuerdo de JD 1880/20164 de fecha ocho de marzo de dos mil dieciséis, el cual contiene la Aprobación de Bases de Licitación Pública CENTA LP No. 10/2016 Servicio de Transporte Colectivo; **c)** La oferta del contratista de fecha trece de abril de dos mil dieciséis; **d)** Acuerdo de JD 1910/2016 de fecha veinte de abril de dos mil dieciséis, el cual contiene la adjudicación; **e)** Garantías; **f)** Otros documentos que

emanaren del presente contrato. En caso de controversia entre estos documentos y el contrato, prevalecerá este último.



XV. INTERPRETACIÓN DEL CONTRATO

De conformidad al Artículo 84 incisos 1º y 2º de la LACAP, el contratante se reserva la facultad de interpretar el presente contrato de conformidad a la Constitución de la República, la LACAP y su Reglamento y demás legislación aplicable, pudiendo en tal caso girar instrucciones por escrito que al respecto considere convenientes al contratista, con sujeción a las cláusulas de este contrato y/o documentos que forman parte del mismo. El contratista expresamente acepta tal disposición y se obliga a dar estricto cumplimiento a las instrucciones que al respecto dicte el contratante las cuales le serán comunicadas por medio del Administrador de Contrato.

XVI. MODIFICACIÓN UNILATERAL

Queda convenido por ambas partes que cuando el interés público lo hiciera necesario, sea por necesidades nuevas, causas imprevistas u otras circunstancias, el contratante podrá modificar de forma unilateral el presente contrato, emitiendo al efecto la resolución correspondiente, la que formará parte integrante del presente contrato.

XVII. CASO FORTUITO Y/O FUERZA MAYOR

Para los efectos de este contrato, "caso fortuito y/o fuerza mayor" significa un evento que escapa al control de una de las partes y el cual hace que el cumplimiento de las obligaciones contractuales de esa parte resulte imposible o impráctico en atención a las circunstancias. Esto incluye, pero no se limita a guerra, motines, disturbios civiles, terremoto, incendio, explosión, inundación u otras condiciones climáticas adversas, huelgas, cierres empresariales u otras acciones similares.

XVIII. SOLUCIÓN DE CONFLICTOS

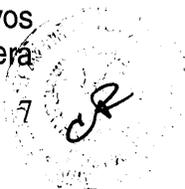
Para resolver las diferencias o conflictos que surgieren durante la ejecución del presente contrato se estará a lo establecido en la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública y su Reglamento.

XIX. TERMINACIÓN BILATERAL

Las partes contratantes podrán, de conformidad al Artículo 95 de la LACAP, dar por terminada bilateralmente la relación jurídica que emana del presente contrato, debiendo emitirse la resolución correspondiente y otorgarse el instrumento de resciliación en un plazo no mayor de ocho (8) días hábiles de notificada la resolución.

XX. JURISDICCIÓN Y LEGISLACIÓN APLICABLE

Para los efectos jurisdiccionales de este contrato las partes se someten a la legislación vigente de la República de El Salvador, cuya aplicación se realizará de conformidad a lo establecido en el Artículo 5 de la LACAP. Asimismo, señalan como domicilio especial la ciudad de San Juan Opico, a la competencia de cuyos tribunales se someten. En caso de acción judicial contra el contratista será



depositaria de los bienes que se embarguen la persona que el contratante designe, a quien releva de la obligación de rendir fianza y cuentas, comprometiéndose el contratista a pagar los gastos ocasionados, inclusive los personales, aunque no hubiere condenación en costas.

XXI. NOTIFICACIONES

Todas las notificaciones referentes a la ejecución de este contrato serán válidas solamente cuando sean hechas por escrito a las direcciones de las partes contratantes, para cuyos efectos señalan como lugar para recibir notificaciones los siguientes: **"EL CONTRATANTE"**: a través del Jefe de la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones Institucional, UACI del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal CENTA, Kilómetro 33 1/2 carretera a Santa Ana, Valle de San Andrés, departamento de La Libertad; y, **"EL CONTRATISTA"** a través de Francisco Antonio Pacas Lemus en Calle [REDACTED] Mejicanos, departamento de San Salvador.

Así nos expresamos los contratantes, quienes enterados y conscientes de los términos y efectos legales del presente contrato, por convenir así a los intereses de nuestros representados, ratificamos su contenido, en fe de lo cual firmamos en Valle de San Andrés, Jurisdicción de Ciudad Arce, departamento de La Libertad, el veintiocho de abril de dos mil dieciséis.

POR EL CONTRATANTE:



ORESTES FREDESMAN ORTEZ ANDRADE
Representante Legal del CENTA y
Presidente de la Junta Directiva

POR EL CONTRATISTA:



FRANCISCO ANTONIO PACAS LEMUS
Contratista

Francisco A. Pacas Lemus
REGISTRO N° 75261-4
NIT.: 0608-031270-101-G





el Valle San Andrés, jurisdicción de Ciudad Arce, departamento de la Libertad, a las ocho horas con cuarenta minutos del día veintiocho de abril del año dos mil dieciséis. ANTE MÍ. **BALBINO SANTOS FIGUEROA**, Notario, del domicilio de Santa Tecla, departamento de La Libertad, COMPARECEN: **ORESTES FREDESMAN ORTEZ ANDRADE**, de sesenta y cinco años de edad, Licenciado en Economía, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, persona de mi conocimiento y además lo identifico por medio de su Documento Único de Identidad número [REDACTED], actuando en nombre y representación en su calidad de Presidente de la Junta Directiva y Representante Legal del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, que se denomina CENTA, con Número de Identificación Tributaria [REDACTED], cuya personería más adelante relacionaré y en el transcurso para los efectos de este instrumento se denominará EL CONTRATANTE, por una parte y por la otra **FRANCISCO ANTONIO PACAS LEMUS**, de cuarenta y cinco años de edad, Empresario, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, persona de mi conocimiento que identifico con su Documento Único de Identidad número [REDACTED], actuando en su calidad personal, con Número de Identificación Tributaria [REDACTED] que en el transcurso y para los efectos de este instrumento se denominará, EL CONTRATISTA, Y ME DICEN: Que reconocen como suyas las firmas que calzan el anterior CONTRATO CENTA LP NÚMERO VEINTIDÓS PLECA DOS MIL DIECISÉIS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA CENTA LP NÚMERO DIEZ PLECA DOS MIL DIECISÉIS DE SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO. Que asimismo reconocen y aceptan como suyos los términos, estipulaciones, conceptos y obligaciones contenidas en el contrato que antecede, el cual está redactado en VEINTIÚN CLÁUSULAS, fechado este día, en este lugar, escrito en cuatro hojas de papel común, en el cual esencialmente consta que el Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, que se denomina CENTA, Institución Autónoma de Derecho Público, por medio de su Representante Legal ha contratado con el señor Francisco Antonio Pacas Lemus, el servicio de transporte colectivo para personal del CENTA. El objeto del presente contrato es la prestación de servicio de transporte colectivo, clase autobús para las rutas Ilopango, Zacamil y Centro. El monto total del presente contrato es hasta por la cantidad de **SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS TREINTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**, distribuido de la siguiente manera: para la UNIDAD UNO DENOMINADA RUTA ILOPANGO, por un valor diario de CIENTO CINCUENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, haciendo un valor de VEINTICUATRO MIL CIENTO CINCUENTA

DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA; para la UNIDAD DOS DENOMINADA RUTA ZACAMIL, por un valor diario de CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, haciendo un total de VEINTIDOS MIL QUINIENTOS CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA; y para la UNIDAD TRES DENOMINADA RUTA CENTRO, por un valor diario CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, haciendo un valor de VEINTIDOS MIL QUINIENTOS CUARENTA DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA. Dichos montos incluyen el valor del Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios, el cual será pagado por el contratante de la siguiente forma: con la legalización del contrato, lista de asistencia de llegada y de salida que llevará el Administrador del Contrato y recibido a satisfacción del CENTA a través de la respectiva acta de recepción firmada por el Administrador del Contrato y el contratista. El valor de este servicio será cancelado mensualmente. El plazo del contrato será de CIENTO SESENTA Y UN DIAS HÁBILES, contados a partir del día dos de mayo hasta el día veintitrés de diciembre del presente año. En la Cláusula Cuarta se nombra Administrador del Contrato, al señor Luis Angel Hernández Argumedo, de cincuenta y dos años de edad, Empleado, del domicilio de Ciudad Arce, departamento de La Libertad, con Documento Único de Identidad Número [REDACTED] [REDACTED] con funciones de Colaborador Administrativo del CENTA. **El suscrito Notario DA FE: I)** De considerar legítima y suficiente la personería con la que actúa el Licenciado ORESTES FREDESMAN ORTEZ ANDRADE, por haber tenido a la vista: **a)** Ejemplares de los Diarios Oficiales números cuarenta y seis, Tomo trescientos dieciocho, de fecha ocho de marzo de mil novecientos noventa y tres; sesenta y seis, Tomo trescientos diecinueve, de fecha trece de abril de mil novecientos noventa y tres; ciento treinta y cinco, Tomo trescientos veinte, de fecha diecinueve de julio de mil novecientos noventa y tres, en los que aparecen la Ley de Creación del CENTA y sus reformas, respectivamente, que en el artículo uno de la referida Ley se crea el Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, CENTA, como una Institución Autónoma de Derecho Público, de carácter científico y técnico, con personalidad jurídica y patrimonio propio, con autonomía en lo administrativo, en lo económico y en lo técnico. Que así mismo en el artículo seis literal a) dicha ley establece que la Junta Directiva del CENTA, es el órgano superior de dirección de dicha institución y que el Ministro de Agricultura y Ganadería o su representante será el Presidente de la Junta Directiva y Representante Legal de la mencionada entidad; y en su artículo trece literal a), que es atribución del Presidente de la Junta Directiva ejercer la Representación Judicial y Extrajudicial de la referida institución; **b)** La Certificación del Acuerdo Ejecutivo número nueve, de fecha uno de junio del año dos mil catorce, por medio del cual el señor Presidente de la República, nombra como Ministro de Agricultura y

Ganadería al Licenciado ORESTES FREDESMAN ORTEZ ANDRADE, a partir de esa fecha; certificación extendida por el Licenciado Francisco Rubén Alvarado Fuentes, en su carácter de Secretario de Asuntos Legislativos y Jurídicos de la Presidencia de la República, el día uno de junio del año dos mil catorce, publicado en el Diario Oficial número noventa y nueve, Tomo cuatrocientos tres, de fecha uno de junio del año dos mil catorce; c) La Certificación del Acta de las trece horas y diez minutos del día uno de junio del año dos mil catorce, que aparece a folio cinco frente del Libro de Actas de Juramentación de Funcionarios Públicos que lleva la Presidencia de la República, de la que se advierte que el Licenciado ORESTES FREDESMAN ORTEZ ANDRADE fue nombrado en el cargo como Ministro de Agricultura y Ganadería, certificación extendida por el Licenciado Francisco Rubén Alvarado Fuentes, en su carácter de Secretario para Asuntos Legislativos y Jurídicos de la Presidencia de la República de El Salvador, el día uno de junio del año dos mil catorce. II) Que las firmas puestas al pie del contrato que antecede son auténticas por haber sido puestas de su puño y letra por los otorgantes. Así se expresaron los comparecientes, a quienes expliqué los efectos legales de esta Acta Notarial que consta en tres folios útiles; y leído que les hube íntegramente todo lo escrito en un sólo acto, ratifican su contenido y para constancia firmamos. **DOY FE.**



Francisco A. Pacas Lemus
REGISTRO N° 75261-4
NIT. 0603-031270-101-G



